

Most 32812-1

Most přes řeku Cidlinu za obcí Dobšice

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 32812-1 (Most přes řeku Cidlinu za obcí Dobšice)

Okres: Nymburk

Prohlídku provedl: Malecký Tomáš, Ing.

PONTEX, s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 12.10.2023

Poznámka:

Prohlídka byla provedena na základě objednávky správce objektu. Prohlídku provedl Ing. Tomáš Malecký, držitel osvědčení MD č. 84/2023. Prohlídky se zúčastnil Ing. David Dvořáček, držitel oprávnění MD č. 155/2012.

Počasí v době provádění prohlídky:

Polojasno

Způsob zpřístupnění:

Prohlídka byla provedena z terénu.

Teplota vzduchu: 15.0°C

Teplota NK: 11.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 32812

Staničení km: 2.106km

Ev.č.mostu: 32812-1

Název objektu: **Most přes řeku Cidlinu za obcí Dobšice**

Staničení ve směru: Ve směru komunikace

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|-----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy nepřístupné, pod úrovní terénu. Mostní evidence způsob založení neuvádí. Pilíře jsou založeny na velkopřůměrových pilotách. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Opěry masivní železobetonové. Křídla železobetonová rovnoběžná. Pilíře masivní železobetonové. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | NK tvořena předpjatými nosníky typu KA-73, 3 pole. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Ložiska elastomerová, 2 ks pod každým koncem nosníku. Ložiska jsou po výšce složená ze tří samostatných kusů. |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | Mostní závěry nad opěrami jsou povrchové GHH A30. |

3. svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------------------------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka živičná směrově nerozdělená. |
| [3.2] | 3.2 | Chodníky | Chodník je pouze na pravé straně. Povrch chodníku je živičný. |
| [3.3] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Římsy tvoří lícové prefabrikáty a monolitická železobetonová dobetonávka. |
| [3.4] | 3.5 | Izolační systém NK | Izolační systém nepřístupný, neznámý. |

4. Vybavení

[4.1]	4.8	Odvodnění	Povrch mostu je odvodněn 2x 4 odvodňovači. Jejich svody jsou vyústěny pod nosnou konstrukci.
[4.2]	4.1	Svodidla/Zábradelní svodidla	Vlevo zábradelní svodidlo.
[4.3]	4.2	Zábradlí	Vpravo ocelové zábradlí se svislou výplní.
[4.4]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Oboustranně před objektem osazena evidenční čísla.
[4.5]	4.4	Zábrany protidotykové, kouřové, protinárazové, ledolamy a pod.	Ledolamy na čelech pilířů.
[4.6]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	V 1. a 3. poli je prostor pod mostem zpevněn betonovými dlaždicemi. Ve středním poli je koryto řeky Cidliny.
[4.7]	4.7	Cizí zařízení	V chodníku jsou kabelové chráničky.

5. Další části

[5.1]	5	Další části	Zkratky:SS: spodní stavba,NK: nosná konstrukce,OP: opěra,PIL: pilíř,MZ: mostní závěr,IS: izolační systém,DZ: dopravní značení,SDZ: svislé dopravní značení,VDZ: vodorovné dopravní značení,PKO: protikoroziční ochrana,L: levý/vlevo,P: pravý/vpravo.
-------	---	-------------	---

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Základy opěr nepřístupné. Bez zjevných závad. Hlavy pilot pod základem pilířů jsou ve vodě obnažené, výrazněji pod PIL.
[1.2]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	OP1 - silné zatékání na P roh a křídlo, degradace betonu, lokálně obnažená výztuž, vodorovné trhliny. OP4 - zatékání na ÚP, stopy zatékání na L líc a pravý bok, výluhy, degradace betonu, lokálně obnažená korodující výztuž. PIL - povrch dříků degradován (zejména spodní část PIL2), úložné prahy nejsou vyspádovány a opatřeny odvodňovacím žlábkem, na bocích L+P stéká voda po povrchu PIL, koroze ocelových profilů na bocích PIL, povrch znečištěn.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Průsaky ve spárách mezi prefabrikáty, především v 1. a 2. poli mezi krajními nosníky vpravo.
-------	-----	------------------	--

Stopy po výtocích z dutin nosníků. Lokálně zatékání pod římsou na boky NK, chybí okapní plech.

Masivní zatékání na bok NK u OP1 vpravo, výraznější degradace betonu, porost zelenou řasou.

Čela NK nad PIL neprovedená, dutiny neuzavřené. Na boku krajních prefabrikátů lokálně koroze odhalených kotev předpětí. Na konci nosníků místy trhliny.

Na boku a spodním líci NK lokálně odpadá nebo žádná krycí vrstva a koroze výztuže.

[2.2] 2.2 Ložiska, klouby

Elastomery - lokálně popraskané a prohnuté, mezi vrstvami jednotlivých elastomerů je mezera.

Ocelové výztužné desky - vystupují z elastomeru, počínající koroze.

[2.3] 2.3 Mostní závěry

Netěsné, zanesené, absence PKO, koroze.

3. svršek

[3.1] 3.1 Vozovka

Povrch nerovný, degradace pojiva, vysprávký, podélné a příčné trhliny, před mostem a za mostem vozovka mírně prosedlá, mírné nánosy na krajnicích.

[3.2] 3.2 Chodníky

Povrchová degradace betonových dobetonávek. Olámané hrany u MZ. Degradace pojiva z AB, hrubý povrch. Před a za mostem navazující chodník prosedlý. Bionapadení.

[3.3] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Degradace betonu, lokálně štěrková hnízda a trhliny, nepřiznaná dilatační spára a olámané hrany u obou MZ, degradace nátěrů, bionapadení.

[3.4] 3.5 Izolační systém NK

IS nefunkční.

4. Vybavení

[4.1] 4.8 Odvodnění

Zanesené mříže odvodňovačů. Část mříže 1 odvodňovače vylomená. Koroze svislých svodů. Skluzy u mostu vlevo zanesené.

[4.2] 4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla

Záchytný systém neodpovídá stávajícím předpisům pro novostavby a rekonstrukce mostů. Koroze, absence výplně zábradelního svodidla.

[4.3] 4.2 Zábradlí

Koroze.

[4.4] 4.3 Dopravní značení, označení objektu

Osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu. U OP4 téměř nečitelné.

SDZ s vyznačením zatížitelnosti neosazeno. Hodnoty zatížitelnosti uvedené v ML osazení SDZ **vyžadují**.

Chybí modré směrové sloupky, některé bílé jsou poškozené.

- | | | | |
|-------|-----|--|---|
| [4.5] | 4.4 | Zábrany protidotykové, kouřové, protinárazové, ledolamy a pod. | Koroze ledolamů na čelech PIL. |
| [4.6] | 4.6 | Území pod mostem a přístup. cesty | Není opevnění v hlavním poli, došlo k erozi terénu u PIL. Opevnění u OP mírně poškozené, lokálně chybí dlaždice, trhliny ve spárách, svah u OP4 rozvolňován kořenem nedalekého stromu. Okolí mostu zarostlé náletovou vegetací. |
| [4.7] | 4.7 | Cizí zařízení | Koroze vík rezervních šachet v pravé římse. Na PIL3 připevněn basketbalový koš. |

5. Další části

- | | | | |
|-------|---|-------------|---|
| [5.1] | 5 | Další části | Náčrt v mostním listu v BMS je nečitelný. |
|-------|---|-------------|---|

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce. Mostní objekt je však již v takovém stavu, kdy provádění běžné údržby nemůže účinně prodloužit jeho životnost, resp. zachovat zatížitelnost. Most je nutno zásadně rekonstruovat bez jakékoliv prodlevy.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

5.odstranění nutno provést ihned

- | | | | |
|-----|-----|------------------------------------|--|
| [1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Pod základy pílířů vyplnit podezletý prostor. Na straně koryta zajistit ochranu prostoru pod základem. |
| [2] | 4.3 | Dopravní značení, označení objektu | Osadit SDZ s vyznačením Vn a Vr odpovídající hodnotám v ML. |

4.odstranění do nejbližšího zimního období

- | | | | |
|-----|-----|------------------------------------|--|
| [3] | 3.1 | Vozovka | Zatěsnit trhliny, opravit výtluky. |
| [4] | 4.8 | Odvodnění | Opravit/vyměnit poškozenou mříž odvodňovače. |
| [5] | 4.3 | Dopravní značení, označení objektu | Vyměnit tabulku s evidenčním číslem mostu u OP4. |
| [6] | 4.3 | Dopravní značení, označení objektu | Osadit modré a opravit bílé směrové sloupky. |

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | | |
|-----|-----|------------------------------|--|
| [7] | 2.1 | Nosná konstrukce | Provést diagnostický průzkum, na jeho základě rozhodnout o způsobu rekonstrukce mostu. |
| [8] | 4.1 | Svodidla/Zábradelní svodidla | Obnovit PKO záchytného systému a doplnit výplň zábradelního svodidla. |
| [9] | 5 | Další části | Zadat do BMS čitelný náčrt mostu. |

2.odstranění nutno do 5 let

- | | | | |
|------|-----|-----------------|-------------------------------|
| [10] | 2.2 | Ložiska, klouby | Vyměnit elastomerová ložiska. |
|------|-----|-----------------|-------------------------------|

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 18.12.2023

Číslo jednací:

Poznámka:

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav**Spodní stavba**

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)**Nosná konstrukce**

Stavební stav:

VI - Velmi špatný (koefic. $a=0.4$)

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Poznámka ke stavu a použitelnosti

O stavebním stavu SS i NK rozhoduje zejména intenzivní zatékání do konstrukce. Použitelnost je omezena vzhledem ke stavu záchytného systému.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2025

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

 $V_n = 19.0t$ $V_r = 41t$ $V_e = 98t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

Poznámka k zatížitelnosti

Hodnoty zatížitelnosti byly převzaty z mostní evidence (BMS) a byly redukovány součinitelem alfa dle ČSN 73 6221.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled na most po směru staničení.



Pohled na most proti směru staničení.



Okraj mostu vpravo.



Okraj mostu vlevo.



Pohled na most zprava.



Pohled na most zleva.



Podhled NK.



MZ OP1.



MZ OP1 - P.



MZ OP1 - uprostřed.



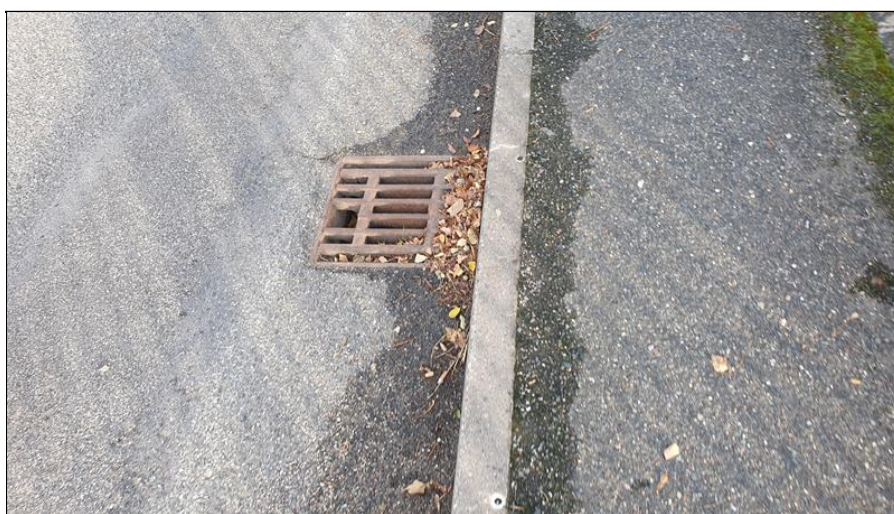
MZ OP1 - L.



Krajnice + chodník + římsa +
zábradlí P.



Odvodňovač P.



Odvodňovač P.



MZ OP4.



MZ OP4 - P.



MZ OP4 - uprostřed.



MZ OP4 - L.



Krajnice + římsa + zábradelní
svodidlo L.



Křídlo OP1P.



Uložení NK - OP1P.



OP1.



OP1P + ÚP.



Elastomerové ložisko OP1P.



PIL2.



Podhled NK.



PIL3.



PIL2L + NK.



Křídlo OP1L.



OP4.



OP4P.



Křídlo OP4L.



PIL3.



PIL2.