**Technická specifikace**

**Název akce: „III/330 Netřebice, most ev.č. 330-011 přes Velenický potok před obcí Netřebice “**

**Obsah obrázku mapa, text, atlas

Popis byl vytvořen automaticky**

**Staničení provozní v km : 25,479 km, CMS: Poděbrady, okres : Nymburk**

1. **Současný stavební stav mostu a výčet požadovaných oprav:**

Mostní podpěry křídla a čelní zdí – Masivní tížné opěry, rovnoběžná vetknutá křídla, silná vrstva cementové omítky na líci. Vzhledem k silnému povrchovému potrhání nelze zcela vyloučit, že se uvnitř spodní stavby nalézá kamenné zdivo. Průsaky, kolem trhlin výluhy. V omítce celé SS velké množství všesměrných trhlin, některé vodorovné pravděpodobně v místě pracovních spár, některé trhliny výraznější, lokálně odpadlá. Obnažený beton výrazně degraduje. Rozpad betonu na rohu OP2L.NK Šikmý most o jednom prostém poli rozpětí cca 7,81m, rošt z monolitického žb, 4 trámy 30x80cm spojených deskou mostovky tl.20 cm za koncovými příčníky, v 1/2 rozpětí mezilehlé ztužidlo, u obou krajních trámů krátké šikmé konzoly s původní za integrovanou římsou. Přímé uložení trámů na opěry, na O2 nejspíše na asfaltovou lepenku. Na spodním okraji pravého i levého trámu odpadlá omítka a krycí vrstva, obnažená výztuž silně koroduje s úbytkem materiálu. Lokálně odpadlá krycí vrstva a koroze obnažené výztuže i jinde na podhledu NK. Degradace betonu říms. Vozovka za hranicí životnosti. Záchytný systém neodpovídá stávajícím předpisům pro novostavby a rekonstrukce mostů.

|  |
| --- |
| Most má zatížitelnost Vn = 8,0 t Vr = 10 t Vaj = 7,5t |

**Stavební stav NK – VI. velmi špatný, SS – VI. - velmi špatný.**

|  |
| --- |
| **Výčet požadovaných oprav:** Předmětem veřejné zakázky je: Demolice stávajícího nevyhovujícího mostu a následně výstavba nového železobetonového monolitického plošně založeného rámového mostu. Mostovka má uprostřed výšku cca0,48 m, v úžlabí 0,40 m, Krajní konce jsou náběhy s výškou ve vetknutí 0,73-0,65 m. Šířka nosné konstrukce je 7,60 m. Most je jednopólový, jeho rozpětí je 8,18 m. Sklon nosné konstrukce je střechovitý 2,5 % s vytvořením protispádu 4,0 % pod římsami. Podélný sklon nosné konstrukce kopíruje niveletu a je konstantní 0,50 % směrem k opěře 2. Spodní stavba je tvořena železobetonovými opěrami, které jsou vetknuté přímo do nosné konstrukce v jejich horní časti. Opěry jsou šířky 0,70 m. Mostní konstrukce má na 4 stranách monolitická závěsná trojúhelníková křídla tloušťky 0,55 m. Římsy na nosné konstrukci jsou navržené jako monolitické š. 800 mm. Izolace na mostě bude plošná NAIP, vozovka z MA + ACO. Na římsách je navrženo ocelové zábradelní svodidlo se svislou výplní výšky 1,1 m.  Odvodnění vozovky je zajištěno podélným příčným spadem. Příčný sklon vozovky na mostě je střechovitý 2,5 %. Podélný sklon na mostě je konstantní 0,50 % Před opěrou 2 jsou navrženy mostní odvodňovače s mříží 500–300 mm. Prostor pod mostem bude v celé délce přemostění opatřen dlažbou z lomového kamene. Dlažba bude přesahovat 1m mimo obrys mostní konstrukce na  straně nátoku i výtoku, kde bude ukončena betonovým prahem 500 x 800 mm z betonu.  Dlažba pod mostem bude plynule navazovat na odláždění svahů podél křídel. Za konci říms budou provedeny přechodové desky říms z kamenné dlažby do betonu olemované chodníkovým obrubníkem, ze strany vozovky silničním obrubníkem. Za oběma křídly opěry 1 (směr Rašovice) budou provedeny skluzy z betonových žlabové do bet. lože, které budou zakončeny rozptylovací kamennou dlažbou v patě svahu.  Součástí opravy mostu je i oprava vozovky v délce cca 45m a zajištění DIO.  Vše bude provedeno na základě PD zpracované firmou MIDAKON s.r.o. a vydaného Rozhodnutí - č.j. MUNYM-110/95792/2023/ODSD/MaMa ze dne 15.7.2024.  Stavba je členěna na následující rozhodující SO : SO 000 – Vedlejší a ostatní náklady, SO 181 – dopravní opatření během stavby a SO 201  **V místě stavby se v době zpracování PD dle příslušných vyjádření nenacházely žádné inženýrské sítě . Zhotovitel zajistí před zahájením prací aktuální stanoviska správců sítí .**  **2. Předpokládaná výše nákladů dle PDPS :**  **Stavba –** **7 558 701,06** Kč bez DPH, **8 444 727,32** Kč s DPH  **3. Předpokládaný termín realizace :** 24 týdnů |
| 1. **Územně-technické podmínky**     Oprava se bude provádět na stávající silniční síti a objektu v majetku Středočeského  kraje, za úplné uzavírky provozu. Objízdné trasy se předpokládají vést po silnicích II. a III. třídy v majetku Středočeského kraje.   1. **Další podmínky:**   - Odkup nadbytečných materiálů vytěžených na staveništi se řídí Smlouvou o dílo a interními předpisy objednatele, aktuálně platným předpisem – směrnicí.  Likvidace vytěženého kovového materiálu (ocelové konstrukce určené k demolici a další případné souvisejí kovové části z vybavení mostu vytěžené na staveništi) – se řídí Smlouvou o dílo s následujícím postupem:  **a)** Zhotovitel je povinen vytěžený kovový materiál (ocelovou konstrukci určenou k demolici a další případné související kovové části z vybavení mostu vytěžené na staveništi) odevzdat jménem objednatele**\*** do sběrny surovin. **\***(předloží ve sběrně surovin iniciály objednatele a číslo účtu objednatele, na který bude poukázána platba za odevzdaný materiál)  **b)** Zhotovitel je povinen předat objednateli vážní lístek s uvedením hmotnosti odevzdaného kovového matriálu a s uvedením částky za vykupovaný materiál, potvrzený provozovatelem sběrny surovin. Zároveň je zhotovitel povinen informovat provozovatele příslušné sběrny surovin, aby platba na účet objednatele byla poukázána až po zaslání fakturace, kterou vystaví a zašle objednatel provozovateli sběrných surovin. |

**6. Požadavky na zabezpečení budoucího provozu a údržby:**

- Provoz a údržba komunikace zůstává v kompetenci KSÚS SK

**Kontakt :**

**Ing. Miroslav Dostál**, vedoucí úseku mosty KSÚS SK, mobil 778 532 514, email: [miroslav.dostal@ksus.cz](mailto:miroslav.dostal@ksus.cz)

**Milan Horák**, provozní manažer úseku mosty. oblast Kutná Hora, mobil 720824773, email: [milan.horakk@ksus.cz](mailto:milan.horakk@ksus.cz)

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, , Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Zpracoval: Milan Horák , mostní technik

Datum : 7.10. 2024

Přílohy : HPM z 10.11. 2023 včetně fotodokumentaceObsah obrázku venku, obloha, tráva, silnice

Popis byl vytvořen automatickyObsah obrázku venku, kámen, budova, Kamenná zeď

Popis byl vytvořen automatickyObsah obrázku venku, jeskyně, příroda, skála

Popis byl vytvořen automatickyObsah obrázku venku, obloha, tráva, rostlina

Popis byl vytvořen automaticky