

Zadavatel:

Středočeský kraj

se sídlem: Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5

IČO: 70891095

a

Hlavní město Praha

se sídlem: Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 110 00 Praha 1

IČO: 00064581

Veřejná zakázka:

„Výběr dopravce pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici na vybraných linkách velkokapacitními elektrickými jednotkami“

nadlimitní veřejné zakázky na služby v přepravě cestujících po železnici zadávané v souladu s § 10 a násl. zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a s nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, ve znění pozdějších změn

VYSVĚTLENÍ, ZMĚNA NEBO DOPLNĚNÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE VI

dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Zadavatel ve věci veřejné zakázky obdržel žádost dodavatele o písemné vysvětlení zadávací dokumentace, popřípadě poskytuje vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace z vlastního podnětu.

Zadavatel písemné vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace uveřejnil včetně přesného znění žádosti na profilu zadavatele.

Žádost o vysvětlení zadávací dokumentace č. 6 (obdržena dne 2. 4. 2025):

Dotaz č. 1

Vážení,

příloha zadávací dokumentace č.11 "Technické požadavky na vozidla" stanovuje v bodě 17 minimální měrný výkon na trakčním systému 25 kV 17 kW/t. Takto vysoký měrný výkon ovšem není standardně dodavateli elektrických jednotek nabízen a splnění tohoto požadavku by vyžadovalo provedení změn v konstrukci vozidel. To by vedlo k neúměrnému

zdražení vozidel i celé zakázky. Mimoto se domníváme, že takto vysoký měrný výkon nemá žádné konkrétní provozní opodstatnění.

Dovolujeme si požádat o snížení tohoto parametru na úroveň požadovaného měrného výkonu na systému 3kV, tedy 14 kW/t.

Informace zadavatele:

Zadavatel k dotazu dodavatele uvádí, že minimální měrný výkon jednotek byl jedním z technických parametrů diskutovaných s výrobcí kolejových vozidel v rámci předběžné tržní konzultace vedené zadavatelem, přičemž žádný z účastníků této konzultace zadavateli nesdělil, že by požadavek na minimální měrný výkon 17 kW/t na systému 25 kV považoval za nestandardní nebo že by pro něj představovalo problém taková vozidla dopravcům nabídnout. Pouze jeden z výrobců dotazovaných v rámci předběžné tržní konzultace se vyjádřil v tom smyslu, že by doporučoval při zachování požadované akcelerace min. 1,1 m/s², nižší výkon jednotek z důvodu větší hospodárnosti.

Parametr minimálního měrného výkonu jednotek byl zadavatelem takto nastaven nejen kvůli dodržování jízdních řádů uvedených v zadávací dokumentaci, ale také k zajištění dodržování jízdních řádů budoucích, jejichž podoba zatím není známa, přičemž z důvodů na straně provozovatele dráhy mohou být vyžadovány kratší jízdní doby.

Zadavatel rovněž zdůrazňuje, že předmětný technický parametr není stanoven jako minimální technická podmínka ve smyslu čl. 9.5 dokumentace nabídkového řízení, takže o něm bude možné dále jednat v rámci jednání o nabídkách. Zadavatel předpokládá, že dodavatelé mající zájem o účast v nabídkovém řízení zahájí před podáním „předběžných“ nabídek zadávací řízení na výběr dodavatele kolejových vozidel s technickými parametry odpovídajícími požadavkům dle Přílohy č. 11 dokumentace nabídkového řízení (Technické požadavky na vozidla), přičemž zvolí takový druh zadávacího řízení, který jim umožní provést případné modifikace požadavků na vozidla, s výjimkou požadavků majících povahu minimálních technických podmínek dle čl. 9.5 dokumentace nabídkového řízení, v návaznosti na výsledky jednání o nabídkách v tomto nabídkovém řízení.

Zadavatel z výše uvedených důvodů nepřistoupí ke změně zadávacích podmínek požadované dodavatelem.

Praha dne dle elektronického podpisu

Středočeský kraj

i.s. MT Legal s.r.o., advokátní kancelář
JUDr. Petr Novotný, LL.M. et LL.M.,
advokát a jednatel
(podepsáno elektronicky)