

Most 32812-4

Most přes Sánský kanál v obci Pátek

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 32812-4 (Most přes Sánský kanál v obci Pátek)

Okres: Nymburk

Prohlídku provedl: Pejchal Kamil, Ing.

PONTEX, s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 12.10.2022

Poznámka:

Prohlídka provedena na základě smlouvy mezi KSÚS Středočeského kraje a firmou Pontex spol. s r. o. Podkladem pro její zpracování byly údaje uvedené v mostní evidenci (BMS) a zjištěné na místě.

Počasí v době provádění prohlídky:

jasno

Způsob zpřístupnění:

Prohlídka byla provedena z terénu.

Teplota vzduchu: 10.0°C

Teplota NK: 8.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 32812

Staničení km: 13.609km

Ev.č.mostu: 32812-4

Název objektu: **Most přes Sánský kanál v obci Pátek**

Staničení ve směru: Pátek - Kouty

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|-----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy jsou nepřístupné, způsob založení mostu nebyl ověřovaný. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Nepřístupné pod hladinou. Podle mostního listu původní část je provedena z pískovcových kvádrů, rozšíření z monolitického betonu. Opatřené cementovou omítkou, zřejmě z kamenného zdiva. Křídla tížná, rovnoběžná, opatřena cementovou omítkou, zřejmě z kamenného zdiva. Kolmé nábrežní zdi, tvořené kamenným tarasem, nejsou ve správě KSÚS Středočeského kraje. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Původní kamenná klenba z lomového kamene, dodatečně rozšířená železobetonovou monolitickou klenbou. |
| [2.2] | 2.4 | Čelní zdi a přesypávka | Čelní zdi jsou betonové opatřené omítkou. |

3. svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------------------------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Živičný kryt. |
| [3.2] | 3.2 | Chodníky | Oboustranné. Kryt je tvořený dlažbou z drobných kostek, kamenné obrubníky. |
| [3.3] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Oboustranné železobetonové monolitické. |

4. Vybavení

[4.1]	4.2	Zábradlí	Oboustranné zábradlí má z betonu sloupky a horní madlo - dolní dvě madla ocelová trubková.
[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Na mostě je oboustranně osazeno dopravní značení B13=19 t. Na sloupku SDZ jsou umístěny evidenční čísla mostu.
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Koryto potoka se stojící vodou.
[4.4]	4.7	Cizí zařízení	Pod pravou římsou jsou dvě ocelové chráničky.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	Dřívky opěr nepřístupné, pod vodou. Na čelech trhliny, u opěry 1 vpravo s výluhy.
-------	-----	-----------------------------------	--

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Vzhledem k množství vody je NK v podstatě nepřístupná. Na levém okraji podhledu oblouku odpadá krycí vrstva a koroze odhalené výztuže.
-------	-----	------------------	---

3. svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Povrch vozovky nerovný, na krajích podélné trhliny. Na krajích vozovky nánosy a uchycená vegetace.
[3.2]	3.2	Chodníky	V dlažbě chodníků uchycená vegetace.
[3.3]	3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	Povrchová plošná degradace, na povrchu biologické znečištění.

4. Vybavení

[4.1]	4.2	Zábradlí	Záchytný systém neodpovídá stávajícím předpisům pro novostavby a rekonstrukce mostů. V zábradlí vpravo chybí jedno spodní madlo a další je uvolněné. Degradace betonu horního madla a sloupků zábradlí. Na levé straně odpadlé hrany sloupků a horního madla, koroze odhalené výztuže.
[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Bez zjevných závad.
[4.3]	4.7	Cizí zařízení	Na chráničkách vpravo plošná koroze. Chráničky nevhodně upevněné, jedna chránička prolomená. Mříž připevněná k zábradlí vpravo.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6. periodicky

- | | | | |
|-----|-----|----------|---|
| [1] | 3.1 | Vozovka | Odstranit nánosy a uchycenou vegetaci na krajnici. |
| [2] | 3.2 | Chodníky | Odstranit uchycenou vegetaci v dlažbě, spáry utěsnit. |

5. odstranění nutno provést ihned

- | | | | |
|-----|-----|---------------|---|
| [3] | 4.2 | Zábradlí | Opravit madla zábradlí. |
| [4] | 4.7 | Cizí zařízení | Vyzvat správce inženýrských sítí k obnově PKO a upevnění chrániček. |

4. odstranění do nejbližšího zimního období

- | | | | |
|-----|-----|---------|------------------------------|
| [5] | 3.1 | Vozovka | Utěsnit trhliny na krajnici. |
|-----|-----|---------|------------------------------|

3. odstranění do 2 let

- | | | | |
|-----|-----|------------------|--|
| [6] | 2.1 | Nosná konstrukce | Připravit sanaci podhledu oblouku. |
| [7] | 4.2 | Zábradlí | Provést sanaci betonu sloupků a madla. |

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 30.12.2022

Číslo jednací:

Poznámka:

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Použitelnost: V - Nepoužitelné

$V_n = 19.0t$

$V_r = 48t$

$V_e = 117t$

Max.nápravový tlak = 14.2t

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stavební stav NK dán rozhoduje koroze výztuže, zatékání do nosné konstrukce. Stavební stav spodní stavby převzat z předchozí prohlídky. O použitelnosti rozhoduje chybějící část zádržného systému.

Poznámka k zatížitelnosti

Hodnoty zatížitelnosti jsou převzaty z evidence mostu v BMS.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2024

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled ve směru staničení.



Pohled proti směru staničení.



hrany sloupků a horního madla, koroze odhalené výztuže.

Pravá strana mostu.

3.1 Vozovka

Povrch vozovky nerovný, na krajích podélné trhliny.

Na krajích vozovky nánosy a uchycená vegetace.

3.2 Chodníky

V dlažbě chodníků uchycená vegetace.

3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Povrchová plošná degradace, na povrchu biologické znečištění.

4.2 Zábradlí

Záchytný systém neodpovídá stávajícím předpisům pro novostavby a rekonstrukce mostů. V zábradlí vpravo chybí jedno spodní madlo a další je uvolněné. Degradace betonu horního madla a sloupků zábradlí. Na levé straně odpadlé



hrany sloupků a horního madla, koroze odhalené výztuže.

Levá strana mostu.

3.1 Vozovka

Povrch vozovky nerovný, na krajích podélné trhliny.

Na krajích vozovky nánosy a uchycená vegetace.

3.2 Chodníky

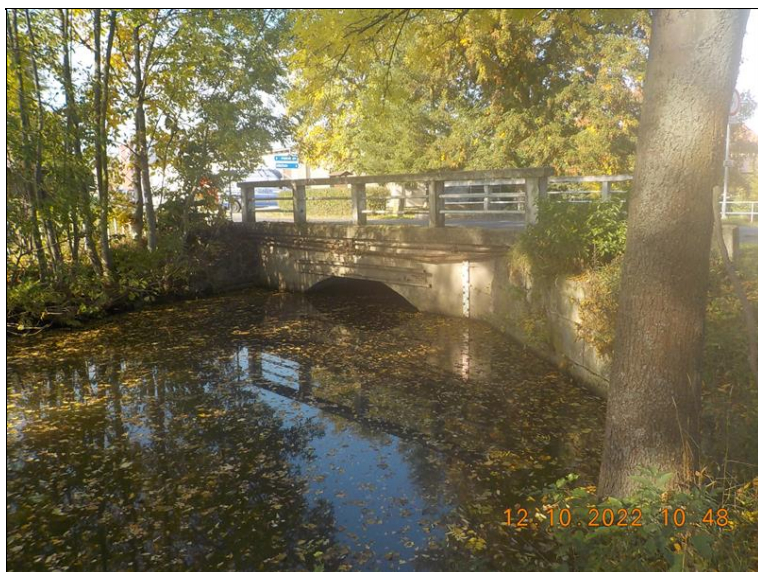
V dlažbě chodníků uchycená vegetace.

3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Povrchová plošná degradace, na povrchu biologické znečištění.

4.2 Zábradlí

Záchytný systém neodpovídá stávajícím předpisům pro novostavby a rekonstrukce mostů. V zábradlí vpravo chybí jedno spodní madlo a další je uvolněné. Degradace betonu horního madla a sloupků zábradlí. Na levé straně odpadlé



Pohled zprava.

2.1 Nosná konstrukce

Vzhledem k množství vody je NK v podstatě nepřístupná.

Na levém okraji podhledu oblouku odpadá krycí vrstva a koroze odhalené výztuže.

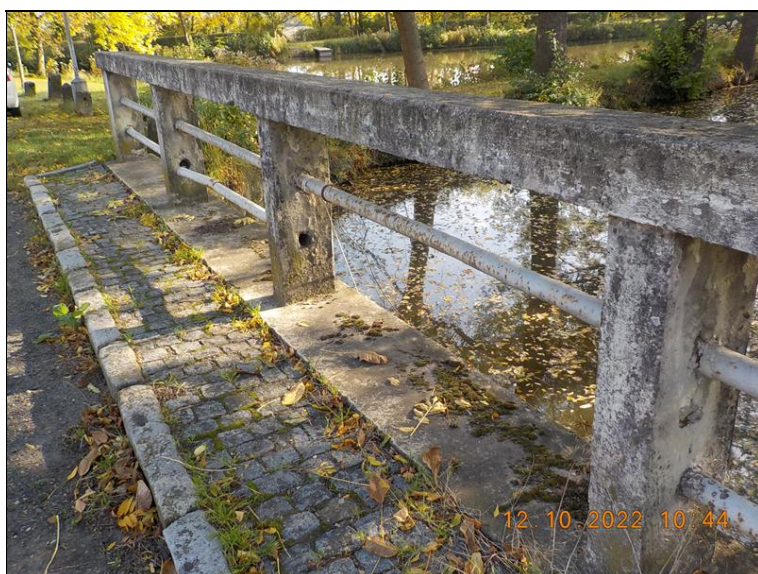


Pohled zleva.

2.1 Nosná konstrukce

Vzhledem k množství vody je NK v podstatě nepřístupná.

Na levém okraji podhledu oblouku odpadá krycí vrstva a koroze odhalené výztuže.



Zábradlí vpravo.

3.2 Chodníky

V dlažbě chodníků uchycená vegetace.

4.2 Zábradlí

Záchytný systém neodpovídá stávajícím předpisům pro novostavby a rekonstrukce mostů. V zábradlí vpravo chybí jedno spodní madlo a další je uvolněné. Degradace betonu horního madla a sloupků zábradlí. Na levé straně odpadlé hrany sloupků a horního madla, koroze odhalené výztuže.



Zábradlí vlevo.

4.2 Zábradlí

Záchytný systém neodpovídá stávajícím předpisům pro novostavby a rekonstrukce mostů. V zábradlí vpravo chybí jedno spodní madlo a další je uvolněné. Degradace betonu horního madla a sloupků zábradlí. Na levé straně odpadlé hrany sloupků a horního madla, koroze odhalené výztuže.



Čelo u opěry 1 vpravo.

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Dřívky opěr nepřístupné, pod vodou. Na čelech trhliny, u opěry 1 vpravo s výluhy.



Čelo u opěry 2 vpravo.

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Dřívky opěr nepřístupné, pod vodou. Na čelech trhliny, u opěry 1 vpravo s výluhy.

4.7 Cizí zařízení

Na chráničkách vpravo plošná koroze. Chráničky nevhodně upevněné, jedna chránička prolomená. Mříž připevněná k zábradlí vpravo.



Čelo vlevo.

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Dřívky opěr nepřístupné, pod vodou.

Na čelech trhliny, u opěry 1 vpravo s výluhy.

2.1 Nosná konstrukce

Vzhledem k množství vody je NK v podstatě nepřístupná.

Na levém okraji podhledu oblouku odpadá krycí vrstva a koroze odhalené výztuže.