

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	2
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ .....	2
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ .....	3
4. ČLENĚNÍ STAVBY .....	5
5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY .....	6
6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ .....	7
7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ .....	7
8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY .....	8
8.1 Všeobecně .....	8
8.2 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí .....	8
8.2.1 Pozemní komunikace .....	8
8.2.2 Mostní objekty a zdi .....	9
8.2.3 Odvodnění PK .....	9
8.2.4 Tunely, podzemní stavby a galerie .....	9
8.2.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony .....	9
8.2.6 Vybavení PK .....	10
8.2.7 Objekty ostatních skupin objektů .....	10
9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ .....	10
10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, SESUVNÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÁ REZERVAZCE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY .....	11
11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ .....	13
12. NÁROKY A STAVBY NA ZROJE A JEJÍ POTŘEBY .....	14
13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....	17
14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI .....	20
15. DALŠÍ POŽADAVKY .....	21

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### a) označení stavby

III/3339 Lipany - Říčany

### b) objednatel stavby

**Středočeský kraj**

IČO: 708 910 95

Zborovská 81/11

150 21 Praha 5

### c) zhotovitel projektové dokumentace

**Ateliér projektování inženýrských staveb s.r.o.**

IČO: 618 53 267

Ohradní 24b, 140 00 Praha 4 – Michle

Ing. Tomáš Kaplan ČKAIT 0013048

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### a) stručný popis návrhu stavby, její význam a umístění

Jedná se o opravu stávající silnice III/3339 v celkové délce 1,658 km. Silnice propojuje Město Říčany s Městskou částí Praha – Lipany. Samotná oprava začíná od hranice Středočeského kraje a pokračuje až do Říčan, do křižovatky s ul. Rooseveltova, kde se napojí na již zrekonstruovanou komunikaci.

Opravovanou komunikaci lze rozdělit na dva úseky, extravilánový a intravilánový úsek. Úseky jsou rozděleny silnicí II/101, která nebude v rámci této stavby opravována. První úsek je v km 0,000 – 1,317, tedy od začátku Středočeského kraje až po silnici II/101, čili extravilán. Druhý úsek je v km 1,325 – 1,658, tedy od silnice II/101 až po ulici Rooseveltova, čili intravilán.

Silnice se nachází na západ od Města Říčany. Jedná se o silnici s nízkou intenzitou dopravy, která zajišťuje obslužnost MČ Lipany.

#### **b) předpokládaný průběh stavby**

zahájení stavby:	2018
etapizace a uvádění do provozu:	stavba proběhne ve dvou po sobě jdoucích etapách, extravilánu a následně intravilán
dokončení stavby:	2019

#### **c) vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace**

Vzhledem k tomu, že se jedná o stávající silnici (stavbu), která je pouze opravována, stavba nemá vazbu na regulační plán, územní plán ani územní plánovací informaci. V rámci opravy se nemění parametry silnice.

#### **d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití**

Dotčené území lze ve vazbě na komunikaci rozdělit na extravilán a intravilán. Samotná komunikace je v intravilánu i extravilánu ve stejné trase.

Okolí komunikace v extravilánu jsou zemědělsky využívané pozemky, kde vede řada významných inženýrských sítí. V intravilánu jsou okolní pozemky určeny zpravidla pro bydlení.

#### **e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví, a životní prostředí**

Stavba, technické řešení stavby a její provoz nemají vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí.

#### **f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření**

Stavba má pozitivní dopad na dotčené území. Opravou komunikace dojde k výraznému zlepšení jízdních vlastností vozovky a tím i ke zvýšení bezpečnosti na této komunikaci.

### **3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace:

**a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby**

Podle zákona 183/2006 §15 vydal příslušný stavební úřad souhlas se stavbou bez nutnosti územního řízení. Jedná se o stávající stavbu, která je pouze opravována.

**b) regulační plány, územní plán, územně plánovací informace**

Jedná se o stávající stavbu, která je opravována a současně nemá vazbu na regulační plán a územně plánovací informaci.

**c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady**

V rámci přípravy této projektové dokumentace byly shromážděny tyto podklady:

- výškopisné a polohopisné zaměření (zpracoval Ing. Straka)
- aktuální mapy katastru nemovitostí (Kuří, Říčany)
- diagnostický průzkum

**d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)**

Dopravní průzkum nebyl s ohledem na charakter stavby zpracován.

**e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum**

Geotechnický průzkum, hydrotechnický průzkum a základní korozní průzkum nebyl s ohledem na charakter stavby zpracován.

**f) diagnostický průzkum konstrukcí**

Diagnostický průzkum konstrukčních vrstev vozovky byl zpracován společností RODOS – Ing. Pavlem Hermannem.

Tloušťky asfaltem tmelených vrstev zjištěné z vývrtů					
Vývrt č.	Staničení [km]	Tloušťka nespoj. [cm]	Tloušťka celkem [cm]	Podklad	Poznámka
1	0,300	2	17,5	štěrk	nespojené vrstvy
2	0,640 L		3	40 cm štěrku	
3	1,000	6	9	štěrk	nespojené vrstvy
4	1,400 L		7,5	5 cm PM, štěrku	
5	1,530	5	8	7 cm SC, hlína	nespojené vrstvy

#### g) hydrometeorologické a hydrologické údaje

V rámci tohoto projektu nebylo zjišťováno.

#### h) klimatologické údaje

V rámci tohoto projektu nebylo zjišťováno.

#### i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo v památkové zóně

V rámci tohoto projektu nebylo zjišťováno. Stavba není kulturní památkou a nenachází se v památkové rezervaci ani památkové zóně.

## 4. ČLENĚNÍ STAVBY

#### a) způsob číslování a značení

Číslování stavebních objektů odpovídá požadavkům ŘSD PPK – CIS (Požadavky na objektovou skladbu a číslování stavebních objektů a provozních souborů na stavbách silnic a dálnic ve správě Ředitelství silnic a dálnic ČR).

#### b) určení jednotlivých částí stavby

Stavba je řešena v rámci jedné stavební části, tento úsek se pak dále dělí na stavební objekty a podobjekty popsané níže.

Současně lze stavbu rozdělit na extravilánovou a intravilánovou část.

#### c) členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Řada	Druh objektu	Vymezená čísla	Název SO nebo PS	Poznámka
100	Objekty pozemních komunikací	101	Komunikace	
		181	Dopravní opatření	

## 5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

#### a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Stavby ostatních stavebníků nejsou v současné době známy. Výhledově má Město Říčany v plánu doplnění chodníků a jejich opravu v intravilánové části. Řešení je navrženo tak, že dodatečné zřízení chodníků umožňuje.

#### b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Stavbu lze rozdělit na intravilánovou část a intravilánovou část, které jsou rozděleny silnicí II/101, která není v rámci stavby opravována. V první etapě by se realizovala celá extravilánová část, v druhé etapě pak část intravilánová.

V rámci stavby má zájem město Říčany opravit vodárenské armatury a další vodohospodářská zařízení. Jedná se o drobné úpravy. Zhotovitel je povinen umožnit městu Říčany tyto opravy a úpravy v rámci stavby provést. Konkrétní harmonogram prací bude upřesněn v rámci předrealizačního výrobního výboru a následně pak při předání staveniště.

### c) zajištění přístupu na stavbu

K příjezdu na staveniště bude využito stávající dopravní infrastruktury bez nutnosti zřizování provizorních komunikací a cest. V průběhu stavby nevzniknou požadavky na žádné zdroje energie, vše si zhotovitel zajistí dovozem.

### d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Po dobu výstavby bude vždy opravovaná část uzavřena.

## 6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

### a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat

Vlastnictví objektů pozemních komunikací zůstane beze změny v majetku státu a správě Ředitelství silnic a dálnic ČR. Stávající vedení inženýrských sítí zůstane beze změny.

### OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

101	Komunikace	Správce KSÚS
181	Dopravní opatření	zhotovitel stavby

### b) způsob užívání jednotlivých stavebních objektů

SO 101 Komunikace bude následně využíván jako komunikace – silnice III/3339. SO 181 Dopravní opatření bude využíván jako dopravní opatření.

## 7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

### a) možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby (úsek, objekt) do užívání

Stavba bude uváděna postupně do provozu, nejprve extravilánová část, následně intravilánová část. Po dokončení celé stavby, bude stavba zkolaudována.

## b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Zprovoznění části stavby před dokončením celé stavby je dáno především tím, že se jedná o dvě samostatné části, které na sobě nejsou závislé. Druhým důvodem je nezatěžovat účastníky silničního provozu zbytečnými objízdovými trasami v okamžiku, kdy je část stavby již plnohodnotně postavena.

## 8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

### 8.1 VŠEOBECNĚ

Stavenišťem bude stávající silnice III.třídy, která bude v rámci této akce opravena. Jedná se o opravu silnice bez změny parametrů, čili bez rozšiřování vozovky, úpravy stávajícího podélného profilu a jiných zásadních úprav. Oprava je definována stávající stavbou a její oprava je navržena pouze v rozsahu stávající stavby. Jedná se o úsek od staničení km 0,000 až do staničení km 1,657912. Současný stav silnice je ve stavu vyžadujícím opravu. Vozovka včetně odvodňovacího systému již delší dobu žádá opravu, která prodlouží životnost celé komunikace. Pro daný úsek komunikace jsou navrženy dva základní druhy oprav v závislosti na rozsahu opravy a poloze.

Realizace stavby je plánována ve dvou základních etapách, kdy nejprve bude realizována oprava extravilánového úseku a následně intravilánu.

### 8.2 TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ A JEJICH SOUČÁSTÍ

#### 8.2.1 Pozemní komunikace

##### a) výčet a označení jednotlivých PK stavby

Jedná se o silnici III/3339.

##### b) základní charakteristiky příslušných PK

Silnice:	III/3339
kategorie:	Nestandardní kategorie (vol. š.silnice 5,5 m)
úroveň kvality dopravy:	C
návrhová rychlost:	50 km/h – mimo obec, 30 km/h – v obci
směrodatná rychlost:	50 km/h – mimo obec, 30 km/h – v obci
staničení úpravy:	<b>1. úsek: km 0,000 – 1,317</b> <b>2. úsek: km 1,325 - 1,658</b>
Intenzita dopravy:	do 1000 voz/24 hod. (RPDI)
dopravní zatížení:	80 TNV/24hodin (RPDI)
návrhová úroveň porušení vozovky:	D1
délka úpravy v rámci celé stavby:	1,658 km



### **8.2.2 Mostní objekty a zdi**

#### **a) výčet objektů a zdí**

V rámci stavby nejsou navrženy mostní objekty a zdi.

#### **b) základní charakteristiky jednotlivých objektů**

V rámci stavby nejsou navrženy mostní objekty a zdi.

### **8.2.3 Odvodnění PK**

Stavbu lze rozdělit na dva úseky s odlišným provedením odvodněním.

V extravilánové části je plně zachován stávající odvodňovací systém, jedná se o příkopy, kde se voda zpravidla vsakuje.

V intravilánové části je odvodnění řešeno v malé části do stávajících příkopů, kde se voda vsákne nebo odteče do horské vpusti, případně do zatrubnění. V převážné délce je odvodnění řešeno uličními vpustmi, které jsou následně zaústěny do jednotné kanalizace. Jedná se o stávající odvodnění, které je v rámci stavby opravováno. Současně jsou nově zřízeny silniční obručníky, právě z důvodu odvodnění a s tím souvisí doplnění nových uličních vpustí.

### **8.2.4 Tunely, podzemní stavby a galerie**

Objekty této kategorie nejsou součástí této stavby.

### **8.2.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

Objekty této kategorie nejsou součástí této stavby.

### 8.2.6 Vybavení PK

V rámci stavby nejsou navržena.

#### a) záchytné bezpečnostní zařízení

Nejsou v rámci stavby navržena.

#### b) dopravní značky, dopravní zařízení, zařízení pro provozní informace a telematiku

Nové dopravní značení, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace a telematiku není v rámci stavby navrženo.

#### c) veřejné osvětlení

Není v rámci stavby navrženo.

#### d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace

Není v rámci stavby navrženo.

#### e) clony a sítě proti oslnění

Clony a sítě nejsou v rámci stavby navrženy.

### 8.2.7 Objekty ostatních skupin objektů

Nejsou evidovány žádné ostatní skupiny objektů.

## 9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Zásadní pro opravu vozovky jsou závěry diagnostického průzkumu, který navrhuje způsob opravy komunikace a doporučuje.

Extravilánová část

- Odfrézování a odstranění konstrukčních vrstev v celkové tloušťce 25 cm, sanace krajnic a následně:

#### Konstrukce vozovky

Asfaltový beton do obrusné vrstvy	ACO 11	50 mm
Spojovací postřík kationaktivní emulzí	PS	0,35 kg/m <sup>2</sup>
Asfaltový beton modifikovaný do ložné vrstvy	ACL 22	80 mm
Infiltrační postřík kationaktivní emulzí	PI	0,70 kg/m <sup>2</sup>
Směs stmelená cementem	SC;C <sub>8/10</sub>	150 mm

## sanace krajnic a srovnání ochranné vrstvy v proměnné tloušťce

**Celkem** **280 mm**

### Intravilánová část

- Odfrézování a odstranění konstrukčních vrstev v celkové tloušťce 14 cm, lokální sanace a následně:

#### Konstrukce vozovky

Asfaltový beton do obrusné vrstvy	ACO 11	50 mm
Spojovací postřík kationaktivní emulzí	PS	0,35 kg/m <sup>2</sup>
Asfaltový beton modifikovaný do ložné vrstvy	ACL 22	90 mm
Infiltrační postřík kationaktivní emulzí	PI	0,70 kg/m <sup>2</sup>
<u>sanace a srovnání ochranné vrstvy v proměnné tloušťce</u>		

**Celkem** **140 mm**

## **10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, SESUVNÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÁ REZERVAZCE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY**

### **a) rozsah dotčení**

Stavbou jsou dotčena následující ochranná pásma:

V zájmovém území se nachází velké množství inženýrských sítí, jejichž poloha byla zajištěna a je orientačně zakreslena v koordinační situaci. Stávající inženýrské sítě a zařízení mají dle příslušných zákonů, vyhlášek a předpisů vyhlášena ochranná a bezpečnostní pásma. Před zahájením stavby je nezbytné požádat jednotlivé správce inženýrských sítí o povolení vstupu do ochranného pásma jejich zařízení. Přehledně je zde uveden jejich seznam a rozsah týkající se řešené oblasti:

**Silniční Ochranná pásma** jsou dle §30 zákona 13/1997 Sb následující:

*Novelizace v roce 2000 zákonem č. 102/2000 Sb. s vyhláškou č. 355/2000 Sb. mění ochranná pásma silnic, rychlostních silnic a rychlostních místních komunikací z hlediska umístování a provozování reklam ze 100 m na 200 m.*

III.tř. a MK II.tř.

15 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu

### **elektroenergetika**

#### **nadzemní vedení**

a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně

1. pro vodiče bez izolace 7 m

2. pro vodiče s izolací základní	2 m
3. pro závěsná kabelová vedení	1 m
b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně	12 m
c) u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně	15 m
d) u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně	20 m
pro vedení postavené před rokem 1994 platí hodnota původní – 25 m	
e) u napětí nad 400 kV	30 m
f) u závěsného kabelového vedení 110 kV	2 m
g) u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence	1 m.
<i>podzemní vedení</i>	
do 110 kV včetně	1 m po obou stranách krajního kabelu
nad 110 kV činí	3 m po obou stranách krajního kabelu
Sdělovací vedení	1,5 m od krajního kabelu

vodní zdroje	dle vyhlášených pásem
vodovodní potrubí do DN 500 včetně	1,5 m od kraje potrubí
stokové sítě	1,5 m od okraje stok nebo zařízení
teplovod	2,5 m
telekomunikační zařízení (dle zák.č.151/2000Sb., §92)	1,5 m od krajního vedení

**Ochranná pásma plynárenských zařízení** určuje zákon č. 131/2015 Sb., § 68

- a) u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, **1 m** na obě strany od půdorysu. V nezastavěném území **2 m** nad obě strany.
- b) u plynovodů a plynovodních přípojek podskupiny B1 **2 m** na obě strany od půdorysu
- c) u plynovodů a přípojek podskupiny B2 **4 m** na obě strany od půdorysu.

**Bezpečnostní pásma plynárenských zařízení** určuje zákon č. 131/2015 Sb., § 69

druh zařízení: velikost pásma

vysokotlaké plynovody podskup. B1	do DN 100	8 m od okraje zařízení
	do DN 300	10 m
	do DN 500	15 m
	nad DN 500	20 m
vysokotlaké plynovody podskup. B2	do DN 100	8 m
	do DN 300	15 m
	do DN 500	70 m
	do DN 700	110 m
	nad DN 700	160 m

Výše zmíněné ochranné pásmo je definováno v těchto předpisech:

Silniční ochranné pásmo Zákon č. 13/1997 Sb., zákon o pozemních komunikacích.

### **b) podmínky pro zásah**

V ochranných pásmech inženýrských sítí je třeba dodržovat podmínky stanovené provozovateli těchto zařízení, současně je zhotovitel povinen zajistit Souhlas s prováděním prací v ochranném pásmu. Jednotlivé podmínky jsou definovány ve vyjádřeních dotčených správců inženýrských sítí.

### **c) způsob ochrany nebo úprav**

Vzhledem k charakteru stavby, kdy je uvažována oprava konstrukčních vrstev komunikace s opravou odvodnění a v extravilánu se sanací krajnic, není uvažováno se zvláštní ochranou těchto zařízení.

Úpravy a přeložky dotčených zařízení nejsou uvažovány.

### **d) vliv na stavebně technické řešení stavby**

Vzhledem k faktu, že zde není potřeba žádné přeložky inženýrských sítí, není stavebně technické řešení stavby tímto ovlivněno. V ochranných pásmech inženýrských sítí, je třeba provádět výkopové práce ručně. Před zahájením zemních prací, je nezbytné nechat jednotlivé správce vytyčit svá zařízení. Záznam o vytyčení bude od všech správců proveden do stavebního deníku.

## **11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ**

### **a) bourací práce**

Bourací práce budou spočívat především v odstranění stávajících konstrukčních vrstev, které nejdou odfrézovat. V menším rozsahu je třeba počítat s bouráním stávajících čel propustků, které budou v rámci stavby obnoveny. Toto se týká propustků pod silnicí III/3339. Čela hospodářských sjezdů, ani jejich zatrubnění nebude upravováno.

### **b) kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada**

V rámci stavby není navrženo kácení mimolesní zeleně. Současně není navržena ani jejich náhrada.

### **c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu**

V rámci stavby je uvažováno se zemními pracemi – viz bilance zemních prací.

Konečná úprava terénu je definována ve vzorovém příčném řezu. Je uvažováno s rozprostřením ornice na svazích zemního tělesa, případně i na dotčených zářezových svazích s následným osetím hydroosevem.

**d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch**

Rozprostřená ornice na svazích bude oseta hydroosevem.

**e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace**

Hranice stavby nepřekročí hranici současného silničního tělesa, zásah do pozemků zemědělského půdního fondu proto nenastane.

**f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa**

Hranice stavby nepřekročí hranici současného silničního tělesa, zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa proto nenastane.

**g) zásah do jiných pozemků**

Stavba se nachází na pozemcích Středočeského kraje a Města Říčany.

**h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a tech. infrastruktury a vodních toků**

V rámci stavby nenastanou žádné přeložky ani úpravy staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků.

## **12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**

Určení a zdůvodnění nároků stavby:

**a) všechny druhy energií**

Tato stavba neklade žádné nároky na zdroje energie různého druhu. Na mytí a údržbu vozovek bude voda dovážena v cisternách. Splaškové vody nejsou.

**b) telekomunikace**

V rámci stavby nejsou navržena telekomunikační zařízení.

### **c) vodní hospodářství**

V rámci stavby je využito stávajícího odvodnění z povrchu vozovky v extravilánu do příkopů, okolního terénu. V intravilánu pak do uličních vpustí a následně do jednotné kanalizace. V rámci stavby nedochází ke zvětšení zpevněné plochy.

### **d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**

Přístupové komunikace zůstávají stávající. V případě použití stávajících komunikací budou po provedených stavebních úpravách veškeré zpevněné plochy uvedeny do původního stavu. Dopravní obslužnost bude i po dokončení stavby beze změn. Řešení dopravy v klidu se této stavby netýká.

### **e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)**

V rámci stavby nevzniknou žádné změny v napojení na technickou infrastrukturu.

### **f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby**

S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. O odpadech. Odpady budou skladovány na určených místech a předávány k likvidaci oprávněné osobě na základě smluvních vztahů investora.

#### Povinnosti původce odpadů:

- odpady zařazovat dle druhů a kategorií
- odpady, které původce nemůže využít, nabízet k využití
- zajistit zneškodnění odpadů
- kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů
- shromažďovat tříděné odpady
- zabezpečit odpady před znehodnocením, odcizením nebo únikem
- vést evidenci v rozsahu stanoveném zákonem
- umožnit kontrolním orgánům přístup do objektu, předložit dokumentaci a poskytnout úplné informace související s odpady
- platit poplatky v rozsahu stanoveném zákonem

#### Evidence a ohlašování odpadů:

- původci a oprávněné osoby vedou průběžně evidenci odpadů dle druhů, množství a způsobu nakládání, za každou samostatnou provozovnu
- původci v případě, že produkují odpady nad rámec stanovený zákonem zasílají roční hlášení místně příslušnému okresnímu úřadu
- přeprava nebezpečných odpadů vyžaduje zvláštní evidenci

#### Způsob likvidace odpadů:

Během stavebních prací vznikne zejména následující odpad:

- odfrézované asfalt. vrstvy odkoupí zhotovitel dle platných směrnic ŘSD
- vybourané vrstvy konstrukce vozovky odveze zhotovitel na skládku k trvalému uložení (se skládkovným), nebo po dohodě s investorem znovu použije do konstrukčních vrstev vozovky.
- pokácený strom

Likvidaci příp. obalů od produktů ropných látek, ředidel, barev a hadrů užitých na stavbě si zajišťuje zhotovitel dle zákona o odpadech.

Předmětnou stavbou komunikace vznikne stavební odpad z odstraňovaných částí stávajících konstrukcí vozovek a částí doprovodných objektů. Podle vyhl. MŽP č. 93/2016 Sb., resp. dle přílohy 1 – katalog odpadů se bude jednat o tyto druhy odpadu:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Vznik odpadu
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	
15 01 02	Plastové obaly	
15 01 03	Dřevěné baly	
15 01 04	Kovové obaly	
15 01 06	Směsné obaly	
15 01 07	Skleněné obaly	



15 01 09	Textilní obaly	
17 01 01	Beton	likvidace stávajících drobných stavebních částí
17 02 01	Dřevo	pařez
17 02 03	Plasty	Ze stavebních materiálů
17 03 02	Asfaltové směsi neobsahující dehet	odfrézované asfaltové vrstvy
17 04 02	Hliník	Dopravní značky
17 04 04	Zinek	Dopravní značky
17 04 05	Železo a ocel	Dopravní značky
17 04 11	Kabely neobsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	Kabel CETIN
17 05 04	Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	Výkop a konstrukce vozovky
20 03 04	Kal ze septiků a žump	odpad z mobilních WC v zař. stavenišťě

Při posuzování vhodnosti způsobu odstranění odpadů má vždy přednost způsob, který zajistí vyšší ochranu lidského zdraví a je šetrnější k životnímu prostředí. Uložením na skládku mohou být odstraňovány pouze ty odpady, u nichž jiný způsob odstranění není dostupný nebo by přinášel vyšší riziko pro životní prostředí nebo riziko pro lidské zdraví. Zhotovitel zajistí, aby byl veškerý odpad vznikající při realizaci uvedeného záměru předán jen osobě, která je k jejich převzetí odpovědná (§ 12 odst. 4 zákona o odpadech).

## 13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

### a) ochrana krajiny a přírody

Stavba nemá vliv na ochranu krajiny a přírody.

### b) hluk

Stavba nemá vliv na akustickou zátěž v okolí.

### c) emise z dopravy

Stavba nemá vliv na emise z dopravy.

#### **d) vliv znečištění vod na vodní toky a vodní zdroje**

Stavba nemá vliv na znečištění vod na vodní toky a vodní zdroje.

#### **e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání staveb**

Zhotovitel je povinen mít svého koordinátora BOZP. Koordinátor BOZP zhotovitele je povinen spolupracovat s koordinátorem BOZP investora.

Při realizaci stavby musí být dodržovány veškeré zákonné a podzákonné právní a ostatní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci a protipožární ochranu (BOZP a PO), aktuálně platné v době realizace práce.

Vzhledem k rozsahu stavby, typu konstrukce a technologii musí investor stavby:

- určit koordinátora BOZP pro realizaci stavby,
- doručit oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce
- zajistit vypracování a případné aktualizace plánu BOZP.

Povinnosti zhotovitele stavby v oblasti BOZP a PO vůči investorovi a koordinátorovi BOZP stanovují příslušné předpisy. Mezi povinnosti patří především:

- předání informací o rizicích a zvýšeném požárním nebezpečí vznikajícím při zvolených technologických postupech,
- zajištění součinnosti při vyhodnocování možných rizik a
- uplatňování přijatých (organizačních, technologických apod.) opatření.

Před zahájením prací je nutné prověřit, zda pro konkrétní pracoviště nejsou nutná zvláštní bezpečnostní opatření, školení, případně zda není třeba zajistit další specifické podmínky (např. při práci v ochranném pásmu třetí strany).

O všech agendách a sjednaných podmínkách týkajících se BOZP a PO musí být vedena příslušná dokumentace.

Vybrané právní a ostatní předpisy:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- zákon č. 133/1985 Sb., zákon o požární ochraně,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasilání záznamu o úrazu

#### **f) nakládání s odpady**

S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. O odpadech. Odpady budou skladovány na určených místech a předávány k likvidaci oprávněné osobě na základě smluvních vztahů investora.

##### Povinnosti původce odpadů:

- odpady zařazovat dle druhů a kategorií
- odpady, které původce nemůže využít, nabízet k využití
- zajistit zneškodnění odpadů
- kontrolovat nebezpečné vlastnosti opadů
- shromažďovat tříděné odpady
- zabezpečit odpady před znehodnocením, odcizením nebo únikem
- vést evidenci v rozsahu stanoveném zákonem
- umožnit kontrolním orgánům přístup do objektu, předložit dokumentaci a poskytnout úplné informace související s odpady
- platit poplatky v rozsahu stanoveném zákonem

##### Evidence a ohlašování odpadů:

- původci a oprávněné osoby vedou průběžně evidenci odpadů dle druhů, množství a způsobu nakládání, za každou samostatnou provozovnu
- původci v případě, že produkují odpady nad rámec stanovený zákonem zasílají roční hlášení místně příslušnému okresnímu úřadu
- přeprava nebezpečných odpadů vyžaduje zvláštní evidenci

##### Způsob likvidace odpadů:

Během stavebních prací vznikne zejména následující odpad:

- odfrézované asfalt. vrstvy odkoupí zhotovitel dle platných směrnic ŘSD
- vybourané vrstvy konstrukce vozovky odveze zhotovitel na skládku k trvalému uložení (se skládkovným), nebo po dohodě s investorem znovu použije do konstrukčních vrstev vozovky.
- pokácený strom

Likvidaci příp. obalů od produktů ropných látek, ředidel, barev a hadrů užitých na stavbě si zajišťuje zhotovitel dle zákona o odpadech.

Při posuzování vhodnosti způsobu odstranění odpadů má vždy přednost způsob, který zajistí vyšší ochranu lidského zdraví a je šetrnější k životnímu prostředí. Uložení na skládku mohou být odstraňovány pouze ty odpady, u nichž jiný způsob odstranění není dostupný nebo by přinášel vyšší riziko pro životní prostředí nebo riziko pro lidské zdraví. Investor zajistí, aby byl veškerý odpad vznikající při realizaci uvedeného záměru předán jen osobě, která je k jejich převzetí odpovědná (§ 12 odst. 4 zákona o odpadech).

## **14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI**

### **a) mechanická odolnost a stabilita**

Navržené řešení je mechanické odolné a stabilní. Návrh vychází z diagnostického průzkumu.

### **b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby)**

Jednotlivé úseky budou po dobu stavby uzavřené. Uzavření jednotlivých komunikací je třeba nahlásit na příslušný hasičský záchranný sbor.

V intravilánu je třeba trvale zajistit přístup hasičským jednotkám záchranného sboru a současně musí být přístupné veškeré hydranty v dané lokalitě.

V extravilánu musí být zajištěn po celou dobu výstavby přístup k trafostanici.

### **c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí**

Provoz na komunikaci nezhoršuje zdraví, životní podmínky ani životní prostředí.

### **d) ochrana proti hluku**

Ochrana hluku není řešena, jedná se o komunikaci s nízkou intenzitou dopravy a malým dopravním zatížením.

### **e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na PK)**

Po dokončení stavby dojde k výraznému zvýšení bezpečnosti. V rámci opravy dojde ke srovnání příčného sklonu, odstranění podélných a příčných nerovností, k obnově nezpevněné krajnice s patřičnou únosností, doplnění směrových silničních sloupků v extravilánu a k doplnění silničních obrub v intravilánu. Tato opatření výrazně zvýší bezpečnost provozu na pozemní komunikaci.

**f) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě)**

Stavba nemá vliv na úsporu energie a ochranu tepla.

## **15. DALŠÍ POŽADAVKY**

**a) užitné vlastnosti stavby (dostatečná kapacita objektů, snadná údržba, životnost)**

Stavba je navržena na návrhovou životnost 20 let. Jedná se o komunikaci s nízkou intenzitou dopravy, která slouží jako alternativní spojení MČ Praha – Lipany se silnicí II/101 a městem Říčany.

**b) zajištění přístupu a užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Extravilánová část stavby se nezabývá řešením ploch pro osoby s omezenou schopností pohybu, neboť se jedná o silnici, která primárně není určena pro pěší.

Intravilánová část řeší pouze opravu stávající silnice, v souvislosti s opravou odvodnění je nezbytné zřídit nové obruby v převážném úseku této části. Obruby jsou navrženy tak, aby umožnily dodatečné dobudování chodníků se souvisejícími bezbariérovými úpravami. V nárožích křižovatek jsou tedy navrženy obruby snížené, úprava nároží též zohledňuje výhledové dobudování míst pro přecházení a přechodů.

**c) ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování, sesuvy, svahové nestability a povětrnostní vlivy)**

Stavba není zvlášť chráněna proti účinkům vnějšího prostředí, neboť se v daném území nepředpokládají.

**d) splnění požadavků dotčených orgánů**

*i) popis splnění jednotlivých požadavků a podmínek územního rozhodnutí*

Na stavbu se nevzdává územní rozhodnutí. Jedná se o současnou stavbu.

*ii) popis splnění jednotlivých požadavků a podmínek závazných stanovisek dle zákona č. 100/2001 Sb.*

Tato stavba nepodléhá posuzování dle zákona č. 100/2001 Sb. ani nevyžaduje zjišťovací řízení.

*iii) popis splnění jednotlivých požadavků a podmínek dotčených orgánů*

V rámci přípravy stavby a následné realizace stavby je zhotovitel povinen dodržet veškeré podmínky dotčených orgánů a správců inž. sítí dle dokladové části, především pak:

PČR Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, územní odbor Praha venkov – JIH

- Parametry komunikace budou v souladu s platnou normou ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic
- Připojení rekonstruované komunikace ke stávající silnici II/101 bude odpovídat normě ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- Dopravní značení musí být osazeno podle zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – TP 66, objízdné trasy budou řádně vyznačeny svislým DZ č. IS 11c, příp. IS 11b.
- Dopravní značky musí být rozměrem a barevným provedením v souladu s vyhl. Č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Dopravní značky užívané k přechodnému dopravnímu značení musí být provedeny výhradně reflexní.
- Po ukončení akce musí být dopravní značky užitě na akci ihned odstraněny. V rámci této akce bude provedena revize místní úpravy provozu. Vyjádření k přechodnému dopravnímu značení je pouze v rámci místní příslušnosti DI Praha venkov – JIH.

Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, územní odbor Kolín

- Zástupce hasičského záchranného sboru bude přizván k povolení užívání stavby. V průběhu výkopových prací je nutné řádně označit objížďky, zajistit dostatečně únosné můstky pro min. únosnost 80 kN a požární technice umožnit příjezd a průjezd ke všem objektům, které se v lokalitě dotčené stavbou nacházejí a zjištění přístup k venkovním hydrantům a ovládacím armaturám inž. sítí.

- Investor stavby zašle kopii rozhodnutí o uzavření místních komunikací případně omezení provozu na komunikacích, včetně situačního plánu a stanovením objízdných tras na HSZ Stř. kraj, územní odbor Kolín, Polepská 634, 280 02, Kolín, 15 dní předem.

#### Ústav archeologické a památkové péče

- Sdělení předpokládaného termínu realizace stavby lze e-mailem na adresu [oznameni@uappsc.cz](mailto:oznameni@uappsc.cz)).
- Ohlášení všech zemních prací, včetně přípravy staveniště, zhruba tři týdny před jejich realizací (prostřednictvím formuláře Oznámení o zahájení zemních prací na [www.uappsc.cz](http://www.uappsc.cz)).
- Ve smyslu ustanovení zákona č.20/87 Sb. Ve znění zákona č.242/92 Sb. Bude nutný základní výzkum provedený odbornou organizací. (Skrývku ornice a všechny zemní práce spojené s plochou staveniště je třeba od jejich zahájení sledovat, kresebně, fotograficky a písemně dokumentovat odbornou organizací. Mimo tyto práce je nutné provést další výzkum v případě, kdy budou, skrývkou nebo jiným zásahem do terénu, narušeny archeologické struktury). Archeologický výzkum vyvolaný zemními pracemi je hrazen investorem. Je nutné na něj v dostatečném časovém předstihu uzavřít smlouvu s oprávněnou archeologickou organizací.
- Písemné potvrzení o provedení výzkumu bude ukončením akce z hlediska archeologické památkové péče.

#### Povodí Vltavy, státní podnik

- Záměr bude projednán se správcem HOZu IDVT 10282527 z hlediska způsobu zaústění silničních příkopů a případné opravy propustku.
- Odvodnění sinice musí být provedeno tak, aby nedocházelo ke škodám na přilehlých pozemcích a dotčených recipientech.
- Při realizaci stavby musí být přijata taková opatření, aby nedošlo ke znečištění povrchových a podzemních vod závadnými látkami. Na stavbě musí být prostředky pro zneškodnění případné havárie.

#### Městský úřad v Říčanech

- Při stavbě nedojde k záboru půdy, která je součástí ZPF, na dobu delší než 1 rok

- Skrývka ornice kulturní vrstvy bude prováděna odděleně, skrytá ornice bude skladována tak, aby ji bylo možno po skončení akce využít k rekultivaci dotčených ploch
- Odklizové zeminy je třeba ukládat ve vytěžených prostorech, případně je uložit na plochách horší jakosti, které byly za tímto účelem odňaty ze ZPF.
- Je třeba provádět vhodné povrchové úpravy dotčených ploch, aby tvarem, uložením zeminy a vodními poměry byly připraveny k rekultivaci, pokud provedení rekultivace přichází v úvahu.
- Budou učiněna opatření k zabránění úniku pevných, kapalných a plyných látek poškozujících zemědělský půdní fond a jeho vegetační kryt.
- Práce na pozemcích budou prováděny především v době vegetačního klidu a po jejich skončení budou uvedeny dotčené plochy do původního stavu.
- Zamýšlené provádění prací bude projednáno včas s vlastníkem, popř. nájemcem pozemku náležícího do ZPF.
- V plném rozsahu bude respektován zákon č.114/92 Sb., o ochraně přírody a krajiny.
- Fyzické a právnické osoby jsou povinny při provádění stavebních prací postupovat tak, aby nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů nebo ničení jejich biotopů, kterému lze zabránit technicky i ekonomicky dostupnými prostředky.
- Ponechané dřeviny budou chráněny před poškozením a ničením. Při realizaci akce bude postupováno dle ČSN DIN 83 9061 „Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při staveních pracích“.
- Výkopové práce bude nutné provádět ve vzdálenosti 2,5 m od paty stromů, nesmí přitom dojít k přesekání kořenů o průměru větším než 5 cm. V případě, že tuto vzdálenost nebude možné dodržet, budou výkopové práce prováděny ručně.
- Kořenová zóna (prostor pod korunou dřevin) nesmí být zatěžován pojížděním a odstavováním stavebních mechanismů, snižováním, či navážením terénu. Dřeviny budou ochráněny před poškozením chemickým (látky škodlivé pro půdu a rostliny) i mechanickým (např. pohmožděním kůry kmene), větví a kořenů atp.).
- Stavební výkopy nesmí zůstat dlouhodobě odkryté a výkopová zemina ani jiný stavební materiál nebudou přihrnovány ke kmenům. Výkopy v blízkosti kořenového systému nebudou prováděny v obdobní mrazů.
- Případné kácení dřevin rostoucích mimo les bude projednáno s OŽP, MěÚ v Říčanech.



- Pro nakládání s odpady vyprodukovanými během realizace stavby budou dodržovány povinnosti dle platné legislativy v oblasti odpadového hospodářství, tj. zákona o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění. Upozorňujeme především na § 10, § 12 a § 16 zákona o odpadech. Materiálové využití odpadů má přednost před jiným využitím odpadů a §12 – každý je povinen zjistit, zda osoba, která předává odpady, je k jejich převzetí podle tohoto zákona oprávněna – je provozovatelem řádně schváleného zařízení k využití, odstranění, sběru nebo výkupu odpadů. Pokud se tato osoba oprávněním neprokáže, nesmí jí být odpad předán.
- Vyprodukovaný odpad je třeba maximálně recyklovat po vytřídění případných nebezpečných složek a nakládat s ním pouze v zařízeních k tomu určených dle § 14 odst. 1 zákona o odpadech. Neupravený (do podoby recyklátu – výrobku řádně schváleným zařízením k nakládání s odpady) stavební a demoliční odpad nelze využít k terénním úpravám pro komunikace, pod budoucí objekty apod. Odpadem dle definice pojmu zákona o odpadech je i výkopová zemina, pokud není využita na stejném pozemku jejího vzniku a je předána jiné (pouze oprávněné osobě) k dalšímu nakládání.
- K terénním úpravám, zásypům, obsypům apod. nebudou využity žádné odpady – především výše zmíněné neupravené stavební a demoliční odpady, dále komunální odpad, obalové a izolační odpady, plasty, kabely, trubky, keramika nebo jakékoliv jiné druhy odpadů.
- Vznikající odpady klasifikovat podle vyhlášky č. 381/2001 Sb. A vyhlášky č. 383/2001 Sb. O podrobnostech nakládání s odpady v platném znění tak, aby byla kdykoliv přístupná kontrolním orgánům, a to včetně dokladů.
- V průběhu stavebních prací budou prováděna opatření k minimalizaci prašnosti v okolí stavby (kropené atp.). Zhotovitel stavby zajistí, aby vozidla před vjezdem ze staveniště na veřejnou komunikaci byla řádně očištěna.
- Realizací záměru nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod a ke zhoršení odtokových poměrů na předmětné lokalitě.
- Pokud bude během stavby zjištěna přítomnost melioračních opatření (drénů) na dotčeném pozemku zůstane tento systém zachován.