

Most 327-005

Most přes Předveský potok před obcí Krakovany

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 327-005 (Most přes Předveský potok před obcí Krakovany)

Okres: Kolín

Prohlídku provedl: Procházka Lukáš, Ing.

PONTEX, s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 4.11.2022

Poznámka:

Prohlídka se zúčastnil Ing. D. Dvořáček, držitel oprávnění MD č. 155/2012.

Počasí v době provádění prohlídky:

Polojasno - zataženo.

Způsob zpřístupnění:

Prohlídka byla provedena z terénu.

Teplota vzduchu:

Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 327

Staničení km: 11.386km

Ev.č.mostu: 327-005

Název objektu: **Most přes Předveský potok před obcí Krakovany**

Staničení ve směru: Ve směru převáděné komunikace.

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|--|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy objektu nepřístupné pod úroveň terénu, archivní náčrt způsob založení neuvádí, nebyl ověřován. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Masivní nízké tížné opěry, čelní zdi přecházející v rovnoběžná křídla, vše ze spárovaného kamenného řádkového zdiva. Ve vrcholu opěr (pata klenby) řada pískovcových kvádrů. |
| [1.3] | 1.3 | Zemní těleso, záhozy, zpevnění, přech.obl. | Zpevnění dna není pod vrstvou bahnitého náplavu patrné, nebylo ověřováno. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Starý kolmý klenbový most, o jednom poli světlosti cca 2,5m. NK tvoří přesýpaný segmentový klenební pás tl. cca 45cm z cihelného zdiva (pálené cihly), v ozdobných portálech pás vyarmovaný pískovcovými klenáky. |
| [2.2] | 2.4 | Čelní zdi a přesypávka | Oboustranné masivní čelní zdi ze spárovaného řádkového kamenného zdiva. |

3. svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------------------------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Živičná vozovka v minulosti oboustranně rozšířená o původní široké krajnice + převrstvená nad povrch říms, cca střežovitý příčný sklon, bez chodníků. |
| [3.2] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Oboustranné římsy z monolitického betonu, původní deskové |

římasy s okapním nosem v minulosti brutálně zvýšeny (nadbetonovány) mohutným pasem.

[3.3] 3.5 Izolační systém NK

Archivní náčrt těsnicí vrstvu na rubu klenebního pasu neuvádí, nebyla ověřována.

4. Vybavení

[4.1] 4.8 Odvodnění

Voda z vozovky mostu odtéká jejím příčným + podélným sklonem na předpolí, z části přetéká římasy do koryta vodoteče.

[4.2] 4.2 Zábradlí

Oboustranné ocelové zábradlí v. cca 1,1m, do římasy zabetonované sloupky, souvislá horizontální výplň ze 3ks trubek, vše opatřené nátěrovou PKO.

[4.3] 4.3 Dopravní značení, označení objektu

Oboustranně před objektem osazeny B13, E13 a evidenční čísla.

[4.4] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty

Mostním otvorem protéká v plochém, bahnitým náplavem zaneseném korytě stálá vodoteč. Bezproblémový přístup, pod mostem nutné brodění v bahně.

[4.5] 4.7 Cizí zařízení

Vizuálně nebylo zjištěno.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel

Nebyly zjištěny závady svědčící o poruchách založení.

[1.2] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Rozpadlý kamenný blok v patě nároží dířku OP1 vlevo, zde kaverna.
Zatékání a průsaky na křídlech a čelní zdi.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce

V klenbě průsaky, výluhy.
L okraj klenby: - separace čelní zdi, spára po obvodu klenby š. až 60 mm, vypadané spárování; odtrhávání od klenby (zvně).
P okraj klenby: - separace čelní zdi, spára po obvodu klenby š. až 20 mm, vypadané spárování + hloubková degradace cihelného zdiva; odtrhávání od klenby (zvně).
ČZ L - svislá trhlina na čelní cca z vrcholu klenby.
Křídlo na O1 P - svislá trhlina v křídle.
Biologické napadení.

3. svršek

[3.1] 3.1 Vozovka

Vozovka přebalená.
Nečistoty na okrajích vozovky.

[3.2]	3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	Není nášlap. Římsy výrazně přebetonované. Beton římsy degradován, olámané hrany, trhliny. Ulomený konec u OP1 vlevo. Na boku římsy nezačištěná nerovná pracovní spára, separace horního povrchu.
-------	-----	---------------------------	--

[3.3]	3.5	Izolační systém NK	Nefunkční.
-------	-----	--------------------	------------

4. Vybavení

[4.1]	4.2	Zábradlí	Záchytný systém neodpovídá stávajícím předpisům pro novostavby a rekonstrukce mostů. Koroze. Zábradlí vlevo deformováno, výplň poškozena. Madlo za O2 L není zakotveno, konec ve vzduchu.
-------	-----	----------	--

[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Tabulky s ev. č. mostu - v pořádku. Vyznačená zatížitelnost neodpovídá ML.
-------	-----	------------------------------------	---

[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	V korytě nánosy. Prostor kolem křídel - zarostlý plevelem a náletovou vegetací.
-------	-----	-----------------------------------	--

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce. Mostní objekt je v takovém stavu, kdy provádění běžné údržby nemůže prodloužit jeho životnost, resp. zvýšit zatížitelnost. Most je nutno zásadně rekonstruovat bez jakékoliv prodlevy.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6. periodicky

[1]	2.1	Nosná konstrukce	Provádět periodickou kontrolu klenebního pasu v oblastech poruch, cca 2x ročně (jaro + podzim). V případě zhoršení stavu bezodkladně zajistit výkon mimořádné mostní prohlídky
[2]	3.1	Vozovka	Vyčistit okraje vozovky.
[3]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Odstranit vegetaci (plevel, nálet) kolem křídel.

5. odstranění nutno provést ihned

[4]	2.1	Nosná konstrukce	Osadit dočasná betonová svodidla, aby bylo zamezeno jízdě v blízkosti poprsných zdí.
-----	-----	------------------	--

3.odstranění nutno do 1 roku

[5]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	Opravit kavernu bet. plombou.
[6]	2.1	Nosná konstrukce	Připravit kompletní rekonstrukci mostu v horizontu 1-2 let.
[7]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Vyznačit zatížitelnost podle ML.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 22.12.2022

Číslo jednací:

Poznámka:

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav**Spodní stavba**

Stavební stav:

VI - Velmi špatný (koefic. $a=0.4$)**Nosná konstrukce**

Stavební stav:

VI - Velmi špatný (koefic. $a=0.4$)

Použitelnost: V - Nepoužitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stav NK i SS bez zásadní změny od minulé HPM. Stupeň použitelnosti je zvolen zejm. vzhledem k nedostatečné výšce (absenci) odrazných obrubníků (přebalení vozovky) a nedostatečnému kotvení (některých) sloupků záchytného systému.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2024

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

 $V_n = 13.0t$ $V_r = 32t$ $V_e = 78t$

Max.nápravový tlak = 9.5t

Poznámka k zatížitelnosti

Hodnoty zatížitelnosti byly převzaty z mostní evidence (BMS) a upraveny dle koeficientu stavebního stavu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled na most po směru staničení.



Pohled na most proti směru staničení.



Pohled na most zleva.



Pohled na most zprava.



Pohled na levou stranu mostu.



Pohled na pravou stranu mostu.



Poruchy vozovky.



Stav PKO zábradlí.



Nezakotvené zábradlí.



degradace betonu římsy.



Bok římsy.



Deformované madlo.



odpadlý kus betonu na konci římsy.



průsaky a výluhy na boku římsy.



Podélná spára v římse.



Svislá trhlina v ČZ.



Kaverna v ČZ.



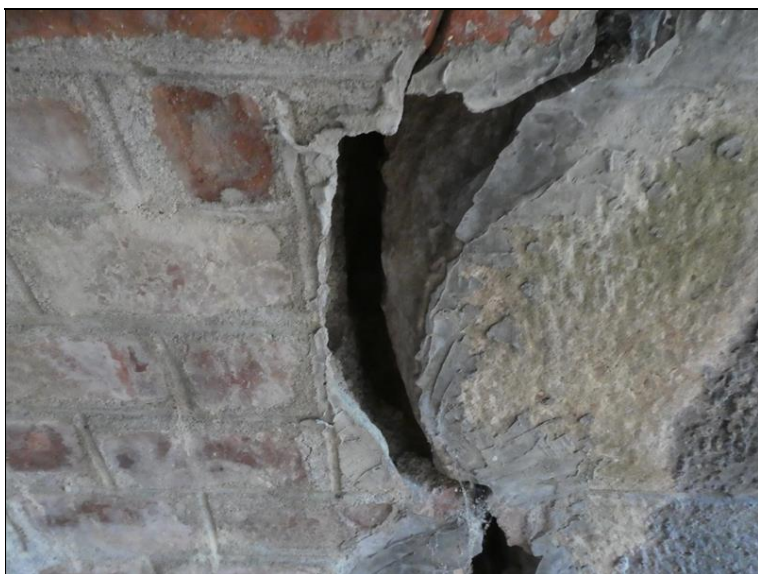
Odtrhávání ČZ od klenby.



Podemletí rohu opěry.



Separace čelní zdi.



Separace čelní zdi.



Separace čelní zdi.



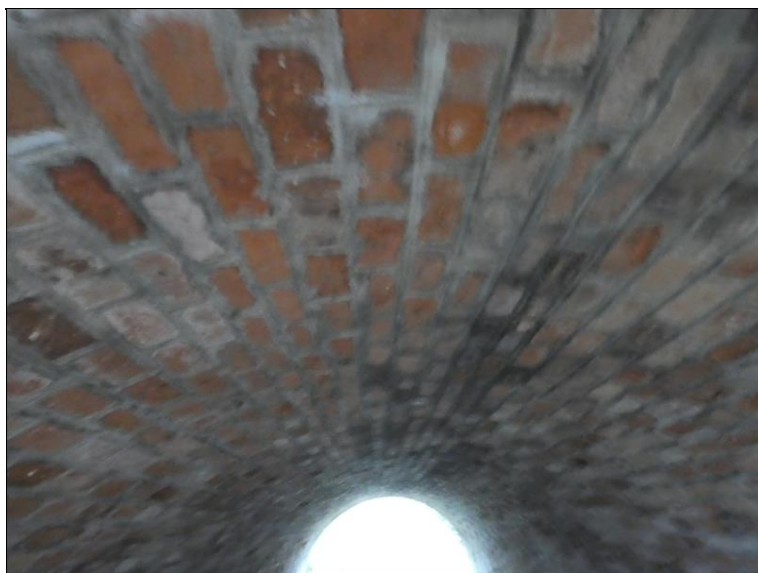
Separace čelní zdi.



Separace čelní zdi.



Separace čelní zdi.



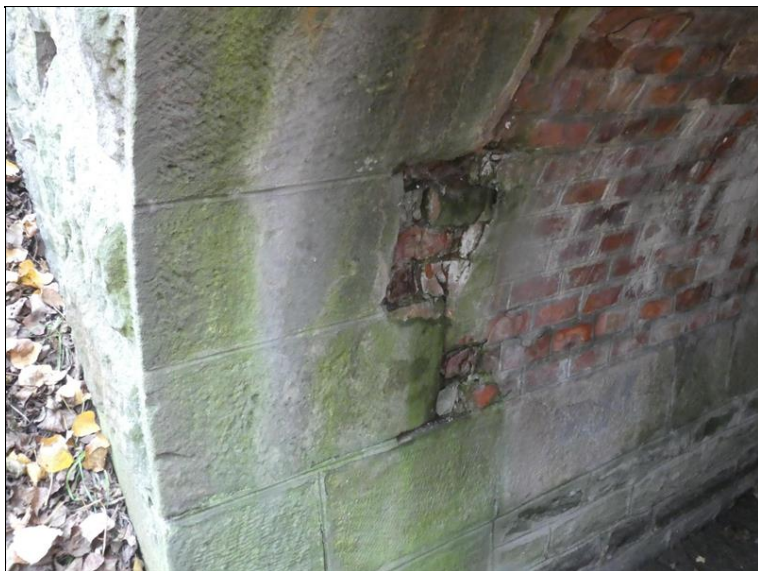
Pohled na spodek nosné konstrukce.



hloubková degradace betonu římsy.



Odtrhávání ČZ od klenby.



hloubková degradace cihelného zdiva.



Separace čelní zdi.



Průhled mostním otvorem.