

Most 0103-2

Most přes dálnici D10 před obcí Zápy

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 0103-2 (Most přes dálnici D10 před obcí Zápy)

Okres: Praha-východ

Prohlídku provedl: Milek Petr, Ing.

číslo oprávnění 121/2008

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 23.10.2024

Poznámka:

Prohlídka mostu byla provedena 23.10.2024. Dne 12.11.2023 byl podhled zpřístupněn vysokozdviznou plošinou.

Počasí v době provádění prohlídky:

skoro jasno

Způsob zpřístupnění:

Prohlídka byla provedena obchůzkou a pomocí vysokozdvizné plošiny za uzavření levého jízdního pruhu jízdního pásu ve směru do Prahy. Ostatní jízdní pruhy nebyly pro potřeby prohlídky uzavřeny.

Teplota vzduchu: 8.0°C

Teplota NK: 6.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 0103

Staničení km: 5.603km

Ev.č.mostu: 0103-2

Název objektu: **Most přes dálnici D10 před obcí Zápy**

Staničení ve směru:

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|---|---|
| [1.1] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Opěry | Opěry masivní monolitické betonové, jakost betonu B170 a B250. Délka opěr 10,06 m. Křídla monolitická železobetonová rovnoběžná zavěšená na opěrách. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Pilíř_3 | Vnitřní podpěry jsou členěné, dva kruhové sloupy podpírají příčné stativo, jakost betonu B330. Délka podpěr je 11,80-12,00 m. |
| [1.3] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Pilíře | Vnitřní podpěry jsou členěné, dva kruhové sloupy podpírají příčné stativo, jakost betonu B330. Celkem 3 ks vnitřních podpěr. Délka podpěr je 11,80-12,00 m. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Jedná se o konstrukci o čtyřech polích s rozpětími 11,40+17,40+17,40+11,40 m. Hlavní nosnou konstrukci tvoří předpjaté betonové prefabrikované nosníky KA - 73 dl. 18 m (v 1. a 4. poli zkrácené). V příčném směru je vždy 9 ks nosníků. Délka přemostění 59,30 m. Uložení nosníků na pryžová ložiska. Mostní závěry jsou podpovrchové. |
|-------|-----|------------------|---|

4. Vybavení

- | | | | |
|-------|-----|----------|--|
| [4.1] | 4.2 | Zábradlí | Zábradlí: ocelové svařované trubky prům. 0.02-0.08m, v. 1.02m. |
|-------|-----|----------|--|

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- | | | |
|-----------|---|--|
| [1.1] 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Opěry | Krajní opěry jsou z rubu a z uložení zamáčené, vápenné výluhy, mapy, záclony. Křídla jsou z pod římsy potečená, výluhy, inkrustace. Křídla místy zasanovaná, sanační malta místy odpadá. |
| [1.2] 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Pilíř_3 | <p>Sloupy mezilehlé podpěry P3 jsou výrazně oslabeny vlivem dlouhodobého smáčení ostřikem vozidel jedoucích v levých jízdních pruzích na dálnici pod mostem. V dolních částech sloupů je přerušená příčná výztuž - kruhové třmínky. Podélná svislá výztuž je oslabena, míru oslabení podélné výztuže nelze v rámci HPM určit.</p> <p>Betonová krycí vrstva je z velké části dutá na poklep. V dolních partiích byla výztuž sanována, ovšem sanace není soudržná s podkladem.</p> |
| [1.3] 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Pilíře | Stativa jsou z prostoru uložení zamáčená zejména pod dvojicemi krajních nosníků. Na podélných plochách je patrná odhalená výztuž bez zásadního korozního oslabení. Jižní konce stativ se rozpadají do hloubky 5 cm, lokálně i 10 cm. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | |
|-----------|------------------|---|
| [2.1] 2.1 | Nosná konstrukce | <p>Nosná konstrukce je bez viditelných geometrických změn, jež by svědčily o přetížení mostu.</p> <p>Na podhledu NK jsou lokálně provedené sondy obdélníkového průřezu do komor nosné konstrukce. Zřejmě byl proveden diagnostický průzkum, jehož výsledky nejsou k dispozici.</p> <p>Podélnými spárami mezi nosníky KA73 dlouhodobě intenzivně zatéká, vyšší intenzita zatékání je patrná mezi krajním a vedlejším nosníkem. Vzhledem k dlouhodobému zatékání podél vnitřních stěn není jasné, v jakém stavu je podélná předpínací výztuž. Výztuž ve stěnách je velmi složitě kontrolovatelná dostupnými diagnostickými metodami.</p> <p>Na čela nosné konstrukce intenzivně zatéká, což se projevuje výluhy na stativech pilířů a opěrách zejména v krajních prostorech pod chodníky. Další projevy zatékání se projevují ve spárách mezi nosníky a římsami.</p> <p>Nedostatečná tloušťka betonové krycí vrstvy podhledu NK, betonářská distanční výztuž koroduje. Lokálně je patrná sanace výztuže.</p> <p>Trhliny v 2/3 délky 2. nosníku z jižní strany, v jejímž okolí jsou patrné suché tmavě šedé výluhy.</p> <p>Na stativu P3 je patrná koroze kotevní desky krajního (prvního) nosníku 2. pole.</p> <p>Některé odvodňovací otvory dutin nosníků KA73 nejsou průtočné, jsou zabetonované. Z některých průtočných odvodňovacích vytéká voda. Byly zkontrolovány otvory dutin nosníků před opěrami O1 a O5 a pole 2 před opěrou P3.</p> |
|-----------|------------------|---|

[2.2]	2.2	Ložiska, klouby	Degradace betonu pod ložiskem krajního nosníku KA73 pole 2 na jižní straně mostu. Zatím je přenos sil z nosníku do příčnicku zajištěn. Při dlouhodobé degradaci stativa může dojít k omezení funkce ložiska. Koroze ocelových výztužných plechů ložiskových desek.
-------	-----	-----------------	---

3. svršek

[3.1]	3.2	Chodníky / Levý chodník	Zarostlé spáry v chodnicích, koroze výztuže železobetonových říms. Příčné trhliny v krytu chodníku.
[3.2]	3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	Nestabilní betonové bloky, do kterých jsou kotveny koncové sloupky zábradlí za římsami obou křídel.

4. Vybavení

[4.1]	4.2	Zábradlí	Styk dolního madla se sloupkem přerušený vlivem dlouhodobé koroze. Ostatní trubkové prvky zábradlí (svislice, sloupky, horní madlo) jsou hloubkově zasažené korozí.
[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Zatížitelnost stanovena v rámci hlavní prohlídky mostu $V_n=19t$.

5. Další části

[5.1]	5	Další části	Při porovnání se stavem v r. 2022 (HPM/Chlopčíková) se stav mostu zhoršil. V poslední době byla vyměněna vozovka na mostě.
-------	---	-------------	--

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce. Mostní objekt je však již v takovém stavu, kdy provádění běžné údržby nemůže účinně prodloužit jeho životnost, resp. zachovat zatížitelnost. Most je nutno zásadně rekonstruovat bez jakékoliv prodlevy.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

[1]	5	Další části	Do doby navrhované rekonstrukce mostu pravidelně zajišťovat běžnou údržbu mostu zejména v následujícím rozsahu: udržovat vozovku, zábradlí a mostní závěry v bezpečném a provozuschopném stavu, čistit most od nánosů a vegetace, zajišťovat výkon BPM 2x ročně, zajišťovat zimní údržbu, aj
-----	---	-------------	--

3.odstranění nutno do 1 roku

[2]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Pilíř_3	Provést diagnostický průzkum sloupů podpěry P3 ve středním dělicím pásu s důrazem na zjištění míry oslabení konstrukční výztuže a vlastností betonu. V rámci diagnostického průzkumu provést přepočet zatížitelnosti podpěry P3 a navrhnout zesílení sloupů.
[3]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Pilíř_3	Provést ochranu sloupů pilíře P3 proti ostříku od kolemjedoucích automobilů.
[4]	2.1	Nosná konstrukce	Neprodleně zahájit nebo zintenzivnit přípravné práce k modernizaci mostního objektu (výměna nosné konstrukce i spodní stavby).
[5]	2.1	Nosná konstrukce	Zprůchodnit všechny odvodňovací otvory dutin všech nosníků KA73.
[6]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Osadit dopravní značku omezující zatížitelnost mostu B13 (19t).
[7]	5	Další části	Zahájit přípravu rekonstrukce mostu.

3. odstranění do 2 let

[8]	2.1	Nosná konstrukce	Zahájit modernizaci mostního objektu (výměna nosné konstrukce i spodní stavby).
[9]	4.2	Zábradlí	Vyměnit celé zábradlí na obou římsách nebo lokálně díly poškozené hloubkovou korozí.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Žádný záznam.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

VI - Velmi špatný (koefic. $a=0.6$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

$V_n = 19.0t$

$V_r = 48t$

$V_e = 118t$

Max.nápravový tlak =

Poznámka ke stavu a použitelnosti

O stavebním stavu nosné konstrukce rozhoduje dlouhodobé zatékání do nosné konstrukce a riziko koroze podélné předpínací výztuže nosníků KA73.

Poznámka k zatížitelnosti

V provozních záznamech není zmínka o tom, zda byl na objektu proveden diagnostický průzkum. V dutinách jsou ovšem obdélníkové otvory, které byly zřejmě provedeny v rámci diagnostického průzkumu nosné konstrukce. Zatížitelnost mostu stanovená v předchozí prohlídce je způsobem N (neznámý způsob stanovení). Hodnoty zatížitelnosti v mostním listu jsou zřejmě vztaženy k nosné konstrukci. Předpokládám, že zatížitelnost spodní stavby byla v době uvedení do provozu $V_n=32t$, $V_r=80t$, $V_e=196t$. Tyto hodnoty redukuje součinitelem stavu spodní stavby 0,6. Nutno osadit značky omezující zatížitelnost mostu B13 (19t).

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 11 / 2025

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



101_Pohled na most ve směru do Radonic.jpg



102_Přerušený dolní prvek zábradlí.jpg

4.2 Zábradlí

Styk dolního madla se sloupkem přerušený vlivem dlouhodobé koroze. Ostatní trubkové prvky zábradlí (svislice, sloupky, horní madlo) jsou hloubkově zasažené korozí.

3.2 Chodníky

Zarostlé spáry v chodnicích, koroze výztuže železobetonových říms. Příčné trhliny v krytu chodníku.



103_Přerušený dolní prvek zábradlí.jpg

4.2 Zábradlí

Styk dolního madla se sloupkem přerušený vlivem dlouhodobé koroze.

Ostatní trubkové prvky zábradlí (svislice, sloupky, horní madlo) jsou hloubkově zasažené korozí.



104_Půdorysný posun římsy.jpg



105_Díra v madle zábradlí na jižní římse .jpg

4.2 Zábradlí

Styk dolního madla se sloupkem přerušený vlivem dlouhodobé koroze.

Ostatní trubkové prvky zábradlí (svislice, sloupky, horní madlo) jsou hloubkově zasažené korozí.



106_Vegetace ve spárách chodníku trhliny v krytu.jpg

3.2 Chodníky

Zarostlé spáry v chodnících, koroze výztuže železobetonových říms.

Příčné trhliny v krytu chodníku.



107_Koroze výztuže římsy.jpg

3.2 Chodníky

Zarostlé spáry v chodnicích, koroze výztuže železobetonových říms.

Příčné trhliny v krytu chodníku.



108_Nová vozovka na mostě.jpg

3.2 Chodníky

Zarostlé spáry v chodnicích, koroze výztuže železobetonových říms.

Příčné trhliny v krytu chodníku.



109_Korozní oslabení sloupku zábradlí.jpg

4.2 Zábradlí

Styk dolního madla se sloupkem přerušený vlivem dlouhodobé koroze.

Ostatní trubkové prvky zábradlí (svislice, sloupky, horní madlo) jsou hloubkově zasažené korozí.



110_Trhlina ve svislici zábradlí.jpg

4.2 Zábradlí

Styk dolního madla se sloupkem přerušený vlivem dlouhodobé koroze.

Ostatní trubkové prvky zábradlí (svislice, sloupky, horní madlo) jsou hloubkově zasažené korozí.



111_Pilíř P4.jpg



112_Uvolněný koncový blok opěry O5.jpg

3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Nestabilní betonové bloky, do kterých jsou kotveny koncové sloupky zábradlí za římsami obou křídel.



113_Uvolněný koncový blok opěry O5.jpg

3.3 Římky, obrubníky, zálivky

Nestabilní betonové bloky, do kterých jsou kotveny koncové sloupky zábradlí za římsami obou křídel.



113_Celkový pohled na most ve směru do Záp.jpg

3.3 Římky, obrubníky, zálivky

Nestabilní betonové bloky, do kterých jsou kotveny koncové sloupky zábradlí za římsami obou křídel.



114_Pravostranný chodník .jpg



115_Příčná trhlina v krytu pravostranného chodníku.jpg

3.2 Chodníky

Zarostlé spáry v chodnících, koroze výztuže železobetonových říms.

Příčné trhliny v krytu chodníku.



116_Koroze prvku zábradlí.jpg

4.2 Zábradlí

Styk dolního madla se sloupkem přerušený vlivem dlouhodobé koroze.

Ostatní trubkové prvky zábradlí (svislice, sloupky, horní madlo) jsou hloubkově zasažené korozí.



117_Pilíř P4.jpg



118_Uvolněný betonový blok za opěrou O1.jpg

3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Nestabilní betonové bloky, do kterých jsou kotveny koncové sloupky zábradlí za římsami obou křídel.



120_Celkový pohled na most.JPG



201_Opěra O1 .JPG

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Krajní opěry jsou z rubu a z uložení zamáčené, vápenné výluhy, mapy, záclony. Křídla jsou z pod římsy potečená, výluhy, inkrustace. Křídla místy zasanovaná, sanační malta místy odpadlá.



202_Opěra O1.JPG

2.2 Ložiska, klouby

Degradace betonu pod ložiskem krajního nosníku KA73 pole 2 na jižní straně mostu. Zatím je přenos sil z nosníku do příčnicku zajištěn. Při dlouhodobé degradaci stativa může dojít k omezení funkce ložiska.

Koroze ocelových výztužných plechů ložiskových desek.



203_Opěra O1 ložisko.JPG

2.2 Ložiska, klouby

Degradace betonu pod ložiskem krajního nosníku KA73 pole 2 na jižní straně mostu. Zatím je přenos sil z nosníku do příčnicku zajištěn. Při dlouhodobé degradaci stativa může dojít k omezení funkce ložiska.

Koroze ocelových výztužných plechů ložiskových desek.



204_Výluhy ze spár nosníků KA.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Nosná konstrukce je bez viditelných geometrických změn, jež by svědčily o přetížení mostu.

Na podhledu NK jsou lokálně provedené sondy obdélníkového průřezu do komor nosné konstrukce. Zřejmě byl proveden diagnostický průzkum, jehož výsledky nejsou k dispozici. Podélnými spárami mezi nosníky KA73 dlouhodobě intenzivně zatéká, vyšší intenzita zatékání je patrná mezi krajním a vedlejším nosníkem. Vzhledem k dlouhodobému zatékání podél vnitřních stěn není jasné, v jakém stavu je podélná předpínací výztuž. Výztuž ve stěnách je velmi složitě kontrolovatelná dostupnými diagnostickými metodami.

Na čela nosné konstrukce intenzivně zatéká, což

se projevuje výluhy na stativech pilířů a opěrách zejména v krajních prostorech pod chodníky. Další projevy zatékání se projevují ve spárách mezi nosníky a římsami.

Nedostatečná tloušťka betonové krycí vrstvy podhledu NK, betonářská distanční výztuž koroduje. Lokálně je patrná sanace výztuže.

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Krajní opěry jsou z rubu a z uložení zamáčené, vápenné výluhy, mapy, záclony. Křídla jsou z pod římsy potečená, výluhy, inkrustace. Křídla místy zasanovaná, sanační malta místy odpadlá.



205_Pole 1 opěra O1.JPG



206_Výluhy pole 1.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Nosná konstrukce je bez viditelných geometrických změn, jež by svědčily o přetížení mostu.

Na pohledu NK jsou lokálně provedené sondy obdélníkového průřezu do komor nosné konstrukce. Zřejmě byl proveden diagnostický průzkum, jehož výsledky nejsou k dispozici. Podélnými spárami mezi nosníky KA73 dlouhodobě intenzivně zatéká, vyšší intenzita zatékání je patrná mezi krajním a vedlejším nosníkem. Vzhledem k dlouhodobému zatékání podél vnitřních stěn není jasné, v jakém stavu je podélná předpínací výztuž. Výztuž ve stěnách je velmi složitě kontrolovatelná dostupnými diagnostickými metodami.

Na čela nosné konstrukce intenzivně zatéká, což

se projevuje výluhy na stavech pilířů a opěrách zejména v krajních prostorech pod chodníky. Další projevy zatékání se projevují ve spárách mezi nosníky a římsami.

Nedostatečná tloušťka betonové krycí vrstvy pohledu NK, betonářská distanční výztuž koroduje. Lokálně je patrná sanace výztuže.



301_Pilíř P2.JPG



302_Ložisko piliře P2.JPG



305_Celkový pohled na most.JPG



306_Piliř P2.JPG



307_Pilíř P2.JPG



308_Hloubková degradace betonu pilíře P2.JPG



309_Beton před ložisky pilíře P2.JPG



310_Ložisko na pilíři P2.JPG



320_Pilíř P2.JPG



321_Pilíř P2 zatékání hloubková degradace betonu.JPG



322_Pilíř P2 zatékání hloubková degradace betonu.JPG

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Stativa jsou z prostoru uložení zamáčená zejména pod dvojicemi krajních nosníků. Na podélných plochách je patrná odhalená výztuž bez zásadního korozního oslabení. Jižní konce stativ se rozpadají do hloubky 5 cm, lokálně i 10 cm.



323_Pilíř P2 zatékání hloubková degradace betonu.JPG

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Stativa jsou z prostoru uložení zamáčená zejména pod dvojicemi krajních nosníků. Na podélných plochách je patrná odhalená výztuž bez zásadního korozního oslabení. Jižní konce stativ se rozpadají do hloubky 5 cm, lokálně i 10 cm.



324_Pilíř P2 zatékání hloubková degradace betonu.JPG

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Stativa jsou z prostoru uložení zamáčená zejména pod dvojicemi krajních nosníků. Na podélných plochách je patrná odhalená výztuž bez zásadního korozního oslabení. Jižní konce stativ se rozpadají do hloubky 5 cm, lokálně i 10 cm.



351_Pole 2.JPG



352_Pole 2 odvodňovací otvor je ucpan.JPG



353_Pole 2 sonda do dutiny nosníku.JPG



354_Pole 2.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Nosná konstrukce je bez viditelných geometrických změn, jež by svědčily o přetížení mostu.

Na podhledu NK jsou lokálně provedené sondy obdélníkového průřezu do komor nosné konstrukce. Zřejmě byl proveden diagnostický průzkum, jehož výsledky nejsou k dispozici.

Podélnými spárami mezi nosníky KA73 dlouhodobě intenzivně zatéká, vyšší intenzita zatékání je patrná mezi krajním a vedlejším nosníkem. Vzhledem k dlouhodobému zatékání podél vnitřních stěn není jasné, v jakém stavu je podélná předpínací výztuž. Výztuž ve stěnách je velmi složitě kontrolovatelná dostupnými diagnostickými metodami.

Na čela nosné konstrukce intenzivně zatéká, což

se projevuje výluhy na stativech pilířů a opěrách zejména v krajních prostorech pod chodníky. Další projevy zatékání se projevují ve spárách mezi nosníky a římsami.

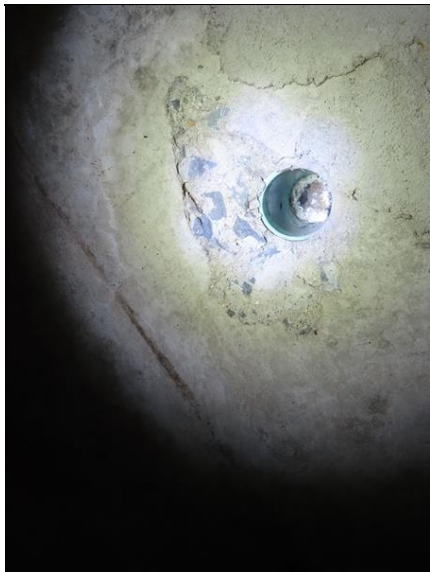
Nedostatečná tloušťka betonové krycí vrstvy podhledu NK, betonářská distanční výztuž koroduje. Lokálně je patrná sanace výztuže.



355_Pole 2 neprostupný odvodňovací otvor.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Některé odvodňovací otvory dutin nosníků KA73 nejsou průtočné, jsou zabetonované. Z některých průtočných odvodňovacích vytéká voda. Byly zkontrolovány otvory dutin nosníků před opěrami O1 a O5 a pole 2 před opěrou P3.



356_Pole 2 u pilíře P3 neprostupný otvor.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Některé odvodňovací otvory dutin nosníků KA73 nejsou průtočné, jsou zabetonované. Z některých průtočných odvodňovacích vytéká voda. Byly zkontrolovány otvory dutin nosníků před opěrami O1 a O5 a pole 2 před opěrou P3.



365_Celkový pohled na most ve směru do Prahy.JPG



409_Pilíř P3.JPG



410_Pilíř P3.JPG

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Sloupy mezilehlé podpěry P3 jsou výrazně oslabeny vlivem dlouhodobého smáčení ostřikem vozidel jedoucích v levých jízdních pružích na dálnici pod mostem. V dolních částech sloupů je přerušena příčná výztuž - kruhové třmínky. Podélná svislá výztuž je oslabena, míru oslabení podélné výztuže nelze v rámci HPM určit. Betonová krycí vrstva je z velké části dutá na poklep. V dolních partiích byla výztuž sanována, ovšem sanace není soudržná s podkladem.



411_Pilíř P3.JPG

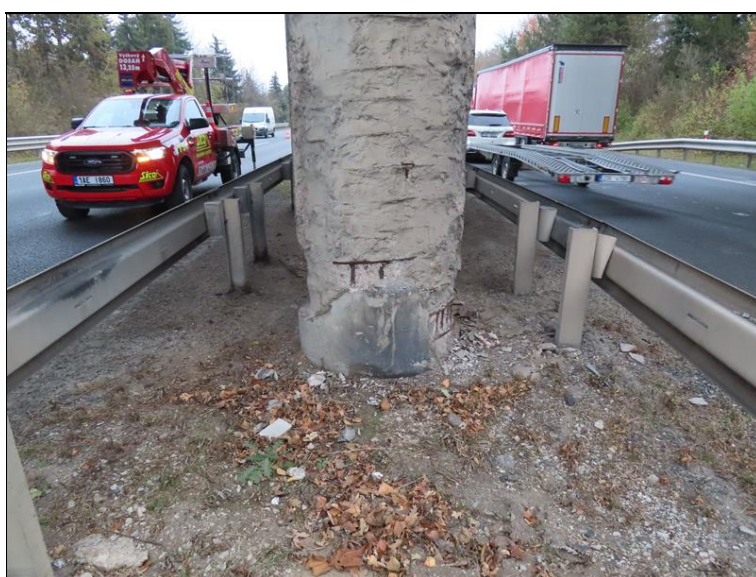
1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Sloupy mezilehlé podpěry P3 jsou výrazně oslabeny vlivem dlouhodobého smáčení ostřikem vozidel jedoucích v levých jízdních pružích na dálnici pod mostem. V dolních částech sloupů je přerušena příčná výztuž - kruhové třmínky. Podélná svislá výztuž je oslabena, míru oslabení podélné výztuže nelze v rámci HPM určit. Betonová krycí vrstva je z velké části dutá na poklep. V dolních partiích byla výztuž sanována, ovšem sanace není soudržná s podkladem.

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Stativa jsou z prostoru uložení zamáčená zejména pod dvojicemi krajních nosníků. Na podélných plochách je patrná odhalená výztuž bez zásadního korozního oslabení. Jižní konce stativ se rozpadají

do hloubky 5 cm, lokálně i 10 cm.



413_Pilíř P3 hloubková degradace betonu.JPG

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Sloupy mezilehlé podpěry P3 jsou výrazně oslabeny vlivem dlouhodobého smáčení ostřikem vozidel jedoucích v levých jízdních pružích na dálnici pod mostem. V dolních částech sloupů je přerušena příčná výztuž - kruhové třmínky. Podélná svislá výztuž je oslabena, míru oslabení podélné výztuže nelze v rámci HPM určit. Betonová krycí vrstva je z velké části dutá na poklep. V dolních partiích byla výztuž sanována, ovšem sanace není soudržná s podkladem.



414_Pilíř P3 hloubková degradace betonu a koroze výztuže.JPG

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Sloupy mezilehlé podpěry P3 jsou výrazně oslabeny vlivem dlouhodobého smáčení ostřikem vozidel jedoucích v levých jízdních pruzích na dálnici pod mostem. V dolních částech sloupů je přerušena příčná výztuž - kruhové třmínky. Podélná svislá výztuž je oslabena, míru oslabení podélné výztuže nelze v rámci HPM určit. Betonová krycí vrstva je z velké části dutá na poklep. V dolních partiích byla výztuž sanována, ovšem sanace není soudržná s podkladem.



415_Pilíř P3 hloubková degradace betonu koroze podélné i příčné výztuže.JPG

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Sloupy mezilehlé podpěry P3 jsou výrazně oslabeny vlivem dlouhodobého smáčení ostřikem vozidel jedoucích v levých jízdních pruzích na dálnici pod mostem. V dolních částech sloupů je přerušena příčná výztuž - kruhové třmínky. Podélná svislá výztuž je oslabena, míru oslabení podélné výztuže nelze v rámci HPM určit. Betonová krycí vrstva je z velké části dutá na poklep. V dolních partiích byla výztuž sanována, ovšem sanace není soudržná s podkladem.



416_Pilíř P3 hloubková degradace betonu.JPG

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Sloupy mezilehlé podpěry P3 jsou výrazně oslabeny vlivem dlouhodobého smáčení ostřikem vozidel jedoucích v levých jízdních pruzích na dálnici pod mostem. V dolních částech sloupů je přerušena příčná výztuž - kruhové třmínky. Podélná svislá výztuž je oslabena, míru oslabení podélné výztuže nelze v rámci HPM určit. Betonová krycí vrstva je z velké části dutá na poklep. V dolních partiích byla výztuž sanována, ovšem sanace není soudržná s podkladem.



417_Pilíř P3.JPG

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Sloupy mezilehlé podpěry P3 jsou výrazně oslabeny vlivem dlouhodobého smáčení ostřikem vozidel jedoucích v levých jízdních pruzích na dálnici pod mostem. V dolních částech sloupů je přerušena příčná výztuž - kruhové třmínky. Podélná svislá výztuž je oslabena, míru oslabení podélné výztuže nelze v rámci HPM určit. Betonová krycí vrstva je z velké části dutá na poklep. V dolních partiích byla výztuž sanována, ovšem sanace není soudržná s podkladem.



419_Pilíř P3.JPG

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Sloupy mezilehlé podpěry P3 jsou výrazně oslabeny vlivem dlouhodobého smáčení ostřikem vozidel jedoucích v levých jízdních pruzích na dálnici pod mostem. V dolních částech sloupů je přerušena příčná výztuž - kruhové třmínky. Podélná svislá výztuž je oslabena, míru oslabení podélné výztuže nelze v rámci HPM určit. Betonová krycí vrstva je z velké části dutá na poklep. V dolních partiích byla výztuž sanována, ovšem sanace není soudržná s podkladem.



420_Pilíř P3.JPG



421_Styk nosníků nad pilířem P3.JPG



422_Degradace betonu stativa pilíře P3.JPG

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Stativa jsou z prostoru uložení zamáčená zejména pod dvojicemi krajních nosníků. Na podélných plochách je patrná odhalená výztuž bez zásadního korozního oslabení. Jižní konce stativ se rozpadají do hloubky 5 cm, lokálně i 10 cm.



423_Uložení nosníku pole 3 na pilíř P3.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Na stativu P3 je patrná koroze kotevní desky krajního (prvního) nosníku 2. pole.



424_Uložení krajního nosníku pole 2 na pilíř P3.JPG

2.2 Ložiska, klouby

Degradace betonu pod ložiskem krajního nosníku KA73 pole 2 na jižní straně mostu. Zatím je přenos sil z nosníku do příčnicku zajištěn. Při dlouhodobé degradaci stativa může dojít k omezení funkce ložiska.

Koroze ocelových výztužných plechů ložiskových desek.

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Stativa jsou z prostoru uložení zamáčená zejména pod dvojicemi krajních nosníků. Na podélných plochách je patrná odhalená výztuž bez zásadního korozního oslabení. Jižní konce stativ se rozpadají do hloubky 5 cm, lokálně i 10 cm.



426_Uložení krajního nosníku pole 2 na pilíř P3.JPG

2.2 Ložiska, klouby

Degradace betonu pod ložiskem krajního nosníku KA73 pole 2 na jižní straně mostu. Zatím je přenos sil z nosníku do příčnicku zajištěn. Při dlouhodobé degradaci stativa může dojít k omezení funkce ložiska.

Koroze ocelových výztužných plechů ložiskových desek.



430_Detail uložení krajního nosníku na pilíř P3.JPG

2.2 Ložiska, klouby

Degradace betonu pod ložiskem krajního nosníku KA73 pole 2 na jižní straně mostu. Zatím je přenos sil z nosníku do příčnicku zajištěn. Při dlouhodobé degradaci stativa může dojít k omezení funkce ložiska.

Koroze ocelových výztužných plechů ložiskových desek.



432_Detail uložení nosníku na pilíř P3.JPG

2.2 Ložiska, klouby

Degradace betonu pod ložiskem krajního nosníku KA73 pole 2 na jižní straně mostu. Zatím je přenos sil z nosníku do příčníku zajištěn. Při dlouhodobé degradaci stativa může dojít k omezení funkce ložiska.

Koroze ocelových výztužných plechů ložiskových desek.



451_Pole 3.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Nosná konstrukce je bez viditelných geometrických změn, jež by svědčily o přetížení mostu.

Na podhledu NK jsou lokálně provedené sondy obdélníkového průřezu do komor nosné konstrukce. Zřejmě byl proveden diagnostický průzkum, jehož výsledky nejsou k dispozici.

Podélnými spárami mezi nosníky KA73 dlouhodobě intenzivně zatéká, vyšší intenzita zatékání je patrná mezi krajním a vedlejším nosníkem. Vzhledem k dlouhodobému zatékání podél vnitřních stěn není jasné, v jakém stavu je podélná předpínací výztuž. Výztuž ve stěnách je velmi složitě kontrolovatelná dostupnými diagnostickými metodami.

Na čela nosné konstrukce intenzivně zatéká, což

se projevuje výluhy na stativě pilířů a opěrách zejména v krajních prostorech pod chodníky. Další projevy zatékání se projevují ve spárách mezi nosníky a římsami.

Nedostatečná tloušťka betonové krycí vrstvy podhledu NK, betonářská distanční výztuž koroduje. Lokálně je patrná sanace výztuže.



452_Pole 3 stopy po zatékání.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Nosná konstrukce je bez viditelných geometrických změn, jež by svědčily o přetížení mostu.

Na pohledu NK jsou lokálně provedené sondy obdélníkového průřezu do komor nosné konstrukce. Zřejmě byl proveden diagnostický průzkum, jehož výsledky nejsou k dispozici. Podélnými spárami mezi nosníky KA73 dlouhodobě intenzivně zatéká, vyšší intenzita zatékání je patrná mezi krajním a vedlejším nosníkem. Vzhledem k dlouhodobému zatékání podél vnitřních stěn není jasné, v jakém stavu je podélná předpínací výztuž. Výztuž ve stěnách je velmi složitě kontrolovatelná dostupnými diagnostickými metodami.

Na čela nosné konstrukce intenzivně zatéká, což

se projevuje výluhy na stativech pilířů a opěrách zejména v krajních prostorech pod chodníky. Další projevy zatékání se projevují ve spárách mezi nosníky a římsami.

Nedostatečná tloušťka betonové krycí vrstvy pohledu NK, betonářská distanční výztuž koroduje. Lokálně je patrná sanace výztuže.



453_Pole 3.JPG



501_Celkový pohled na most.JPG



502_Pilíř P4.JPG



503_Pilíř P4 NK nad pilířem.JPG



504_Výluhy na povrchu římsy.JPG



601_Pole 4.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Trhliny v 2/3 délky 2. nosníku z jižní strany, v jejímž okolí jsou patrné suché tmavě šedé výluhy.



602_Podélná trhlina v nosníku.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Trhliny v 2/3 délky 2. nosníku z jižní strany, v jejímž okolí jsou patrné suché tmavě šedé výluhy.



603_Podélná trhlina v nosníku.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Trhliny v 2/3 délky 2. nosníku z jižní strany, v jejímž okolí jsou patrné suché tmavě šedé výluhy.



604_Pole 4 výluhy sintru mezi nosníky KA.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Nosná konstrukce je bez viditelných geometrických změn, jež by svědčily o přetížení mostu.

Na pohledu NK jsou lokálně provedené sondy obdélníkového průřezu do komor nosné konstrukce. Zřejmě byl proveden diagnostický průzkum, jehož výsledky nejsou k dispozici. Podélnými spárami mezi nosníky KA73 dlouhodobě intenzivně zatéká, vyšší intenzita zatékání je patrná mezi krajním a vedlejším nosníkem. Vzhledem k dlouhodobému zatékání podél vnitřních stěn není jasné, v jakém stavu je podélná předpínací výztuž. Výztuž ve stěnách je velmi složitě kontrolovatelná dostupnými diagnostickými metodami.

Na čela nosné konstrukce intenzivně zatéká, což

se projevuje výluhy na stativích pilířů a opěrách zejména v krajních prostorech pod chodníky. Další projevy zatékání se projevují ve spárách mezi nosníky a římsami.

Nedostatečná tloušťka betonové krycí vrstvy pohledu NK, betonářská distanční výztuž koroduje. Lokálně je patrná sanace výztuže.



605_Celkový pohled na most.JPG



606_Výluhy nad P4.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Nosná konstrukce je bez viditelných geometrických změn, jež by svědčily o přetížení mostu.

Na podhledu NK jsou lokálně provedené sondy obdélníkového průřezu do komor nosné konstrukce. Zřejmě byl proveden diagnostický průzkum, jehož výsledky nejsou k dispozici. Podélnými spárami mezi nosníky KA73 dlouhodobě intenzivně zatéká, vyšší intenzita zatékání je patrná mezi krajním a vedlejším nosníkem. Vzhledem k dlouhodobému zatékání podél vnitřních stěn není jasné, v jakém stavu je podélná předpínací výztuž. Výztuž ve stěnách je velmi složitě kontrolovatelná dostupnými diagnostickými metodami.

Na čela nosné konstrukce intenzivně zatéká, což

se projevuje výluhy na stavech pilířů a opěrách zejména v krajních prostorech pod chodníky. Další projevy zatékání se projevují ve spárách mezi nosníky a římsami.

Nedostatečná tloušťka betonové krycí vrstvy podhledu NK, betonářská distanční výztuž koroduje. Lokálně je patrná sanace výztuže.

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Krajní opěry jsou z rubu a z uložení zamáčené, vápenné výluhy, mapy, záclony. Křídla jsou z pod římsy potečená, výluhy, inkrustace. Křídla místy zasanovaná, sanační malta místy odpadlá.



701_Opěra O5.JPG

2.2 Ložiska, klouby

Degradace betonu pod ložiskem krajního nosníku KA73 pole 2 na jižní straně mostu. Zatím je přenos sil z nosníku do příčnicku zajištěn. Při dlouhodobé degradaci stativa může dojít k omezení funkce ložiska.

Koroze ocelových výztužných plechů ložiskových desek.

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Krajní opěry jsou z rubu a z uložení zamáčené, vápenné výluhy, mapy, záclony. Křídla jsou z pod římsy potečená, výluhy, inkrustace. Křídla místy zasanovaná, sanační malta místy odpadlá.



702_Opěra O5 detail ložiska.JPG

2.2 Ložiska, klouby

Degradace betonu pod ložiskem krajního nosníku KA73 pole 2 na jižní straně mostu. Zatím je přenos sil z nosníku do příčnicku zajištěn. Při dlouhodobé degradaci stativa může dojít k omezení funkce ložiska.

Koroze ocelových výztužných plechů ložiskových desek.



703_Stopy po zatékání na opěru O5.JPG