

Mostní list mostu pozemní komunikace

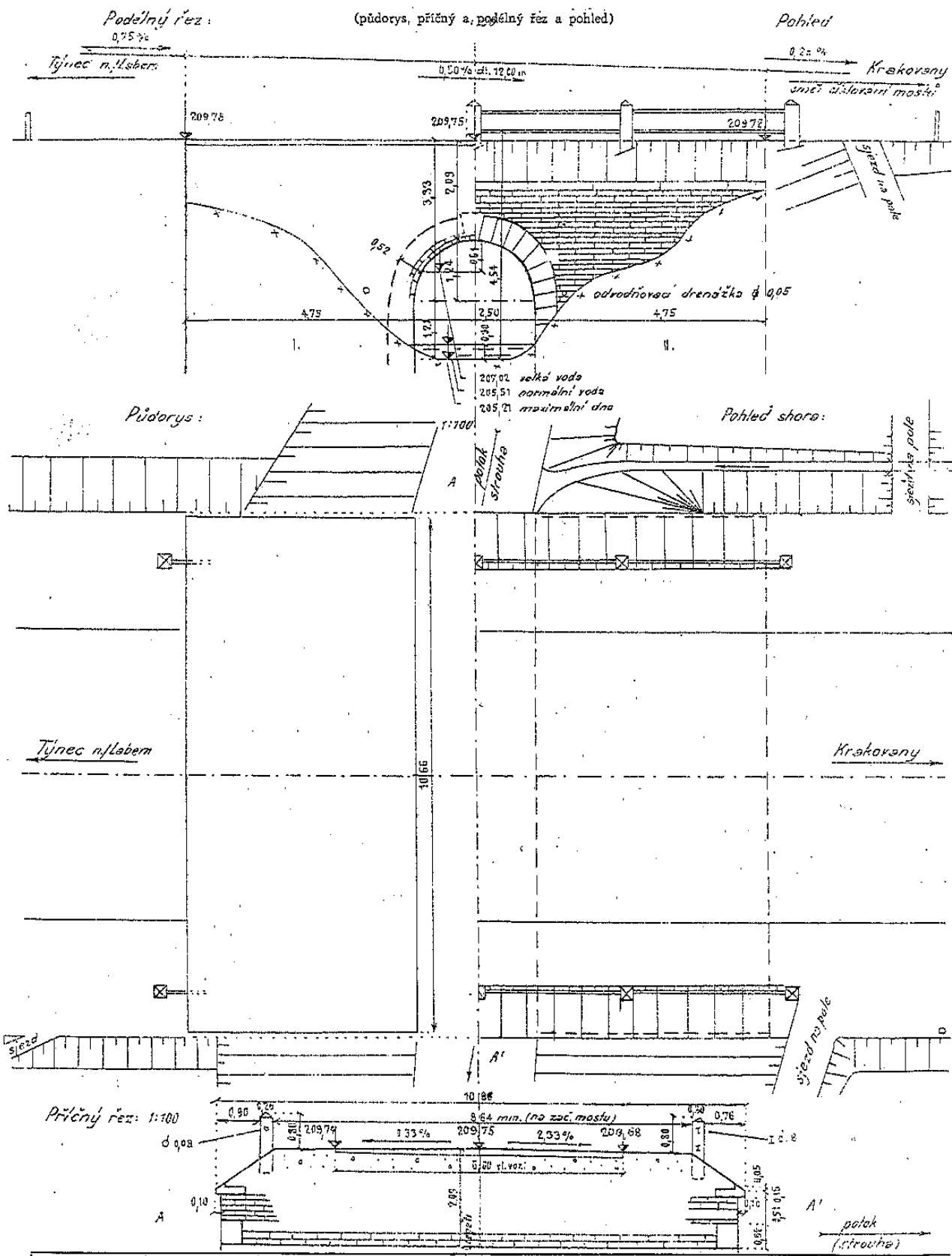
Ev.č. mostu:	327-005		
Název mostu:	Most přes Předveský potok před obcí Krakovany		
Místní název:			
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)		
Převáděná komunikace:	2. třída / 327		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	11.386 km	Staničení na úseku: 1.306 km	
Rok postavení:	1909		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Středočeský		
Okres:	Kolín		
Obec (MČ):	Krakovany		
Katastrální území:			
Správce mostu:	kraj Středočeský, SÚS Kutná Hora, majetková správa Kolín, cestní úřad Radovesnice		
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení:			
$V_n = -$	$V_r = -$	$V_e = -$	$V_{aj}(V_a) = -$ Rok:
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení:	N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)		
$V_n = 13.0 \text{ t}$	$V_r = 32 \text{ t}$	$V_e = 78 \text{ t}$	$V_{aj}(V_a) = 9.5 \text{ t}$ Rok: 2023
Základní údaje			
Celkový počet polí: 1	Délka přemostění: 2.50 m	Délka NK: 3.40 m	
Šikmost: Kolmý 100.00 g	Volná šířka: 8.64 m	Celková šířka mostu: 10.86 m	
Plocha mostu: 36.92 m ²			
Souřadnice mostu	S-JTSK X: -676022 Y: -1055119	WGS: 50.057649°N 15.368355°E	
Popis spodní stavby:	Opěry: plné, hrany obložené PK pruh v zač. oblouku klenby z PK přecházející do klenby z pálených cihel, ostatní části z kvádrů z LK.		
Popis nosné konstrukce:	Půlkruhová klenba z cihel tl. 0.45m, čela z kvádrů.		
Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 4.54 m	Výška NK nad hladinou vody: 0.64 m		
Q ₁₀₀ : -	Normální hladina vody: 0.30 m		
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.	Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.		
Základy mostních podpěr a křídel			
-	Způsob založení: Ostatní	Materiál základů: jiný	
	Základy objektu nepřístupné pod úrovní terénu, archivní náčrt způsob založení neuvádí, nebyl ověřován.		
Mostní podpěry křídla a čelní zdi			
-	Počet: 2		
	Typ podpěr: Krajiní opěra	Druh: Masivní opěra	Materiál: Kámen
	Délka: 10.66 až 10.66 m	Šířka: 4.75 až 4.75 m	Výška: 1.21 až 1.21 m
	Masivní nízké tížné opěry, čelní zdi přecházející v rovnoběžná křídla, vše ze spárovaného kamenného řádkového zdiva. Ve vrcholu opěr (pata klenby) řada pískovcových kvádrů.		
zpevnění dna vodoteče			
-	Zpevnění dna není pod vrstvou bahnitého náplavu patrné, nebylo ověřováno.		
Nosná konstrukce			

-	<p>Počet polí: 1 Šikmá světlost: 2.50 m Kolmá světlost: 2.50 m Konstrukční výška: 0.45 m Rozpětí: 0.00 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Cihly Další materiál: Kámen Druh statického působení: Klenba Prefabrikát: Nezadaný</p> <p>Starý kolmý klenbový most, o jednom poli světlosti cca 2,5m. NK tvoří přesypaný segmentový klenební pás tl. cca 45cm z cihelného zdiva (pálené cihly), v ozdobných portálech pás vyarmovaný pískovcovými klenáky.</p>
Čelní zdi a přesypávka	
-	Oboustranné masivní čelní zdi ze spárovaného řádkového kamenného zdiva.
Vozovka	
-	<p>Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 8.64 m</p> <p>Živičná vozovka v minulosti oboustranně rozšířená o původní široké krajnice + převrstvená nad povrch říms, cca střechovitý příčný sklon, bez chodníků.</p>
Římsy, obrubníky, zálivky	
-	Oboustranné římsy z monolitického betonu, původní deskové římsy s okapnímnosem v minulosti brutálně zvýšeny (nabetonovány) mohutným pasem.
Izolační systém NK	
-	<p>Druh penetrace/peč.vrstvy: Druh izolační vrstvy: Typ izolace: Materiál izolace: Tloušťka izolace (mm): - Ochrana izolace:</p> <p>Archivní náčrt těsnící vrstvy na rubu klenebního pasu neuvádí, nebyla ověřována.</p>
Zábradlí	
-	Oboustranné ocelové zábradlí v. cca 1,1m, do římsy zabetonované sloupky, souvislá horizontální výplň ze 3ks trubek, vše opatřené nátěrovou PKO.
Dopravní značení, označení objektu	
-	<p>Druh značení: svislé</p> <p>Oboustranně před objektem osazeny B13, E13 a evidenční čísla.</p>
Území pod mostem a přístup. cesty	
-	Mostním otvorem protéká v plochém, bahnitým náplavem zaneseném korytě stálá vodoteč. Bezproblémový přístup, pod mostem nutné brodění v bahně.
Cizí zařízení	
-	<p>Typ zařízení: Neuvedeno Správce: Vizuálně nebylo zjištěno.</p>
Odvodnění	
-	<p>Druh odvodnění vozovky: Zaústění odvodnění: Typ odvodňovačů: Výrobce odvodňovačů: Ležaté svody: Svislé svody: Výrobce svodů:</p> <p>Voda z vozovky mostu odtéká jejím příčným + podélným sklonem na předpolí, z části přetéká římsy do koryta vodoteče.</p>
Správní údaje	
Archivace projektu: Nezadaná	
Klasifikační stupeň stavu mostu	
Nosná konstrukce: VI - Velmi špatný Spodní stavba: VI - Velmi špatný Použitelnost: V - Nepoužitelné	
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 7.11.2023	
Reprodukční pořizovací hodnota: 69596.00 Kč Datum posledního stanovení: -	

Dne:

Vypracoval - podpis:

Datum tisku: 17.3.2025 13:09 Vytisknul z BMS: Netáhlová Lenka, Ing.



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML