

1. POPIS LOKALITY A ZEMIN, HISTORICKÉ SOUVISLOSTI

Bilance zemních prací vychází z výpočtu kubatur a ploch v jednotlivých stavebních objektech (též ze soupisu prací). Podrobné výpočty kubatur budou předmětem vyššího stupně projektové dokumentace.

Silnici lze z hlediska technologie provádění rozdělit na 2 samostatné úseky.

Při provádění opravy budou zemní práce probíhat především v konstrukčních vrstvách vozovky, v malém rozsahu pak budou lokální výkopové práce. Rozpojitelnost a těžitelnost zemin (s výjimkou vrstev bourání vozovky) dle nové verze (r. 2010) ČSN 73 6133 "Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací" je uvažována tř.I (dle zrušené ČSN 73 3050 "Zemní práce" přibližně třídě 3. Stávající zemní těleso je zvažováno v tř. II.

Konstrukce vozovky v trase je proměnná, jak ve své tloušťce, tak skladbě.

2. PROVÁDĚNÍ ZEMNÍCH PRACÍ V JEDNOTLIVÝCH STAVEBNÍCH OBJEKTECH

2.1. SO 101 - Komunikace

Oprava komunikace je rozdělena na dva úseky dle rozsahu oprav.

První úsek je v extravilánu. Jedná se o úsek, kde je navrženo odfrézování vozovky v tloušťce 10 cm, následně odstranění podkladní vrstvy vozovky v tloušťce 15 cm. Kraje vozovky a krajnice budou následně sanovány, sanace je navržena odkopávce kraje vozovky v šířce cca 1 m od stávajícího kraje vozovky a na hloubku 1 m, následně je navržen hutněný násyp ze štěrkodrti. Před provedením odkopávky bude sejmuta ornice ze svahů zemního tělesa a současně dojde k pročištění zanesených příkopů.

Druhý úsek je v intravilánu. Samotná oprava spočívá v odfrézování stávající vozovky v tloušťce 14 cm s následnou obnovou odvodnění. Obnova odvodnění spočívá v náhradě horní části šachet, obnově a doplnění uličních vpustí včetně přípojek. Související zemní práce uvažují výkop jam a rýh s následným zásypem štěrkopískem. Pro osazení obrub do betonového lože je uvažováno s výkopem nezbytné rýhy šířky 0,3 m.

2.2. SO 181 – Dopravní opatření

Dopravní opatření neobsahuje zemní práce.

3. PŘESUNY HMOT/MEZIDEPONIE

V souvislosti prováděnými opravami bude třeba odvézt část vytěžené zeminy a vybouraného materiálu na mezideponii (a následně zpět na stavbu) nebo na skládku.

Projektová dokumentace nestanovuje konkrétní mezideponie, výběr mezideponie včetně případného projednání (dočasněho zřízení skládky, povolení, nájem atd) je v plné kompetenci zhotovitele stavby, dle jeho možností a na jeho náklady (které rozpustí do ostatních položek). Ve výkazu výměr jsou uváděny základní položky (bez konkrétní vzdálenosti), zhotovitel ocení tyto položky včetně dopravy - přesunu (dle svých možností).

V rámci zpracování projektové dokumentace byly prověřeny skládky v okolí, k trvalému uložení odpadu. Ve výkazu výměr není stanovena odvozná vzdálenost (skládky k trvalému uložení odpadu), tuto položky ocení zhotovitel včetně dopravy dle svých možností. Projektová dokumentace nestanovuje konkrétní skládku pro uložení odpadu. Výběr skládky stanoví zhotovitel na základě svých možností.

Přebytečný odfrézovaný materiál odkoupí zhotovitel od investora.

4. BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ

Orientační bilance zemních prací za celou stavbu, konkrétní hodnoty pro jednotlivé stavební objekty jsou uvedeny v neoceněném rozpočtu stavby.

položka	množství	jednotka
Vytěžená zemina	2630,8,5	m ³
Vybouraný beton	23,0	m ³
Odfrézovaný materiál	409,3	m ³
Vybouraný asfalt	1449,7	m ³
Odvoz zeminy na skládku k trvalému uložení	2578,5	m ³
Odvoz zeminy na mezideponii	1060,5	m ³
Přivezení zeminy z mezideponie	1060,5	m ³
Sejmutí ornice	1005,3	m ³
Rozprostření ornice	1005,3	m ³
Nánosy z příkopů a krajnic	615,7	m ³
Opětovné použití odfrézovaného materiálu	234,6	m ³
Přebytečný odfrézovaný materiál	174,7	m³

Tabulka č.1 – Přehled základní bilance zemních prací