

SOUŘADNICOVÝ S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV

OBJEDNATEL:		ZHOTOVITEL:		
 <p>KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, P.O. ZBOROVSKÁ 11 150 21 PRAHA 5</p>		 <p>AFRY CZ s.r.o. MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.afry.cz</p>		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:	
ING. LUKÁŠ ZEMEK	ING. LENKA BENEŠOVÁ	ING. PAVEL POPP	ING. HANA KLIMEŠOVÁ	
NÁZEV PROJEKTU:				
III/22913 OLEŠNÁ, REKONSTRUKCE MOSTU EV. Č. 22913-1 PŘES POTOK OLEŠNÁ				
ČÁST:	DOKUMENTACE OBJEKTŮ			
STAVEBNÍ OBJEKT:	SO 182 DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ			
PŘÍLOHA:	TECHNICKÁ ZPRÁVA			
KRAJ:	STŘEDOČESKÝ KRAJ	ČÁST:	PŘÍLOHA Č.:	ČÍSLO PARE:
DATUM:	02/2024	D2	1	
STUPEŇ:	PDPS			
MĚŘÍTKO:				
Č. ZAKÁZKY:	2019/0134			

OBSAH

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	3
1.1	ÚDAJE O STAVBĚ.....	3
1.2	ÚDAJE O ŽADATELI	3
1.3	ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE	3
1.4	ÚDAJE O BUDOUCÍCH VLASTNÍCÍCH A SPRÁVCÍCH	4
2	ÚVOD.....	5
3	ZÁVAZNÉ PODKLADY, PŘEDPISY	5
4	POPIS DOPRAVNÍCH OPATŘENÍ	5
4.1	POPIS DOTČENÉHO ÚSEKU A PRACOVNÍHO MÍSTA	5
4.2	DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ	5
4.3	STAVEBNÍ ÚPRAVY OBJÍZDNÝCH TRAS	6
4.4	PŘEDPOKLÁDANÝ TERMÍN ZAHÁJENÍ PRACÍ, DOBA TRVÁNÍ.....	6

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1 Údaje o stavbě

a) Název stavby

III/22913 Olešná, rekonstrukce mostu ev. č. 22913-1 přes potok Olešná

b) Stavební objekt

SO 182 Dopravně-inženýrská opatření

c) Místo stavby

intravilán obce Olešná, silnice III/22913

Katastrální území: Olešná u Rakovníka

Kraj: Středočeský

Parcelní čísla pozemků: 121/2, 655, 656, 683, 730/3, 60/1, 60/3, 66

d) Předmět dokumentace

Předmětem této dokumentace je projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) rekonstrukce mostu ev. č. 22913-1 v obci Olešná včetně úpravy silnice III/22913, koryta vodoteče Olešná a dalších souvisejících objektů.

1.2 Údaje o žadateli

Název: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.

IČ: 00066001

Adresa: Zborovská 81/11
150 21 Praha 5 – Smíchov

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

a) Zpracovatel dokumentace

Název: AFRY CZ s.r.o.

IČ: 45306605

Adresa: Magistrů 1275/13
140 00 Praha 4

b) Hlavní inženýr projektu

Ing. Lukáš Zemek, autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce,
číslo autorizace 0008674

1.4 Údaje o budoucích vlastnících a správcích

a) Seznam následných správců:

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

IČ: 00066001

Adresa: Zborovská 81/11

150 21 Praha 5 – Smíchov

b) Způsob užívání objektů stavby:

Způsob užívání stavby se oproti stávajícímu stavu nezmění – stavba převádí komunikaci III/22913 přes potok Olešná.

2 ÚVOD

Stavba III/22913 Olešná, rekonstrukce mostu ev. č. 22913-1 přes potok Olešná je vyvolána nevyhovujícím stavem stávajícího mostu přes potok Olešná a souběžné lávky pro pěší v majetku obce. V rámci stavby dojde k demolici stávajícího mostu a lávky pro pěší a vybudování nového mostu s chodníkem pro pěší. Šířka mostu je daná šířkou převáděné komunikace včetně rozšíření v oblouku.

Předmětná stavba mostu se nachází v intravilánu obce Olešná (okr. Rakovník) v katastrálním území Olešná u Rakovníka a je v souladu s územním plánem obce. Dle katastru nemovitostí se stavba nachází na pozemcích s využitím jako ostatní komunikace a jako koryto vodního toku přirozené nebo upravené. Stávající most převádí silnici III/22913 před potok Olešná.

Dodavatel stavby podá před jejím zahájením žádost o vyjádření Policie ČR k dočasnému značení aktualizovaného podle skutečné situace v době stavby.

3 ZÁVAZNÉ PODKLADY, PŘEDPISY

- [1] Pravidla silničního provozu platná od 1. 8. 2018 včetně všech doplňků
- [2] TP65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (MD ČR, 8. 2013)
- [3] TP66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích (MS ČR 1. 2015)
- [4] ČSN EN 12899-1, Stále svislé dopravní značení – Část 1: Stále dopravní značky, 10. 2008

4 POPIS DOPRAVNÍCH OPATŘENÍ

4.1 Popis dotčeného úseku a pracovního místa

Silnice III/22913 obousměrně propojuje silnici I/6, obec Chrástany a Olešná s městem Rakovník. Soubežně s touto komunikací vede silnice II/227. Stavbou dotčený úsek je v intravilánu obce Olešná a dotčený most ev. č. 22913-1 převádí silnice přes potok Olešná.

4.2 Dopravně inženýrská opatření

Výstavba objektů SO 101 Úprava komunikace a SO 201 Most ev. č. 22913-1 bude realizována za vyloučeného provozu. Návrh dopravně inženýrských opatření je patrný z příloh č. 2 Přehledná situace a č. 3 Situace.

Provoz bude v průběhu uzávěry mostu převeden na 2 objízdné trasy:

1. Obousměrná objízdná trasa pro osobní automobily a automobily do 3,5 tuny vedena obcemi:

Chrástany, Kněževes, Rakovník,

Po silnicích:

III/22913, III/2274, II/227, II/229.

Na tuto trasu bude zakázán vjezd nákladních automobilů mimo dopravní obsluhu.

2. Obousměrná objízdná trasa pro nákladní automobily bude vedena obcemi:

Chrástany, Kněževes, Rakovník,

Po silnicích:

III/22913, I/6, II/227, II/229.

Pro trvalé i dočasně dopravní značení platí přiložené zákresy a text. Dále pak platí závazné výše uvedené předpisy. Trvalé i dočasné značení dodá a instaluje odborná firma. Dopravní značky budou upevněny na kovových sloupcích Ø 60 mm nebo Ø 70 mm a budou v hliníkové či plastové patce v betonovém základu, případně budou na sloupech VO, a budou provedeny z retroreflexního materiálu. Všechny značky včetně nosičů musí být schváleny MD ČR a splňovat technickou způsobilost min. 1 třídy (na průjezdných komunikacích v obcích min. 2. třídy). Nesmí zasahovat do průjezdního profilu.

Stávající dopravní značení před mostem bude dočasně upraveno, popř. odstraněno.

Po dobu výstavby nebude možný pohyb chodců v místě stávající lávky. Bude označena obchozí trasa přes lávku asi 100 m po směru toku potoka ke hřišti. Na obchozí trase nebude zajištěna bezbariérovost na celém úseku.

Pro pravidelné autobusové linky bude zajištěn prostor pro otáčení před mostem ze směru od Chrášťan a od Rakovníka. Potřebná opatření a úpravy jsou patrné z výkresů č. 4.1 a 4.2.

4.3 Stavební úpravy objízdných tras

Stav objízdných tras bude před uzavírkou zmapován v pasportech objízdných tras.

Po ukončení uzavírky budou komunikace kontrolovány v celé délce objízdných tras a dle aktuálního stavu bude rozhodnuto o rozsahu a povaze jejich opravy. Rozsah a způsob oprav bude odsouhlasen správcem komunikace.

Délka objížděné trasy pro osobní automobily: 17 300 m

Délka objížděné trasy pro nákladní automobily: 23 000 m

4.4 Předpokládaný termín zahájení prací, doba trvání

Dopravní opatření související s realizací rekonstrukce mostu ev. č. 22913-1 a navazujících úseků silnice III/22913 bude řešeno pro celé období rekonstrukce mostu. Realizace stavby se předpokládá v průběhu roku 2024, doba trvání cca 6 měsíců.

Údaje týkající se uvažovaného termínu realizace stavby a požadované doby trvání dopravních omezení upřesní zhotovitel stavby.