

Zadavatel:

Středočeský kraj

se sídlem: Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5

IČO: 70891095

a

Hlavní město Praha

se sídlem: Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 110 00 Praha 1

IČO: 00064581

Veřejná zakázka:

„Výběr dopravce pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici na vybraných linkách velkokapacitními elektrickými jednotkami“

nadlimitní veřejné zakázky na služby v přepravě cestujících po železnici zadávané v souladu s § 10 a násl. zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a s nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, ve znění pozdějších změn

VYSVĚTLENÍ, ZMĚNA NEBO DOPLNĚNÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE IV

dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Zadavatel ve věci veřejné zakázky obdržel žádost dodavatele o písemné vysvětlení zadávací dokumentace, popřípadě poskytuje vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace z vlastního podnětu.

Zadavatel písemné vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace uveřejnil včetně přesného znění žádosti na profilu zadavatele.

Žádost o vysvětlení zadávací dokumentace č. 5 (obdržena dne 21. 3. 2025):

Dotaz č. 1

V dokumentu Struktura provozní koncepce na straně 2 jsou ve sloupci nazvaném „Horizont zahájení“ uvedena předpokládaná data spuštění provozu jednotlivých částí dopravního modelu, prezentovaná ve formátu měsíc/rok. Dopravce se domnívá, že zejména u druhého bodu, tedy zahájení provozu linek S5, S55 a R45 na tratích 120 a 093, není datum zahájení jednoznačně definováno. Dopravce si klade otázku, zda údaj „06/2030“ odpovídá

předpokládanému standardnímu termínu změny jízdního řádu v červnu. V této souvislosti se dále dotazuje, zda sloupec F listu Model výchozí (MV) ve Finančním modelu představuje období od počátku roku 2030 do běžného termínu změny jízdního řádu v červnu 2030, sloupec G pak interval od obvyklého data červnové změny jízdního řádu ve zmíněném roce do prosincové změny jízdního řádu v roce 2030, a sloupec H období od prosincové změny jízdního řádu ve zmíněném roce do konce roku 2030. Pro eliminaci veškerých nejasností dopravce navrhuje doplnit do příslušných dokumentů explicitní informace o přesném časovém vymezení jednotlivých období ve Finančním modelu.

Informace zadavatele:

Zadavatel k dotazu dodavatele sděluje, že předpokládaný horizont zahájení provozu od 06/2030 v Základním dopravním modelu pro trať 120+093 (S5 a R45: Praha-Veleslavín - Kladno-Ostrovec; S55: Praha-Veleslavín - Praha-Letiště VHP), který je součástí Přílohy č. 3 závazných návrhů smluv (Struktura provozní koncepce), se vztahuje ke standardní červnové změně jízdních řádů veřejné drážní osobní dopravy vyhlášené Ministerstvem dopravy. Zadavatel dále ohledně Finančního modelu, který je přílohou č. 6 dokumentace nabídkového řízení, upřesňuje, že členění časových období kalendářního roku 2030 je následovné: sloupec F od 1. 1. 2030 do červnového termínu změny jízdního řádu, sloupec G od červnového termínu změny jízdního řádu do prosincového termínu změny jízdního řádu, sloupec H od prosincového termínu změny jízdního řádu do 31. 12. 2030.

Praha dne dle elektronického podpisu

Středočeský kraj

i.s. MT Legal s.r.o., advokátní kancelář
Mgr. Tomáš Machurek, advokát a jednatel
(podepsáno elektronicky)