

Most 3307-2

Most přes říčku Šemberu v obci Poříčany

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 3307-2 (Most přes říčku Šemberu v obci Poříčany)

Okres: Kolín

Prohlídku provedl: Podškubka Patrik, Ing.

PONTEX, s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 12.10.2023

Poznámka:

Prohlídku provedl Ing. Patrik Podškubka, držitel oprávnění č. 271/2022.

Počasí v době provádění prohlídky:

polojasno

Způsob zpřístupnění:

Prohlídka byla provedena z terénu.

Teplota vzduchu: 23.0°C

Teplota NK: 19.5°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 3307

Staničení km: 0.210km

Ev.č.mostu: 3307-2

Název objektu: **Most přes říčku Šemberu v obci Poříčany**

Staničení ve směru:

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|--|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy jsou nepřístupné, nebyly ověřovány. Pravděpodobně plošné založení. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Nízké plné opěry, z monolitického betonu, s cementovou omítkou. Křídla rovnoběžná velmi krátká, betonová, kromě křídla O1L navazují na kamenné opevnění koryta potoka. Pilíř z monolitického betonu, s břitem na zhlaví, s cementovou omítkou. |
| [1.3] | 1.3 | Zemní těleso, záhozy, zpevnění, přech.obl. | Zemní těleso tvořeno násypem komunikace. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Most o 2 prostých polích světlosti 7.3 m, montovaný z prefabrikovaných žb nosníků typu Lamprecht, v příčném směru vždy 10 ks nosníků. Nosníky jsou příčně sepnuty ocelovými svorníky. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Uložení na opěrách posuvné na kolejnici, na pilíři pevné uložení ocelová deska |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | MZ pravděpodobně nejsou nebo podpovrchové. |

3. svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Nová živičná vozovka š. cca 6 m mezi zvýšenými žulovými obrubami, směrově nerozdělená. |
|-------|-----|---------|--|

[3.2]	3.2	Chodníky	Oboustranně zřízeny chodníky s živičným krytem.
[3.3]	3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	Oboustranně zřízeny prefabrikované římsy z malých lících prefabrikátů.
[3.4]	3.5	Izolační systém NK	Izolace je nepřístupná, nebyla ověřována, pravděpodobně vanový systém.

4. Vybavení

[4.1]	4.2	Zábradlí	Oboustranně zřízeno ocelové zábradlí se svislou výplní, v. 0.95 m, sloupky přímo zabetonovány do říms.
[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Na předpolí osazeny dopravní značky B13 (23 t) a tabulky s ev. č. mostu.
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Kamenité koryto stálé vodoteče.
[4.4]	4.7	Cizí zařízení	Podél levého boku je souběžně přávně samonosné plynové potrubí.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Základy nepřístupné. Zjevné závady nezjištěny.
[1.2]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	Opěry a pilíř - zatékání na úložné prahy, vlhkost; na P2 především na okraje, na OP na velkých plochách odpadá omítka, obnažený beton nekvalitní; na OP1L terén přesypán přes úložný práh, bionapadení; degradace betonu P2 v místě zatékání a u hladiny, na horním povrchu vegetace.
[1.3]	1.3	Zemní těleso, záhozy, zpevnění, přech.obl.	Okolí mostu - náletová vegetace.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	NK - průsaky, zejm. ve spárách mezi nosníky na okrajích, v místě průsaků v dolní části nosníků odpadá nebo separovaná krycí vrstva, podélné trhliny souběžné s výztuží, masivní koroze obnažené výztuže, lok. s úbytkem materiálu; v místě průsaků degradace betonu; koroze svorníků; na bocích odpadlé krytí, koroze obnažené výztuže, některé pruty prokorodovány, průsaky pod římsami.
[2.2]	2.2	Ložiska, klouby	Ložiska - oroze ocelových profilů.

[2.3]	2.3	Mostní závěry	Dilatace - v oblasti OP ve vozovce řezané spáry, na chodnicích nepřiznané.
-------	-----	---------------	--

3. svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Vozovka - pravděpodobně přebalená; vyjeté koleje, propad u OP1P, za mostem vpravo příčná trhlina.
-------	-----	---------	---

[3.2]	3.2	Chodníky	Chodníky - nízký nášlap, na předpolích prosedlé, příčné trhliny v místě prosednutí; rozpad betonové části před OP1P.
-------	-----	----------	--

[3.3]	3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	Římsy - degradace betonu, svislé trhliny, lok. odpadlá krycí vrstva, koroze obnažené výztuže. Obrubníky - lok. prosedlé, vykloněně (u OP1P), ve spárách vegetace.
-------	-----	---------------------------	--

[3.4]	3.5	Izolační systém NK	Zřejmě nefunkční.
-------	-----	--------------------	-------------------

4. Vybavení

[4.1]	4.2	Zábradlí	Záchytný systém neodpovídá stávajícím předpisům pro novostavby a rekonstrukce mostů. Most se nachází v intravilánu a norma požaduje odrazný obrubník výšky 0.15-0.20 m a zábradlí výšky 1.1 m se svislou výplní. Zábradlí - nízké, odlupování PKO, lok. koroze a deformace.
-------	-----	----------	--

[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Osazeno SDZ s vyznačením Vn a Vr. Zatížitelnost uvedená na SDZ odpovídá hodnotám v ML. V evidenci chybí hodnoty Vaj. Označení mostu bez závad.
-------	-----	------------------------------------	--

[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Pod mostem - nánosy, u OP křoviny.
-------	-----	-----------------------------------	------------------------------------

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

4.odstranění do nejbližšího zimního období

[1]	1.3	Zemní těleso, záhozy, zpevnění, přech.obl.	Vysekat náletovou vegetaci v okolí mostu.
-----	-----	--	---

3.odstranění nutno do 1 roku

[2]	2.1	Nosná konstrukce	V souladu s předchozí HPM, bez zbytečných odkladů, zahájit
-----	-----	------------------	--

rekonstrukci mostu.

[3] 4.6 Území pod mostem a
přístup. cesty

Vyzvat správce vodoteče k vyčištění koryta.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 30.11.2023

Číslo jednací:

Poznámka:

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

VI - Velmi špatný (koefic. $a=0.4$)

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

O stavebním stavu NK rozhoduje zejména poškození spodních částí nosníků, masivní koroze obnažené výztuže s úbytkem materiálu. Stupeň použitelnosti je zvolen vzhledem k poruchám ve vozovce, chodnicích a římsách.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 10 / 2025

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

 $V_n = 15.0t$ $V_r = 31t$ $V_e = 74t$

Max.nápravový tlak =

Poznámka k zatížitelnosti

Hodnoty a způsob zjištění zatížitelnosti byly převzaty z mostní evidence (BMS).

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled na most po směru staničení.



Pohled na most proti směru staničení.



Okraj mostu vpravo.



Okraj mostu vlevo.



Pohled na most zprava.



Pohled na most zleva.



Podhled NK.



Chodník vpravo před mostem.



Zábradlí vpravo.



Zábradlí vlevo.



Levý okraj NK.



Levá římsa.



Levý okraj NK.



Podhled NK v 1. poli.



Podhled NK v 1. poli.



Podhled NK v 1. poli a OP1.



1. mostní otvor zleva.



Podhled NK v 1. poli.



P2 v 1. poli zleva.



Podhled NK v 1. poli u P okraje.



Podhled NK v 1. poli.



Podhled NK v 1. poli.



Levý bok NK nad P2.



2. mostní otvor zleva.



Podhled NK ve 2. poli.



P2 ve 2. poli zleva.



P2L.



Podhled NK ve 2. poli.



Pravý okraj NK.



Pravá římsa a pravý okraj NK..