

Most 33328-1

Most přes říčku Výrovku u osady Davídkov

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 33328-1 (Most přes říčku Výrovku u osady Davidkov)

Okres: Kolín

Prohlídku provedl: Havlíček Vít, Ing.
Mott MacDonald

číslo oprávnění 123/2008

Datum provedení prohlídky: 26.11.2024

Poznámka:

č. rámcové smlouvy: SMLD-0010/00066001/2024č. smlouvy objednatele: SMLD-0866/00066001/2024

Počasí v době provádění prohlídky:

zataženo, přeháňky

Způsob zpřístupnění:

po terénu

Teplota vzduchu: 12.0°C

Teplota NK: 10.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 33328

Staničení km: 2.295km

Ev.č.mostu: 33328-1

Název objektu: **Most přes říčku Výrovku u osady Davidkov**

Staničení ve směru: Zásmuky

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- | | | | |
|-------|-----|--|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Založení mostu nepřístupné, patrně plošné. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Opěry mostu jsou masivní betonové, úložné prahy jsou ŽB. Dříky opěr a křídla mostu jsou z prokládaného betonu, Křídla jsou vetknutá do opěr.Vlevo jsou křídla rovnoběžná, vpravo šikmá.Spodní stavba je opatřena cementovou omítkou. |
| [1.3] | 1.3 | Zemní těleso, záhozy, zpevnění, přech.obl. | Na opěry a křídla mostu navazuje zpevnění koryta vodoteče z kamenné rovnaniny. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | NK je monolitická jednopolová ŽB tvořená dvěma parapetními prostými nosníky 0.62/2.37 m s dolní mezilehlou deskou s příčníky á 5.65m rozměru 0.24/0.61 m á 1.38 m s náběhy ve vetknutí, v. 0.77 m. Deska má tl. 0.25m.Hlavní trámy na bocích opatřeny omítkou. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Nosná konstrukce je uložena přímo na úložné prahy. |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | Mostní závěry jsou buď podpovrchové nebo nejsou provedeny. |

3. svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------|---------------------------|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka na mostě živičná. |
|-------|-----|---------|---------------------------|

[3.2]	3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	Na římsách jsou monolitické betonové římsy. Na nosné konstrukci nejsou.
[3.3]	3.5	Izolační systém NK	Izolace je pravděpodobně vanová z NAIP.
4. Vybavení			
[4.1]	4.8	Odvodnění	Voda z mostu svedena na předpolí a odtud do koryta vodoteče.
[4.2]	4.2	Zábradlí	Na křídlech je osazeno dvoumadlové trubkové zábradlí. Sloupky jsou zabetonovány do říms. Na mostě plní funkci zábradlí parapetní nosníky.
[4.3]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Na mostě jsou osazena ev.č. mostu a omezení zatížitelnosti B13 (17t), E5 (jediné vozidlo 22 t) a B14 (4 t).
[4.4]	4.6	Území pod mostem a přístup cesty	Pod mostem je neupravené koryto Výrovky.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Deformace křídel jsou dány degradací materiálu dřívků, základy budou pravděpodobně OK.
[1.2]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	OP1: beton vlhne, hloubkově se rozpadá, omítka na zcela degradovaném základním materiálu nedrží a plošně odpadá. Na dřívku jsou trhliny s výluhy a povlaky sinic. Opěra je za hranicí životnosti. OP1 křídla - obě křídla jsou za hranicí životnosti. vpravo - naprostá degradace křídla a rozpad betonu do hloubky až 0,30 m, křídlo je rozlomené, vykoněné obnažené kamenné zdivo degraduje, vlevo - identický způsob degradace jako u pravého křídla, vzhledem k menším rozměrům s menším efektem, do křídla výrazněji zatéká, jsou zde uchyceny sinice OP2: beton vlhne a degraduje, omítka je oddělena od podkladu, spárami a trhlinami prosakuje voda s výluhy, jsou uchyceny sinice. OP2 křídla: levé křídlo je za hranicí životnosti vlevo - otevřená šikmá trhlina, odtržená omítka, obnažené degradeující zdivo, výluhy, lokálně sinice vpravo - trhliny, průsaky trhlinami a pracovními spárami, výluhy, lokálně sinice, beton degraduje

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Parapetní mosníky jsou masivně biologicky napadeny. beton a omítka povrchově na bocích a nad vozovkou degradují.
-------	-----	------------------	--

Na obou bocích jsou vodorovné trhliny s výluhy pojiva.

Na podhledu desky jsou stopy po neodborně provedené sanaci - bez zařízení oblasti reprofilace, beze stop po pasivaci. Krycí vrtva včetně sanací odpadávají a je obnažena korodující výztuž.

Na podhledu hlavních nosníků odpadávají sanace, je obnažena korodující výztuž -degradace betonu i oceli dále pokračuje. Lokálně je oslabení cca 30 %. Smyková výztuž je lokálně zcela překorodovaná.

3. svršek

[3.1] 3.1 Vozovka

Na krajnicích jsou nečistoty a vegetace.
Ve vozovce je příčná netěsněná spára.

4. Vybavení

[4.1] 4.2 Zábradlí

Zábradlí nenavazuje na parapetní nosníky.

[4.2] 4.3 Dopravní značení, označení objektu

DZ na mostě neodpovídá hodnotám zatížitelnosti v evidenci.

5. Další části

[5.1] 5 Další části

Konstrukce je systematicky přetěžována.
Vzhledem ke změně zatížitelnosti bude četnost přestupků ještě častější.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

5.odstranění nutno provést ihned

[1] 4.3 Dopravní značení, označení objektu

Osadit omezení zatížitelnosti B13 (9 t), E5 (jediné vozidlo 11 t) a B14 (8,3 t).

3.odstranění nutno do 1 roku

[2] 3.1 Vozovka

Utěsnit spáry a případné trhliny ve vozovce.

2.odstranění nutno do 5 let

[3] 2.1 Nosná konstrukce

Připravit projektovou dokumentaci náhrady mostního objektu.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 31.12.2024

Číslo jednací:

Poznámka:

Prohlídka byla projednána a schválena majetkovým správcem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**Stavební stav****Spodní stavba**

Stavební stav:

VII - Havarijní (koefic. $a=0.2$)**Nosná konstrukce**

Stavební stav:

VI - Velmi špatný (koefic. $a=0.4$)

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

O zatížitelnosti rozhoduje stav spodní stavby. Použitelnost je dána stavem zábradlí.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2025

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

 $V_n = 9.0t$ $V_r = 11t$ $V_e = 21t$

Max.nápravový tlak = 8.3t

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost je převzata z evidence.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



01 po směru staničení.JPG

4.3 Dopravní značení, označení objektu

DZ na mostě neodpovídá hodnotám zatížitelnosti v evidenci.



02 proti směru staničení.JPG

4.3 Dopravní značení, označení objektu

DZ na mostě neodpovídá hodnotám zatížitelnosti v evidenci.



03 zprava.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Parapetní mosníky jsou masivně biologicky napadeny. beton a omítka povrchově na bocích a nad vozovkou degradují.

Na obou bocích jsou vodorovné trhliny s výluhy pojiva.



04 zleva.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Parapetní mosníky jsou masivně biologicky napadeny. beton a omítka povrchově na bocích a nad vozovkou degradují.

Na obou bocích jsou vodorovné trhliny s výluhy pojiva.



05 OP1 levé křídlo.JPG

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

OP1 křídla - obě křídla jsou za hranicí životnosti. vpravo - naprostá degradace křídla a rozpad betonu do hloubky až 0,30 m, křídlo je rozlomené, vykoněné obnažené kamenné zdivo degraduje, vlevo - identický způsob degradace jako u pravého křídla, vzhledem k menším rozměrům s menším efektem, do křídla výrazněji zatéká, jsou zde uchyceny sinice



06 OP1.JPG

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

OP1: beton vlhne, hloubkově se rozpadá, omítka na zcela degradovaném základním materiálu nedrží a plošně odpadá. Na dřívku jsou trhliny s výluhy a povlaky sinic.

Opěra je za hranicí životnosti.



07 OP1.JPG

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

OP1: beton vlhne, hloubkově se rozpadá, omítka na zcela degradovaném základním materiálu nedrží a plošně odpadá. Na dřívku jsou thrliny s výluhy a povlaky sinic.

Opěra je za hranicí životnosti.



08 OP1.JPG

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

OP1: beton vlhne, hloubkově se rozpadá, omítka na zcela degradovaném základním materiálu nedrží a plošně odpadá. Na dřívku jsou thrliny s výluhy a povlaky sinic.

Opěra je za hranicí životnosti.



09 OP1.JPG

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

OP1: beton vlhne, hloubkově se rozpadá, omítka na zcela degradovaném základním materiálu nedrží a plošně odpadá. Na dřívku jsou thrliny s výluhy a povlaky sinic.

Opěra je za hranicí životnosti.



10 OP1 pravé křídlo.JPG

1.1 Základy mostních podpěr a křídel

Deformace křídel jsou dány degradací materiálu dřívků, základy budou pravděpodobně OK.

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

OP1 křídla - obě křídla jsou za hranicí životnosti. vpravo - naprostá degradace křídla a rozpad betonu do hloubky až 0,30 m, křídlo je rozlomené, vykoněné obnažené kamenné zdivo degraduje, vlevo - identický způsob degradace jako u pravého křídla, vzhledem k menším rozměrům s menším efektem, do křídla výrazněji zatéká, jsou zde uchyceny sinice



11 OP2 levé křídlo.JPG

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

OP2 křídla: levé křídlo je za hranicí životnosti vlevo - otevřená šikmá trhлина, odtržená omítka, obnažené degradeující zdivo, výluhy, lokálně sinice

vpravo - trhliny, průsaky trhlínami a pracovními spárami, výluhy, lokálně sinice, beton degraduje



12 OP2.JPG

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

OP2: beton vlhne a degraduje, omítka je oddělena od podkladu, spárami a trhlínami prosakuje voda s výluhy, jsou uchyceny sinice.



13 OP2 pravé křídlo.JPG

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

OP2 křídla: levé křídlo je za hranicí životnosti vlevo - otevřená šikmá trhлина, odtržená omítka, obnažené degradeující zdivo, výluhy, lokálně sinice

vpravo - trhliny, průsaky trhlínami a pracovními spárami, výluhy, lokálně sinice, beton degraduje



14 NK zábradlí.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Parapetní mosníky jsou masivně biologicky napadeny. beton a omítka povrchově na bocích a nad vozovkou degradují.

Na obou bocích jsou vodorovné trhliny s výluhy pojiva.



15 NK zábradlí.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Parapetní mosníky jsou masivně biologicky napadeny. beton a omítka povrchově na bocích a nad vozovkou degradují.

Na obou bocích jsou vodorovné trhliny s výluhy pojiva.



16 NK.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Parapetní mosníky jsou masivně biologicky napadeny. beton a omítka povrchově na bocích a nad vozovkou degradují.
Na obou bocích jsou vodorovné trhliny s výluhy pojiva.



17 NK.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Parapetní mosníky jsou masivně biologicky napadeny. beton a omítka povrchově na bocích a nad vozovkou degradují.
Na obou bocích jsou vodorovné trhliny s výluhy pojiva.



18 NK.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Parapetní mosníky jsou masivně biologicky napadeny. beton a omítka povrchově na bocích a nad vozovkou degradují.
Na obou bocích jsou vodorovné trhliny s výluhy pojiva.



19 NK.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Na podhledu hlavních nosníků odpadávají sanace, je obnažena korodující výztuž - degradace betonu i oceli dále pokračuje. Lokálně je oslabení cca 30 %. Smyková výztuž je lokálně zcela překorodovaná.



20 NK.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Na podhledu hlavních nosníků odpadávají sanace, je obnažena korodující výztuž - degradace betonu i oceli dále pokračuje. Lokálně je oslabení cca 30 %. Smyková výztuž je lokálně zcela překorodovaná.



21 NK.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Na podhledu hlavních nosníků odpadávají sanace, je obnažena korodující výztuž - degradace betonu i oceli dále pokračuje. Lokálně je oslabení cca 30 %. Smyková výztuž je lokálně zcela překorodovaná.



22 NK.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Na pohledu hlavních nosníků odpadávají sanace, je obnažena korodující výztuž - degradace betonu i oceli dále pokračuje.
Lokálně je oslabení cca 30 %. Smyková výztuž je lokálně zcela překorodovaná.



23 NK sanace.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Na pohledu desky jsou stopy po neodborně provedené sanaci - bez zaříznutí oblasti reprofilace, beze stop po pasivaci.
Krycí vrstva včetně sanací odpadává a je obnažena korodující výztuž.



24 NK.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Na pohledu desky jsou stopy po neodborně provedené sanaci - bez zaříznutí oblasti reprofilace, beze stop po pasivaci.
Krycí vrstva včetně sanací odpadává a je obnažena korodující výztuž.



25 vozovka.JPG



26 zábradlí.JPG



27 zábradlí.JPG



28 TNV.JPG

5 Další části

Konstrukce je systematicky přetěžována.
Vzhledem ke změně zatížitelnosti bude četnost
přestupků ještě častější.