

## **Most 0076-2**

Most pro odtok přívalové vody mezi obcemi Běloky a Makotřasy

### **HLAVNÍ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 0076-2 (Most pro odtok přívalové vody mezi obcemi Běloky a Makotřasy)**

Okres: Kladno

Prohlídku provedl: Rech Jan, Ing.  
PONTEX, s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 8.11.2024

Poznámka:

Prohlídku provedl Ing. Jan Rech pod vedením Ing. Daniela Šindlera (č. o. 224/2018). Prohlídka byla vykonána na základě smlouvy o dílo s KSÚS Středočeského kraje. Podkladem pro vyhotovení protokolu byly údaje uvedené v mostní evidenci (BMS).

Počasí v době provádění prohlídky:  
zataženo, mlhavoZpůsob zpřístupnění:  
z terénu

Teplota vzduchu: 3.0°C      Teplota NK: 3.0°C

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 0076      Staničení km: 0.532km      Ev.č.mostu: 0076-2

Název objektu: **Most pro odtok přívalové vody mezi obcemi Běloky a Makotřasy**

Staničení ve směru: Běloky - Makotřasy

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

- |       |     |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-------|-----|-----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel  | Založení je pravděpodobně plošné.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Most je ze dvou částí. Původní masivní zděné cihelné opěry s rovnoběžnými cihelnými křídly vlevo a novější rozšíření vpravo z prefabrikovaných železobetonových rámců, kde jsou opěry a střední pilíř tvořeny rámovými stojkami prefabrikátů. Opěry mostu obou částí na lici opěr tvoří jednu linii, mezera mezi stojkami na mezilehlém pilíři byla dobetonována. Křídla pravé části jsou masivní zděná cihelná. Původní spodní stavba byla pravděpodobně omítnuta. |

**2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)**

- |       |     |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-------|-----|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosnou konstrukci mostu tvoří dvě části. Původní železobetonová monolitická jednoplovová prostá deska vlevo, která byla rozšířena železobetonovými prefabrikovanými rámy (Beneš) - v podélném řezu dva prefabrikáty. Dnes dostupných informací je na rámech provedena betonová vyrovnávací deska a na čele je nízká čelní stěna. |
|-------|-----|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

**3. svršek**

- |       |     |                           |                                                                                                                      |
|-------|-----|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka                   | Na mostě je asfaltobetonová vozovka.                                                                                 |
| [3.2] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Vlevo je na vnější hraně provedena železobetonová monolitická římsa, která byla nadvýšena cihelným zdivem. Vpravo je |

provedena zděná cihelná nadezdívka. Obě nadezdívky jsou na horním povrchu opatřeny ochrannou vrstvou betonu. Obruby ani zálivky nejsou.

[3.3] 3.5 Izolační systém NK Izolační systém je nepřístupný.

#### 4. Vybavení

[4.1] 4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla Na mostě je na obou římsách osazeno ocelové silniční svodidlo, které je náhle ukončeno za koncem římsy šikmým náběhem. Svodidlové sloupky jsou zabetonovány do říms, vlevo jsou přišroubovány k původně osazeným U-profilům. V reakci na havarijní stav krajů konstrukce jsou na vozovce po obou stranách mostu osazena betonová svodidla.

[4.2] 4.3 Dopravní značení, označení objektu Na mostě je osazeno omezení zatížitelnosti a ev.č. mostu. Dále informace o zúžení a přednosti. Vozovka je na mostě zúžena jen pro jediné vozidlo. Z tohoto důvodu je na úseku snížena i rychlost.

[4.3] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty Mostním otvorem prochází nezpevněné suché koryto pro převedení přívalových dešťů.

### C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

#### 1. Spodní stavba

[1.1] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi Dochází k průsakům vody skrz zdivo spodní stavby. Spáry zdiva degradují a rozpadají se. Na křídlech a boku dochází k plošné hloubkové degradaci a rozpadu zdiva až cca 30 mm. Povrch zdiva je zcela nesoudržný. Podobný rozpad do hloubky cca 50 mm je zleva na většině pohledové plochy opěry 02. Levé křídlo OP2 ztrácí stabilitu a je nakloněno vně zásypu.

#### 2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce Na nosné konstrukci původní části jsou viditelné stopy po zatékání. Lákálně se objevují výluhy, krápníky a mapy. Především na krajích původní konstrukce. Místy obnažena korodující výztuž. Na boku desky dochází k hloubkové degradaci betonu. Na rozšířené části dochází k zatékání spárami mezi prefabrikáty, dochází k degradaci výplně spár, tvorbě výluh, poruchám krycí vrstvy a korozi výztuže. Na podhledu se tvoří mapy a krápníky.

#### 3. svršek

[3.1] 3.1 Vozovka Podélná trhлина v pravé třetině komunikace. Potrhaná vozovka za betonovými svodidly vlivem odsunutí římsy, trhlinou zatéká a nadále se zhoršuje stav boku římsy a NK. Krajnice jsou zaneseny nečistotami a zarostlé vegetací.

- |                                     |                                                                                                                                                                                                                     |
|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| [3.2] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky | Obě nadezdívky (římsy) degradují, spárování se rozpadá. Původní betonová římsy vlevo hloubkově degraduje a je silně nahnutá mimo most.<br>Z hlediska nahnutí římsy hrozí, při dlouhé době bez zásahu, její zřícení. |
| [3.3] 3.5 Izolační systém NK        | Izolační systém je lokálně porušen, hlavně na čelech konstrukcí včetně "vnitřního" čela na přechodu z deskové na rámovou konstrukci.                                                                                |

#### 4. Vybavení

- |                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| [4.1] 4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla       | Původní záchytný systém zcela neodpovídá platným předpisům. Krátké náběhy na levé straně (nyní již vlivem sesunu zeminy) prakticky visí ve vzduchu. Původní svodidlo koroduje.<br><br>Betonová svodidla na vozovce nemají dostatečnou délku ani dostatečnou úroveň zadržení, jsou půdorysně posunuta, pravděpodobně po kolizi vozidel. Lokálně chybí spoj jednotlivých kusů. Svodidla plní funkci pouze naváděcí stěny a to ne vhodně. |
| [4.2] 4.3 Dopravní značení, označení objektu | Omezení zatížitelnosti není v souladu se závěry předchozí HMP. Vzhledem k tomu, že se jedná o nižší povolené zatížení ponechat do doby přestavby mostu. Výstražná směrová deska je na jedné straně poničena a na druhé straně chybí (je pod mostem).                                                                                                                                                                                   |
| [4.3] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty  | Na levé straně od mostu je/ vzniká skládka.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

### D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce.

### E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

#### 5.odstranění nutno provést ihned

- |                                            |                                                                                                                                                         |
|--------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| [1] 4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla       | Doplnit chybějící spoje betonového svodidla a svodidlo narovnat. Ideálně svodidlo prodloužit a ukončit blíže ke krajnici (odklonit směrem do krajnice). |
| [2] 4.3 Dopravní značení, označení objektu | Opravit a osadit zpět výstražné směrové desky značící zúžení.                                                                                           |

#### 3.odstranění nutno do 1 roku

- |     |     |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-----|-----|-----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| [3] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | S ohledem na stav spodní stavby a nosné konstrukce pokračovat (urychlit) v přípravě a začít s realizací celkové přestavby mostu. Zvážit rozsah nového objektu, z hlediska množství srážkové vody, případně most zmenšit či navrhnout propustek. |
| [4] | 3.1 | Vozovka                           | V případě odsunutí rekonstrukce, vyspravit trhlínu na pojezděné vozovce asfaltovou záhlívkou a vhodně opravit část nad posunutou římsou.                                                                                                        |
| [5] | 4.6 | Území pod mostem a přístup. cesty | Vzniklou skládku na pravo od mostu vhodně zlikvidovat.                                                                                                                                                                                          |

**bez uvedení naléhavosti**

- |     |     |                  |                               |
|-----|-----|------------------|-------------------------------|
| [6] | 2.1 | Nosná konstrukce | Viz opatření u spodní stavby. |
|-----|-----|------------------|-------------------------------|

**F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ**

Datum projednání: 20.12.2024

Číslo jednací:

Poznámka:

**G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU****Stavební stav****Spodní stavba**

Stavební stav:

VI - Velmi špatný (koef.  $a=0.6$ )**Nosná konstrukce**

Stavební stav:

V - Špatný (koef.  $a=0.6$ )

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

**Poznámka ke stavu a použitelnosti**

Stav spodní stavby je dán hloubkovým rozpadem zdiva OP2 a levých křídel. Stav nosné konstrukce je dán s ohledem na poruchy dané zatékáním a průsaky vody do nosné konstrukce, dále s ohledem na poruchy opěr v místě uložení omezující nosnou konstrukci. Použitelnost je stanovena na základě omezení dopravním značením, omezením šířky vozovky a nevyhovujícím záchytným systémem.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2 / 2026

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací,

**Zatížitelnost**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

 $V_n = 24.0t$  $V_r = 49t$  $V_e = 54t$ 

Max.nápravový tlak = 12.0t

**Poznámka k zatížitelnosti**

Zatížitelnost je převzata z minulé HMP, vzhledem k omezení šířky pojezděné vozovky a omezení maximální přípustné rychlosti na mostě není dále redukována, vyjma mimořádné, pro jejíž hodnotu byl uvažován součinitel 0,4 (od původní plné hodnoty), z hlediska nevhodnosti k přejezdu velmi těžkých vozidel. Stav stanovení zatížitelnost je zadán jako neznámý - nepřípustné s ohledem na ČSN 73 6222.

případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled ve směru staničení.



Pohled proti směru staničení.



Pohled na pravou stranu mostu.



Pohled na levou stranu mostu.



Bližší pohled na levou stranu mostu.



Pohled na OP1.



Pohled na OP2 - levá strana.



Pohled na OP2 - pravá strana.



Pohled na vnitřní část prefabrikátu.



Pohled na prefabrikované rozšíření.



Detail křídla OP2 - levé.



Podhled NK.



Kraj NK a podhled římsy.



Kraj původní NK a rozšíření.



Detail vozovky.



Římsa a svodidla na mostě.



Detail římsy.



Římsa z vnější strany mostu (nos).



Ukončení svodnice.



Svodidlo na mostě.



Značení zatížitelnosti.