

Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	3307-2		
Název mostu:	Most přes říčku Šemberu v obci Poříčany		
Místní název:	ulice Hořanská, most přes Šemberu		
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)		
Převáděná komunikace:	3. třída / 3307		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	0.210 km	Staničení na úseku: 0.210 km	
Rok postavení:	9999		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Středočeský		
Okres:	Kolín		
Obec (MČ):	Poříčany		
Katastrální území:			
Správce mostu:	kraj Středočeský, SÚS Kutná Hora, majetková správa Praha - východ, cestmistrovství Č.Brod		
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) $V_n = 15.0\text{ t}$ $V_r = 31\text{ t}$ $V_e = 74\text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok: 2023			
Základní údaje			
Celkový počet polí: 2 Délka přemostění: 15.70 m Délka NK: 16.80 m Šikmost: Kolmý 100.00 g Volná šířka: 9.00 m Celková šířka mostu: 9.50 m Plocha mostu: 159.60 m ² Souřadnice mostu S-JTSK X: -707328 Y: -1045598 WGS: 50.106874°N 14.917585°E Popis spodní stavby: Opěry a pilíř: plné z betonu. Popis nosné konstrukce: 10ks ŽB PREFA trámů prostých typ Lamprecht 1960, v. 0.60m. Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 3.10 m Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m Q_{100} : - Normální hladina vody: 0.79 m Navrhovaná hladina NH: - m n.m. Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.			
Základy mostních podpěr a křídel			
-	Způsob založení: Ostatní Materiál základů: jiný Základy jsou nepřístupné, nebyly ověřovány. Pravděpodobně plošné založení.		
Mostní podpěry křídla a čelní zdi			
-	Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra Druh: Masivní opěra Materiál: Prostý beton Délka: 9.10 až 9.10 m Šířka: 4.50 až 4.50 m Výška: 0.80 až 0.80 m Nízké plné opěry, z monolitického betonu, s cementovou omítkou. Křídla rovnoběžná velmi krátká, betonová, kromě křídla O1L navazují na kamenné opevnění koryta potoka.		
-	Počet: 1 Typ podpěr: Mezilehlá podpěra Druh: Masivní pilíř Materiál: Prostý beton Délka: 10.50 až 10.50 m Šířka: 1.10 až 1.10 m Výška: 1.50 až 1.50 m Pilíř z monolitického betonu, s břitem na zhlaví, s cementovou omítkou.		
Nosná konstrukce			
-	Počet polí: 2 Šikmá světlost: 7.30 m Kolmá světlost: 7.30 m Konstrukční výška: 0.60 m		

	Rozpětí: 8.13 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Železobeton PREFA Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Trám prostý Prefabrikát: Lamprecht Most o 2 prostých polích světlosti 7.3 m, montovaný z prefabrikovaných žb nosníků typu Lamprecht, v příčném směru vždy 10 ks nosníků. Nosníky jsou příčně sepnuty ocelovými svorníky.		
Ložiska, klouby			
-	Způsob uložení: ostatní Datum výroby: -	Výrobce: Počet ložisek (ks) -	Výrobní typové označení: Jmenovitý posun (mm) - Uložení na opěrách posuvné na kolejnici, na pilíři pevné uložení ocelová deska
Mostní závěry			
-	Typ MDZ: neznámý Datum výroby: -	Výrobce MDZ: Délka MDZ (m) -	Výrobní typové označení: Jmenovitý posun (mm) - MZ pravděpodobně nejsou nebo podpovrchové.
Vozovka			
-	Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 6.50 m Nová živičná vozovka š. cca 6 m mezi zvýšenými žulovými obrubami, směrově nerozdělená.		
Chodníky			
- (Levý chodník)	Povrch chodníku: Živice Šířka chodníku: 1.25 m Plocha chodníku: 30.88 m ² Oboustranně zřízeny chodníky s živičným krytem.		
- (Pravý chodník)	Povrch chodníku: Živice Šířka chodníku: 1.25 m Plocha chodníku: 30.88 m ²		
Římsy, obrubníky, zálivky			
-	Oboustranně zřízeny prefabrikované římsy z malých lícních prefabrikátů.		
Izolační systém NK			
-	Druh penetrace/peč.vrstvy: Druh izolační vrstvy: Typ izolace: Materiál izolace: Tloušťka izolace (mm): - Ochrana izolace: Izolace je nepřístupná, nebyla ověřována, pravděpodobně vanový systém.		
Zábradlí			
-	Oboustranně zřízeno ocelové zábradlí se svislou výplní, v. 0.95 m, sloupky přímo zabetonovány do říms.		
Dopravní značení, označení objektu			
-	Druh značení: svislé Na předpolí osazeny dopravní značky B13 (23 t) a tabulky s ev. č. mostu.		
Území pod mostem a přístup. cesty			
-	Kamenité koryto stálé vodoteče.		
Cizí zařízení			
-	Typ zařízení: plynovod Správce: Podél levého boku je souběžně přáváděno samonosné plynové ptribí.		
Správní údaje			
Archivace projektu: Nezadaná			
Klasifikační stupeň stavu mostu			
Nosná konstrukce: VI - Velmi špatný Spodní stavba: V - Špatný Použitelnost: II - Podmíněně použitelné			
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 12.10.2023			
Reprodukční pořizovací hodnota: 940680.00 Kč Datum posledního stanovení: -			

Dne:

Vypracoval - podpis:

Datum tisku: 6.12.2024 12:04 Vytisknul z BMS: Netáhlová Lenka, Ing.

