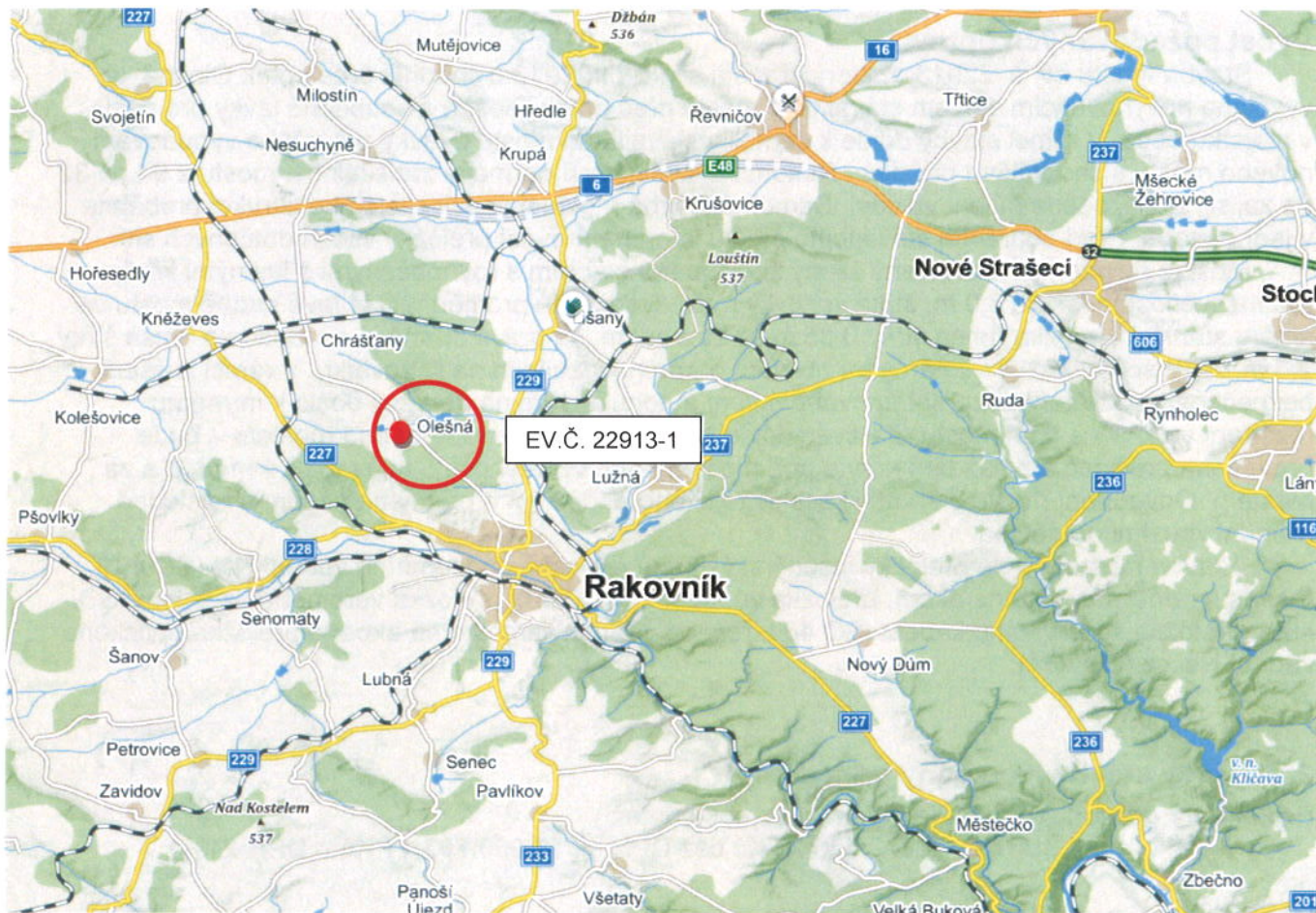


Technická specifikace

Název akce: III/22913 Olešná, rekonstrukce mostu ev.č. 22913-1 přes potok Olešná



Číslo komunikace: **III /22913**

CSM: Rakovník

Staničení provozní v km : **3,577 km, ve směru Rakovník - Chrást'any**

Katastrální území: Olešná u Rakovníka Celková šířka: 8,93m

Volná šířka: 5,9m

Délka nosné konstr.: 7,5m

Délka přemostění: 6,0m

Plocha mostu: 66,97 m²

1. Konstrukce mostu, současný stavební stav mostu a výčet požadovaných oprav:

Jednopolová, šikmá, železobet., trámová konstrukce s koncovými příčnicí. Založení je plošné. Opěry jsou tížné, z pískovcových kamenů v líci. N.K. tvoří pět žb. trámů s deskou a koncovými příčnicí, přímo uložené na opěry. Římsy jsou žb. monolitické, nalevo je římsa nabetonovaná. Vozovka je živičná, s jednostranným příčným spádem a nezpevněnou krajnicí. Izolační systém je vanový. Zádržný systém tvoří zábradlí ocelové, trubkové, dvoumadlové. Odvodnění mostu je provedeno podélným sklonem vozovky. Chodníky na mostě nejsou, ale k pravé straně mostu je přistavěna lávka pro pěši. Pod levou římsou a po O1 vede na mostě chránička s elektro kabelem.

Současný stavební stav mostu

Nejsou zjištěny poruchy založení. Zdivo opěr je na povrchu porušené, vyplavené spárování. Izolace mostu nefunkční. Na N.K. zatéká a objevují se průsaky a výluhy. Dochází k odpadávání krytí žb. trámové N.K. a je obnažena výztuž trámů. Některé třmínky jsou i překorodované. Podporové příčnický jsou plošně poškozené a degradované do hl. cca. 15mm. Vozovka je převrstvená, s porušenými krajnicemi a výtlučky. Římky jsou poškozené a porušené trhlinami. Místa degradace betonu do 30mm. Zábradlí neodpovídá současným normám a VL. Na levé straně je průjezd zúžen betonovými svodidly. Lávka přiléhající k mostu je v havarijním stavu. Chráničky elektro jsou zkorodované, v havarijním stavu. Zatížitelnost mostu je velmi nízká. Není k dispozici žádná historická proj. dokumentace – pouze ML se schematickým náčrtem v BMS.

Současný stavebně – technický stav mostu je:

Nos.konst.: V – špatný Spod.stav.: IV – uspokojivý Použitelnost: III – použitelné s výhradou

Zatížitelnost: $V_n = 7,0t$, $V_r = 12t$, $Max. \text{ nápravový tlak} = 5,0t$

Výčet požadovaných oprav:

Stavba mostu ev. č. 22913-1, který převádí silnici III/22913 a chodník přes potok Olešná, je vyvolána nevyhovujícím stavem stávajícího mostu přes potok Olešná a souběžné lávky pro pěší v majetku obce. V rámci stavby dojde k demolicí stávajícího mostu a lávky pro pěší a vybudování nového mostu s chodníkem pro pěší. Rekonstrukcí se zvýší normální zatížitelnost mostu z 9 t na 32 t a zajistí se bezpečné míjení vozidel. Samotná stavba mostu a souvisejících konstrukcí proběhne v jedné etapě. Před bouráním stávajícího mostu je nutné provést přeložky všech dotčených sítí.

Most je navržen jako otevřený šikmý železobetonový rám s rovnoběžnými a kolmými křídly. Kolmá světlost mostu je 5,0 m, šířka vozovky mezi svodidly je proměnná. Na levé straně mostu ve směru staničení je úzká římsa šířky 0,85 m se zábradlím, na pravé straně je chodníková římsa šířky 2,3 m. Most se nachází ve směrovém oblouku přímo navazujícím na křižovatku. V rámci zvýšení bezpečnosti a zajištění bezproblémového míjení autobusů veřejné dopravy došlo k mírnému rozšíření vozovky a tím i mostu. Zároveň dojde k úpravě koryta vodoteče pod mostem – bude provedena profilace a odláždění koryta pod mostem a do vzdálenosti 6 m, resp. 6,4 m před a za mostem. Odvodnění mostu a komunikace je zajištěno podélným a příčným spádem a následně uličními vpustmi do potoka.

Stavba mostu vyvolá přeložky inženýrských sítí: přeložka podzemního vedení NN (SO 401, řešena v rámci samostatné akce), přeložka vodovodu (SO 340), přeložka veřejného osvětlení (SO 430), přeložka sdělovacího kabelu (SO 460, řešena v rámci samostatné akce) a přeložka optického vedení Nej.cz (SO 461).

2. Náklady stavby jsou dány odhadem:

Projektový odhad: (cena bude určena veřejnou soutěží)

Stavba: 13.272.556,29 Kč bez DPH, tj. **16.059.793,11 Kč s DPH 21%**

3. Vypracování projektové dokumentace a existence sítí:

Projekt: AFRY CZ, s.r.o., Magistrů 1275/13, Praha 4, 140 00

SP most: č.j. MURA/48121/2023 vydal MěÚ Rakovník, odbor dopravy, dne 25.9.2023

SP vodovod: č.j. MURA/56004/2023 vydal MěÚ Rakovník, odbor životního prostředí, dne 2.11.2023

Překládky kolizních sítí:

- nadzemní vedení NN – ČEZ Distribuce, a.s.
- optické vedení – Nej.CZ, s.r.o.
- sdělovací vedení – Cetin a.s.
- veřejné osvětlení – Obec Olešná
- veřejný vodovod – RAVOS, a.s.

4. Specifikace rozhodujících stavebních objektů:

SO 020 Příprava území

SO 101 Úprava komunikace

SO 182 Dopravně inženýrská opatření

SO 186 Stavební úpravy objízdných tras

SO 201 Most ev.č. 22913-1

SO 340 Přeložka vodovodu

SO 430 Přeložka VO

SO 461 Přeložka optického vedení Nej.CZ

5. Územně-technické podmínky:

Rekonstrukce se bude provádět na stávající silniční síti a objektu v majetku Středočeského kraje, za úplné uzavírky provozu. Objízdné trasy budou vedeny po silnicích II. a III. tříd v majetku Středočeského kraje.

6. Požadavky na zabezpečení budoucího provozu a údržby:

Provoz a údržba komunikace zůstává v kompetenci KSÚS SK

7. Termín realizace

Stavba, TDI: **předpoklad zahájení v r. 2025**

Doba výstavby: **6 měsíců**

8. Další podmínky:

- Odkup nadbytečných materiálů vytěžených na staveništi se řídí Smlouvou o dílo a interními předpisy objednatele, aktuálně platným předpisem – směrnici.

Likvidace vytěženého kovového materiálu (ocelové konstrukce určené k demolici a další případné související kovové části z vybavení mostu vytěžené na staveništi) – se řídí Smlouvou o dílo s následujícím postupem:

a) Zhotovitel je povinen vytěžený kovový materiál (ocelovou konstrukci určenou k demolici a další případné související kovové části z vybavení mostu vytěžené na staveništi) odevzdat jménem objednatele do sběrný surovin. (předloží ve sběrně surovin iniciály objednatele a číslo účtu objednatele, na který bude poukázána platba za odevzdaný materiál)

b) Zhotovitel je povinen předat objednateli vážní lístek s uvedením hmotnosti odevzdaného kovového materiálu a s uvedením částky za vykupovaný materiál, potvrzený provozovatelem sběrný surovin. Zároveň je zhotovitel povinen informovat provozovatele příslušné sběrný surovin, aby platba na účet objednatele byla poukázána až po zaslání fakturace, kterou vystaví a zašle objednatel provozovateli sběrných surovin.

Kontakt :

Ing.Miroslav Dostál, vedoucí mostních techniků KSÚS SK, mobil 778 532 514, email: miroslav.dostal@ksus.cz

Ing.Michal Šťastný, mostní technik oblast Kladno, mobil 725 997 995, email: michal.stastny@ksus.cz
Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 11, 150 21 Praha5

Zpracoval: Ing. Michal Šťastný

06.09.2024

Přílohy: 1. HPM z 12.7.2023
2. Mostní list ev.č. 22913-1

Fotodokumentace





