

Profil zadavatele

V Říčanech dne

Naše značka

Vyřizuje/telefon

Reg. č. zakázky

31.03.2025

Bc. Josef Tesař / 702 010 794

VZ-0120/00066001/2025

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 3-5 k veřejné zakázce „Výstavba parkoviště P+R Poříčany, PD“

Vážený dodavateli,

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5 – Smíchov (dále jen „zadavatel“) Vám tímto v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) poskytuje níže uvedené vysvětlení zadávací dokumentace (dále jen „ZD“) k výše uvedené veřejné zakázce.

3.	Znění žádosti o vysvětlení ZD:
	Dobrý den, po přečtení vyjádření SŽ ke studii by jsme rádi požádali o zodpovězení několika dotazů, jelikož z přiložené studie je patrné, že požadavky SŽ asi nebyly zapracovány. SŽ předepisuje koordinaci s budoucím zdvihem komunikace II/330. Z předaných podkladů není možno zjistit dopad na zájmové území. Je toto ve studii řešeno a zohledněno? Může to mít dopady jednak na realizovatelnost záměru a nebo na rozsahy opěrných konstrukcí jež jsou předmětem nabídky atd. Jak toho bude případně řešeno
	Vysvětlení ZD: Ke stanovisku SŽ byla přiložena příloha č.5 VRT.pdf, připojuji k emailu. Z této přílohy je patrné, že v místě připojení parkoviště P+R na silnici II/330 bude docházet k mírnému zdvihu sinice II/330. Vzhledem ke zpracované studii, kdy v daném místě výrazně klesáme z parkovací plochy na úroveň současné silnice, je tato obava zcela lichá a dojde pouze k výškové koordinaci obou staveb (snížením podélného sklonu).
4.	Znění žádosti o vysvětlení ZD:
	Dále je požadováno zohlednění maximální úrovně vody v zkapacitněném korytě v projektu. Je navržené řešení v souladu s tímto požadavkem? Vysvětlení ZD: Úprava koryta je mimo naší zájmovou oblast. Naopak musí být prověřeno šířkové uspořádání mostu nově navrženého v rámci VRT, zda respektuje požadavek PČR na vložení pruhu pro levé odbočení.
5.	Znění žádosti o vysvětlení ZD:
	Předmětem poptávaného projektu budou přeložky kabelového vedení SŽ. SŽ ve svém vyjádření v bodě 6 říká, že přeložené trasy nemohou být v parkovacích stáních a v chodníku. Znamená to tedy, že budou v komunikaci? Jelikož zde jiný prostor na přeložky opravdu nevidíme? Vysvětlení ZD:

Bude předmětem dalšího jednání se SŽ v navazujícím stupni PD, dle informací z projednávání se SŽ bude akceptován rozebíratelný povrch.
--

V souvislosti s vysvětlením a zpracováním dotazů k zadávací dokumentaci dále zadavatel¹:

☒ prodlužuje lhůtu pro podání nabídek do **11.04.2025** do 09:00 hod.

☐ mění předpokládanou hodnotu zakázky na Kč bez DPH

☐ mění maximální přípustnou nabídkovou cenu zakázky na Kč bez DPH

☒ uveřejňuje v příloze:

Příloha č. 5 VRT

...

...

...

...

¹ Zadavatel úkon

☒ realizoval

☐ nerealizoval