

Most 00712-5

Most přes strouhu v obci Knovíz

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 00712-5 (Most přes strouhu v obci Knovíz)

Okres: Kladno

Prohlídku provedl: Chlopčíková Petra, Ing.

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 10.7.2023

Poznámka:

Prohlídka byla provedena na základě smlouvy „Zpracování hlavních prohlídek v roce 2023 na oblasti Kladno dle RS č. 1834/00066001/2018“ s objednatelem Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace. Prohlídku mostního objektu provedli Ing. Andrey Rebrov a Ing. Vít Petržílek pod vedením oprávněné osoby Ing. Petry Chlopčíkové (č. oprávnění197/2017).

Počasí v době provádění prohlídky:

Oblačno

Způsob zpřístupnění:

Z terénu.

Teplota vzduchu: 22.0°C

Teplota NK: 20.0°C

Poznámka k teplotě vzduchu:

Teplota byla měřena digitálním teploměrem - GTH 1160

Poznámka k teplotě NK:

Teplota byla měřena digitálním teploměrem - GTH 1160

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 00712

Staničení km: 8.132km

Ev.č.mostu: 00712-5

Název objektu: **Most přes strouhu v obci Knovíz**

Staničení ve směru: Brandýsek - Knovíz

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-------|-----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Založení mostu je nepřístupné, pravděpodobně je plošné. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Opěry jsou provedeny ze stejných kamenných kvádrů (pískovec) jako vlastní klenba. |
| [1.3] | 1.2.4 | křídlo | Na levé straně mostu jsou provedena krátká šikmá křídla z kamenného zdiva. Na pravé straně mostu navazuje konstrukce lávky pro pěší a konstrukce šachtové vpusti – nejsou ve správě KSÚS. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Jednopolová segmentová klenba z pískovcových kvádrů. |
| [2.2] | 2.4 | Čelní zdi a přesypávka | Zděné z kamenného zdiva, na levé straně po rekonstrukci omítnuté. |

3. svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Živičný kryt, pravostranný příčný sklon. |
|-------|-----|---------|--|

[3.2] 3.2 Chodníky Na pravé straně mostu na konstrukci navazuje chodníková lávka – samostatný objekt, není součástí prohlídky.

[3.3] 3.3.1 římsa Na levé straně mostu je provedena železobetonová monolitická římsa, na pravé straně mostu je římsa pod nánosy travin a zeminy - nepřístupná.

4. Vybavení

[4.1] 4.8 Odvodnění Vodu odvádí příčný a podélný sklon vozovky.

[4.2] 4.2 Zábradlí Ocelové dvoumadlové zábradlí z trubek.

[4.3] 4.3 Dopravní značení, označení objektu svislé dopravní značení B13 (12t) a E13(32t) s evidenčním číslem.

[4.4] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty Dobře přístupné z levé strany.

[4.5] 4.7 Cizí zařízení Kanalizace na pravé straně v opěře 1.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi Degradace zdiva, převážně v místě kolísání hladiny, kde se drží vlhkost - bionapadení. Lokální degradace spárování.

[1.2] 1.2.4 křídlo Povrchová degradace zdiva s výskytem vegetace.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce Stopy po zatékání do klenby, zdivo je vlhké a jsou zde známky bionapadení. Celkově zdivo povrchově degraduje, spárování místy chybí. Na pravé straně mostu pod pojižděnou vozovkou dochází k rozpadu klenby - kamenné kvádry jsou vypadané.

[2.2] 2.4 Čelní zdi a přesypávka Na čelní zdi jsou sítě trhlín..

3. svršek

[3.1] 3.1 Vozovka Vozovka vykazuje lokální trhliny, výtluky. Dále pak deformace vozovky, které byly způsobeny značnými vysprávkami. U krajnice je vozovka převrstvena.

4. Vybavení

[4.1] 4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla / Obecně Záchytný systém neodpovídá stávajícím předpisům. Most se nachází v intravilánu a norma požaduje odrazný obrubník výšky 0.15-0.20 m a zábradlí výšky 1.1 m se svislou výplní.

[4.2]	4.2	Zábradlí	Lokální degradace nátěru - koroze.
[4.3]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Zarostlé SDZ vpravo omezující zatížitelnost na mostě a evidenční číslo
[4.4]	4.7	Cizí zařízení	Betonová trouba kanalizace na pravé straně mostu je uvolněná, kameny se nejví jako stabilní.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

5.odstranění nutno provést ihned

[1]	4.2	Zábradlí	Opatřit most odrazným obrubníkem výšky 0.15-0.20 m a zábradlím výšky 1.1 m se svislou výplní.
[2]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Zajistit viditelnost SDZ vpravo.
[3]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Na obou stranách osadit E13 (Jediné vozidlo 32t) a B14 (9,0t).

2.odstranění nutno do 5 let

[4]	2.1	Nosná konstrukce	Připravit a realizovat opravu mostu.
[5]	4.7	Cizí zařízení	Zajistit opravu v rámci výměny nosné konstrukce.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 5.12.2023

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry z prohlídky byly projednány se zástupci Objednatele (Ing. Michal Šťastný).

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU

NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

VI - Velmi špatný (koefic. $a=0.4$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

VI - Velmi špatný (koefic. $a=0.4$)

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Omezení zatížitelnosti je způsobeno velmi špatným stavem klenby na pravé straně. Vpravo osadit podél jízdního pruhu betonová svodidla a omezit dopravu na jeden pruh s kyvadlovým systémem.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2025

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 12.0t$

$V_r = 32t$

$V_e = 78t$

Max.nápravový tlak = 9.0t

Poznámka k zatížitelnosti

Hodnoty zatížitelnosti převzaty z minulé HMP.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



000_Šířkové uspořádání na mostě pohled ve směru staničení. .jpg

3.1 Vozovka

Vozovka vykazuje lokální trhliny, výtlučky. Dále pak deformace vozovky, které byly způsobeny značnými vysprávkami. U krajnice je vozovka převrstvena.



001_Šířkové uspořádání na mostě pohled proti směru staničení. .jpg



002_Most zleva. .jpg

2.4 Čelní zdi a přesypávka

Na čelní zdi jsou sítě trhlín..



003_OP2 .jpg



004_Levé křídlo OP1. Povrchová degradace zdiva výskyt vegetace..jpg

1.2.4 křídlo

Povrchová degradace zdiva s výskytem vegetace.



005_Vozovka. Lokálně trhliny a výtlučky..jpg

3.1 Vozovka

Vozovka vykazuje lokální trhliny, výtlučky. Dále pak deformace vozovky, které byly způsobeny značnými vysprávkami. U krajnice je vozovka převrstvena.



006_SDZ vpravo. Zarostlé SDZ omezující zatížitelnost na mostě a evidenční číslo..jpg

4.3 Dopravní značení, označení objektu

Zarostlé SDZ vpravo omezující zatížitelnost na mostě a evidenční číslo



007_Chodník vpravo. Degradace pochozí plochy..jpg



008_Zábradlí vpravo. Lokální degradace nátěru koroze. .jpg

4.2 Zábradlí

Lokální degradace nátěru - koroze.



009_Čelo NK zleva. Výskyt trhlin..jpg

2.4 Čelní zdi a přesypávka

Na čelní zdi jsou sítě trhlin..



010_Prostor pod mostem. .jpg

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

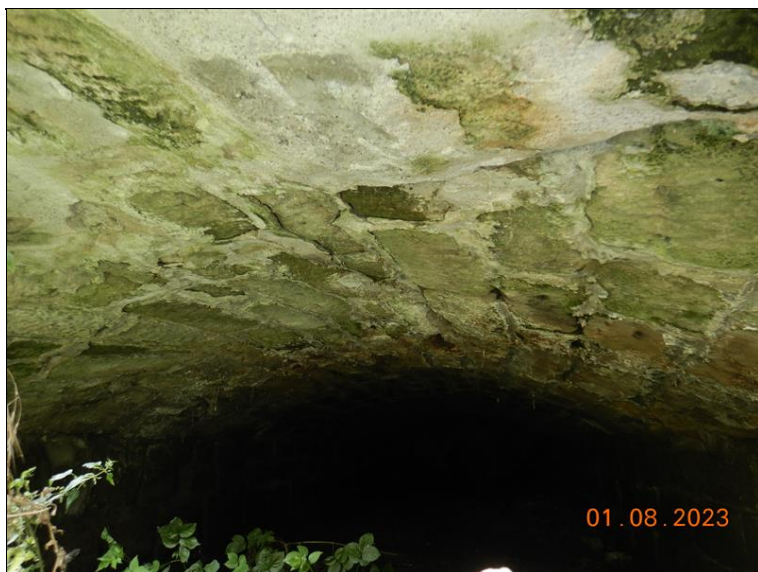
Degradace zdiva, převážně v místě kolísání hladiny, kde se drží vlhkost - bionapadení. Lokální degradace spárování.



011_OP1. .jpg

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Degradace zdiva, převážně v místě kolísání hladiny, kde se drží vlhkost - bionapadení. Lokální degradace spárování.



012_pohled NK klenby. .jpg

2.1 Nosná konstrukce

Stopy po zatékání do klenby, zdivo je vlhké a jsou zde známky bionapadení. Celkově zdivo povrchově degraduje, spárování místy chybí. Na pravé straně mostu pod pojižděnou vozovkou dochází k rozpadu klenby - kamenné kvádry jsou vypadané.



013_Pohled NK klenby detail. Vlhké zdivo výluhy bionapadení povrchová degradace zdiva..jpg

2.1 Nosná konstrukce

Stopy po zatékání do klenby, zdivo je vlhké a jsou zde známky bionapadení. Celkově zdivo povrchově degraduje, spárování místy chybí. Na pravé straně mostu pod pojižděnou vozovkou dochází k rozpadu klenby - kamenné kvádry jsou vypadané.



014_OP2 zprava - detail. degradace zdiva vyvalené zdivo..jpg

4.7 Cizí zařízení

Betonová trouba kanalizace na pravé straně mostu je uvolněná, kameny se nejeví jako stabilní.



015_OP2 zprava - detail. Degradace zdiva zatékání..jpg

4.7 Cizí zařízení

Betonová trouba kanalizace na pravé straně mostu je uvolněná, kameny se nejvíce jako stabilní.



016_Podhled NK u OP2 zprava. Chybějící zdivo klenby..jpg

2.1 Nosná konstrukce

Stopy po zatékání do klenby, zdivo je vlhké a jsou zde známky bionapadení. Celkově zdivo povrchově degraduje, spárování místy chybí. Na pravé straně mostu pod poježděnou vozovkou dochází k rozpadu klenby - kamenné kvádry jsou vypadané.



017_Podhled vyústění do kolektoru. .jpg