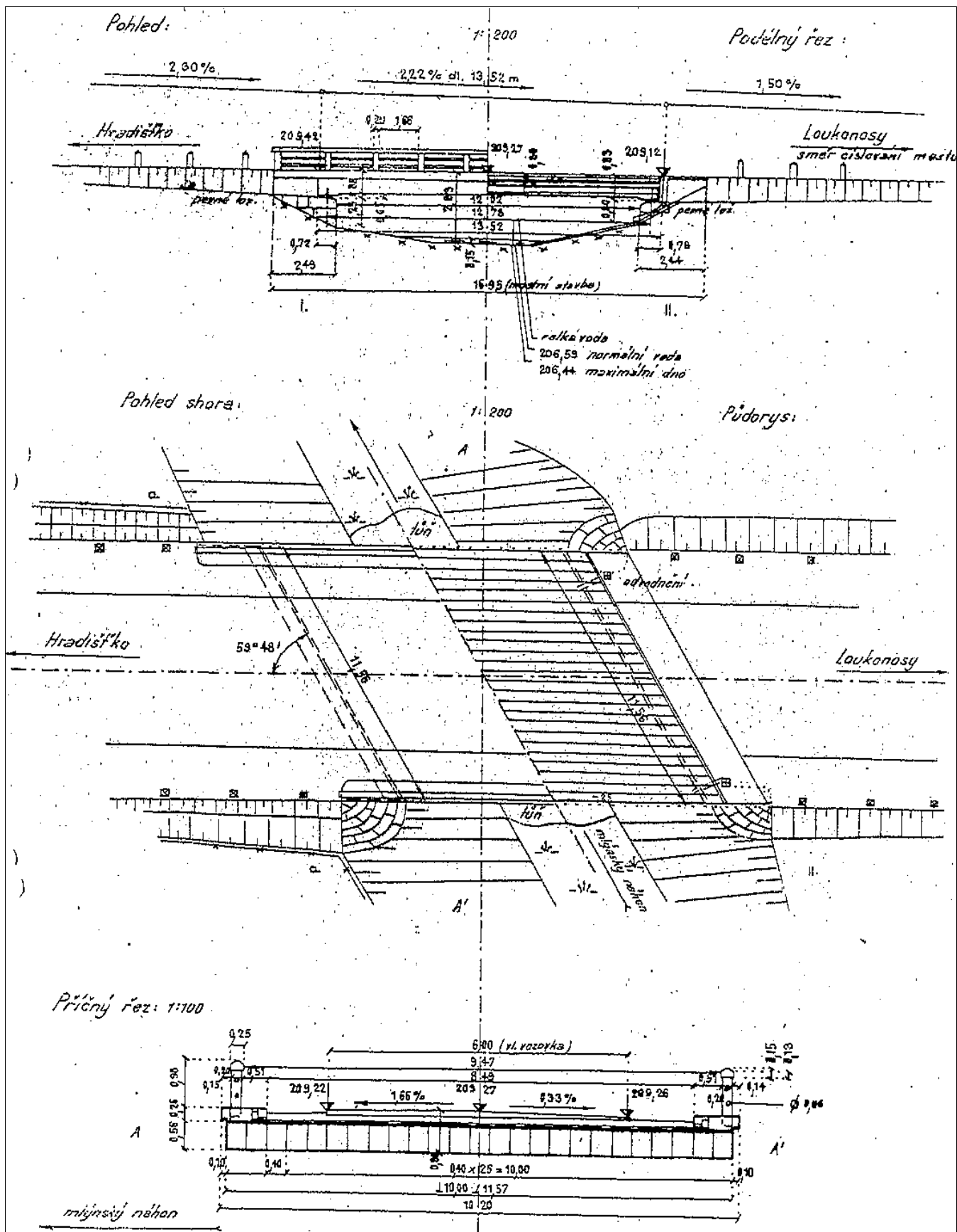


Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	327-006		
Název mostu:	Most přes bývalý mlýnský náhon za obcí Hradištko II		
Místní název:			
Předmět přemostění:	Vodoteč (občasný průtok)		
Převáděná komunikace:	2. třída / 327		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	19.527 km	Staničení na úseku: 0.315 km	
Rok postavení:	1958		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Středočeský		
Okres:	Kolín		
Obec (MČ):	Žiželice		
Katastrální území:			
Správce mostu:	kraj Středočeský, SÚS Kutná Hora, majetková správa Kolín, cestmistrovství Radovesnice		
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: $V_n = 13.0\text{ t}$ $V_r = 32\text{ t}$ $V_e = 78\text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 12.0\text{ t}$ Rok: 2023			
Základní údaje			
Celkový počet polí: 1		Délka přemostění: 12.02 m	Délka NK: 13.52 m
Šikmost: Pravá 66.44 g		Volná šířka: 9.47 m	Celková šířka mostu: 10.20 m
Plocha mostu: 137.90 m ²			
Souřadnice mostu		S-JTSK X: -671323 Y: -1048727	WGS: 50.119888°N 15.422494°E
Popis spodní stavby: Opěry: plné, horní úložný práh ze ŽB, jinak ze žul. kvádrů s kopákovou povrchovou úpravou.			
Popis nosné konstrukce: 25ks předpjatých PREFA trámů typ Montostav 1957 pro světlost 12m, v. 0.56m.			
Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 2.83 m		Výška NK nad hladinou vody: 0.63 m	
Q_{100} : -		Normální hladina vody: 0.15 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.		Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
Základy mostních podpěr a křídel			
-	Způsob založení: Ostatní Materiál základů: jiný Základy objektu nepřístupné pod úroveň terénu, archivní náčrt způsob založení neuvádí, nebylo ověřováno.		
Mostní podpěry křídla a čelní zdi			
-	Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra Druh: Masivní opěra Materiál: Kámen Délka: 11.56 až 11.56 m Šířka: 0.72 až 0.78 m Výška: 0.80 až 1.20 m Masivní nízké opěry z prostého betonu, spodní část dříků na lici ze žulových kvádrů, výše úložný práh z monolit. žb., nejspíše se závěrnou zdí. Oboustranná krátká betonová rovnoběžná křídla.		
Zemní těleso, záhozy, zpevnění, přech.obl.			
Opěry	Spárovanou kamennou dlažbou zpevněné svahy lichoběžníkového koryta před lícem opěr.		
Nosná konstrukce			
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 12.02 m Rozpětí: 12.78 m	Kolmá světlost: 10.39 m Šířka NK min.: - m	Konstrukční výška: 0.56 m Šířka NK max.: - m

Převažující materiál: Předpjatý beton PREFA Další materiál: Železobeton Druh statického působení: Deska prostá Prefabrikát: Montostav Mírně šikmý deskový most o jednom prostém poli šikmé světlosti 12,2 m. Spřažená NK (beton - beton) smontovaná z 25 ks prefabrikovaných dodatečně předpjatých nosníků typu MPN (výrobek f. Montostav) tvaru obráceného písmene "T", výška 51 cm délka cca 13,1 m, spáry mezi přírubami cca 3 cm. Prefabrikáty jsou svázány žb monolit. dobetonávkou v desku šířky cca 10 m, výšky cca 62 cm s dobetonovanými boky. Na povrchu NK nejspíše provedena spádová vrstva z beton. mazaniny.	
Ložiska, klouby	
Opěry	Způsob uložení: bezložiskové přímé uložení (lepenka, ocel. plech a pod.) Výrobce: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Počet ložisek (ks) - Jmenovitý posun (mm) - Přímé uložení NK na opěry, na asfaltovou lepenku.
Mostní závěry	
Opěry	Typ MDZ: ostatní Výrobce MDZ: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Délka MDZ (m) - Jmenovitý posun (mm) - Dilatační spáry ve vozovce nejsou patrné, v římsách ano, nejspíše podpovrchové mostní závěry z hydroizolace, provedení neověřováno.
Vozovka	
-	Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 8.48 m Převrstvená živičná vozovka v minulosti oboustranně rozšířena o původní široké krajnice až k nízkým žulovým obrubám, cca střežovitý příčný sklon, niveleta od O1 klesá. Nedávno obnovený kryt.
Chodníky	
- (Levý odrazný pruh)	Povrch chodníku: Beton Šířka chodníku: 0.51 m Plocha chodníku: 8.64 m²
- (Pravý odrazný pruh)	Povrch chodníku: Beton Šířka chodníku: 0.51 m Plocha chodníku: 8.64 m² Oboustranné nízké odrazné proužky se žulovými obrubami, mezera k hraně římsy dobetonována.
Římsa	
-	Oboustranné římsy z monolit. žb, s okapnímnosem, kotvené k NK beton. výztuží, mezi NK a křídly dilatační spára.
Izolační systém NK	
-	Druh penetrace/peč.vrstvy: Druh izolační vrstvy: Typ izolace: vanová Materiál izolace: Tloušťka izolace (mm): 1.00 Ochrana izolace: Nejspíše vanový hydroizolační systém, nebyl ověřován.
Zábradlí	
-	Oboustranně do římsy kotvené žb sloupky a mohutné žb madlo, nejspíše prefabrikáty, výška cca 90 cm, mezi sloupky horizontální výplň ze 2 ocelových trubek opatřených nátěrovou PKO.
Dopravní značení, označení objektu	
-	Druh značení: označení mostu Oboustranně před objektem osazena evidenční čísla, standardní vodorovné dopravní značení.
Území pod mostem a přístup. cesty	
-	Zpevněné lichoběžníkové koryto v současnosti nevyužívané (opuštěné) vodoteče. Bezproblémový přístup.
Cizí zařízení	
- (Levá římsa)	Typ zařízení: slaboproud Správce:

	Vně levé římsy zavěšena ocelová trubka = chránička kabelu.
Odvodnění	
-	Druh odvodnění vozovky: Žádné Zaústění odvodnění: Typ odvodňovačů: Výrobce odvodňovačů: Ležaté svody: Svislé svody: Výrobce svodů: Voda z vozovky mostu odtéká jejím příčným + podélným sklonem za konci římsy na křídlech O2 do vodoteče. Původní silniční vpusti s trubními svody procházejícími dříkem O2 jsou převrstvené živičným krytem = nefunkční.
Správní údaje	
Archivace projektu: Neznámá	
Klasifikační stupeň stavu mostu	
Nosná konstrukce: VI - Velmi špatný Spodní stavba: IV - Uspokojivý Použitelnost: V - Nepoužitelné	
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 7.11.2023	
Reprodukční pořizovací hodnota: 276097.00 Kč Datum posledního stanovení: -	
Dne: Vypracoval - podpis:	
Datum tisku: 6.12.2024 11:49 Vytisknul z BMS: Netáhlová Lenka, Ing.	



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML