

Most 330-011

Most přes potok Šumborku před obcí Netřebice

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 330-011 (Most přes potok Šumborku před obcí Netřebice)

Okres: Nymburk

Prohlídku provedl: Malecký Tomáš, Ing.

PONTEX, s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 11.10.2023

Poznámka:

Prohlídka byla provedena na základě objednávky správce objektu. Prohlídku provedl Ing. Tomáš Malecký, držitel osvědčení MD č. 84/2023. Prohlídky se zúčastnil Ing. David Dvořáček, držitel oprávnění MD č. 155/2012.

Počasí v době provádění prohlídky:

Polojasno

Způsob zpřístupnění:

Prohlídka byla provedena z terénu.

Teplota vzduchu: 15.0°C

Teplota NK: 11.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 330

Staničení km: 25.479km

Ev.č.mostu: 330-011

Název objektu: **Most přes potok Šumborku před obcí Netřebice**

Staničení ve směru: Ve směru komunikace

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|-----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy nepřístupné, pod úrovní terénu. Mostní evidence způsob založení neuvádí, nebyl ověřován. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Masivní tížné opěry, rovnoběžná vetknutá křídla, silná vrstva cementové omítky na líci. Vzhledem k silnému povrchovému potrhání nelze zcela vyloučit, že se uvnitř spodní stavby nalézá kamenné zdivo. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Šikmý most o jednom prostém poli rozpětí cca 7,81m, rošt z monolitického žb, 4 trámy 30x80cm spojených deskou mostovky tl.20 cm za koncovými příčníky, v 1/2 rozpětí mezilehlé ztužidlo, u obou krajních trámů krátké šikmé konzoly s původní zaintegrovanou římsou. Přímé uložení trámů na opěry, na O2 nejspíše na asfaltovou lepenku. |
|-------|-----|------------------|--|

3. svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------------------------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Živičný kryt, cca střešovitý příčný sklon vozovky, bez chodníků. |
| [3.2] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Oboustranné betonové monolitické římsy, nabetonované na původní. |
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém NK | Nejspíše vanový hydroizolační systém, neověřován. |

4. Vybavení

[4.1]	4.8	Odvodnění	Voda z vozovky odtéká příčným a podélným sklonem za konci říms do vodoteče.
[4.2]	4.1	Svodidla/Zábradelní svodidla	V prostoru vozovky před římsou jsou osazeny zsměrovací desky se šikmými pruhy, na hliníkových sloupcích.
[4.3]	4.2	Zábradlí	Ocelové dvoumadlové trubkové zábradlí, sloupky zabetonovány.
[4.4]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Osazeny tabulky s evidenčním číslem, oboustranně osazeny B13 (8t), na každé straně osazeno 4x SDZ Z4.
[4.5]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Mostním otvorem protéká v betonem zpevněném lichoběžníkovém korytě stálá vodoteč. Bezproblémový přístup.
[4.6]	4.7	Cizí zařízení	Na mostě na OP1 je umístěna keška.

5. Další části

[5.1]	5	Další části	Zkratky:SS: spodní stavba,NK: nosná konstrukce,OP: opěra,PIL: pilíř,MZ: mostní závěr,IS: izolační systém,DZ: dopravní značení,SDZ: svislé dopravní značení,VDZ: vodorovné dopravní značení,PKO: protikorozi ochrana,L: levý/vlevo,P: pravý/vpravo.
-------	---	-------------	--

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Základy nepřístupné. Bez zjevných závad.
[1.2]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	Průsaky, kolem trhlín výluhy. V omítce celé SS velké množství všesměrných trhlín, některé vodorovné pravděpodobně v místě pracovních spár, některé trhlíny výraznější, lokálně odpadá. Obnažený beton výrazně degraduje. Rozpad betonu na rohu OP2L. Bionapadení.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Silné průsaky, výluhy s inkrustacemi především na okrajích NK. Na bocích NK v omítce trhlíny, kolem trhlín výluhy. Na spodním okraji pravého i levého trámu odpadá omítka a krycí vrstva, obnažená výztuž silně koroduje s úbytkem materiálu. Lokálně odpadá krycí vrstva a koroze obnažené výztuže i jinde na podhledu NK.
-------	-----	------------------	--

3. svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Vozovka pravděpodobně přebalená. Povrch vozovky mírně
-------	-----	---------	---

nerovný, na vozovce vysprávky, podélné trhliny na krajnici vpravo.
Mírná vegetace na krajnicích.
Vozovka zúžena značením.

- | | |
|-------------------------------------|---|
| [3.2] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky | <p>Proměnná výška nášlapu. Římsy nadbetonovány.
Degradace betonu horní části. Ve spodní části v omítce trhliny s výluhy, lokálně omítka odpadá, degradace obnaženého betonu.
Olámané hrany. Dilatační spáry nepříznány, trhliny. Průsaky styčnou spárou, výluhy.
Bionapadení.
Absence zálivek podél říms, ve spáře prorůstající vegetace.</p> |
| [3.3] 3.5 Izolační systém NK | IS nefunkční. |
- 4. Vybavení**
- | | |
|--|--|
| [4.1] 4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla | <p>Záchytný systém neodpovídá stávajícím předpisům pro novostavby a rekonstrukce mostů. Most se nachází v extravilánu a norma požaduje obrubník a zábradelní svodidlo se svislou výplní.</p> |
| [4.2] 4.2 Zábradlí | <p>Bez svislé výplně. Koroze.
OP2L - deformace spodní části sloupku.</p> |
| [4.3] 4.3 Dopravní značení, označení objektu | <p>Osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu.
Osazeno SDZ s vyznačením Vn. Zatížitelnost uvedená na SDZ odpovídá hodnotám v ML.
SDZ s vyznačením zatížitelnosti Vr a Vaj neosazeno. Hodnoty zatížitelnosti uvedené v ML osazení SDZ vyžadují.
Osazeno SDZ Z4 pro zúžení průjezdného profilu.
Rozvolněné upevnění ke sloupkům.</p> |
| [4.4] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty | <p>Ve zpevnění koryta trhliny, degradace především u hladiny.
V trhlínách uchycená vegetace.
Okolí mostu mírně zarostlé.</p> |

5. Další části

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce. Mostní objekt je v takovém stavu, kdy provádění běžné údržby nemůže prodloužit jeho životnost, resp. zvýšit zatížitelnost. Most je nutno zásadně rekonstruovat bez jakékoliv prodlevy.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

5.odstranění nutno provést ihned

- | | | |
|-----|---|--|
| [1] | 4.3 Dopravní značení,
označení objektu | Osadit SDZ s vyznačením Vr a Vaj odpovídající hodnotám v ML. |
|-----|---|--|

4.odstranění do nejbližšího zimního období

- | | | |
|-----|-------------------------------|--|
| [2] | 2.1 Nosná konstrukce | Bezodkladně provést diagnostický průzkum, na jeho základě rozhodnout o způsobu rekonstrukce mostu. |
| [3] | 3.1 Vozovka | Zatěsnit trhliny na vozovce. |
| [4] | 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky | Zatěsnit spáry podél říms. |

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 19.12.2023

Číslo jednací:

Poznámka:

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav**Spodní stavba**

Stavební stav:

VI - Velmi špatný (koefic. $a=0.4$)**Nosná konstrukce**

Stavební stav:

VI - Velmi špatný (koefic. $a=0.4$)

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

O stavebním stavu SS rozhoduje zejména intenzivní zatékání do konstrukce, u NK extrémní koroze výztuže krajních nosníků. Použitelnost je omezena vzhledem ke stavu záchytného systému.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2025

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

 $V_n = 8.0t$ $V_r = 10t$ $V_e = 70t$

Max.nápravový tlak = 7.5t

Poznámka k zatížitelnosti

Hodnoty zatížitelnosti byly převzaty z mostní evidence (BMS).

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled na most po směru staničení.



Pohled na most proti směru staničení.



Okraj mostu vpravo.



Okraj mostu vlevo.



Pohled na most zprava.



Pohled na most zleva.



Podhled NK + OP1.



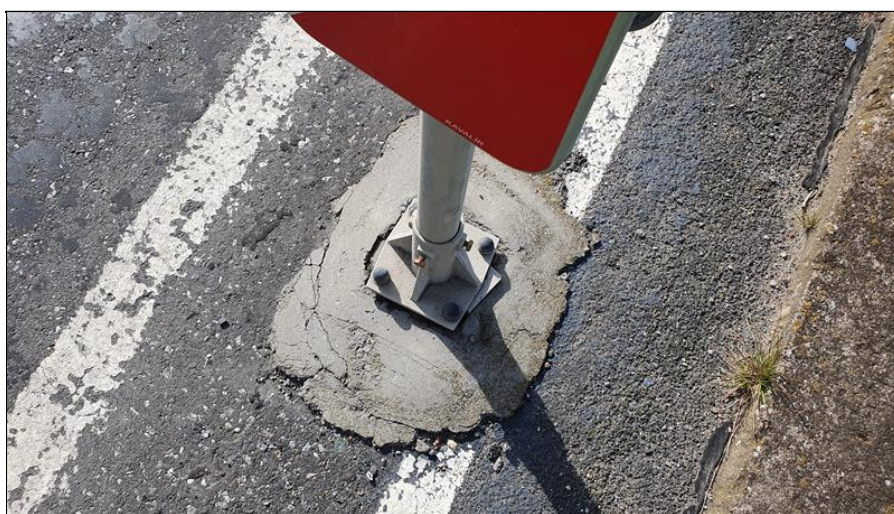
Krajnice + římsa + zábradlí P.



Římsa OP1P.



Krajnice + římsa + zábradlí L.



Kotvení SDZ.



Římsa L.



Křídlo OP1L.



Křídlo OP1P.



OP1P.



P čelo NK.



OP2.



OP1.



L nosník.



L nosník.



OP2L.