

Pozvánka k účasti na předběžné tržní konzultaci

ve smyslu ustanovení § 33 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Vážení,

Hlavní město Praha a Středočeský kraj (dále rovněž jako „**Objednatelé**“ nebo společně jako „**Zadavatel**“) si Vás tímto dovoluji oslovit a zdvořile požádat o účast na předběžné tržní konzultaci („**PTK**“), která bude vedena s cílem připravit zadávací podmínky a informovat v úvahu přicházející dodavatele a relevantní subjekty na trhu o záměrech a požadavcích Zadavatele na plnění veřejných zakázek v oblasti zajištění železniční dopravy v regionech obou krajů, a to konkrétně s využitím akutrolejových elektrických jednotek, popř. jednopodlažních elektrických jednotek.

I. Informace pro výrobce železničních kolejových vozidel

Informace Regionálního organizátora pražské integrované dopravy, sídlem Rytířská 406/10, PSČ 110 00 Praha - Staré Město, IČO: 60437359 (dále jen „**ROPID**“) a Integrované dopravy Středočeského kraje, příspěvková organizace, sídlem Sokolovská 100/94, Karlín, 186 00 Praha 8, IČO: 05792291 (dále jen „**IDSK**“) pro výrobce ŽKV k plánovanému využití nových **jednotek typu BEMU, resp. EMU**, k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících na železnici na území Hlavního města Prahy a Středočeského kraje **od prosince roku 2029**:

Ze strany ROPID a IDSK (dále jen „**Organizátoři**“) byly detailně analyzovány a následně Objednatelům předloženy ke zvážení různé varianty zajištění dopravní obslužnosti po skončení stávajících smluvních vztahů s dopravci.

Pro provoz vybraných linek byla Objednateli zvolena **varianta zajištění dopravní obslužnosti prostřednictvím akutrolejových elektrických železničních vozidel (BEMU) se zahájením nabídkového řízení na výběr dopravce odpovědného jak za provoz, tak i za pořízení uvedených vozidel od prosince 2029, a to na smluvní období nejméně 15 let.**

S ohledem na postupující elektrizaci tratí v souladu se schválenou Konceptí rozvoje elektrické tržnice v ČR (termíny se v současné době upřesňují a aktualizují) však nelze vyloučit, že na některých tratích bude v blízké budoucnosti zajištěna dopravní obslužnost i elektrickými železničními vozidly EMU, na což bude nezbytné reagovat při přípravě předmětného, popř. následných dalších, nabídkových řízení.

Očekávání Objednatelů jsou taková, že vybraný dopravce bude schopen pro potřeby zajištění dopravní obslužnosti **od prosince 2029** nabídnout **zcela nová železniční kolejová vozidla typu BEMU, popř. EMU, v příslušné kategorii s přibližnou kapacitou cca 145 sedadel, variantně cca 230 sedadel** (dále jen „**požadovaná ŽKV**“), která budou svým počtem i kvalitou schopna zajistit smluvní objem služeb veřejné železniční dopravy na území obou Objednatelů.

Požadovaná ŽKV by měla splňovat následující základní parametry:

- jednotky typu BEMU/EMU 150 (tj. s přibližnou kapacitou cca 145 míst k sezení), variantně EMU (popř. BEMU) 230 (tj. s přibližnou kapacitou cca 230 míst k sezení);
- třída zatížení C2;
- možnosti spřažení, počet jednotek;
- u vozidel BEMU možnost stacionárního dobíjení;

- dvousystémové jednotky 3kV/25kV (u BEMU včetně baterie);
- další parametry týkající se – minimálního dojezdu, životnosti a údržby baterie (u BEMU), uspořádání interiéru, počtu dveří v bočnici, nástupní výšky, maximální rychlosti apod.

Provoz vozidel BEMU se předběžně předpokládá na tratích č. 070/071/072 Praha hl.n. – Neratovice – Mělník, č. 210 Praha hl.n. – Vrané nad Vltavou – Čerčany / Čisovice (popř. Dobříš) a ve střednědobém horizontu též na tratích č. 212 Čerčany – Zruč nad Sázavou a č. 235 Kutná Hora hl.n. – Zruč nad Sázavou (nutná realizace dobíjecího bodu ve stanici Zruč nad Sázavou) či jiných tratích bez možnosti průběžného dobíjení vozidel během jízdy vlaku. Vozidla BEMU musí umožnit z pohledu dobíjení dojezd na těchto tratích.

Provoz vozidel EMU se předběžně předpokládá především na tratích č. 090/091 Praha – Kralupy nad Vltavou – Ústí nad Labem, č. 220/221 Praha – Benešov – Tábor, popř. na dalších stávajících a v budoucích letech nově elektrizovaných tratích v Praze a Středočeském kraji.

Dovolujeme si Vás proto jako potenciálního relevantního dodavatele a odborníka oslovit v rámci této PTK a využít tak Vašich cenných zkušeností z pohledu technické specifikace ŽKV, výrobních kapacit či schvalovacího procesu pro uvedení ŽKV do provozu v prostředí České republiky.

Tyto informace nám pomohou vhodně nastavit požadavky na ŽKV a dopravní služby v rámci zadávacích podmínek nabídkového řízení, aby co nejlépe odpovídaly potřebám Objednatele a byly nastaveny v souladu se ZZVZ a zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, ve znění pozdějších předpisů. Objednatelé předpokládají, že **nabídkové řízení bude zahájeno ještě v roce 2025.**

II. Vymezení účelu a cíle PTK

Cílem uvedené konzultace je provedení průzkumu trhu a ověření možností výrobců ŽKV

- (i) dodat ucelenou flotilu požadovaných ŽKV v počtu cca 25-30 vozidel BEMU, resp. EMU a zajistit schválení jejich běžného provozu s cestujícími na území České republiky do prosince roku 2029 (u vozidel BEMU i EMU se musí jednat o vozidla dvousystémová, u vozidel BEMU doplněná baterií s dojezdem pro určené tratě),
- (ii) garantovat komonalitu (technickou shodu) požadovaných ŽKV pro případ jejich dodávek i po roce 2034.

Dalšími důležitými tématy, k nimž bychom chtěli znát stanovisko výrobců ŽKV, jsou:

- kritické časové milníky pro vývoj, výrobu a uvedení do provozu požadovaných ŽKV v prosinci 2029,
- možnosti výrobce uspokojit požadavky na základní vymezené parametry požadovaných ŽKV,
- struktura záručních podmínek (včetně záruční doby) výrobce na požadovaná ŽKV,
- možný zájem výrobce na participaci v projektu (společně s dopravcem) nad rámec výroby a dodání požadovaných ŽKV - např. formou vybudování technické základny na zajištění údržby formou full service,
- možná účast výrobce na předfinancování (předplatbách/zálohách) / na přímém financování požadovaných ŽKV, popř. zprostředkování financování výroby požadovaných ŽKV (finanční instituce, leasingová společnost),

- možnosti snížení rizik vyplývajících z realizace projektu pro jeho jednotlivé zúčastněné subjekty (Objednatelé, dopravci, výrobci ŽKV).

III. Průběh předběžné tržní konzultace

Pro účely potvrzení účasti v PTK žádá Zadavatel o vyplnění Registračního formuláře (příloha č. 1) s kontaktními údaji výrobce ŽKV **a o jeho zaslání ve lhůtě nejpozději do 17. 4. 2025 prostřednictvím kontaktní emailové adresy romana.derкова@havelpartners.cz**

Po obdržení Registračního formuláře si Zadavatel vyhrazuje právo pozvat dodavatele k jednání v rámci PTK, které může proběhnout jak v ústní (eventuálně distanční formě prostřednictvím platformy MS Teams), tak v písemné formě. Za tímto účelem si Objednatelé s dodavatelem odsouhlasí termín jednání a dodavatel následně obdrží pozvánku k jednání.

Předmětem jednání v rámci PTK bude **prezentace účastníka PTK** týkající se nabízeného portfolia akutrolejových elektrických železničních vozidel (BEMU), resp. elektrických železničních vozidel (EMU) a realizovaných referenčních projektů na vozidla BEMU/EMU, spolu s navazující diskuzí ohledně naplnění základních parametrů a požadavků Objednatelů. Za tímto účelem Objednatelé doporučují, aby účastník PTK vytvořil jako podklad pro jednání prezentaci ve formátu .pdf nebo obdobném, kterou následně v rámci jednání okomentuje.

Zadavatel předpokládá jednokolový průběh PTK, nicméně vyhrazuje si právo pokládat dodavatelům doplňující písemné dotazy či zorganizovat další jednání s účastníky PTK.

Podoba a další informace budou účastníkům konzultace sděleny s dostatečným předstihem.

Výhrady:

- Upozorňujeme účastníky konzultace, že v souladu s § 36 odst. 4 ZZVZ má Zadavatel povinnost v zadávací dokumentaci nabídkového řízení identifikovat osoby, které se na konzultaci podílely, uvést všechny podstatné informace, které byly obsahem konzultace, a uvést informace, které jsou výsledkem konzultace.
- Vyhrazujeme si právo zaznamenávat průběh konzultace, např. prostřednictvím zápisů, obrazových nebo zvukových nahrávek nebo souhrnů hlavních prvků komunikace. Fyzické osoby účastníci se případných konzultací udělí souhlas se zpracováním osobních údajů a s pořízením záznamu.
- Vyhrazujeme si právo změnit průběh konzultací. O tomto rozhodnutí s dostatečným předstihem informujeme dotčené účastníky konzultace.
- Účastníci konzultace si hradí náklady spojené s jejich účastí na konzultaci samostatně; Objednatelům ani Organizátorům nevzniká žádná povinnost se na úhradě těchto nákladů jakkoliv podílet.
- Konzultace bude vedena tak, aby nedošlo k narušení hospodářské soutěže ani zásad zadávání veřejných zakázek ve smyslu § 6 ZZVZ.
- Veškerá komunikace (jak písemná, tak ústní) v rámci konzultace bude probíhat v českém jazyce. Je-li účastník konzultace zahraniční osobou, zajišťuje si překlad/tlumočení do jazyka, kterému rozumí, na své náklady. Tato pozvánka k účasti na konzultaci je zasílána též v anglické verzi, přičemž rozhodné je vždy znění v jazyce českém. Pro vyloučení pochybností ale platí, že případné ústní jednání bude vedeno v českém jazyce a s možností tlumočení, které zajišťuje na své náklady účastník.



Středočeský kraj

- Ne/účast na konzultaci nezakládá účastníkům konzultace žádná práva ani povinnosti v budoucích nabídkových řízeních Objednatelů.
- Účast na konzultaci nezakládá jejím účastníkům právo na seznámení s podrobnostmi výsledného hodnocení konzultace ze strany Objednatelů či Organizátorů.

Případné dotazy a připomínky týkající se konzultace zasílejte prosím výhradně e-mailem na adresu: matus.holubkovic@havelpartners.cz

Příloha č. 1 – Registrační formulář k PTK