

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

OBSAH:

| | |
|--|----------|
| 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE | 2 |
| 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE | 2 |
| 2.1. Účel stavby, technické řešení | 2 |
| 2.2. Členění stavby | 3 |
| 3. STAVENIŠTĚ..... | 3 |
| 3.1. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště | 3 |
| 3.2. Obvod staveniště | 3 |
| 3.3. Odvodnění staveniště | 3 |
| 3.4. Zařízení staveniště | 4 |
| 3.5. Přístupy na staveniště | 4 |
| 3.6. Napojení staveniště na zdroje..... | 4 |
| 3.7. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí..... | 4 |
| 3.8. Ochranná pásma | 4 |
| 4. PROVÁDĚNÍ STAVBY | 6 |
| 4.1. Postup výstavby..... | 6 |
| 4.2. Předčasné užívání | 6 |
| 4.3. Podmínky provádění..... | 6 |
| 4.4. Řešení dopravy během výstavby | 7 |
| 5. ZABEZPEČENÍ OCHRANY ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ..... | 7 |
| 5.1. Ochrana a bezpečnost pracovníků při výstavbě | 7 |
| 5.2. Ochrana přírody a krajiny..... | 8 |
| 5.3. Hluk | 8 |
| 5.4. Emise z dopravy | 8 |
| 5.5. Nakládání s odpady | 8 |

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby: **III/3339 Lipany - Říčany**

Kraj: Středočeský kraj

Okres: Říčany

Katastrální území: Kuří, Říčany

Druh stavby: Oprava vozovky

Druh stavby: rekonstrukce

Stavebník: **Středočeský Kraj**
Zborovská 81/11
150 00

Kontaktní osoba: Ing. Ján Kukura – tel:606059214

Projektant: **Ateliér projektování inženýrských staveb s.r.o.**
140 00 Praha 4, Ohradní 24b
IČ: 61853267 DIČ: CZ61853267
tel: 241481215 fax: 241482452
email: tomas.kaplan@apis-sro.eu, tel: +420 602142660

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

2.1. Účel stavby, technické řešení

Jedná se o opravu stávající silnice III/3339 v celkové délce 1,658 km. Silnice propojuje Město Říčany s Městskou částí Praha – Lipany. Samotná oprava začíná od hranice Středočeského kraje a pokračuje až do Říčan, do křižovatky s ul. Rooseveltova, kde se napojí na již zrekonstruovanou komunikaci.

Opravovanou komunikaci lze rozdělit na dva úseky, extravilánový a intravilánový úsek. Úseky jsou rozděleny silnicí II/101, která nebude v rámci této stavby opravována. První úsek je v km 0,000 – 1,317, tedy od začátku Středočeského kraje až po silnici II/101, čili extravilán. Druhý úsek je v km 1,325 – 1,658, tedy od silnice II/101 až po ulici Rooseveltova, čili intravilán.

Silnice se nachází na západ od Města Říčany. Jedná se o silnici s nízkou intenzitou dopravy, která zajišťuje obslužnost MČ Lipany.

| | |
|-------------------------|---|
| kategorie: | Nestandardní kategorie (vol. š.silnice 5,5 m) |
| úroveň kvality dopravy: | C |
| návrhová rychlost: | 50 km/h – mimo obec, 30 km/h – v obci |
| směrodatná rychlost: | 50 km/h – mimo obec, 30 km/h – v obci |

| | |
|-----------------------------------|----------------------------------|
| staničení úpravy: | 1. úsek: km 0,000 – 1,317 |
| | 2. úsek: km 1,325 - 1,658 |
| Intenzita dopravy: | do 1000 voz/24 hod. (RPDI) |
| dopravní zatížení: | 80 TNV/24hodin (RPDI) |
| návrhová úroveň porušení vozovky: | D1 |

2.2. Členění stavby

Celá stavba se skládá z jedné části a je rozdělena na následující stavební objekty:

- 101 - Komunikace
- 181 - Dopravní opatření

3. STAVENIŠTĚ

3.1. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště

Staveništěm bude stávající silnice III.třídy, která bude v rámci této akce opravena. Stavební práce budou probíhat postupně, nejprve je uvažována realizace stavby v extravilánu, následně druhé fázi, v intravilánu. Zařízení staveniště se předpokládá na uzavřených úsecích stávající silnice č. III/3339 a případně na volných plochách dočasného záboru. Další případné plochy pro zařízení staveniště mimo oblast stavby si zajistí zhotovitel dle své potřeby ve vlastní režii.

Objekty zařízení staveniště si zajistí zhotovitel dle svých potřeb. Při výjezdu ze staveniště je třeba dbát na to, aby nedocházelo ke znečišťování komunikace mimo staveniště.

Zařízení staveniště musí splňovat požadavky bezpečnost silničního provozu (vjezdy, výjezdy, rozhled pro zastavení) a požadavky dotčených orgánů (skladování stavebního materiálu, fekální jímky).

Po celou dobu stavby v intravilánu je nezbytné zachovat přístup do slepé ulice V Hliníku. Současně je třeba stavbu navrhnout tak, aby uzavření komunikace a nemožnost vlastníků se dostat ke svým nemovitostem, trvala co nejkratší dobu.

3.2. Obvod staveniště

Obvod staveniště je definován pozemky ve vlastnictví investora. Zhotovitel stavby se nesmí pohybovat mimo obvod stavby.

Mimo stavbu se nesmí zhotovitel pohybovat ani v souvislosti s prováděním doprovodných a souvisejících pracích na stavbě.

3.3. Odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodněno stejným způsobem jako doposud. Místa stavebních úprav budou dle potřeby opatřena čerpacími jímkami. Neznečištěná voda z jímek bude přečerpávána do přilehlého příkopu.

3.4. Zařízení staveniště

Zařízení staveniště se předpokládá na uzavřených úsecích stávající silnice č. III/3339 a případně na volných plochách dočasného záboru. Další případné plochy pro zařízení staveniště mimo oblast stavby si zajistí zhotovitel dle své potřeby ve vlastní režii.

Objekty zařízení staveniště si zajistí zhotovitel. Lze použít mobilních objektů resp. využít stávajících objektů mimo staveniště (ubytovna, kuchyně, jídelna). Při výjezdu ze staveniště je třeba dbát na to, aby nedocházelo ke znečišťování komunikace mimo staveniště.

Zařízení staveniště musí splňovat požadavky bezpečnost silničního provozu (vjezdy, výjezdy, rozhled pro zastavení) a požadavky dotčených orgánů (skladování stavebního materiálu, fekální jímky).

3.5. Přístupy na staveniště

Přístup na staveniště bude možný ze silnice III/3339, případně silnic II/101 nebo přilehlých místních komunikací.

3.6. Napojení staveniště na zdroje

Všechny druhy energií si zajistí zhotovitel z mobilních nebo místních zdrojů. Telekomunikační spojení si zajistí zhotovitel pomocí mobilní technologie. Užitkovou vodu si zajistí zhotovitel z mobilních zdrojů.

3.7. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Zhotovitel je povinen účinným způsobem zabránit nepovolaným osobám vstupu na staveniště. Staveniště bude řádně označeno v souladu se schváleným DIR.

3.8. Ochranná pásma

Stavbou jsou dotčena následující ochranná pásma:

V zájmovém území se nachází velké množství inženýrských sítí, jejichž poloha byla zajištěna a je orientačně zakreslena v koordinační situaci. Stávající inženýrské sítě a zařízení mají dle příslušných zákonů, vyhlášek a předpisů vyhlášena ochranná a bezpečnostní pásma. Před zahájením stavby je nezbytné požádat jednotlivé správce inženýrských sítí o povolení vstupu do ochranného pásma jejich zařízení. Přehledně je zde uveden jejich seznam a rozsah týkající se řešené oblasti:

Silniční Ochranná pásma jsou dle §30 zákona 13/1997 Sb následující:

Novelizace v roce 2000 zákonem č. 102/2000 Sb. s vyhláškou č. 355/2000 Sb. mění ochranná pásma silnic, rychlostních silnic a rychlostních místních komunikací z hlediska umísťování a provozování reklam ze 100 m na 200 m.

III.tř. a MK II.tř.

15 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu

elektroenergetika

nadzemní vedení

- a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
1. pro vodiče bez izolace 7 m
 2. pro vodiče s izolací základní 2 m
 3. pro závěsná kabelová vedení 1 m
- b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně 12 m
- c) u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m
- d) u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně 20 m
- pro vedení postavené před rokem 1994 platí hodnota původní – 25 m
- e) u napětí nad 400 kV 30 m
- f) u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m
- g) u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m.

podzemní vedení

- do 110 kV včetně 1 m po obou stranách krajního kabelu
- nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu

Sdělovací vedení 1,5 m od krajního kabelu

- vodní zdroje dle vyhlášených pásem
- vodovodní potrubí do DN 500 včetně 1,5 m od kraje potrubí
- stokové sítě 1,5 m od okraje stok nebo zařízení
- teplovod 2,5 m
- telekomunikační zařízení (dle zák.č.151/2000Sb., §92) 1,5 m od krajního vedení

Ochranná pásma plynárenských zařízení určuje zákon č. 458/2000 Sb., § 68

- a) u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, **1 m** na obě strany od půdorysu. V nezastavěném území 2 m nad obě strany.
- b) u plynovodů a plynovodních přípojek podskupiny B1 **2 m** na obě strany od půdorysu
- c) u plynovodů a přípojek podskupiny B2 **4 m** na obě strany od půdorysu.

Bezpečnostní pásma plynárenských zařízení určuje zákon č. 458/2000 Sb., § 69

druh zařízení: velikost pásma

- | | | |
|-----------------------------------|------------|------------------------|
| vysokotlaké plynovody podskup. B1 | do DN 100 | 8 m od okraje zařízení |
| | do DN 300 | 10 m |
| | do DN 500 | 15 m |
| | nad DN 500 | 20 m |
| vysokotlaké plynovody podskup. B2 | do DN 100 | 8 m |
| | do DN 300 | 15 m |
| | do DN 500 | 70 m |
| | do DN 700 | 110 m |
| | nad DN 700 | 160 m |

Výše zmíněné ochranné pásmo je definováno v těchto předpisu:
Silniční ochranné pásmo Zákon č. 13/1997 Sb., zákon o pozemních komunikacích.

4. PROVÁDĚNÍ STAVBY

4.1. Postup výstavby

Předpokládaný postup výstavby je následující:

- dopravní opatření – dílčí dopravní opatření v závislosti na stavebně upravovaném úseku (SO 181)
- stavební úpravy v jednotlivých místech
- vodorovné dopravní značení v dílčích úsecích
- dokončovací práce a uvedení dílčího úseku do provozu
- předání stavby a jednotlivých objektů jejich správcům
- zkušební provoz / kolaudace stavby

Vzhledem k rozsahu stavby, dotčeným okolním nemovitostem, je třeba stavbu napláňovat s ohledem na přístup k nemovitostem a co nejmenší omezení vlastníků a uživatelů přilehlých nemovitostí.

4.2. Předčasné užívání

Stavba bude postupně uváděna do provozu v závislosti na dokončených úsecích.

4.3. Podmínky provádění

Podmínky pro provádění stavby stanoví příslušné dotčené orgány státní správy, správci dopravní nebo technické infrastruktury, resp. ostatní účastníci řízení na povolení stavby.

Mezi zásadní podmínky provádění patří především:

- informovat dotčené orgány s dostatečným předstihem o zahájení prací
- postupovat dle schváleného harmonogramu a vydaného dopravně inženýrského opatření
- provést vytýčení inž.sítí a provádět stavbu v souladu s požadavky správců inž.sítí
- provádět práce podle platné legislativy, norem a předpisů ŘSD
- provádět práce podle schválené projektové dokumentace
- zabránit poškození existujících sousedních objektů stavebními pracemi.

4.4. Řešení dopravy během výstavby

Opravované úseky budou realizovány vždy za uzavírky nebo částečné uzavírky.

5. ZABEZPEČENÍ OCHRANY ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

5.1. Ochrana a bezpečnost pracovníků při výstavbě

BOZP na staveništi řeší samostatná příloha projektové dokumentace.

Při realizaci stavby musí být dodržovány veškeré zákonné a podzákonné právní a ostatní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci a protipožární ochranu (BOZP a PO), aktuálně platné v době realizace práce.

Vzhledem k rozsahu stavby, typu konstrukce a technologii musí investor stavby:

- určit koordinátora BOZP pro realizaci stavby,
- doručit oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce
- zajistit vypracování a případné aktualizace plánu BOZP.

Povinnosti zhotovitele stavby v oblasti BOZP a PO vůči investorovi a koordinátorovi BOZP stanovují příslušné předpisy. Mezi povinnosti patří především:

- předání informací o rizicích a zvýšeném požárním nebezpečí vznikajícím při zvolených technologických postupech,
- zajištění součinnosti při vyhodnocování možných rizik a
- uplatňování přijatých (organizačních, technologických apod.) opatření.

Před zahájením prací je nutné prověřit, zda pro konkrétní pracoviště nejsou nutná zvláštní bezpečnostní opatření, školení, případně zda není třeba zajistit další specifické podmínky (např. při práci v ochranném pásmu třetí strany).

O všech agendách a sjednaných podmínkách týkajících se BOZP a PO musí být vedena příslušná dokumentace.

Vybrané právní a ostatní předpisy:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- zákon č. 133/1985 Sb., zákon o požární ochraně,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu

5.2. Ochrana přírody a krajiny

Stavba musí zamezit poškozování přírody. Prašnost bude snižována pravidelným úklidem příjezdových komunikací užívaných stavbou. Při bouracích pracích bude k omezení prašnosti použito kropení.

Dřeviny, které nejsou určeny ke kácení nebo smýcení musí být proti vlivům stavebních prací ochráněny dle ČSN 839061. Jedná se především o dřeviny v prostoru zařízení staveniště.

Před zahájením prací je třeba získat povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les v souladu s § 8 zákona č. 114/1992 Sb. a § 8 vyhlášky č. 395/1992 Sb. Povolení stanoví podmínky, za kterých lze kácení provést. Povolení ke kácení zajistí objednatel a předá ho zhotoviteli prací. Kácení je třeba provést v období do 20.3. (s ohledem na hnízdění ptáků a období vegetačního klidu).

5.3. Hluk

Vzhledem k nedaleké zástavbě je nutné omezit vliv stavební činnosti na okolí. Budou použity stavební mechanizmy s nízkou hlučností. Hlučné práce budou přednostně prováděny v pracovních dnech od 8:00 do 18:00. Bude respektován noční klid (od 22:00 do 6:00).

Po dobu provádění stavby musí být dodrženy nejvyšší přípustné ekvivalentní hladiny akustického tlaku A v době od 7:00 do 21:00 hodin dle nařízení vlády č. 502/2000 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

5.4. Emise z dopravy

Během stavby dojde ke zvýšené zátěži emisemi ze stavebních strojů, zejména během provádění zemních prací. Zhotovitel přednostně použije stroje s nízkými emisemi.

5.5. Nakládání s odpady

Nakládání s odpady je řešeno v průvodní zprávě – Projekt nakládání s odpady.

Vybouraný materiál bude nabídnut správci mostu k dalšímu využití. Maximální množství odpadu bude recyklováno. S odpadem bude nakládáno v souladu s platnou legislativou.

V Praze v červenci 2018

Ing. Tomáš Kaplan