

SO 151

ČÁST D.1

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:

Středočeský kraj

STŘEDOČESKÝ KRAJ
Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

Bc. Josef Jančík

Garant profese:

-

Vedoucí střediska:

ING. MIROSLAV VAŇA

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. JANA HAJNIŠOVÁ

Vypracoval:

ING. JANA HAJNIŠOVÁ

Kontroloval:

ING. LUKÁŠ ČERNÝ

Název akce:

Okružní křižovatka silnic II/608 x III/00812 x III/24021 - Nelahozeves

Číslo smlouvy:

20-233.200

Projektový stupeň:

PDPS

Část:

SO 151 Dopravně inženýrská opatření

Datum:

12/2023

Číslo části:

D.1.1.3

Název přílohy:

Technická zpráva

Měřítko:

Počet formátů:

A4

Číslo přílohy:

1

Obsah

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2	ÚKOL PROJEKTU	3
3	POUŽITÉ PODKLADY	3
4	STRUČNÝ POPIS STAVBY	3
5	SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY	4
6	STÁVAJÍCÍ STAV	4
7	DOPRAVNÍ OPATŘENÍ	4
7.1	Obecné požadavky	4
7.2	Úplné uzavírky a objízdné trasy	5
7.3	Dopravní opatření	6
8	BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ	6

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Okružní křižovatka silnic II/608 x III/00812 x III/24021 -Nelahozeves
Stavební objekt:	SO 151 Dopravně inženýrská opatření
Místo stavby:	Průsečná křižovatka silnic II/608 s komunikací II. třídy v Nelahozevsi
Předmět PD:	Novostavba
Kraj:	Středočeský
Katastrální území:	Podhořany [702803]
Pozemní komunikace:	II/608, III/00812, III/24021
Objednatel:	Středočeský kraj Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 81/11 150 21 Praha 5 - Smíchov IČO: 70891095; DIČ: CZ70891095
Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha IČ: 25793349; DIČ CZ25793349
Zakázkové číslo:	20-233.200
Stupeň dokumentace:	PDPS

2 ÚKOL PROJEKTU

Předmětem objektu SO 151 je návrh dopravního opatření během výstavby. Stavba OK bude prováděna s uzavřením jednoho jízdního pruhu s využitím světelného řízení (semafor). Trasa je rozdělena na jednotlivé etapy s uzavírkami.

Při postupné realizaci OK dojde k omezení silničního provozu na stávající silnici II/608. Veškerá omezení a uzavírky budou vyznačeny provizorními dopravními značkami.

Etapizace ani časový postup prací nejsou pro zhotovitele závazné a mají funkci informativní, tzn., že zhotovitel je může optimalizovat a měnit časový harmonogram a etapizaci realizace, pokud nově navržený postup projedná se zadavatelem stavby a příslušnými správními orgány, které vydávají povolení uzavírky dotčených komunikací.

Definitivní harmonogram stavebních prací předloží zhotovitel stavby, který vzejde z výběrového řízení.

V dostatečné době před zahájením využívání jakýchkoliv objízdných tras je bezpodmínečně nutné provést jejich pasportizaci. Stejně tak nutno provést pasportizaci po ukončení jejich využití – obojí za účasti následného správce. Na základě jejich vyhodnocení budou případná poškození neprodleně po ukončení objízdny opravena na náklady investora

3 POUŽITÉ PODKLADY

- Geodetické zaměření – Zaměření mapového podkladu silnice II/608 v úseku Zdiby – Veltrusy. GRID, a.s., 01/2021
- Diagnostický průzkum – RODOS, 10/2017
- Diagnostický průzkum konstrukce vozovky silnice II/608 Zdiby – Nové Ouholice km 1,000 – 20,000. Zpráva č. DV-19-001A z 0,1/2019. VIAKONTROL, spol. s.r.o.
- Inženýrskogeologický průzkum, SUDOP Praha a.s., 02/2021
- Digitální katastrální mapa
- Zákres vlastníků inženýrských sítí
- Fotodokumentace

4 STRUČNÝ POPIS STAVBY

Jedná se o čtyřramennou okružní křižovatku navrženou v místě stávající průsečné křižovatky v obci Nelahozeves na komunikacích II/608, III/24021 a III/00812. Okružní křižovatka je navržena o průměru 35 m.

Nový návrh okružní křižovatky zajistí plynulost dopravního proudu. Dále slouží pro budoucí napojení komunikací pro pěší, které budou provedeny v rámci nové obytné zástavby.

Křižovatka se skládá ze čtyř větví označených písmeny A, B, C a D (A = větev směr Veltrusy, B = větev směr Nová Ves, C = větev směr Staré Ouholice, D = větev směr Nelahozeves).

Okružní pás je navržen jako jednopruhový o šířce 7,0 m. Směr stávajících větví a počet jízdních pruhů je zachován. Šířka jízdních pásů (vzdálenost mezi obrubami či celá šíře zpevněné asf. plochy) na vjezdech i výjezdech činí 4,0-5,3 m. Jízdní pruhy rozšířené vlivem vjezdů a výjezdů jsou postupně napojovány na stávající šířku jízdních pruhů 3,25 – 3,5 m (šířka pruhů viz stavba „II/608 Rekonstrukce silnice II/608 – II. etapa, km 14,800 – 26,600“, na konci větví A,B,C,D budou ale přizpůsobeny stávajícímu stavu).

Rekonstruované jízdní pásy komunikací jsou ve sklonu 0,0 – 2,5 %. Dále jsou jízdní pásy jednotlivých větví OK směrově a výškově napojeny na stávající stav jízdních pruhů komunikací

(II/608, III/24021, III/00812). OK je naklopena ve směru Nelahozeves - Staré Ouholice sklonem 1,4%, sklon jízdního pruhu na OK je 1,1-3,9%. Okružní pás je na vnitřní straně opatřen prstencem, který je zřízen z důvodu možného pojíždění těžkou dopravou a jeho sklon činí 3,6-6,4 %.

Prstenec okružní křižovatky je navržen o poloměru 10,5 m a šířce 2 m.

5 SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY

- SO 102 Rekonstrukce propustku km 18,407
- SO 150 Dopravní značení komunikace II/608

6 STÁVAJÍCÍ STAV

Stávající křižovatka je navržena jako průsečná (4 větve). Hlavní komunikace (větev A a B) je silnice druhé třídy II/608, vedlejší komunikace (Větev C) je silnice třetí třídy III/00812 a vedlejší komunikace (větev D) je silnice třetí třídy III/24021.

Stávající větve jsou dvoupruhové směrově nerozdělené. V oblasti křižovatky se nenacházejí žádné zpevněné pochozí plochy.

V řešeném úseku se nacházejí stávající autobusové zastávky, a to dle staničení po pravé straně větve B a po levé straně větve A. Zpevněná pochozí plocha se nachází pouze u autobusové zastávky na větvi A, kde zpevněná pochozí plocha je zarostlá a s rozsahem pouze po délce nástupní hrany se zvýšenou hranou cca 20 mm.

Povrch autobusových zálivů a komunikací tvoří asfaltové souvrství. Stávající zpevněný pochozí povrch autobusové zastávky u větve A je z litého asfaltu.

7 DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

7.1 Obecné požadavky

Dopravní opatření (vzdálenosti, umístění, typ značek atd.) bude řešeno dle TP 66 (Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích) s přihlédnutím na platnost vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, a s ohledem na související technické normy a technické podmínky MD. DIO vychází ze schématu C/5. Standartní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelnými signály. Schéma je přílohou na konci technické zprávy.

Stávající dopravní značení, které bude v rozporu s DIO, bude dle potřeby zakryto, přeškrtnuto či dočasně odstraněno.

Uzavírky budou opatřeny dopravní značkou B1 „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“ s dodatkovou tabulkou E13 „Mimo vozidel stavby“.

Svislé značky k označení pracovních míst budou provedeny v základní velikosti a fólii třídy 1.

Příčné uzávěry budou provedeny zábranami Z2 se sadami pěti (min. tří) výstražných světel typu 1.

Podélné uzávěry budou provedeny směrovacími deskami Z4 s odstupy max. 10 m.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se bude umisťovat před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Nemá-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím tak, aby DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru. Každá značka musí být včas viditelná a její umístění nesmí představovat ohrožení pro účastníky silničního provozu.

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. DZ bude zajištěno proti posunutí, otočení

nebo pádu, ke kterému by mohlo dojít vlivem provozu nebo povětrnostních podmínek. Přechodné dopravní značení musí být alespoň 1x denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací.

Značky budou v době realizace aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem stávajícího dopravního značení.

Po ukončení stavebních prací bude veškeré dočasné dopravní značení odstraněno a stávající dopravní značení bude uvedeno do původního stavu či dle výkresové dokumentace viz objekt SO 150 Definitivní dopravní značení.

Dle ČSN EN 20471 budou osoby pohybující se v dopravním prostoru oblečeny výstražného oděvu.

Zhotovitel je povinen projednat využívání stávajících komunikací, případné transporty nadměrných nákladů atd. s příslušným úřadem, Policí ČR atd. a postupovat v souladu s příslušnými předpisy a vyhláškami dle charakteru transportu.

Dále je zhotovitel povinen projednat dočasné dopravní opatření (uzavírky, stanovení místní úpravy provozu atd.) u příslušných úřadů.

IZS bude zhotovitelem v dostatečném předstihu informován o dopravním omezení na příslušných komunikacích.

Stavební práce budou prováděny tak, aby umožňovaly příjezd požárních vozidel HZS ve smyslu čl. 12.2 ČSN 73 0802 a čl. 3.4 ČSN 73 0833.

7.2 Úplné uzavírky a objízdné trasy

- Etapa 1: Do Starých Ouholic po silnici II/608 směrem do Nových Ouholic, kde se odbočí vlevo (po směru staničení) na stávající silnici do Starých Ouholic. Staničení II/608 s uvažovanou křižovatkou cca km 20,1 Uvažuje se vyloučení provozu nad 3,5t.
- Etapa 2: Při uzavření silnice III/24021 bude provoz zajištěn přes silnice I/16H, případně přes silnici II/101 směr Kralupy nad Vltavou.

7.3 Dopravní opatření

Stavba OK bude prováděna během částečné uzavírky silnice II/608. Provoz po II/608 bude v předmětném úseku řešen uzavřením jednoho jízdního pruhu. Doprava bude řízena proškolenými pracovníky anebo pomocí SSZ.

Výstavba OK proběhne v následujících etapách:

- Etapa 0: dojde k osazení dočasného dopravního značení. Následovat budou přípravné práce – vytyčení IS, kácení stromů. Zařízení staveniště.
 - o Předpokládaná délka provádění: 1 týden
- Etapa 1: uzavře se jízdní pruh ve směru do Nové Vsi spolu se silnicí III/00812 a dojde k realizaci východní části okružní křižovatky. Zároveň dojde k odstranění a položení první části propustku. Provoz bude řízen proškolenými pracovníky, případně pomocí SSZ (v noci).
 - o Předpokládaná délka provádění: 6 týdnů
- Etapa 2: uzavření jízdního pruhu směrem na Veltrusy a uzavření silnice III/24021. Bude realizována zbylá část OK včetně druhé části propustku. Provoz bude řízen proškolenými pracovníky, případně pomocí SSZ (v noci).
 - o Předpokládaná délka provádění: 6 týdnů
- Etapa 3: dokončovací práce. Odstranění dočasného dopravního značení a osazení definitivního dopravního značení.
 - o Předpokládaná délka provádění: 1 týden

V době provádění prací v etapách bude osazeno dopravní značení, omezující rychlost jízdy na silnici II/608 na 30 km/h.

8 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ

Způsob zajištění ochrany zdraví a bezpečnosti pracovníků

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst.1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce). Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 §102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Prevencí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen soustavně vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen pravidelně kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

Péče o kvalitu prováděných prací

Při provádění veškerých prací je nutno dbát na prováděcí předpisy jednotlivých technologií provádění stavby.

Ochrana životního prostředí

Odstavené mechanismy je nutno ponechávat zásadně v lokalitách zařízení staveniště a v místech k parkování mechanismů uzpůsobeném. Staveništní doprava musí probíhat pouze v prostorách k tomu určených. Zemina a vodoteče v prostoru stavby nesmí být kontaminovány ropnými ani jinými produkty. Vozidla vyjíždějící ze staveniště na komunikace musí být očištěna.

Nepředpokládá se ohrožení podzemních a povrchových vod, kontaminace půdy a narušení stávajícího geologického prostředí.

Při výstavbě dojde na přechodnou dobu ke zvýšení hlučnosti. Hlučnost a prašnost bude eliminována vhodnými technologickými postupy a volbou strojního zařízení.

K péči o životní prostředí vede i následující opatření - dodržení povolených ekvivalentních hladin hluku ve smyslu nařízení vlády č.148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Základní právní předpisy:

Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Nařízení vlády č. 591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví

