

Most 3301-5

Most přes říčku Bylanku v obci Lstiboř

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 3301-5 (Most přes říčku Bylanku v obci Lstiboř)

Okres: Kolín

Prohlídku provedl: Podškubka Patrik, Ing.

PONTEX, s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 12.10.2023

Poznámka:

Prohlídku provedl Ing. Patrik Podškubka, držitel oprávnění č. 271/2022.

Počasí v době provádění prohlídky:

zataženo, déšť

Způsob zpřístupnění:

Prohlídka byla provedena z terénu.

Teplota vzduchu: 20.0°C

Teplota NK: 17.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 3301

Staničení km: 2.707km

Ev.č.mostu: 3301-5

Název objektu: **Most přes říčku Bylanku v obci Lstiboř**

Staničení ve směru:

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|-----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy jsou nepřístupné, nebyly ověřovány. Pravděpodobně plošné založení. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Masivní opěry a křídla z monolitického železobetonu. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosnou konstrukci o jednom prostém poli tvoří v příčném řezu 8 ks nosníků z předpjatého betonu typu KA 73 – 12 A dl. 12.00 m. Na obou stranách mezi krajními nosníky a střední částí NK monolitická dobetonávka š. 30 cm. Odvodňovací otvory v nosnících byly odvrtny. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Konstrukce byly přímo uložena na úložný práh na vstrvu lepenky. |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | Pravděpodobně podpovrchové MZ, nebo nejsou provedeny. |

3. svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------------------------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka živičná se zpevněnými krajnicemi, směrově nerozdělená. |
| [3.2] | 3.2 | Chodníky | Vlevo zřízen zvýšený chodník s živičným povrchem a betonovými obrubami. |
| [3.3] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Oboustranně zřízeny žb. monolitické římsy. |

- | | | | |
|-------|-----|--------------------|--|
| [3.4] | 3.5 | Izolační systém NK | Izolace je nepřístupná, nebyla ověřována, pravděpodobně vanový systém. |
|-------|-----|--------------------|--|

4. Vybavení

- | | | | |
|-------|-----|------------------------------------|--|
| [4.1] | 4.2 | Zábradlí | Zábradlí na mostě je ocelové z Jeklů 60x40 mm se svislou výplní. Výška h. madla 1.10 m. |
| [4.2] | 4.3 | Dopravní značení, označení objektu | Na předpolí mostu je osazeno svislé dopravní značení upravující zatížitelnost B13 (24 t) a E12 (Jediné vozidlo 35 t) a ev. č. mostu. |
| [4.3] | 4.6 | Území pod mostem a přístup. cesty | Přírodní koryto stálé vodoteče. |
| [4.4] | 4.7 | Cizí zařízení | Po horním lici je levé římsy je převáděna ocelová chránička. Na obou předpolích je chránička zaústěna pod terén. Přeložen dálkový kabel do koryta potoka viz J.P. od OSDK Praha. |

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- | | | | |
|-------|-----|-----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy nepřístupné. Zjevné závady nezjištěny. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Opěry - zatékání na ÚP zejm. u okrajů, průsaky pod římsami, výluhy; degradace betonu (zejm. v místech zatékání); lok. rozpad ÚP, odpadávání krycí vrstvy, koroze obnažené výztuže; potečený líc OP2 s výluhy, nekvalitní beton, degradace u hladiny.
Křídla - trhliny, výluhy, degradace betonu, bionapadení, uchycená vegetace, nekvalitní beton. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | NK - masivní průsaky spárami mezi nosníky (zejm. na okrajích), silné průsaky pod římsami; rozpad konců nosníků v uložení; výluhy, krápníky, vlhký podhled; lok. odpadlá krycí vrstva, koroze obnažené výztuže; nezasnované sondy; nízké krytí, potečené boky s výluhy; obnažené kotvy předpínací výztuže krajních nosníků, koroze. |
|-------|-----|------------------|--|

3. svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------------------------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka - pravděpodobně přebalená, nerovný povrch, štěrk, vysprávký (bez zálivek), síť trhlín, výtluky; příčné trhliny nad OP. Krajnice - nánosy, vegetace. |
| [3.2] | 3.2 | Chodníky | Chodník - nízký nášlap, degradovaný hrubý povrch, vegetace, příčné trhliny, nánosy. |
| [3.3] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Římsy - bez ozubu, nízký nášlap; u OP1P část odtržená; olámané |

hrany; hloubková degradace betonu, nánosy, bionapadení, mech; u OP1L zabetonovaný dřevěný kůl (VO?), trhliny, degradace.
Obrubníky - degradace až rozpad betonu, vegetace ve spárách.

[3.4] 3.5 Izolační systém NK Nefunkční.

4. Vybavení

[4.1] 4.2 Zábradlí Záchytný systém neodpovídá stávajícím předpisům pro novostavby a rekonstrukce mostů. Most se nachází v intravilánu a norma požaduje odrazný obrubník výšky 0.15-0.20 m a zábradlí výšky 1.1 m se svislou výplní.
Zábradlí - výplň a madla lok. deformované, bodová koroze, odlupování nátěru.

[4.2] 4.3 Dopravní značení, označení objektu Osazeno SDZ s vyznačením Vn a Vr. Zatížitelnost uvedená na SDZ odpovídá hodnotám v ML.
Označení mostu bez závad.

[4.3] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty Pod mostem - silné nánosy, zejm. u OP2.

[4.4] 4.7 Cizí zařízení Chránička - koroze, svarem kotvena k zábradlí.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

5.odstranění nutno provést ihned

[1] 2.1 Nosná konstrukce Provést diagnostický průzkum, na jeho základě rozhodnout o způsobu rekonstrukce mostu.

4.odstranění do nejbližšího zimního období

[2] 3.1 Vozovka Odstranit nánosy a vegetaci.

3.odstranění nutno do 1 roku

[3] 4.2 Zábradlí Obnovit PKO.

[4] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty Vyzvat správce vodoteče k vyčištění koryta.

3. odstranění do 2 let

[5] 2.1 Nosná konstrukce

Rekonstruovat most.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 30.11.2023

Číslo jednací:

Poznámka:

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

VI - Velmi špatný (koefic. $a=0.4$)

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Poznámka ke stavu a použitelnosti

O stavebním stavu NK rozhoduje zejména intenzivní zatékání do NK a obnažení a koroze kotev předpínací výztuže. Stupeň použitelnosti je zvolen vzhledem ke stavu vozovky, obrubníků a říms.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 10 / 2025

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

 $V_n = 16.0t$ $V_r = 23t$ $V_e = 65t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

Poznámka k zatížitelnosti

Hodnoty a způsob zjištění zatížitelnosti byly převzaty z mostní evidence (BMS).

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled na most po směru staničení.



Pohled na most proti směru staničení.



Okraj mostu vpravo.



Okraj mostu vlevo.



Pohled na most zprava.



Pohled na most zleva.



Podhled NK.



Pravá římsa.



Pravá římsa.



Vozovka na mostě.



Pravá římša.



Zábradlí vpravo.



Pravá římsa.



Obrubník vlevo u OP2.



Zábradlí vlevo.



Chodník vlevo.



Chodník vlevo u OP1.



KŘ1L.



KŘ1L.



Kotevní deska předpětí u OP1L.



Levý okraj NK.



Levý okraj NK.



Podhled NK u levého okraje.



OP1 zleva.



OP2.



Podhled NK u pravého okraje.



Podhled NK u pravého okraje.



Roh OP1P.



Pravý okraj NK.



KŘ1P.



Podhled NK.



Pravý okraj NK.



Roh OP2P.