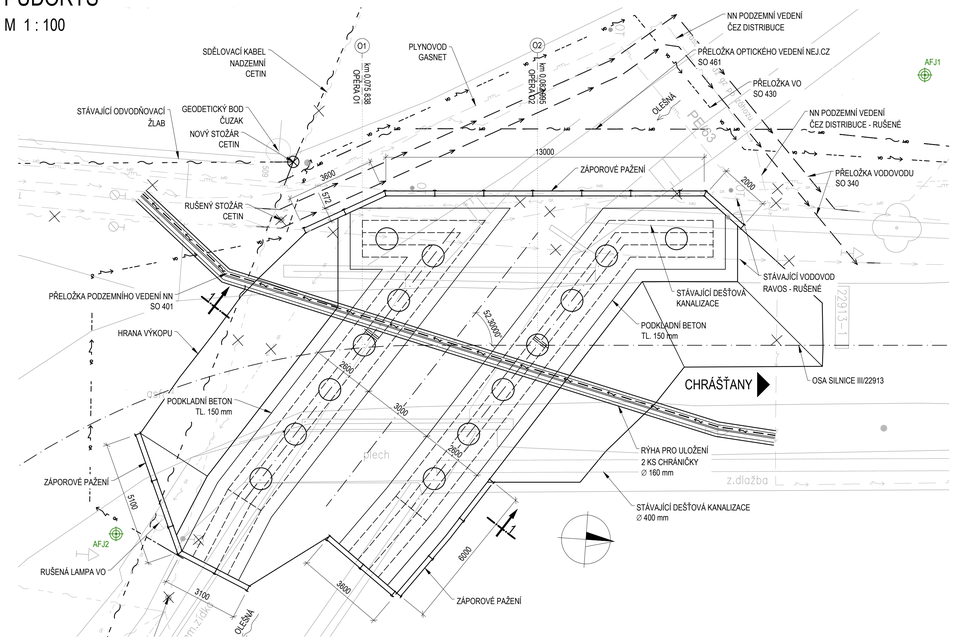
VÝKOPY A ZALOŽENÍ

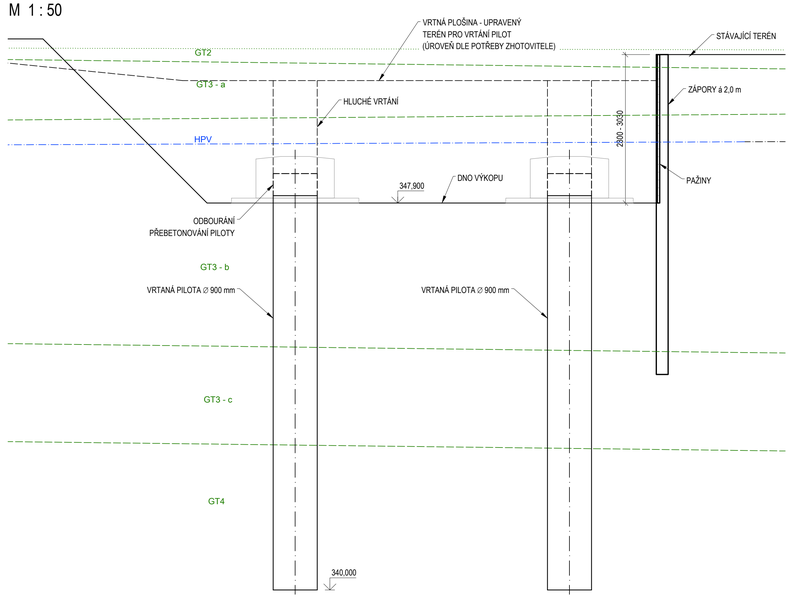
PŮDORYS

M 1 : 100



ŘEZ 1-1

M 1 : 50



POZNÁMKA

VÝKOPY A ZALOŽENÍ

1. PŘED ZAHÁJENÍM VÝKOPOVÝCH PRACÍ A VRTÁNÍM PILOT BUDE PROVEDENO VYTYČENÍ VŠECH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ V ZÁJMOVÉ OBLASTI
2. PŘI PRÁCI V TĚSNÉ BLÍZKOSTI INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE NUTNÉ TOTO ZOHLEDNIT V PRACOVNÍM POSTUPU A DBÁT ZVÝŠENÉ OPATRNOSTI, ABY NEDOŠLO K POŠKOZENÍ TĚCHTO SÍTÍ.
3. MOST BUDE ZALOŽEN NA HLUBINNÝCH VRTANÝCH VELKOPRŮMĚROVÝCH PILOTÁCH ∅ 900 mm, PŘI VRTÁNÍ PILOT JE NUTNÁ ÚČAST GEOLOGA STAVBY.
4. U VYBRANÝCH PILOT BUDE PROVEDENA ZKOUŠKA INTEGRITY ULTRAZVUKOVOU METODOU "CHA", U VŠECH PILOT BUDE INTEGRITA OVĚŘENA POKLEPOVOU METODOU "PIT". CELKEM BUDOU PROVEDENY 4 ZKOUŠKY CHA (2 PRO KAŽDOU OPĚRU).
5. SKUTEČNÝ TVAR VRTACÍCH PLOŠIN A RAMP BUDE UPŘESNĚN V RÁMCI RDS DLE POUŽITÉ MECHANIZACE.
6. NAVRŽENÝ POSTUP PROVÁDĚNÍ:
   - ÚPRAVA TERÉNU, ZŘÍZENÍ VRTNÝCH PLOŠIN A REALIZACE PILOT
   - PROVEDENÍ VÝKOPU NA PROJEKTOVANOU ÚROVEŇ A ZŘÍZENÍ PODKLADNÍHO BETONU
   - ODBOURÁNÍ PŘEBETONOVANÝCH HLAV PILOT
7. HLUCHÉ VRTÁNÍ NENÍ (VE SMYSLU OTSKP) SOUČÁSTÍ DÉLKY VRTU.
8. TOLERANCE MUSÍ ODPOVÍDAT TKP 16 (VIZ ODSTAVEC 16.6 PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY) A ČSN EN 1536+A1 (VIZ ODSTAVEC 8.1 VÝROBNÍ TOLERANCE).
9. PODROBNÁ DOKUMENTACE SOND JE V GEOTECHNICKÉM PASPORTU, KTERÝ JE SOUČÁSTÍ TECHNICKÉ ZPRÁVY.
10. PŘI PROVÁDĚNÍ VÝKOPOVÝCH PRACÍ JE NUTNÉ ZAJISTIT PŘÍTOMNOST GEOLOGA STAVBY, KTERÝ ZHODNOTÍ A PŘEVEZME ZÁKLADOVOU SPÁRU
11. PO OBVODU DNA VÝKOPU BUDOU VYTVOŘENY ODVODŇOVACÍ RÝHY, KTERÉ BUDOU VYSPÁDOVANÉ DO JÍMEK PRO ČERPÁNÍ VODY

VÝZTUŽ PILOT

12. PRUTY VÝZTUŽE JSOU KÓTOVÁNY NA OSU, VEŠKERÉ ROZMĚRY PRUTŮ JSOU UDÁVÁNY NA OSU POKUD NENÍ UVEDENO JINAK.
13. PŘI OHÝBÁNÍ PRUTŮ NESMÍ BÝT PROVEDENO JEJICH NAHŘÁTÍ. NA OHÝBÁNÍ MUSÍ BÝT VYPRACOVÁN TECHNOLOGICKÝ POSTUP.
14. V PŘÍPADĚ STYKOVÁNÍ SPIRÁLY BUDE STYKOVÁNÍ PROVEDENO NA DÉLKU JEDNOHO ZÁVITU.
15. PRO ZAJIŠTĚNÍ SPRÁVNÉ POLOHY VÝZTUŽE VE VRTU BUDE ARMOKOŠ VYBAVEN BETONOVÝMI DISTANČNÍKY. DISTANČNÍ PODLOŽKY BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE MUSÍ SPLŇOVAT POŽADAVKY TKP SPK 18 A TP 124.
16. PRO PROVÁDĚNÍ ZKOUŠKY CHA BUDOU PŘÍSLUŠNÉ PILOTY OSAZENY 3 KS TRUBKY MIN. 60/3 mm V CELÉ DÉLCE PILOTY. BĚHEM BETONÁŽE PILOT BUDOU OBA KONCE TRUBEK VODOTĚSNĚ UZAVŘENY. HORNÍ UZAVŘENÍ TRUBKY (VÍČKO) MUSÍ BÝT PROVEDENO TAK, ABY JEJ BYLO MOŽNÉ PO BETONÁŽI DEMONTOVAT A PROVÉST ZKOUŠKU. PO DOKONČENÍ ZKOUŠKY CHA BUDOU TRUBKY V CELÉM OBJEMU VYPLNĚNY CEMENTOVOU MALTOU.
17. MNOŽSTVÍ VÝZTUŽE SE PŘEDPOKLÁDÁ 100 kg/m³.

CHRÁNIČKA

18. PŘED ZHOTOVENÍM PODKLADNÍHO BETONU BUDE DO ZHOTOVENÉ RÝHY OSAZENA CHRÁNIČKA - 2 KS ∅ 160 mm
19. CHRÁNIČKY BUDOU V CELÉ DÉLCE OBETONOVÁNY.

MATERIÁLY

BETON

NAVRHOVANÉ TŘÍDY BETONŮ DLE ČSN EN 206+A2, ČSN 73 2404 A TKP SPK 18

PILOTY	C 25/30 - XA1
PODKLADNÍ BETON	C 12/15 - X0
OBETONOVÁNÍ CHRÁNIČEK	C 16/20 - X0

POZN.: PLNÁ SPECIFIKACE BETONU JE UVEDENA V TECHNICKÉ ZPRÁVĚ

OCEL

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ DLE ČSN EN 10080 A ČSN 42 0139

B500B

SCHÉMA ULOŽENÍ CHRÁNIČKY

M 1 : 100

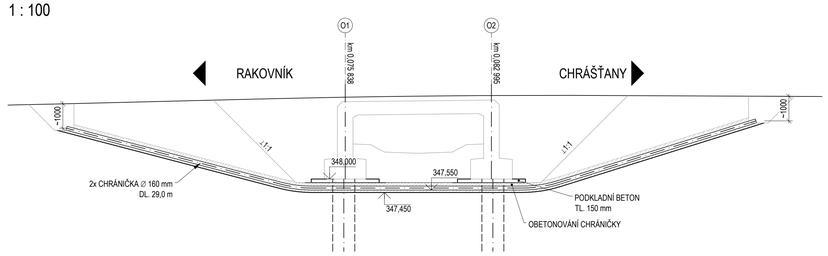


SCHÉMA VÝZTUŽE PILOT

M 1 : 50

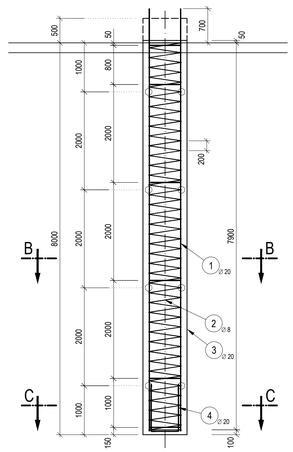
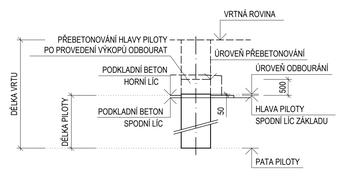


SCHÉMA ÚPRAVY HLAVY PILOTY



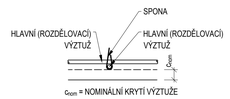
OBJEM BETONU

PILOTY (BEZ PŘEBETONOVÁNÍ)	71,25 m³
PODKLADNÍ BETON	10,75 m³
OBETONOVÁNÍ CHRÁNIČEK	6,96 m³
DÉLKA VRTŮ (BEZ HLUCHÉHO VRTÁNÍ)	112,0 m

KRYTÍ VÝZTUŽE PILOTY

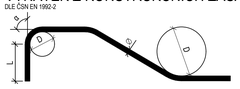
JMENOVITÉ: c_{nom} = 70 mm

MINIMÁLNÍ: c_{min} = 60 mm



VÝŇATEK Z KONSTRUKČNÍCH ZÁSAD

DLE ČSN EN 1992-2



NEJMENŠÍ VNITŘNÍ PRŮMĚRY ZAKŘIVENÍ

HÁKY, TŘMÍNKY A SMYČKY OHYBY A JINÁ ZAKŘIVENÍ			
ø [mm]	D [mm]	c [mm]	D [mm]
≤ 16	4 ø	c ≥ 100 mm c ≥ 7 ø	10 ø
>16	7 ø	c ≥ 50 mm c ≥ 3 ø	15 ø
		c ≥ 50 mm c ≤ 3 ø	20 ø

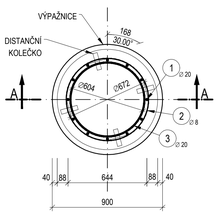
c = nejmenší betonová krycí vrstva ve směru kolmém na rovinu prutu.

DÉLKY KONCOVÝCH ÚPRAV

α[°]	L [mm]	
	PODÉLNÁ	TŘMÍNKY
90 ≤	≥ 5 ø	≥ 10 ø ≥ 70
<150		≥ 5 ø ≥ 50
≥150	≥ 5 ø	

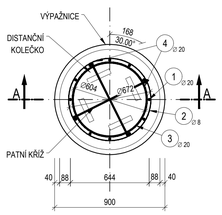
ŘEZ B-B

M 1 : 20



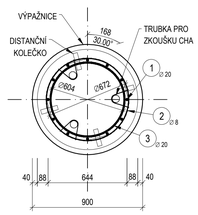
ŘEZ C-C

M 1 : 20



VYSTROJENÍ PRO ZKOUŠKU CHA

M 1 : 20



SOUŘADNICOVÝ S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

OBJEDNATEL:		ZHOTOVITEL:	
KSÚS KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, P.O. ZBOROVSKÁ 11 150 21 PRAHA 5	AFRY	AFRY CZ s.r.o. MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.afry.cz

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
ING. LUKÁŠ ZEMEK	ING. LENKA BENEŠOVÁ	ING. LENKA BENEŠOVÁ	ING. HANA KLIMEŠOVÁ

NÁZEV PROJEKTU:

III/22913 OLEŠNÁ, REKONSTRUKCE MOSTU EV. Č. 22913-1 PŘES POTOK OLEŠNÁ

ČÁST:	DOKUMENTACE OBJEKTŮ
STAVEBNÍ OBJEKT:	SO 201 MOST EV. Č. 22913-1
PŘÍLOHA:	VÝKOPY A ZALOŽENÍ
KRAJ:	STŘEDOČESKÝ KRAJ
DATUM:	02/2024
STUPEŇ:	PDPS
MĚŘÍTKO:	1:100, 1:50, 1:20
Č. ZAKÁZKY:	2019/0134

ČÁST:	PŘÍLOHA Č.:	ČÍSLO PARE:
D3	9	