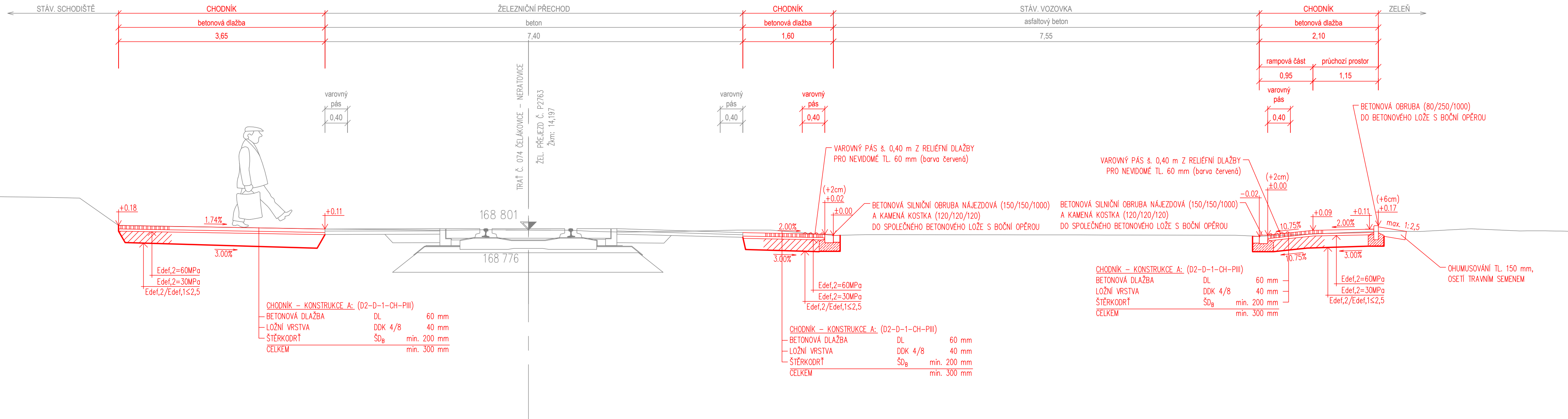


ŘEZ A-A': VZOROVÝ PŘÍČNÍ ŘEZ V MÍSTĚ PŘECHODU - MLÁDEŽNICKÁ/ZELENÁ



POZNÁMKY:

- SOUŁAD S TECHNICKÝMI NORMAMI**  
Hutněnı zemnı plně bude provedeno v souladu s ČSN 72 1006.  
Hutněnė asfaltovė vrstvy budou provedeny v souladu s ČSN 73 6121, specifikace materiálů dle ČSN EN 13108-1.  
Vrstvy z litėho asfaltu budou provedeny v souladu s ČSN 73 6122, specifikace materiálů dle ČSN EN 13108-6.  
Spojovací postřiky a nátėry budou provedeny v souladu s ČSN 73 6129.  
Nestmelenė vrstvy budou provedeny v souladu s ČSN 73 6126-1 a 73 6126-2, specifikace materiálů dle ČSN EN 13285.  
Vrstvy stmelennė hydraulickými pojivy budou provedeny v souladu s ČSN 73 6124-1, specifikace materiálů dle ČSN EN 14227-1.  
Kryty z dlažeb budou provedeny v souladu s ČSN 73 6131, ložnı vrstva z MVC 10 bude v souladu s ČSN EN 998-2 ED.2.  
Vrstvy z recyklovaných materiálů budou v souladu s ČSN EN 13108-8.
- ŌŠETŘENı LOŽNıCH A STYČNÝCH SPAR**  
Veškerė ložnė spáry stávající vozovky budou před položenım novė asfaltovė vrstvy očištny a ošetřeny spojovacım postřikem. Veškerė styčné spáry, které jsou namáhány vnėjším prostředım, budou certifikovanė zality trvale pružnou zálivkou, ošetřeny asfaltovou emulzí a zasypány křemičitým pískem. Tímto způsobem se zamezí vzniku poruch na styku stávající a novė vozovky.
- DOBA ZRÁNı BETONOVÝCH KONSTRUKCı**  
Z technologickėho hlediska je nutné dodržet 28 dennı lhůtu pro vytvrzení (vyzrání) betonovė konstrukce, během které nesmı být vystavena jakémukoliv namáhání vzniklėmu průjezdem vozidel. V opačnėm případě se riskuje brzkė porušení a ztráta stability konstrukce.
- ÚPRAVA ZEMNı PLÁNĚ**  
V případě nevhodnėho stavu zemin v aktivnı zónė pod navrženou stavbou se uvažuje s její vėměnou. Nevhodná zemina v tl. min. 0,30 m bude odtėžena, odtėžená zemina bude nahrazena vrstvou z kameniva předepsaných vlastností (štnrkodř 0/63 nebo recyklovanė kamenivo s charakteristikami odpovídajícími min. ŠD<sub>B</sub>). Hutněnı provėst po vrstvách 0,15 m.  
Skutečnı rozsah připadných sanací plně, vėbřnı vhodnėho materiálu pro násypy bude mořnė upřesnit až ve stadiu zemnıch pracı konzultačnı a geotechnickou kontrolnı činností přímo při vėstavbě, kdy dojde k plošnėmu obnauzení budoucı plně.  
Je nutné zajistit dostatečnou ůnosnost aktivnı zóny komunikace dle platných norem a předpisů.

VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.P.V.		SOUDRADNICOVÝ SYSTÉM JTSK	
<div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div></div></div> <div><b>NOZA, s.r.o.</b> Huřská 229, 272 01 Kladno, tel.: 777 120 939 e-mail: info@nozasro.cz, www.nozasro.cz IČ: 247 67 417; DIČ: CZ247 67 417</div>			
HLAVNı INŽENÝR PROJEKTU:	Ing. Tomáš Husák	ČıSLO ZAKÁZKY:	2017100P
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	Ing. Tomáš Kapal	STUPEŇ:	DPS
VYPRACOVAL:	Ing. Petr Kořut	DATUM:	7/2018
INVESTOR:	Město Neratovice Kojetická 1028, 277 11 Neratovice	FORMÁTÚ A4:	4 (840x297)
KATASTRÁLNı ŮZEMı:	Neratovice (703567), Byřkovice (703656)	MĚRıTKO:	PARĚ:
AKCE:	NERATOVICE – ÚPRAVA PŘECHODŮ NA KOMUNIKACıCH II/101 A III/0099, ZVÝŠENı BEZPEČNOSTı CHODCŮ (STAVEBNı ÚPRAVY PŘECHODŮ NA KOMUNIKACıCH II/101 A III/0099 – NERATOVICE, BYŘKOVICE)		1:50
PŘıLOHA:	VZOROVÝ ŘEZ		ČıSLO PŘıLOHY: B.105.3