

Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:		33328-1	
Název mostu:		Most přes říčku Výrovku u osady Davidkov	
Místní název:			
Předmět přemostění:		Vodoteč (stálý průtok)	
Převáděná komunikace:		3. třída / 33328	
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:		2.295 km	Staničení na úseku: 0.724 km
Rok postavení:		9999	
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:		Středočeský	
Okres:		Kolín	
Obec (MČ):		Barchovice	
Katastrální území:		Hryzely	
Správce mostu:		kraj Středočeský, SÚS Kutná Hora, majetková správa Kolín, cestmistrovství Zásmuky	
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: V _n = - V _r = - V _e = - V _{aj} (V _a) = - Rok:			
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) V _n = 9.0 t V _r = 11 t V _e = 21 t V _{aj} (V _a) = 8.3 t Rok: 2024			
Základní údaje			
Celkový počet polí: 1		Délka přemostění: 16.48 m	Délka NK: 18.27 m
Šikmost: Kolmý 100.00 g		Volná šířka: 5.03 m	Celková šířka mostu: 6.29 m
Plocha mostu: 114.92 m ²			
Souřadnice mostu		S-JTSK X: -704608 Y: -1064971	WGS: 49.937307°N 14.990181°E
Popis spodní stavby:			
Opěry mostu jsou masivní betonové, úložné prahy jsou ŽB. Díky opěr a křídla mostu jsou z prokládaného betonu, křídla jsou vetknutá do opěr.Vlevo jsou křídla rovnoběžná, vpravo šikmá.Spodní stavba je opatřena cementovou omítkou.			
Popis nosné konstrukce:			
NK je monolitická jednoplovová ŽB tvořená dvěma parapetními prostými nosníky 0.62/2.37 m s dolní mezilehlou deskou s příčnicí á 5.65m rozměru 0.24/0.61 m á 1.38 m s náběhy ve vetknutí, v. 0.77 m. Deska má tl. 0.25m. Hlavní trámy na bocích opatřeny omítkou. Nosná konstrukce uložena přímo na úložné prahy. Mostní závěry jsou buď podpovrchové nebo nejsou provedeny.			
Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 4.02 m		Výška NK nad hladinou vody: 1.20 m	
Q ₁₀₀ : -		Normální hladina vody: 0.35 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.		Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
Základy mostních podpěr a křídel			
-	Způsob založení: Plošné Materiál základů: Prostý beton		
	Založení mostu nepřístupné, patrně plošné.		
Mostní podpěry křídla a čelní zdi			
-	Počet: 1		
	Typ podpěr: Krajní opěra	Druh: Masivní opěra	Materiál: Železobeton
	Délka: 6.70 až 6.70 m	Šířka: 0.94 až 0.94 m	Výška: 2.55 až 2.55 m
	Opěry mostu jsou masivní betonové, úložné prahy jsou ŽB. Díky opěr a křídla mostu jsou z prokládaného betonu, Křídla jsou vetknutá do opěr. Vlevo jsou křídla rovnoběžná, vpravo šikmá.		

	Spodní stavba je opatřena cementovou omítkou.
-	Počet: 1 Typ podpěr: Krajní opěra Druh: Masivní opěra Materiál: Kámen Délka: 6.80 až 6.80 m Šířka: 0.94 až 0.94 m Výška: 2.05 až 2.05 m
Zemní těleso, záhozy, zpevnění, přech.obl.	
-	Na opěry a křídla mostu navazuje zpevnění koryta vodoteče z kamenné rovnaniny.
Nosná konstrukce	
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 16.48 m Kolmá světlost: 16.48 m Konstrukční výška: 2.37 m Rozpětí: 17.42 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Železobeton Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Trám prostý Prefabrikát: Nezadaný NK je monolitická jednopolová ŽB tvořená dvěma parapetními prostými nosníky 0.62/2.37 m s dolní mezilehlou deskou s příčnicí á 5.65m rozměru 0.24/0.61 m á 1.38 m s náběhy ve vetknutí, v. 0.77 m. Deska má tl. 0.25m. Hlavní trámy na bocích opatřeny omítkou.
Ložiska, klouby	
-	Způsob uložení: bezložiskové přímé uložení (lepenka, ocel. plech a pod.) Výrobce: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Počet ložisek (ks) - Jmenovitý posun (mm) - Nosná konstrukce je uložena přímo na úložné prahy.
Mostní závěry	
-	Typ MDZ: neznámý Výrobce MDZ: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Délka MDZ (m) - Jmenovitý posun (mm) - Mostní závěry jsou buď podpovrchové nebo nejsou provedeny.
Vozovka	
-	Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 5.03 m Vozovka na mostě živičná.
Římsy, obrubníky, zálivky	
-	Na římsách jsou monolitické betonové římsy. Na nosné konstrukci nejsou.
Izolační systém NK	
-	Druh penetrace/peč.vrstvy: Druh izolační vrstvy: Typ izolace: vanová Materiál izolace: asfaltové izolační pásy Tloušťka izolace (mm): - Ochrana izolace: Izolace je prvděpodobně vanová z NAIP.
Zábradlí	
-	Na křídlech je osazeno dvoumadlové trubkové zábradlí. Sloupky jsou zabetonovány do říms. Na mostě plní funkci zábradlí parapetní nosníky.
Dopravní značení, označení objektu	
-	Druh značení: svislé Na mostě jsou osazena ev.č. mostu a omezení zatížitelnosti B13 (17t), E5 (jediné vozidlo 22 t) a B13 (4 t).
Území pod mostem a přístup. cesty	
-	Pod mostem je neupravené koryto Výrovky.
Odvodnění	
-	Druh odvodnění vozovky:

	Zaústění odvodnění: Typ odvodňovačů: Ležaté svody: Výrobce svodů: Voda z mostu svedena na předpolí a odtud do koryta vodoteče.	Výrobce odvodňovačů: Svislé svody:
Správní údaje Archivace projektu: Nezadaná		
Klasifikační stupeň stavu mostu Nosná konstrukce: VI - Velmi špatný Spodní stavba: VII - Havarijní Použitelnost: IV - Omezeně použitelné		
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 26.11.2024		
Reprodukční pořizovací hodnota: 202365.00 Kč Datum posledního stanovení: -		
Dne: Vypracoval - podpis:		
Datum tisku: 21.1.2025 09:43 Vytisknul z BMS: Netáhlová Lenka, Ing.		

