

Most 33011-2

Most přes říčku Výrovku za obcí Zvěřínek

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 33011-2 (Most přes říčku Výrovku za obcí Zvěřínek)

Okres: Nymburk

Prohlídku provedl: Zíma Jakub, Ing.

číslo oprávnění 244 461 038

PONTEX, s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 12.12.2023

Poznámka:

Provedeno na základě SoD. Prohlídku provedl Ing. Jakub Zíma, držitel oprávnění MD č. 295/2023.

Počasí v době provádění prohlídky:

polojasno

Způsob zpřístupnění:

Teplota vzduchu: 8.5°C

Teplota NK: 8.5°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 33011

Staničení km: 0.739km

Ev.č.mostu: 33011-2

Název objektu: **Most přes říčku Výrovku za obcí Zvěřínek**

Staničení ve směru:

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|-----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy objektu jsou nepřístupné, způsob založení nebyl ověřován. Mostní list uvádí plošné založení opěr hlubinné založení na beraněných žb pilotách u pilířů. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Opěry jsou masivní z monolitického betonu. Nad terén vystupují pouze žb úložné prahy, velmi malá rovnoběžná křídla. Vnitřní podpěry tvoří členěná stojka, složená ze 7 ks beraněných žb pilot 30/30 cm ve vrcholu svázaných obdélníkovým úložným prahem z monolitického žb. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Jedná se o šikmou mostní konstrukci o 3 prostých polích rozpětí cca 10,7 + 10,65 + 10,7 m. Nosnou konstrukci (NK) tvoří deska z předpjatých typových nosníků KA-61. V příčném řezu je osazeno 8ks nosníků. Nosník byl vyroben vcelku, dutina odvodněna otvorem před lícem úložného prahu. Nosníky jsou uloženy plošně na asfaltovou lepenku. Na vozovce nejsou dilatační spáry NK patrné. Jedná se nejspíše o podpovrchové dilatační závěry. |
| [2.2] | 2.3 | Mostní závěry | Pravděpodobně podpovrchové. |

3. svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka živičná, nedávno obnovený kryt, ve střeovitém příčném sklonu mezi odraznými obrubami. Vyvýšené odrazné proužky š. cca 0,5 m na povrchu říms. |
|-------|-----|---------|--|

[3.2] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky Betonoé monolitické.

[3.3] 3.5 Izolační systém NK Neznámý, nezjišťován.

4. Vybavení

[4.1] 4.8 Odvodnění Trubičky do boku římsy.

[4.2] 4.2 Zábradlí Zábradlí: ocelové se 3 vodorovnými trubkovými madly.

[4.3] 4.3 Dopravní značení, označení objektu Oboustranně před objekt osazeny dopravní značky B13(19t) a evidenční čísla mostu.

[4.4] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty Inudační území toku Výrovka.

5. Další části

[5.1] 5 Další části Mostní list.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel Základy nepřístupné. Zjevné závady nezjištěny.

[1.2] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi Silně poškozené kraje betonových prahů, odhalené zkorodované výztuže od zatékání.
Stativo PIL2 a PIL3: na několika místech odhalená korodující výztuž s úbytkem materiálu, několik třmínku překorodovaných. Olámané a odplavené opevnění okolo PIL3.
Stojka na PIL 2 vykloněna, pravděpodobně z doby výstavby.
Stopy po výluzích na úložných prazích. Stativa potelké.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce Podhled NK poteklý.
Odhalující se výztuže na spodním líci nosníků, kraje nosníků degradují zatékáním.
U uložení nosníků na pilíře rozpad betonu, odhalení kotevních desek předpínacích výztuží, koroze.
Lokálně trhliny mezi nosníky, krápníky. V poli 2 zjištěny převrtané kabely předpínací výztuže - dodatečné vrtání odvodňovacích otvorů.
Silné zatékání agresivní vody v místech dilatačních spar. Proteklá živice na příčných prazích pilířů.

3. svršek

[3.1] 3.1 Vozovka Nově prorýsované příčné trhliny nad podporami, podélné trhliny v

ose mostu. Trhliny nezatěsněné, nánosy na krajnicích.
Mírně vyjeté koleje ve vozovce.

- [3.2] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky Odhalena čela říms, nedostatečný nášlap. Degradace betonu říms, lokálně rozpad na bocích – koroze výztuže.
Ucpané trubičky odvodnění vycházející z říms živící, trubičky zkorodované.
Nezasnované vývrty.
- [3.3] 3.5 Izolační systém NK Izolační systém mostovky nefunkční.

4. Vybavení

- [4.1] 4.8 Odvodnění Zkorodované odvodňovací trubičky vycházející z říms.
- [4.2] 4.2 Zábradlí Záchytný systém neodpovídá stávajícím předpisům pro novostavby a rekonstrukce mostů.
Nedostatečné výšky 900 mm. Vyhnuté u OP1 vpravo.
Koroze. Některé prvky překorodovány.
- [4.3] 4.3 Dopravní značení, označení objektu Osazeno SDZ s vyznačením Vn. Zatížitelnost Vn uvedená na SDZ odpovídá hodnotám v ML.
SDZ s vyznačením zatížitelnosti Vr neosazeno.
- [4.4] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty Podemleté opevnění koryta na obou březích, výrazněji u PIL3, kde může brzy dojít k odhalení základu.
Okolí mostu zarostlé vegetací.

5. Další části

- [5.1] 5 Další části V evidenci mostního objektu není uvedena zatížitelnost Vaj.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

5.odstranění nutno provést ihned

- [1] 4.3 Dopravní značení, označení objektu Doplnit SDZ Vn, Vr a Vaj dle ML.
- [2] 5 Další části Stanovit zatížitelnost na jednu nápravu (Vaj).

4.odstranění do nejbližšího zimního období

- | | | | |
|-----|-----|----------|--|
| [3] | 3.1 | Vozovka | Odstranit nánosy a vegetaci na krajnici. |
| [4] | 3.1 | Vozovka | Zalít trhliny a spáry ve vozovce. |
| [5] | 4.2 | Zábradlí | Obnovit PKO na zábradlí. |

2.odstranění nutno do 5 let

- | | | | |
|-----|-----|------------------|---------------------------------------|
| [6] | 2.1 | Nosná konstrukce | Provést kompletní rekonstrukci mostu. |
|-----|-----|------------------|---------------------------------------|

bez uvedení naléhavosti

- | | | |
|-----|-----|--------------------------------------|
| [7] | 4.6 | Území pod mostem a
přístup. cesty |
|-----|-----|--------------------------------------|

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 28.12.2023

Číslo jednací:

Poznámka:

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav**Spodní stavba**

Stavební stav:

VI - Velmi špatný (koefic. $a=0.4$)**Nosná konstrukce**

Stavební stav:

VI - Velmi špatný (koefic. $a=0.4$)

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti**Zatížitelnost**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

 $V_n = 13.0t$ $V_r = 32t$ $V_e = 78t$

Max.nápravový tlak =

Poznámka k zatížitelnosti

Hodnoty zatížitelnosti byly převzaty z mostní evidence (BMS).

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2025

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled na most po směru staničení.



Pravá strana mostu.



Pohled na most proti směru staničení.



Levá strana mostu.



Pohled na most zprava.



Pohled na most zleva.



Vozovka na mostě.



Římsa na mostě.



Zábradlí na mostě.



Zábradlí na mostě.



PIL3.



Podhled NK.



PIL2.



Podhled NK.



PIL2.