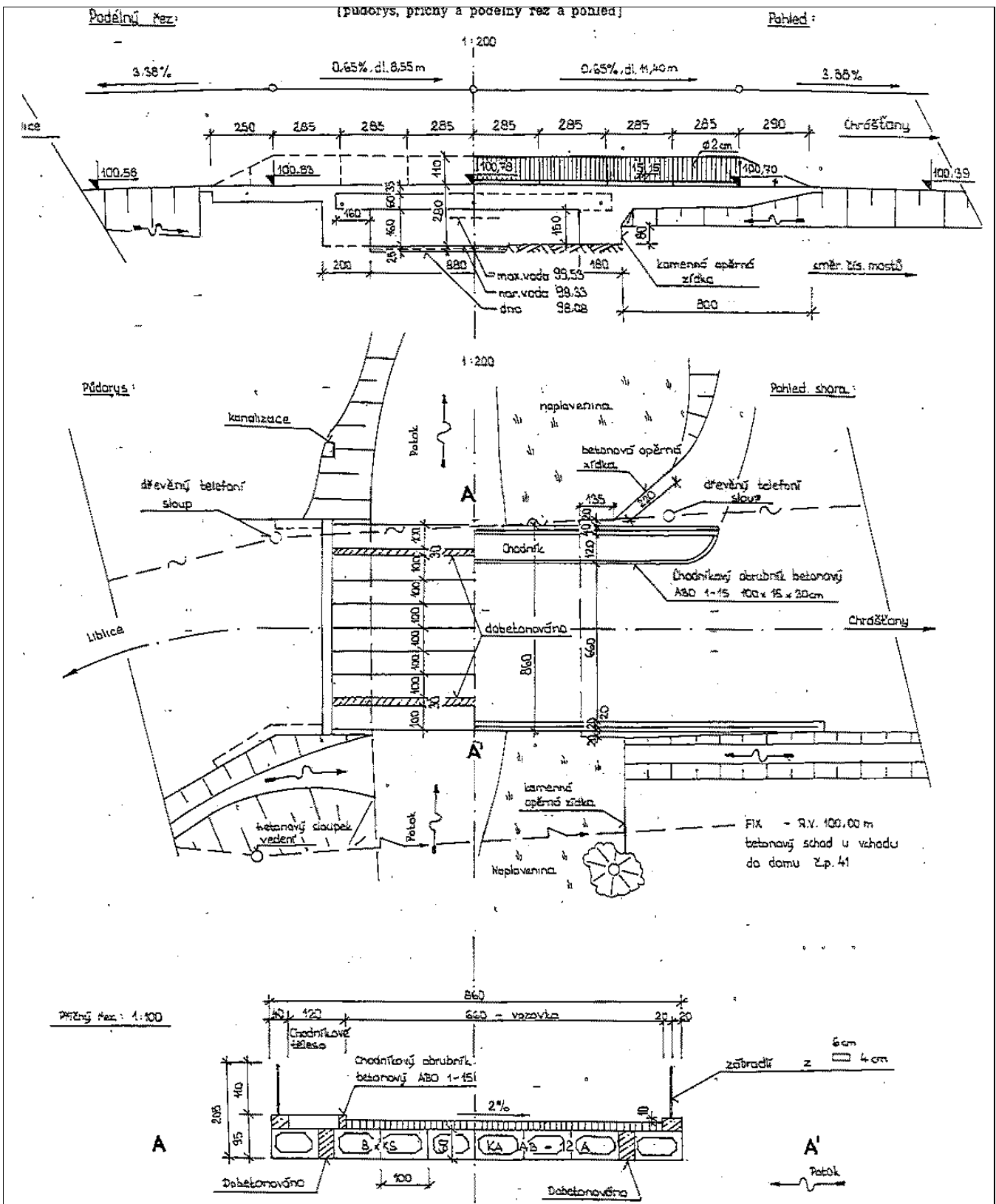


Mostní list mostu pozemní komunikace

Ev.č. mostu:	3301-5		
Název mostu:	Most přes říčku Bylanku v obci Lstiboř		
Místní název:			
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)		
Převáděná komunikace:	3. třída / 3301		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	2.707 km	Staničení na úseku:	0.036 km
Rok postavení:	1984		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Středočeský		
Okres:	Kolín		
Obec (MČ):	Klučov		
Katastrální území:	Lstiboř		
Správce mostu:	kraj Středočeský, SÚS Kutná Hora, majetková správa Praha - východ, cestmistrovství Č.Brod		
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení:	Rok:		
$V_n = -$	$V_r = -$	$V_e = -$	$V_{aj}(V_a) = -$
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení:	Rok: 2023		
$V_n = 16.0\text{ t}$	$V_r = 23\text{ t}$	$V_e = 65\text{ t}$	$V_{aj}(V_a) = 12.0\text{ t}$
Základní údaje			
Celkový počet polí: 1	Délka přemostění: 8.80 m	Délka NK: 12.00 m	
Šikmost: Kolmý 100.00 g	Volná šířka: 8.20 m	Celková šířka mostu: 8.60 m	
Plocha mostu: 103.20 m ²	S-JTSK X: -708540 Y: -1048487		WGS: 50.079704°N 14.906036°E
Souřadnice mostu			
Popis spodní stavby:	Opěry: ze ŽB (spojeno s původním základem).		
Popis nosné konstrukce:	8ks komůrkových ŽB PREFA nosníků KA-73-12A, v. 0.60m, š. 1.0m, dl. 12m. Nosníky sepnutí ocelí 10425/12mm, dobetonování 2x0.30m provedeno z B250 a betonářské oceli 10425/12-15mm (třmínky a tyče). Mostovka tvořena horní plochou prefabrikátů.		
Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 2.45 m	Výška NK nad hladinou vody: 0.40 m		
Q_{100} : -	Normální hladina vody: 0.25 m		
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.	Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.		
Základy mostních podpěr a křídel			
-	Způsob založení: Plošné	Materiál základů: jiný	
	Základy jsou nepřístupné, nebyly ověřovány. Pravděpodobně plošné založení.		
Mostní podpěry křídla a čelní zdi			
-	Počet: 2		
	Typ podpěr: Krajní opěra	Druh: Masivní opěra	Materiál: Železobeton
	Délka: 9.00 až 9.00 m	Šířka: 2.00 až 2.00 m	Výška: 1.50 až 1.85 m
	Masivní opěry a křídla z monolitického železobetonu.		
Nosná konstrukce			
-	Počet polí: 1		
	Šikmá světlost: 8.80 m	Kolmá světlost: 8.80 m	Konstrukční výška: 0.60 m
	Rozpětí: 0.00 m	Šířka NK min.: - m	Šířka NK max.: - m
	Převažující materiál: Železobeton PREFA		Další materiál: Železobeton
	Druh statického působení: Deska prostá Prefabrikát: KA-73		
	Nosnou konstrukci o jednom prostém poli tvoří v příčném řezu 8 ks nosníků z předpjatého betonu typu KA 73 – 12 A dl. 12.00 m. Na obou stranách mezi krajními nosníky a střední částí NK monolitická dobetonávka š. 30 cm. Odvodňovací otvory v nosnících byly odvrtny.		

Ložiska, klouby	
-	Způsob uložení: bezložiskové přímé uložení (lepenka, ocel. plech a pod.) Výrobce: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Počet ložisek (ks) - Jmenovitý posun (mm) - Konstrukce byly přímo uložena na úložný práh na vstrvu lepenky.
Mostní závěry	
-	Typ MDZ: neznámý Výrobce MDZ: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Délka MDZ (m) - Jmenovitý posun (mm) - Pravděpodobně podpovrchové MZ, nebo nejsou provedeny.
Vozovka	
-	Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 6.60 m Vozovka živičná se zpevněnými krajnicemi, směrově nerozdělená.
Chodníky	
- (Levý chodník)	Povrch chodníku: Živice Šířka chodníku: 1.20 m Plocha chodníku: 0.00 m ² Vlevo zřízen zvýšený chodník s živičným povrchem a betonovými obrubami.
Římsy, obrubníky, zálivky	
-	Oboustranně zřízeny žb. monolitické římsy.
Izolační systém NK	
-	Druh penetrace/peč.vrstvy: Druh izolační vrstvy: Typ izolace: Materiál izolace: Tloušťka izolace (mm): - Ochrana izolace: Izolace je nepřístupná, nebyla ověřována, pravděpodobně vanový systém.
Zábradlí	
-	Zábradlína mostě je ocelové z Jeklů 60x40 mm se svislou výplně. Výška h. madla 1.10 m.
Dopravní značení, označení objektu	
-	Druh značení: svislé Na předpolí mostu je osazeno svislé dopravní značení upravující zatížitelnost B13 (24 t) a E12 (Jediné vozidlo 35 t) a ev. č. mostu.
Území pod mostem a přístup. cesty	
-	Přírodní koryto stálé vodoteče.
Cizí zařízení	
-	Typ zařízení: ostatní Správce: Po horním lici je levé římsy je převáděna ocelová chránička. Na obou předpolích je chránička zaústěna pod terén.
-	Typ zařízení: ostatní Správce: Přeložen dálkový kabel do koryta potoka viz J.P. od OSDK Praha.
Správní údaje Archivace projektu: Správa a údržba silnic	
Klasifikační stupeň stavu mostu Nosná konstrukce: VI - Velmi špatný Spodní stavba: V - Špatný Použitelnost: III - Použitelné s výhradou	
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 12.10.2023	
Reprodukční pořizovací hodnota: 218103.00 Kč Datum posledního stanovení: -	
Dne: Vypracoval - podpis:	
Datum tisku: 6.12.2024 08:41 Vytisknul z BMS: Netáhlová Lenka, Ing.	



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML