

# **III/33011 Zvěřínek, most ev.č.33011-2 přes Výrovku (PDPS)**

## **SO001/ Bourání stávajících konstrukcí:**

<b>1</b>	<b>VŠEOBECNÁ ČÁST .....</b>	<b>1</b>
1.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU .....	1
1.2	POPIS SOUČASNÉHO STAVU .....	1
1.3	POSTUP DEMOLICE PŮVODNÍHO MOSTU.....	2
<b>2</b>	<b>DEMOLICE PŮVODNÍHO MOSTU .....</b>	<b>2</b>
2.1	PŘÍPRAVA ÚZEMÍ.....	2
2.2	VYTÝČENÍ STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ .....	2
2.3	BOURÁNÍ KRYTU A PODKLADNÍCH VRSTEV VOZOVKY .....	2
2.4	BOURÁNÍ NK, OPĚR A KŘÍDEL, ZÁKLADŮ .....	3
2.5	ULOŽENÍ NA SKLÁDKU .....	3
2.6	EVIDENCE ODPADŮ .....	3

# 1 VŠEOBECNÁ ČÁST

## 1.1 Identifikační údaje mostu

Název akce:	III/33011 Zvěřínek, most ev.č.33011-2 přes Výrovku
Místo:	silnice III/33011
Obec:	Zvěřínek
Katastrální území:	Zvěřínek (793833)
Kraj:	Moravskoslezský
Objednatel:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. Zborovská 11 150 21 Praha 5 IČ: 00066001
Správce silnice a mostu:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. Zborovská 11 150 21 Praha 5 IČ: 00066001
Zhotovitel projektové dokumentace:	Ing. Jan Pracný, D-projekt, (IČ: 62087851) Výholec 23, 624 00 Brno
Zodpovědný projektant:	Ing. Jan Pracný, člen ČKAIT č. 1000218
Stupeň dokumentace:	PDPS

## 1.2 Popis současného stavu

Stávající most převádí komunikaci III/33011 přes řeku Výrovka (IDVT 10185502, správce Povodí Labe, s.p.). Stavba se nachází v nezastavěném území, v extravilánu obce Zvěřínek. Silnice slouží k dopravě ze Zvěřínku do obce Hořátek a dále do Nymburka.

Stávající most tvoří konstrukce o 3 prostých polích rozpětí cca 10,7 +10,65 +10,7 m.

Spodní stavba - Mostní list uvádí plošné založení opěr a hlubinné založení pilířů na beraněných žb. pilotách. Vnitřní podpěry tvoří členěná stojka, složená ze 7 ks beraněných žb. pilot 30/30 cm ve vrcholu svázaných obdélníkovým úložným prahem z monolitického železobetonu. Na stativích jsou trhliny a lokálně odpadlá krycí vrstva, koroze betonářské výztuže. Na úložné prahy opěr zatéká, jsou viditelné stopy průsaků s výluhy, na líci všesměrné trhliny, na líci odpadlá omítka.

Nosná konstrukce mostu - Nosnou konstrukci (NK) tvoří deska z předpjatých typových nosníků KA-61. V příčném řezu je osazeno 8ks nosníků. Nosník byl vyroben vcelku, dutina odvodněna otvorem před lícem úložného prahu. Nosníky jsou uloženy plošně na asfaltovou lepenku. Mostní závěry jsou pravděpodobně podpovrchové. Do NK zatéká, na podhledu jsou stopy po průsacích, průsaky s výluhy a inkrustací ve spárách mezi nosníky, na podhledu prokreslená korodující betonářská výztuž.

Vybavení - Zábradlí je ocelové se 3 vodorovnými trubkovými madly. Záchytný systém neodpovídá stávajícím předpisům pro novostavby a rekonstrukce mostů. U pilířů chybí opevnění koryta, eroze koryta u pilířů. Odvodnění mostu nefunkční, trubičky překryté vozovkou, zanesené a rozložené korozí.

Stavební stav mostu: Spodní stavba VI - Velmi špatný (koefic. a=0.4), Nosná konstrukce VI - Velmi špatný (koefic. a=0.4).

Zatížitelnost:  $V_n=13t$ ,  $V_r=32t$ ,  $V_e=78t$ .

Po zhodnocení stávajícího stavebně-technického stavu mostu, bylo rozhodnuto o jeho celkové přestavbě. S ohledem na stav spodní stavby a NK, bylo rozhodnuto, že původní mostní konstrukce budou vybourány a místo nich budou vystavěny konstrukce nové.

### 1.3 Postup demolice původního mostu

Demolice původního mostu bude zahájena po převedení veškeré silniční dopravy na objízdnou trasu po okolních komunikacích, a to bezprostředně před zahájením výstavby nové mostní konstrukce.

**Před zahájením jakýchkoliv stavebních prací je nutné, aby zhotovitel stavby požádal všechny správce IS o jejich vytýčení na místě.**

Postup prací je navržen takto:

- příprava území, vytýčení a zřetelné označení všech inženýrských sítí jejich správci
- odhumusování ploch využitých pro výstavbu (dočasného záboru pozemků)
- osazení dopravního značení, zřízení provizorní lávky, převedení dopravy na objízdnou trasu
- odfrézování AB vrstev v délce cca 125,0 m
- odstranění konstrukčních vozovkových vrstev na obou předmostích
- odstranění ocelového zábradlí
- bourání říms, rozřezání NK, přesun na předpolí, podrcení a odvoz do recyklačního střediska
- vytažení pilot, bourání opěr, podrcení a odvoz do recyklačního střediska

## 2 DEMOLICE PŮVODNÍHO MOSTU

### 2.1 Příprava území

Bude provedena skrývka humózní zeminy v tloušťce 0,15 m, která bude uložena na mezideponii a následně bude použita pro ohumusování dotčených ploch.

### 2.2 Vytýčení stávajících inženýrských sítí

Stavba nevyžaduje přeložky inženýrských sítí. Po dobu stavebních prací budou stávající IS v zájmovém prostoru ochráněny. (Platná vyjádření správců inženýrských sítí viz – Doklady).

1/ ČEZ Distribuce, a.s.

- nadzemní vedení VN mimo obvod stavby. Vedení nebude dotčeno.

**Před zahájením vlastních stavebních prací je nutné požádat všechny správce o vytýčení a zřetelné označení všech inženýrských sítí na místě.**

### 2.3 Bourání krytu a podkladních vrstev vozovky

Od začátku opravovaného úseku až po jeho konec bude provedeno odstranění stávajících AB vrstev v předpokládané tl.100mm, celková délka úpravy je 125,0m.

Předpokládá se bourání vozovkových vrstev v takové tloušťce, aby bylo dosaženo úrovně nové zemní plně. Vybourané materiály budou využity do vozovkových vrstev a uloženy na řízenou skládku.

Materiál obrusné vrstvy je zatříděn do kategorie ZAS-T1 dle vyhlášky 130/2019 Sb. (rozbor asfaltové vrstvy a stanovení obsahu polycyklických aromatických uhlovodíků -PAU). Materiál bude opětovně využit.

## 2.4 Bourání NK, opěr a křídel, základů

**Tvarové ani výškové řešení spodní stavby (výška opěr a tvar základů) není známo (původní PD se nedochovala). Proto je na výkresové příloze zobrazen předpokládaný stav.**

NK z nosníků KA-61 bude rozřezána na jednotlivé nosníky. Díly budou za použití jeřábu přemístěny na předpolí mostu a podrceny. Most je založen na ražených pilotách, po vybourání opěr a svazujících prahů pilířů budou původní piloty vytaženy. Vytažení pilot je nezbytné pro vrtání nových pilot. Opěry a základy budou vybourány za použití vhodné mechanizace a odvezeny na skládku. Úroveň hladiny spodní vody se předpokládá v úrovni dna překračované vodoteče.

Během bourání nosné konstrukce a spodní stavby se nesmí v prostoru pod mostem nacházet žádné osoby (a to ani pracovníci zhotovitele). Vybraný zhotovitel je povinen zpracovat podrobný technologický postup demolice mostu, vč. koordinace prací při bourání mostu, který nechá odsouhlasit investorem.

## 2.5 Uložení na skládku

**Veškeré odpady ze stavby budou likvidovány v souladu s platnými zákony a předpisy, odpady budou předány pouze oprávněné osobě k jejich využití, popř. budou uloženy na místní skládky.**

Použití odpadu z demolice:

- železobeton z NK, říms a prostý beton ze spodní stavby – prioritně bude recyklován a recyklát (po splnění potřebných atestů) využit na stavbě, případně bude odvezen na skládku
- Zpětné použití asfaltobetonového recyklátu do krajnic je možné – materiál je zaříděn do kategorie ZAS-T1 (obsah PAU 6,5 mg/kg).

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech.

Veškeré odpady budou tříděny a předány osobám oprávněným k nakládání s nimi. Množství odpadů, které budou při stavbě vznikat je uvedeno v příloze B-Souhrnná technická zpráva.

## 2.6 Evidence odpadů

Formuláře, na kterých bude evidence vedena, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady.

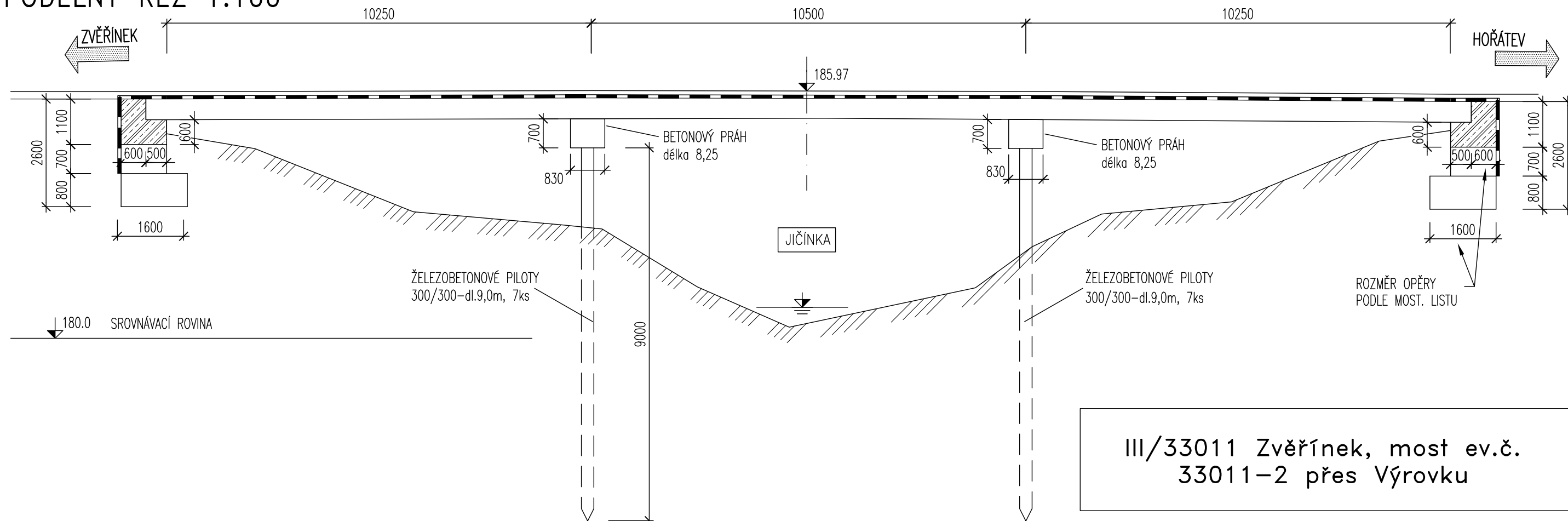
Evidenční listy odpadů, příp. výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

Zeminu a jiné přírodní materiály vytěžené během stavební činnosti, které nepoužije v jejich přirozeném stavu pro účely dané stavby, považovat za odpad.

Brno, září 2024

Ing. Ladislav Štěpánek

PŪDORYS 1:200



III/33011 Zvěřínek, most ev.č.  
33011-2 přes Výrovku