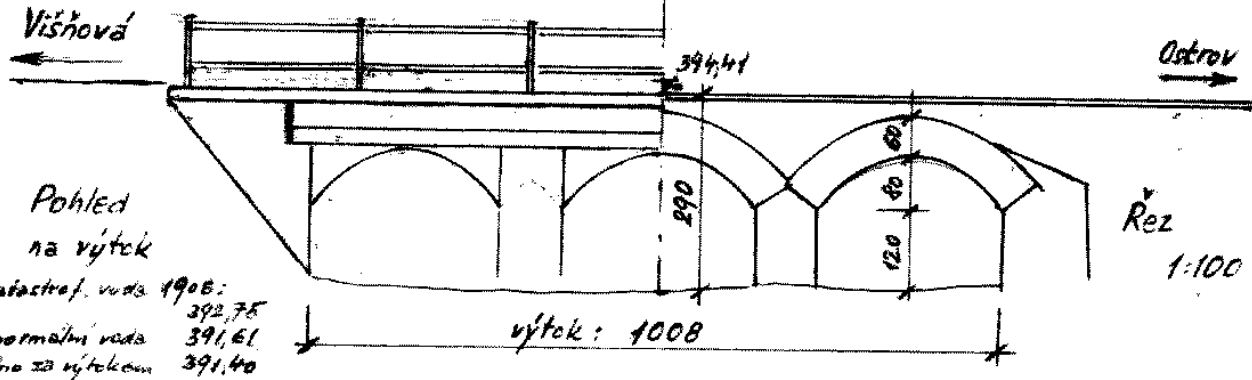


<b>Mostní list mostu pozemní komunikace</b>		
<b>Ev.č. mostu:</b>	<b>11816-3</b>	
<b>Název mostu:</b>	<b>Most přes Kocábu ve Višňové</b>	
<b>Místní název:</b>		
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)	
Převáděná komunikace:	3. třída / 11816	
Název převáděné komunikace:		
Staničení liniové:	7.214 km	Staničení na úseku: 0.852 km
Rok postavení:	1950	
Rok poslední rekonstrukce:		
Kraj:	Středočeský	
Okres:	Příbram	
Obec (MČ):	Višňová	
Katastrální území:	Višňová	
Správce mostu:	kraj Středočeský, SÚS Benešov, majetková správa Příbram, cestmistrovství Dobříš	
Zpracovatel mostního listu:		
<b>Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení</b>		
Způsob stanovení:		
$V_n = -$	$V_r = -$	$V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:
<b>Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení</b>		
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)		
$V_n = 10.0$ t	$V_r = 19$ t	$V_e = 59$ t $V_{aj}(V_a) = 12.0$ t      Rok: 2023
<b>Základní údaje</b>		
Celkový počet polí: 3	Délka přemostění: 10.08 m	Délka NK: 11.28 m
Šikmost: Kolmý 100.00 g	Volná šířka: 6.50 m	Celková šířka mostu: 10.10 m
Plocha mostu: 113.93 m <sup>2</sup>		
Souřadnice mostu	S-JTSK X: -768236 Y: -1082186	WGS: 49.707037°N 14.146055°E
Popis spodní stavby:	Opěry a pilíře: plné, LK, prodloužení z betonu. Opěry: dl.: OP1 5.8m, OP4 10.7m; v. 1.2m klenby, 2.0m trámy. Pilíře: dl.L P2 8.9m, P3 10.27m; v. 1.2m klenby, 2.0m trámy.	
Popis nosné konstrukce:	Původní část: 3kolmé segmentové kamenné klenby tl. 0.60m, světlost 2.64m, vzepětí 0.80m, š. 4.29m, klenby s nadnásypem. Rozšíření na výtokové straně lichoběžníkového půdorysu: ŽB trámy š. 0.46m, v. 0.52m, so. vzd. prům. 0.54-0.96m, ŽB deska tl. 0.23m.	
Poznámka k nosné konstrukci:		
<b>Ostatní údaje</b>		
Výška mostu nad terénem: 2.90 m	Výška NK nad hladinou vody: 0.76 m	
$Q_{100}$ : -	Normální hladina vody: 0.10 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.	Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
<b>Základy mostních podpěr a křídel</b>		
-	Způsob založení: Ostatní	Materiál základů: jiný
	Základy jsou nepřístupné, pod úrovní terénu.	
<b>Mostní podpěry křídla a čelní zdi</b>		
-	Počet: 2	
	Typ podpěr: Krajní opěra	Druh: Masivní opěra      Materiál: Kámen
	Délka: 5.80 až 10.70 m	Šířka: 0.00 až 0.00 m      Výška: 1.20 až 2.00 m
	Opěry i pilíře jsou masivní z lomového kamene. V místě rozšíření konstrukce, na pravé straně, jsou betonové. Podpěry jsou opatřené torkretem. V patách podpěr jsou betonové ochranné prahy.	
	Křídla jsou šikmá. Na levé straně z lomového kamene, na pravé straně betonová. Křídla jsou opatřena torkretem.	
-	Počet: 2	
	Typ podpěr: Mezilehlá podpěra	Druh: Masivní pilíř      Materiál: Kámen
	Délka: 8.90 až 10.27 m	Šířka: 0.87 až 0.87 m      Výška: 1.20 až 2.00 m
<b>Nosná konstrukce</b>		
-	Počet polí: 2	

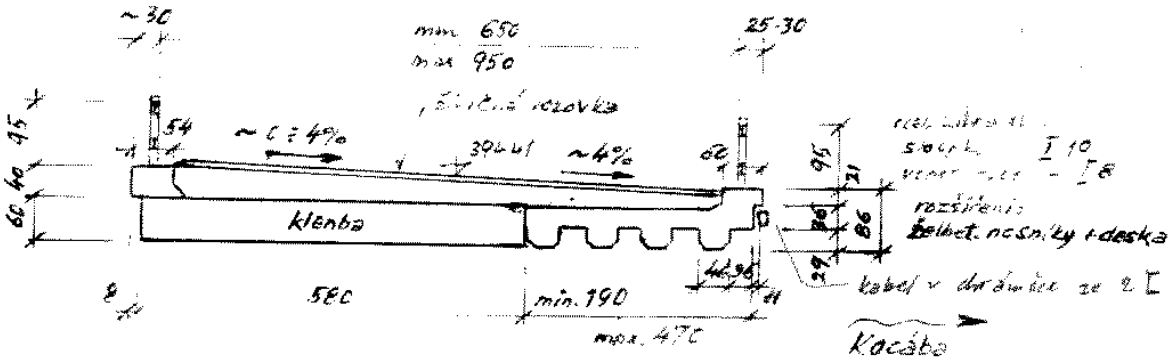
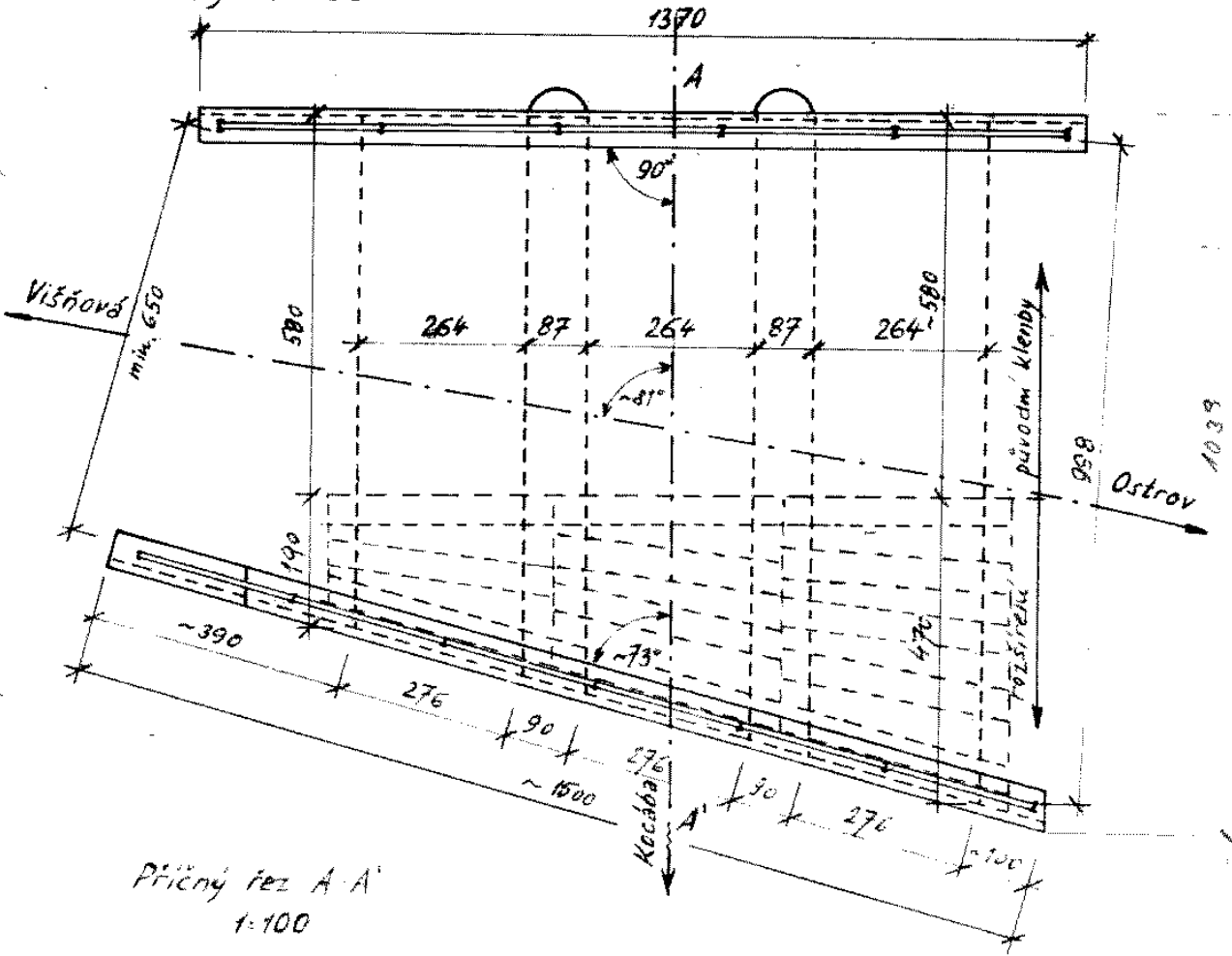
	Šikmá světlost: 2.76 m      Kolmá světlost: 2.64 m      Konstrukční výška: 0.60 m Rozpětí: 3.16 m      Šířka NK min.: - m      Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Kámen      Další materiál: Železobeton Druh statického působení: Klenba      Prefabrikát: Nezadaný  Nosnou konstrukci o 3 polích tvoří kamenné segmentové klenby z lomového kamene, opatřené torkretem. Pravé rozšíření má tvar lichoběžníku a je provedené ze železobetonových trámů a desky mostovky.
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 2.76 m      Kolmá světlost: 2.64 m      Konstrukční výška: 0.60 m Rozpětí: 3.75 m      Šířka NK min.: - m      Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Kámen      Další materiál: Železobeton Druh statického působení: Klenba      Prefabrikát: Nezadaný
<b>Vozovka</b>	
-	Povrch komunikace: Živice      Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 6.50 m  Vozovka na mostě je živičná, dvoupruhová, směrově nerozdělená.
<b>Chodníky</b>	
- (Levý chodník)	Povrch chodníku: Nezadaný      Šířka chodníku: 0.00 m      Plocha chodníku: 0.00 m <sup>2</sup>
- (Pravý chodník)	Povrch chodníku: Nezadaný      Šířka chodníku: 0.00 m      Plocha chodníku: 0.00 m <sup>2</sup>
<b>Římsy, obrubníky, zálivky</b>	
-	Římsy jsou železobetonové monolitické.
<b>Izolační systém NK</b>	
-	Druh penetrace/peč.vrstvy: Druh izolační vrstvy: Typ izolace:      Materiál izolace: Tloušťka izolace (mm): -      Ochrana izolace:  V původní části konstrukce nebyla izolace pravděpodobně provedena (u tohoto typu konstrukcí se zpravidla neprováděla) a na pravém rozšíření je izolace pravděpodobně vanová.
<b>Zábradlí</b>	
-	Na římsách je ocelové trubkové dvoumadlové zábradlí se svislou výplní.
<b>Dopravní značení, označení objektu</b>	
-	Druh značení: svislé  Před i za mostem jsou osazeny dopravní značky B13 (19t) a E5 (37t).
<b>Cizí zařízení</b>	
-	Typ zařízení: ostatní      Správce:  Pod pravou římsou jsou na ocelových podporách dva nechráněné kabely.
<b>Odvodnění</b>	
-	Druh odvodnění vozovky: Zaústění odvodnění: Typ odvodňovačů:      Výrobce odvodňovačů: Ležaté svody:      Svislé svody: Výrobce svodů:  Na levé straně jsou nad vrcholy kleneb ponechané kamenné chrliče.  Skluzy u OP1L a OP4L + P.
<b>Správní údaje</b>	
Archivace projektu: Nezadaná	
<b>Klasifikační stupeň stavu mostu</b>	
Nosná konstrukce: VI - Velmi špatný      Spodní stavba: IV - Uspokojivý      Použitelnost: III - Použitelné s výhradou	
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 17.10.2023	
Reprodukční pořizovací hodnota: 221806.33 Kč      Datum posledního stanovení: -	
Dne:      Vypracoval - podpis:	





katastr. vada 1906: 392,75  
 normální vada 391,61  
 dno za výtokem 391,40

Půdorys 1:100



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML