

Most 327-006

Most přes bývalý mlýnský náhon za obcí Hradištko II

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 327-006 (Most přes bývalý mlýnský náhon za obcí Hradištko II)

Okres: Kolín

Prohlídku provedl: Procházka Lukáš, Ing.

PONTEX, s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 7.11.2023

Poznámka:

Prohlídka provedena pod vedením Ing. D. Dvořáčka, držitele oprávnění MD č. 155/2012.

Počasí v době provádění prohlídky:

Polojasno.

Způsob zpřístupnění:

Prohlídka byla provedena z terénu.

Teplota vzduchu:

Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 327

Staničení km: 19.527km

Ev.č.mostu: 327-006

Název objektu: **Most přes bývalý mlýnský náhon za obcí Hradištko II**

Staničení ve směru: Hradištko II → Loukonosy

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|--|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy objektu nepřístupné pod úroveň terénu, archivní náčrt způsob založení neuvádí, nebylo ověřováno. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Masivní nízké opěry z prostého betonu, spodní část dřiků na líci ze žulových kvádrů, výše úložný práh z monolit. žb., nejspíše se závěrnou zdí. Oboustranná krátká betonová rovnoběžná křídla. |
| [1.3] | 1.3 | Zemní těleso, záhozy, zpevnění, přech.obl. / Opěry | Spárovanou kamennou dlažbou zpevněné svahy lichoběžníkového koryta před lícem opěr. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|-------------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Mírně šikmý deskový most o jednom prostém poli šikmé světlosti 12,2 m. Sprážená NK (beton - beton) smontovaná z 25 ks prefabrikovaných dodatečně předpjatých nosníků typu MPN (výrobek f. Montostav) tvaru obráceného písmene "T", výška 51 cm délka cca 13,1 m, spáry mezi přírubami cca 3 cm. Prefabrikáty jsou svázány žb monolit. dobetonávkou v desku šířky cca 10 m, výšky cca 62 cm s dobetonovanými boky. Na povrchu NK nejspíše provedena spádová vrstva z beton. mazaniny. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby / Opěry | Přímé uložení NK na opěry, na asfaltovou lepenku. |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry / Opěry | Dilatační spáry ve vozovce nejsou patrné, v římsách ano, nejspíše podpovrchové mostní závěry z hydroizolace, provedení neověřováno. |

3. svršek

- | | | | |
|-------|-------|--------------------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Převrstvená živičná vozovka v minulosti oboustranně rozšířena o původní široké krajnice až k nízkým žulovým obrubám, cca střežovitý příčný sklon, niveleta od O1 klesá. Nedávno obnovený kryt. |
| [3.2] | 3.2 | Chodníky | Oboustranné nízké odrazné proužky se žulovými obrubami, mezera k hraně římsy dobetonována. |
| [3.3] | 3.3.1 | římsa | Oboustranné římsy z monolit. žb, s okapnímnosem, kotvené k NK beton. výztuží, mezi NK a křídly dilatační spára. |
| [3.4] | 3.5 | Izolační systém NK | Nejspíše vanový hydroizolační systém, nebyl ověřován. |

4. Vybavení

- | | | | |
|-------|-----|------------------------------------|---|
| [4.1] | 4.8 | Odvodnění | Voda z vozovky mostu odtéká jejím příčným + podélným sklonem za konci římsy na křídlech O2 do vodoteče. Původní silniční vpusti s trubními svody procházejícími dřikem O2 jsou převrstvené živičným krytem = nefunkční. |
| [4.2] | 4.2 | Zábradlí | Oboustranně do římsy kotvené žb sloupky a mohutné žb madlo, nejspíše prefabrikáty, výška cca 90 cm, mezi sloupky horizontální výplň ze 2 ocelových trubek opatřených nátěrovou PKO. |
| [4.3] | 4.3 | Dopravní značení, označení objektu | Oboustranně před objektem osazena evidenční čísla, standardní vodorovné dopravní značení. |
| [4.4] | 4.6 | Území pod mostem a přístup. cesty | Zpevněné lichoběžníkové koryto v současnosti nevyužívané (opuštěné) vodoteče. Bezproblémový přístup. |
| [4.5] | 4.7 | Cizí zařízení / Levá římsa | Vně levé římsy zavěšena ocelová trubka = chránička kabelu. |

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|-----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy nepřístupné. Zjevné závady nezjištěny. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | <p>Zatékání na úl. prahy, v čelech op. průsaky a výluhy, místy degradace betonu, biologické napadení.</p> <p>Na bocích opěr - průsaky a výluhy, ve sv. hraně O1 L a O2 P mokrý výluh.</p> <p>Uprostřed O1 - hloubková degradace betonu + odhalená korodující výztuž.</p> <p>O2 L - hloubková degradace betonu horního povrchu úl. prahu.</p> <p>Křídlo na opěře 2 vpravo - trhliny + hloubková degradace betonu.</p> |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- [2.1] 2.1 Nosná konstrukce
 Spodní povrch - průsaky, výluhy, krápníky, především mezi krajními nosníky, biologické napadení.
 V hraně na okrajích NK vlevo i vpravo značně odpadá krycí vrstva a koroze obnažené výztuže.
 Na bocích NK - degradace betonu, bodově rez.
 Zatékání pod římsou, výluhy.

3. svršek

- [3.1] 3.1 Vozovka
 Vozovka přebalená.
 Na krajnicích nánosy, vegetace ve spáře mezi vozovkou a obrubníkem.
- [3.2] 3.3.1 římsa
 Snížený nášlap.
 Rozpad římsy na začátku a na konci mostu vlevo.
 Boky - L+P - hloubková degradace až rozpad betonu, trhliny, odhalená korodující výztuž, uchycená vegetace.
 Rozpad římsy na začátku mostu L.
- [3.3] 3.5 Izolační systém NK
 Nefunkční.

4. Vybavení

- [4.1] 4 Vybavení
 Záchytný systém neodpovídá stávajícím předpisům pro novostavby a rekonstrukce mostů.
- [4.2] 4.2 Zábradlí
 Nátěr betonových sloupků a horních madel degradován.
 V omítce sloupků a madel lokálně trhliny, nad O1 L omítka odpadá, zde odhalená korodující výztuž, na některých sloupcích provedena sanace, v sanaci trhliny.
 Od lupování nátěrů z ocelových madel, lokálně na madlech koroze.
 Na některých madlech vůle v upevnění.
 Některé prvky prokorodovány.
- [4.3] 4.3 Dopravní značení, označení objektu
 Tab. s ev. č. mostu osazený.
 Vyznačená zatížitelnost neodpovídá ML.
- [4.4] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty
 Pod mostem inundační koryto, v korytě nánosy a nečistoty, začínající skládka.
 Opevnění pod mostem částečně rozvolněné.
 Okolí mostu zarostlé.
- [4.5] 4.7 Cizí zařízení / Levá římsa
 Vlevo uvolněná a prolomená chránička, na chráničce koroze.
 V místě přechodu na most kabel odhalený.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

- | | | | |
|-----|-----|-----------------------------------|--|
| [1] | 3.1 | Vozovka | Odstranit nánosy a vegetaci na okrajích vozovky a římsách. |
| [2] | 4.6 | Území pod mostem a přístup. cesty | Vysekat náletovou vegetaci z okolí mostu. |

5.odstranění nutno provést ihned

- | | | | |
|-----|-------|------------------------------------|---|
| [3] | 3.3.1 | římsa | Zajistit zádržnou funkci provizorním bet. svodidlem po obou stranách. |
| [4] | 4.3 | Dopravní značení, označení objektu | Vyznačit zatížitelnost podle ML. |

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | | |
|-----|-------|-----------------------------------|--|
| [5] | 2.1 | Nosná konstrukce | Vzhledem k poruchám na NK a rozpadajícím se římsám bezodkladně zpracovat diagnostický průzkum a na základě jeho výsledků připravit projekt kompletní rekonstrukce mostu. |
| [6] | 3.3.1 | římsa | Na římsách zatěsnit spáry podél obrubníků. |
| [7] | 4.2 | Zábradlí | Obnovit PKO na zábradlí. |
| [8] | 4.6 | Území pod mostem a přístup. cesty | Uklidit skládku pod mostem. |
| [9] | 4.7 | Cizí zařízení / Levá římsa | Vyzvat správce k uchycení prohnuté chráničky a k překrytí odhaleného kabelu v místě přechodu na most. |

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Žádný záznam.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Zatížitelnost

Spodní stavba

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

VI - Velmi špatný (koefic. $a=0.4$)

Použitelnost: V - Nepoužitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

O stavu spodní stavby rozhoduje rozsáhlé zatékání na spodní stavbu a degradace betonu. O stavebním stavu NK rozhoduje masivní zatékání mezi nosníky s oslabením výztuže. O použitelnosti rozhoduje rozpadající se beton říms.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2025

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Způsob zjištění zatížitelnosti:

$V_n = 13.0t$

$V_r = 32t$

$V_e = 78t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

Poznámka k zatížitelnosti

Údaje o výchozí zatížitelnosti byly převzaty z mostní evidence (BMS) po redukci součinitelem stavebního stavu. Maximální nápravový tlak byl odvozen metodikou podle ČSN 73 6222 včetně změny Z1.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled na most po směru staničení.



Pohled na most proti směru staničení.



Pohled na most zleva.



Pohled na most zprava.



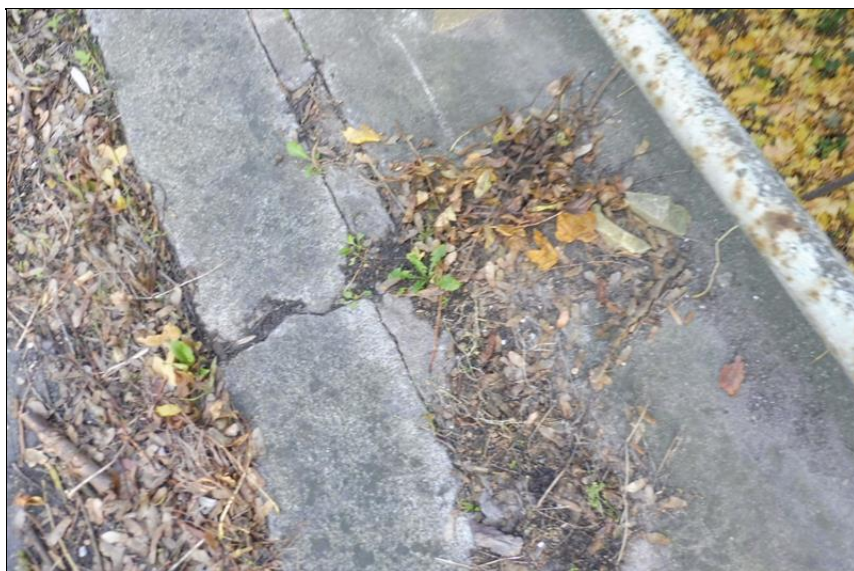
Pohled na pravou stranu mostu.



Pohled na prostorové uspořádání na mostě.



Poškození bet. sloupku.



Horní povrch římsy.



Stav PKO vod. madel.



Uvolněné madlo.



Horní povrch římsy.



Poškozený konec římsy.



Povrch křídla.



Průhled mostním otvorem.



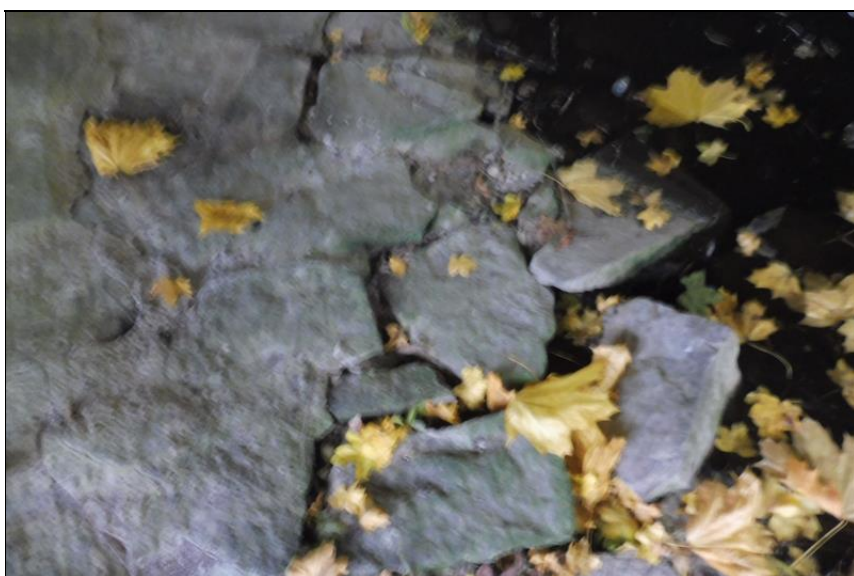
Pohled na opěru 1.



Pohled na opěru 2.



Roh O1 L.



Opevnění pod mostem.



průsaky a výluhy v čele O2.



Pohled na spodek nosné konstrukce.



malá krycí vrstva + odhalená
korodující výztuž na spodku NK.



Pohled na spodek nosné konstrukce.



Okraj - spodek NK.



Spodní hrana NK.



Pohled na bok římsy a nosné konstrukce.



Rozpad římsy.



Okraj - spodek NK.



malá krycí vrstva + odhalená
korodující výztuž v čele op.



odhalená korodující výztuž v hraně
NK.



Rozpad římsy.



Zatékání v čele O2.



Pohled na spodek nosné konstrukce.



L okraj O1.