

Most 26823-2

Most přes potok u obce Rečkov

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 26823-2 (Most přes potok u obce Rečkov)

Okres: Mladá Boleslav

Prohlídku provedl: Machač Josef, Ing. číslo oprávnění 249/2021

Mott MacDonald

Datum provedení prohlídky: 6.4.2023

Poznámka:

Prohlídku provedl Ing. Machač (č. oprávnění 249/2021) a Ing. Libánek.

Počasí v době provádění prohlídky:

polojasno

Způsob zpřístupnění:

Prohlídka byla provedena z terénu.

Teplota vzduchu: 7.0°C Teplota NK: 4.0°C

Poznámka k teplotě NK:

povrchová teplota, měřeno digitálním teploměrem

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 26823

Staničení km: 5.530km

Ev.č.mostu: 26823-2

Název objektu: **Most přes potok u obce Rečkov**

Staničení ve směru: Klášter Hradiště - zaústění do silnice II/268

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|-----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Způsob založení nebyl ověřován, základy jsou nepřístupné pod úrovní terénu. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Plné masivní tížné opěry zděné z kvádrového pískovce, částečně omítnuté. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Železobetonová, monolitická, prostá deska o jednom poli. Železobetonová deska nosné konstrukce je v současnosti podepřena 7 "I" nosníky. Aktivace spolupůsobení je řešena vyklínováním přes příčníky z dřevěných hranolů. Statickým výpočtem bylo zjištěno, že ocelové nosníky nejsou k přenášení zatížení potřeba a byly pravděpodobně pouze ponechány z doby výstavby (MPM; Bláha; 2018). |
|-------|-----|------------------|---|

3. svršek

- | | | | |
|-------|-------|---------|-----------------------------|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Živičná vozovka. |
| [3.2] | 3.3.1 | řimsa | Monolitické betonové řimsy. |

4. Vybavení

- | | | | |
|-------|-----|-----------|---|
| [4.1] | 4.8 | Odvodnění | Odvodnění mostu je řešeno pouze příčným a podélným sklonem vozovky. |
|-------|-----|-----------|---|

[4.2]	4.1	Svodidla/Zábradelní svodidla	Na obou stranách zábradelní svodidlo.
[4.3]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Na obou stranách mostu jsou osazeny dopravní značky B13 - 10 t s dodatkovou tabulkou E13 - Jediné vozidlo 21 t, B14 - 6,6 t a dále tabulky s evidenčním číslem mostu.
[4.4]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Koryto stálé vodoteče (potok Bělá).
[4.5]	4.7	Cizí zařízení	Na OP2 nivelační značka. Podél levé strany mostu je samostatně vedeno potrubí.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	V úrovni hladiny potoka je torkret opěr opadaný a je vypadané spárování. Pravá část opěry O2 je silně podomletá.
[1.2]	1.3	Zemní těleso, záhozy, zpevnění, přech.obl.	Svahy násypu před a za mostem jsou erodované. Zřetelná je eroze v místě křídel mostu a na předpolí před O1 na pravé straně (v délce cca 10 - 15 m).

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Lokálně separace krycí vrstvy ŽB desky s korozi obnažené výztuže. Silná koroze ocelových nosníků (zvláště v místě uložení), nejhorší je stav pravého krajního nosníku, kde dochází k delaminaci jak spodní pásnice tak stojny. Chybějící klíny mohou způsobit ztrátu spolupůsobení ŽB desky a ocelových nosníků.
-------	-----	------------------	--

3. svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Množství nerovných záplat na mostě.
[3.2]	3.3.1	římša	Degradace betonu římsy, množství vegetace (mechy) uchycené na římsách.

4. Vybavení

[4.1]	4.1	Svodidla/Zábradelní svodidla	Koroze všech prvků svodidla na obou stranách.
[4.2]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Silné nánosy v korytě (u O1).

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY

ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce. Mostní objekt je v takovém stavu, kdy provádění běžné údržby nemůže prodloužit jeho životnost, resp. zvýšit zatížitelnost. Most je nutno zásadně rekonstruovat bez jakékoliv prodlevy.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

3. odstranění do 2 let

- | | |
|--------------------------------------|--|
| [1] 2.1 Nosná konstrukce | Most je v takovém stavebně-technickém stavu, že jakékoli lokální opravy (typu přespárování opěr, injektáž podemletých částí, atd.) nemohou významně zlepšit stav konstrukce. Celková rekonstrukce se zdá jako jediná možnost. |
| [2] 4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla | Záchytný systém je ve stavu na konci životnosti jeho obnova se nezdá jako vhodné řešení. V horizontu několik let (nedojde-li do té doby k celkové rekonstrukci mostu) je třeba počítat s osazením dočasných betonových svodidel. |

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání:

Číslo jednací:

Poznámka:

Prohlídka byla projednána se správcem mostu.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

VI - Velmi špatný (koef. a=0.4)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koef. a=0.8)

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stav konstrukce se oproti předchozí prohlídce nezměnil. I když konstrukce je na konci životnosti.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2025

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

V – CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem)

$V_n = 10.0t$

$V_r = 21t$

$V_e = 49t$

Max.nápravový tlak = 6.6t

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost konstrukce a způsob stanovení zatížitelnosti převzat v předchozí prohlídce (11/2022).

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací,
případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Celkový pohled po směru staničení.



Celkový pohled proti směru staničení.



Celkový pohled na levou stranu mostu.



Celkový pohled na pravou stranu mostu.
Množství nánosů v korytě.

4.6 Území pod mostem a přístup. cesty
Silné nánosy v korytě (u O1).



Podemletí křídla O2 na levé straně.



Silné nánosy v korytě, zvláště u opěry O2.

4.6 Území pod mostem a přístup. cesty
Silné nánosy v korytě (u O1).



Eroze svahu levého křídla O1.

1.3 Zemní těleso, záhozy, zpevnění, přech.obl.
Svahy násypu před a za mostem jsou erodované. Zřetelná je eroze v místě křídel mostu a na předpolí před O1 na pravé straně (v délce cca 10 - 15 m).



Pohled na opěru O2.



Detail rozvolněného zdiva na levém rohu opěry O1.

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi
V úrovni hladiny potoka je torkret opěr opadaný a je vypadané spárování. Pravá část opěry O2 je silně podomletá.



Podhled NK mezi betonovou deskou a ocelovými podélnými nosníky.

2.1 Nosná konstrukce

Lokálně separace krycí vrstvy ŽB desky s korozi obnažené výztuže.

Silná koroze ocelových nosníků (zvláště v místě uložení), nejhorší je stav pravého krajního nosníku, kde dochází k delaminaci jak spodní pásnice tak stojny.

Chybějící klíny mohou způsobit ztrátu spolupůsobení ŽB desky a ocelových nosníků.



Pohled na levou stranu O1 (levá strana s vodočtem) mezi ocelovými nosníky.



Pohled na pravou stranu opěry O2.

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

V úrovni hladiny potoka je torkret opěr opadaný a je vypadané spárování. Pravá část opěry O2 je silně podomletá.



Detail vypadaného spárování v úrovni hladiny.

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

V úrovni hladiny potoka je torkret opěr opadaný a je vypadané spárování. Pravá část opěry O2 je silně podomletá.



Detail způsobu aktivace dřevěných příčníků a ocelových podélných nosníků.



Lokálně schází jednotlivé klíny.

2.1 Nosná konstrukce

Lokálně separace krycí vrstvy ŽB desky s korozi obnažené výztuže.

Silná koroze ocelových nosníků (zvláště v místě uložení), nejhorší je stav pravého krajního nosníku, kde dochází k delaminaci jak spodní pásnice tak stojny.

Chybějící klíny mohou způsobit ztrátu spolupůsobení ŽB desky a ocelových nosníků.



Pohled na O1 s opadaným torkretem a vypadaným spárování zdiva (zvláště v úrovni hladiny).



Silná koroze ocelových podélných nosníků - v jednom místě zcela prorezlá stojna.

2.1 Nosná konstrukce

Lokálně separace krycí vrstvy ŽB desky s korozi obnažené výztuže.

Silná koroze ocelových nosníků (zvláště v místě uložení), nejhorší je stav pravého krajního nosníku, kde dochází k delaminaci jak spodní pásnice tak stojny.

Chybějící klíny mohou způsobit ztrátu spolupůsobení ŽB desky a ocelových nosníků.

06.04.2023



Silná koroze (delaminace) pásnic a stojny v místě uložení (pravý krajní nosník) u O2.

2.1 Nosná konstrukce

Lokálně separace krycí vrstvy ŽB desky s korozi obnažené výztuže.

Silná koroze ocelových nosníků (zvláště v místě uložení), nejhorší je stav pravého krajního nosníku, kde dochází k delaminaci jak spodní pásnice tak stojny.

Chybějící klíny mohou způsobit ztrátu spolupůsobení ŽB desky a ocelových nosníků.

06.04.2023



Pohled pod pravou římsou na O1 - podemleté zdivo, vypadané spárování.



Silně podemletý vyústění trubky na pravé straně O2.

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

V úrovni hladiny potoka je torkret opěr opadaný a je vypadané spárování. Pravá část opěry O2 je silně podomletá.



Silná koroze (delaminace) pásnic a stojny v místě uložení (pravý krajní nosník) u O1.

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

V úrovni hladiny potoka je torkret opěr opadaný a je vypadané spárování. Pravá část opěry O2 je silně podomletá.



Pohled na vykloněné svodidlo na pravé straně na předpolí O1, dochází k erozi svahu.

1.3 Zemní těleso, záhozy, zpevnění, přech.obl.
Svahy násypu před a za mostem jsou erodované. Zřetelná je eroze v místě křídel mostu a na předpolí před O1 na pravé straně (v délce cca 10 - 15 m).



Detail koroze svodnice.

4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla
Koroze všech prvků svodidla na obou stranách.



Detail koroze sloupku svodidla, vzhledem k erozi svahu jsou sloupky značně obnažené.

4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla
Koroze všech prvků svodidla na obou stranách.



Celkový pohled na svodidlo na mostě na pravé straně.



Pohled na vozovku na mostě - množství záplat.

3.1 Vozovka

Množství nerovných záplat na mostě.



Pohled na římsu na levé straně mostu - silně obrostlá vegetací, silná koroze zábradelního svodidla.

3.3.1 římsa

Degradace betonu římsy, množství vegetace (mechy) uchycené na římsách.

4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla

Koroze všech prvků svodidla na obou stranách.



Pohled na levou římsu - degradovaný beton na horním povrchu římsy.

3.3.1 římsa

Degradace betonu římsy, množství vegetace (mechy) uchycené na římsách.



Pohled na levou římsu - degradovaný beton na horním povrchu římsy, horní část římsy odtržená.

3.3.1 římsa

Degradace betonu římsy, množství vegetace (mechy) uchycené na římsách.