

Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	10521-1		
Název mostu:	Most přes potok Mastník před Sestrouní		
Místní název:			
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)		
Převáděná komunikace:	3. třída / 10521		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	0.974 km	Staničení na úseku: 0.974 km	
Rok postavení:	1925		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Středočeský		
Okres:	Příbram		
Obec (MČ):	Sedlčany		
Katastrální území:	Sestrouň		
Správce mostu:	kraj Středočeský, SÚS Benešov, majetková správa Příbram, cestmistrovství Sedlčany		
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) $V_n = 8.0 \text{ t}$ $V_r = 10 \text{ t}$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = 7.5 \text{ t}$ Rok: 2023			
Základní údaje			
Celkový počet polí: 2 Délka přemostění: 19.00 m Délka NK: 20.00 m Šikmost: Kolmý 100.00 g Volná šířka: 6.60 m Celková šířka mostu: 7.00 m Plocha mostu: 140.00 m ² Souřadnice mostu S-JTSK X: -747457 Y: -1087435 WGS: 49.686074°N 14.441378°E Popis spodní stavby: Opěry a pilíř: opracované žulové kvádry+beton. Opěry: dl.: 4.25+3.0=7.25m. Pilíř: 6+3=9m. Popis nosné konstrukce: 4ks ŽB prostých trámů 0.20/0.50m á 0.95m, ŽB deska tl. 0.25m. Rozšíření na vtokové (pravé) straně: 3 l č.38 + ŽB deska na příčně uložených svodidlových pásnicích. Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 4.12 m Výška NK nad hladinou vody: 1.75 m Q ₁₀₀ : - Normální hladina vody: 0.25 m Navrhovaná hladina NH: - m n.m. Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.			
Základy mostních podpěr a křídel			
-	Způsob založení: Ostatní Materiál základů: jiný Nepřístupné, pravděpodobně plošné založení.		
Mostní podpěry křídla a čelní zdi			
-	Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra Druh: Masivní opěra Materiál: Kámen Délka: 7.25 až 7.25 m Šířka: 0.50 až 0.50 m Výška: 2.80 až 2.90 m Opěry jsou masivní z lomového kamene a opracovaných kamenných kvádrů. Na pravé straně jsou rozšířené prostým betonem. Místo závěrné zídky, je v oblasti rozšíření, vyzdívka z bílých cihel. Levá rovnoběžná křídla jsou zděná z lomového kamene. Na pravé straně jsou křídla šikmá, betonová.		
-	Počet: 1 Typ podpěr: Mezilehlá podpěra Druh: Masivní pilíř Materiál: Kámen Délka: 9.00 až 9.00 m Šířka: 1.80 až 1.80 m Výška: 5.50 až 5.50 m Pilíř je masivní, zděný z kamenných kvádrů. Na pravé straně je rozšíření z prostého betonu.		

Zemní těleso, záhozy, zpevnění, přech.obl.	
-	Paty opěr a pilíře jsou opevněné kamennou dlažbou, koryto je nezpevněné.
Nosná konstrukce	
-	Počet polí: 2 Šikmá světlost: 8.60 m Kolmá světlost: 8.60 m Konstrukční výška: 0.75 m Rozpětí: 9.75 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Železobeton Další materiál: Ocelové plnostěnné nosníky Druh statického působení: Trám prostý Prefabrikát: Nezadaný Nosnou konstrukci o dvou polích tvoří v původní části monolitický železobetonový čtyřtrámový rošt. Rozšíření na pravé straně tvoří tři ocelové I nosníky a železobetonová deska mostovky vybetonovaná do ztraceného bednění z příčně položených svodnic.
Vozovka	
-	Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 6.60 m Vozovka na mostě je živičná, dvoupruhová, směrově nerozdělená.
Římsy, obrubníky, zálivky	
-	Na pravé straně je železobetonová monolitická římsa, betonovaná jako součást nosné konstrukce. Na levé straně římsu nahrazuje zábradelní zídka. Na levém křídle opěry 1 je římsa zděná z betonových tvárnic.
Izolační systém NK	
-	Druh penetrace/peč.vrstvy: Druh izolační vrstvy: Typ izolace: Materiál izolace: Tloušťka izolace (mm): - Ochrana izolace: Nepřístupný, pravděpodobně vanová izolace.
Zábradlí	
-	Na levé straně je betonová zábradelní zídka v. 0.9 m. Nad levým křídlem opěry 1 je ocelové dvoumadlové zábradlí v 0.9 m. Na pravé římse je ocelové trubkové třimadlové zábradlí, uprostřed s jedním polem s odnímatelnou výplní.
Dopravní značení, označení objektu	
-	Druh značení: svislé Před i za mostem jsou osazeny dopravní značky B13 (12 t) a E13 (15 t) a tabulka s evidenčním číslem mostu.
Území pod mostem a přístup. cesty	
-	Nezpevněné koryto potoka Mastník.
Cizí zařízení	
-	Typ zařízení: ostatní Správce: Na levé straně, nad pilířem, je do niky zábradelní zídky vsazen litinový kříž na kamenném podstavci. Kolem opěry 1 a do jejího dřiku jsou instalovány prvky elektrického ohradníku.
Odvodnění	
-	Druh odvodnění vozovky: Zaústění odvodnění: Typ odvodňovačů: Výrobce odvodňovačů: Ležaté svody: Svislé svody: Výrobce svodů: V římse i v zábradelní zídce jsou osazené trubičky odvodnění.
Správní údaje	
Archivace projektu: Nezadaná	
Klasifikační stupeň stavu mostu	
Nosná konstrukce: VI - Velmi špatný Spodní stavba: V - Špatný Použitelnost: IV - Omezeně použitelné	

Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 17.10.2023	
Reprodukční pořizovací hodnota: 435691.00 Kč	Datum posledního stanovení: -
Dne: Vypracoval - podpis:	
Datum tisku: 6.12.2024 10:12 Vytisknul z BMS: Netáhlová Lenka, Ing.	

