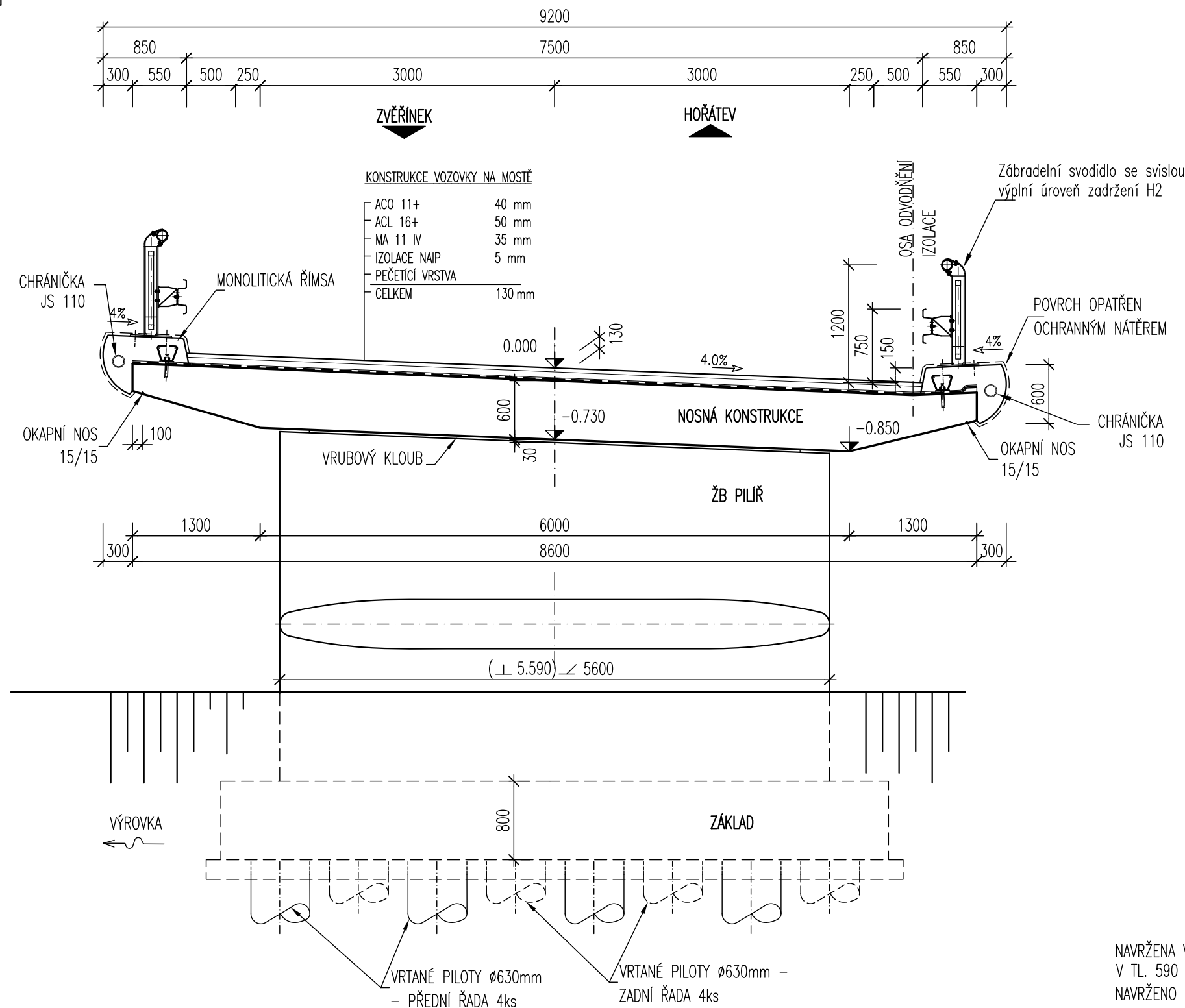


PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50
nad podpěrou



NAVŘENA VOZOVKA PRO TDZ III S NÁVRHOVOU ÚROVNÍ PORUŠENÍ D1,
V TL. 590 mm.
NAVŘENO DLE TP 170 DODATEK 1 – SKLADBA D1–N–3–PIII

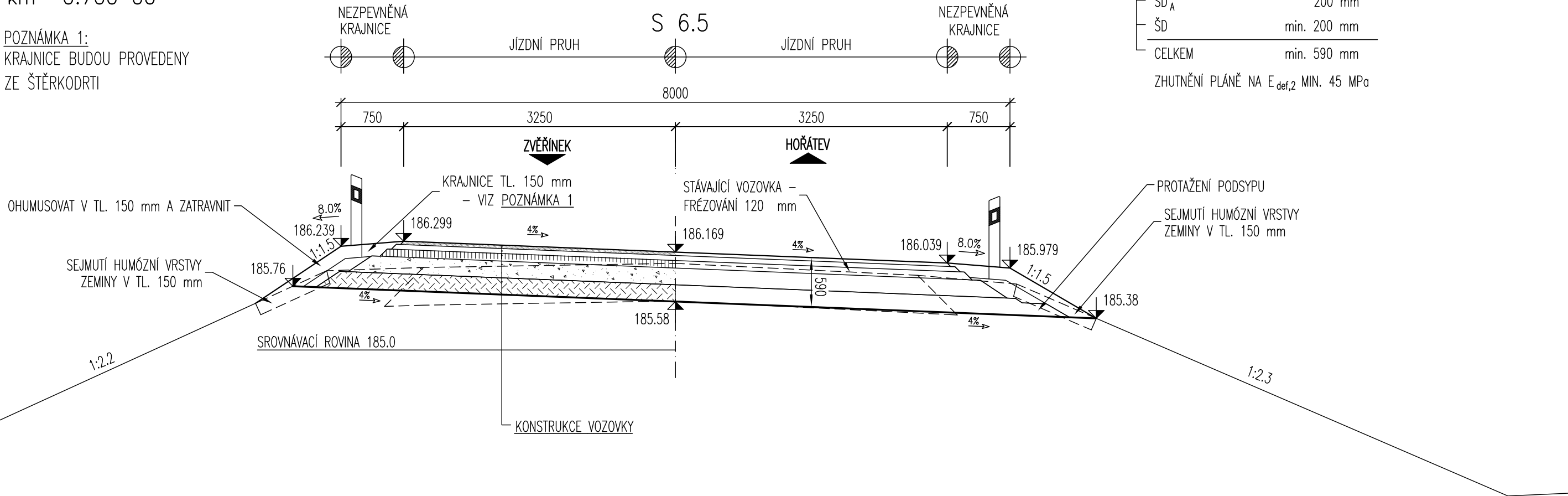
KONSTRUKCE VOZOVKY MIMO MOST

ACO 11+	40 mm
SPOJOVACÍ POSTŘÍK	0.50 kg/m ²
ACL 16+	50 mm
SPOJOVACÍ POSTŘÍK	0.50 kg/m ²
ACP 22+	100 mm
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK	1.00 kg/m ²
ŠD _A	200 mm
ŠD	min. 200 mm
CELKEM	min. 590 mm

ZHUTNĚNÍ PLÁNĚ NA E_{def,2} MIN. 45 MPa



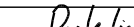

SILNICE – VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50
km 0.700 00

POZNÁMKA 1:
KRAJNICE BUDOU PROVEDENY
ZE ŠTĚRKODRTI



S0201 Most

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S–JTSK

VEDOUČÍ PROJEKTANT	ZODPOV.PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	<div><div>D</div><div>projekte</div><div>Ing. JAN PRACNÝ</div></div> <div>tel-fax 541260768</div>	
ING.JAN PRACNÝ	ING.JAN PRACNÝ	ING.LIBOR PUKLIČKÝ, Ph.D.	ING.LADISLAV ŠTĚPÁNEK		
				Výkres 23	
OBJEDNATEL: KSÚS SČK		KRAJ: STŘEDOČESKÝ KRAJ		DATUM	09/2024
III/33011 Zvěřínek, most ev.č.33011-2 přes Výrovku				FORMÁT	6A4
				ŮČEL	PDPS
				MĚŘÍTKO	1:50
				Zverinek\ 04-přic.dwg	
				PŘÍČNÝ ŘEZ	
				ČÍSLO PARÉ	ČÍSLO VÝKRESU
					4

