

AKCE

II/611 Poděbrady, most ev.č. 611-014

OBJEDNATEL

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJEZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5
IČO: 000 660 01 DIČ: CZ000 660 01

ZHOTOVITEL

SPOLEČNOST AFSAG-PRISMOTT
zastoupená Společníkem 1: AFRY CZ s.r.o.

AFRY CZ s.r.o.

SÍDLO: MAGISTRŮ 1275/13, 140 00 PRAHA 4, MICHLE

IČO: 45306605

DIČ: CZ45306605



SAGASTA s.r.o

SÍDLO: NOVODVORSKÁ 1010/14, 142 00 PRAHA 4

IČO: 04598555

DIČ: CZ04598555



Projekční kancelář PRIS spol. s r.o.

SÍDLO: OSOVÁ 717/50, 625 00 BRNO

IČO: 46974806

DIČ: CZ46974806



Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.

SÍDLO: NÁRODNÍ 984/15, 110 00 PRAHA 1

IČO: 48588733






DIČ: CZ48588733



B

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PRIS PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Svatopluk ZOBK			
VYPRACOVAL	Ing. Svatopluk ZOBK			
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ			
KRAJ: STŘEDOČESKÝ	K.Ú.: KLUK, POLABEC		DATUM	7/2024
NÁZEV AKCE: II/611 Poděbrady, most ev.č. 611-014			FORMÁT	A4
			MĚŘÍTKO	-
			ÚČEL	PDPS
			ČÍS. ZAKÁZKY	22081
			ARCHIVNÍ ČÍS.	22081_B_STZ
NÁZEV PŘÍLOHY: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA B

DOKUMENTACE

PDPS

II/611 Poděbrady, most ev.č. 611-014

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.,

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace,

znění 01.01.2018

OBSAH

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	5
a)	<i>Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území</i>	5
b)	<i>Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci</i>	5
c)	<i>Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod</i>	6
d)	<i>Výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.</i>	7
e)	<i>Ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, ochrana přírody a krajiny, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.</i>	9
f)	<i>Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.</i>	10
g)	<i>Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území</i>	10
h)	<i>Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin</i>	11
i)	<i>Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa</i>	13
j)	<i>Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě</i>	13
k)	<i>Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice</i>	13
l)	<i>Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí</i>	13
m)	<i>Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo</i>	13
n)	<i>Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření</i>	13
o)	<i>Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu</i>	14
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	14
B.2.1	Celková koncepce řešení stavby	14
a)	<i>Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci</i>	14
b)	<i>Účel užívání stavby</i>	14
c)	<i>Trvalá nebo dočasná stavba</i>	15
d)	<i>Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem</i>	15
e)	<i>Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů</i>	15
f)	<i>Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová</i>	

<i>rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.</i>	15
<i>g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.</i>	16
<i>h) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.</i>	16
<i>i) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy</i>	16
<i>j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)</i>	16
<i>k) Orientační náklady stavby</i>	17
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	17
<i>a) Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení</i>	17
<i>b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení</i>	17
B.2.3 Celkové technické řešení.....	17
<i>a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření</i>	17
<i>b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)</i>	18
<i>c) Celková spotřeba vody</i>	18
<i>d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem</i>	18
<i>e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě</i>	19
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby.....	19
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby	19
B.2.6 Základní charakteristika objektů	20
<i>a) Popis současného stavu</i>	20
<i>b) Popis navrženého řešení</i>	21
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení	25
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení	25
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana.....	26
B.2.10 Hygienické požadavky stavby, požadavky na pracovní prostředí	26
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	27
<i>a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží</i>	27
<i>b) Ochrana před bludnými proudy</i>	27
<i>c) Ochrana před technickou seizmicitou</i>	27
<i>d) Ochrana před hlukem</i>	27
<i>e) Protipovodňová opatření</i>	29

f) Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.	29
B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	29
a) Napojovací místa technické infrastruktury	29
b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	30
B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	30
a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace	30
b) pojení území na stávající dopravní infrastrukturu	30
c) Doprava v klidu	30
d) Pěší a cyklistické stezky	30
B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	30
a) Terénní úpravy	30
b) Použité vegetační prvky	31
c) Biotechnická, protierozní opatření	31
B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA.....	31
a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	31
b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.	33
c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	36
d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem	36
e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno	36
f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	36
B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA	38
B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY.....	39
B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....	40

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba se nachází v intravilánu města Poděbrady na silnici II/611 mezi částí Kluk a Poděbrady I přes Sokolečskou strouhu.

Před mostem vpravo, tj. jižně od mostu, je zastavěné oblast Kluk s rodinnými domy, dále pak směrem na východ od mostu se nachází zatravněná oblast s následným zalesněním, za kterým se cca ve vzdálenosti 400 m rozléhá jezero Poděbrady.

Na levé straně mostu, severozápadně od mostu, se nachází lesopark Obora.

Hlavní objektem stavby je přestavba stávajícího dvoupolového mostu na most jednoplový tak, aby se zlepšily odtokové poměry v místě mostu především s ohledem na to, že most je umístěn v inundačním území řeky Labe (i Q5).

Po levé straně mostu je veden chodník š. cca 2 m. Na který je před a za mostem napojena společná stezka pro chodce a cyklisty. Před mostem je umístěn osvětlený přechod pro chodce.

Na mostě je na levé straně vedeno v ocelové chráničce vedení veřejného osvětlení, které je před přerou OP1 pravděpodobně převedeno na pravou stranu pro napájení osvětlení přechodu pro chodce.

Podél pravé strany mostu jsou dále vedeny další inženýrské sítě (vodovod, ST plyn, sdělovací kabely a NN vedení – viz dále).

Navrhovanou přestavbou mostu se dosavadní využití území nezmění.

Všechny dotčené pozemky jsou situovány v k.ú.: Kluk [666670], a sousední i v k.ú Polabec [723541] ve Středočeském kraji.

Seznam pozemků dotčených stavbou viz Záborový elaborát (*Příloha H2 Související dokumentace*).

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba řeší náhradu stávajícího mostu mostem novým v prakticky stejném místě, projekt je veden ve stupni pro provádění stavby (PDPS).

Územní plán (dále ÚP) města Poděbrady byl schválen usnesením Zastupitelstva města (ZM) č. 150/2016 ze dne 19.12.2016 s datem nabytí účinnosti: 5.1.2017, s úplným zněním včetně změn s nabytím účinnosti z 8.2.2022.

Vzhledem k povaze stavby lze konstatovat, že vlastní přestavba mostu není v rozporu s územním plánem města Poděbrady.

Městský úřad Poděbrady, odbor životního prostředí, Jiřího náměstí č.p.20/1, Poděbrady I, 290 01 Poděbrady ve věci: „II/611 Poděbrady, most ev. č. 611-014“ na pozemcích v k.ú. Kluk dle seznamu dotčených pozemků v projektové dokumentaci sděluje, že výše uvedený záměr je v souladu s územně plánovací dokumentací, Územním plánem Poděbrady. Územní plán Poděbrady vymezuje pozemky dotčené uvedeným záměrem jako plochy dopravní infrastruktury – silniční, plochy zemědělské – zemědělské obhospodařování, plochy vodní a vodohospodářské, plochy změn v krajině K34 a K35 – ZOx – plochy zeleně – zeleň ochranná a izolační na prvcích protipovodňových opatření a plochy veřejně prospěšných staveb VP – 10, VP – 11 – plocha pro stavby protipovodňové ochrany.

Městskému úřadu Poděbrady, odboru dopravy, jako příslušnému silničnímu správnímu úřadu ve

věcech silnic II. a III. tříd byla předložena žádost o vyjádření k záměru „II/611 Poděbrady, most ev. č. 611-014“ (č.j. MEAUPDY/0036455/DOP/2023/PHo)

Po prostudování PD **Městský úřad Poděbrady, odbor dopravy, souhlasí s rekonstrukcí mostu ev. č. 611-014 silnice č. II/611 ul. Bílkova v Poděbradech za předpokladu**, že na náš odbor bude zhotovitelem minimálně 4 týdny před zahájením stavebních prací podaná žádost o povolení zvláštního užívání a úplné uzavírky dotčeného úseku silnice č. II/611 ul. Bílkova v Poděbradech. Žádost bude doložena stanovisky dopravců hromadné dopravy, stanoviskem Města Poděbrady, IČ: 002 39 640, se sídlem Jiřího náměstí 20/I, 290 01 Poděbrady k návrhu objízdné trasy v průjezdných úsecích silnic, souhlasem vlastníka silnic II. II. tříd, souhlasem vlastníka silnice č. I/38 s návrhem vedení objízdné trasy a souhlasem Policie ČR, KŘ, Územní odbor vnější služby Nymburk, DI, Boleslavská 1831, 288 29 Nymburk. Dále zhotovitel předloží žádost o stanovení přechodné úpravy provozu, z důvodu umístění přechodného dopravního značení na dotčených pozemních komunikacích po dobu stavby. K žádosti bude doloženo stanovisko Policie ČR, KŘ, Územní odbor vnější služby Nymburk, DI, se sídlem ul. Boleslavská 1831/13, 288 29 Nymburk, ke stanovení přechodné úpravy provozu na dotčených pozemních komunikacích a schválený situační plánec umístění přechodného dopravního značení po dobu stavby.

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Lokalita průzkumu je umístěna v jihozápadní části města Poděbrady na ulici Bílkova. Jedná se o stávající most 611-014, který převádí komunikaci přes místní vodní tok Sokolečské strouhy.

Zhruba 830 m severovýchodně od posuzovaného mostu protéká řeka Labe a zhruba 370 m jihovýchodně od posuzovaného mostu se nachází Jezero Poděbrady a dále pak Boučkovovo jezírko a další menší vodní plochy. V okolí posuzované plochy se nachází především zatravněné plochy, stromový porost, obora, zemědělské plochy a dále pak rodinné domy se zahradou, parkovací plocha a v širším okolí i průmyslová zóna s halovými a administrativními objekty.

Terén posuzované lokality je poměrně rovinný a nečlenitý, pouze mírně svažité v celkovém sklonu směrem k vodnímu toku Sokolečské strouhy. Jediné terénní nerovnosti vytváří násyp tělesa komunikace.

Z hlediska geomorfologického členění ČR se jedná o okrsek Sadská rovina a podcelek Nymburská kotlina, které jsou součástí celku Středolabská tabule, oblasti Středočeská tabule a subprovincii Česká tabule.

Geologické podloží předkvartérního stáří je v místech posuzovaného mostu tvořeno především marinními zpevněnými sedimenty české křídové pánve křídového stáří v podobě slínovce. Dané skalní podloží v podobě slínovce bylo navrtáno v případě obou sond v hloubce v rozmezí 9,5 a 10,0 m pod stávajícím terénem v podobě silně zvětralé a navětralé skalní horniny, popř. střídáním těchto vrstev a hlouběji se jedná o téměř zdravé skalní podloží. Dle ČSN P 73 1005 spadají tyto horniny do třídy R5, R4 a R3. V nadloží této skalní horniny zhruba v hloubce v rozmezí 8,0 a 9,5 m pod stávajícím terénem byl zastížen vysoce plastický prachový jílu tuhé až pevné a pevné konzistence. Z hlediska klasifikace základových půd dle ČSN P 73 1005 spadají tyto zeminy do třídy F8- CH a dle ČSN EN ISO 14688 je označujeme jako siCl.

Kvartérní pokryv je tvořen na posuzované ploše téměř výhradně nesoudržnými sedimenty v podobě slabě zahliněného písku, místy se štěrky, zahliněného písku a slabě zahliněného štěrkopísku, popř. místy jemnozrnnou jílovitoprachovou hlínou. Z hlediska klasifikace základových půd dle ČSN P 73 1005 spadají tyto zeminy do třídy S2-SP, S3-S-F, S4-SM, G3-G-F a F6-Cl a dle ČSN EN ISO 14688 je označujeme jako Sa, fgrCSa, fgrsiSa, siSa, csaGr a siCl.

Konzistence jemnozrnné jílovitoprachové hlíny a výplně zahliněného písku je stanovena jako tuhá a tuhá až pevná. Index ulehlosti slabě zahliněného štěrkopísku a písku je stanoven jako ulehlý.

Svrchní pokryvná vrstva je tvořena v místech obou sond nehomogenní navážkou, která dosahuje do hloubky v rozmezí 1,3 až 1,6 m pod úroveň terénu.

Jedná se o násyp tělesa komunikace a tato vrstva se bude pravděpodobně nacházet na celé posuzované ploše, avšak mocnost a charakter této vrstvy může být v rámci posuzované plochy

proměnlivý.

Na posuzované ploše je souvislý horizont podzemní vody poměrně mělko pod úrovní terénu. Tato hladina je však značně závislá na momentálních srážkách, případně tání sněhové pokrývky. Lze tak předpokládat rozkmit hladiny v řádu několika decimetrů až do jednoho metru. Podle týdenní zprávy o hydrometeorologické situaci a suchu na území ČR, kterou vydal ČHMÚ pro týden 7. – 13. 11. 2022, byl stav hladin podzemní vody v mělkých vrtech v dané oblasti normální.

Ze vzorku vody ze sondy V-1, bylo zjištěno, že z hlediska chemického působení vody na beton podle normy ČSN EN 206-1 vykazuje podzemní voda slabě agresivní chemické prostředí vůči stavebním materiálům, z důvodu zvýšeného obsahu síranu. V daném případě však postačí primární ochrana betonových konstrukcí, které by mohly přijít do styku s podzemní vodou.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Inženýrsko-geologický průzkum

Ve smyslu přílohy E ČSN P 73 1005, E.1.2.3 jde na dané lokalitě o **základové poměry složité**. Důvodem je především výskyt nerovnoměrně uloženého skalního podloží, vliv hladiny podzemní vody, výskyt nehomogenní a nerovnoměrně uložené vrstvy navážky, místy i značných mocností a nerovnoměrně uložených geologických vrstev. V daném případě se jedná o výstavbu mostu, tudíž se jedná ze statického hlediska o konstrukci náročnou ve smyslu E.1.3.3. Z výše uvedených předpokladů vyplývá, že **dle normy ČSN P 73 1005 se jedná o 3. geotechnickou kategorii** podle E.1.4.3 normy.

Vzhledem k tomu, že nelze vyloučit provádění výkopů pod hladinou podzemní vody, avšak bude se jednat o obvyklé typy konstrukcí a základů s běžným rizikem, musíme vycházet dle platné normy **ČSN EN 1997-1** z postupů pro **2. geotechnickou kategorii**.

Je tedy nutný výpočet obou mezních stavů základových půd pro předpokládané zatížení na základě smykových a přetvárných parametrů.

Posuzovanou lokalitu lze hodnotit jako staveniště podmínečně použitelné pro projektovaný záměr výstavby mostu. Navážky, které se zde vyskytují, byly zastiženy do hloubky 1,3 až 1,6 m pod stávajícím terénem. Jedná se o materiál nevhodný pro založení.

V případě plošného založení je tedy nutné v místě základových konstrukcí navážky vytěžit a v případě větších mocností je nahradit jiným pro zakládání vhodným zhutněným materiálem např. hutněným šterkopískem.

V dané lokalitě je nutné počítat s vlivem hladiny podzemní vody na základové konstrukce, která se nachází pravděpodobně zhruba v úrovni hladiny přilehlého vodního toku. V rámci průzkumných sond byla hladina podzemní vody zastižena v hloubce v rozmezí 3,9 až 4,25 m pod stávajícím terénem. Tato voda bude mít tedy vliv na způsob založení i na samotné základové konstrukce.

Na základě laboratorních rozborů provedených na vzorku vody ze sondy V-1 bylo zjištěno, že podzemní voda vykazuje z hlediska chemického působení vody na beton podle normy ČSN EN 206-1 slabě agresivní chemické prostředí vůči stavebním materiálům, a to z hlediska zvýšeného obsahu síranu. V daném případě však postačí pouze primární ochrana betonových konstrukcí, které by mohly přijít do styku s podzemní vodou. Dále na základě dostupných údajů, které poskytuje portál ČHMÚ se v daný týdenní časový úsek jednalo o normální stav hladiny podzemní vody v mělkých vrtech.

Projektovaný objekt je vhodné založit hlubinně prostřednictvím pilot či mikropilot do úrovně vysoce únosného a téměř nestlačitelného skalního podloží, které se nachází v dosažitelné hloubce.

V případě nesoudržných zahliněných písků postačí dodržet krytí základové spáry zeminou mocnosti 1,1 m, popř. 0,8 m pod upraveným terénem v případě slabě zahliněného písku. Nesoudržné písčité zeminy, nepodléhají vlivům klimatických změn.

V daných geologických podmínkách budou stavební výkopy hloubeny v lehce až těžce rozpojitelných zeminách třídy 2, 3, 4, 5 a 6. Podle klasifikace ČSN 73 6133 tab. D.1 půjde o třídu

těžitelnosti I v případě sedimentů třídy F, S a G a o třídy těžitelnosti I, II a III u skalní horniny třídy R v podobě slínovce. Přesto je možné konstatovat, že výkopy bude možné provádět běžnými mechanickými prostředky bez nutnosti trhačích prací.

Dle klasifikace ČSN 73 1005 přílohy C půjde o třídu vrtatelnosti I v případě sedimentů třídy F, S a G a třídu vrtatelnosti I a II v případě skalní horniny třídy R.

Výkopy po hladinu podzemní vody budou hloubeny v navážkách, jemnozrnných zeminách jílovitoprachového charakteru, a v nesoudržných zeminách štěrkovitého a písčitého charakteru. Výkopy v navážkách je třeba volit individuálně podle charakteru navážky, převážně se však jednalo o nesoudržné navážky, které je třeba pažit nebo svahovat ve velmi mírném sklonu (1:1). Výkopy v jemnozrnných zeminách jílovitoprachového charakteru udrží krátkodobě i kolmé stěny. Hlubší výkopy v těchto zeminách je nutné svahovat ve sklonu 3:1. Naopak výkopy v písčitých a štěrkovitých sedimentech jsou nestabilní a je nutné je provádět svahovaně ve sklonu 1 : 1 nebo pažit. Případné zajištění výkopů ve skalních horninách je nutné řešit individuálně podle míry zvětrání, směrů puklinového systému a charakteru výplně puklin. **Hlubší výkopy budou pravděpodobně prováděny pod hladinou podzemní vody. Tyto výkopy je třeba zajistit hnaným pažením a po dobu výstavby odčerpávat podzemní vodu.**

Posuzovaná lokalita jako celek je stabilní a neohroží zde nebezpečí svahových pohybů, které by mohly mít vliv na statickou stabilitu nosné konstrukce projektovaného objektu. V registru ČGS nejsou v daném místě evidovány žádné svahové nestability.

V tomto případě se jedná o 3. geotechnickou kategorii podle článku 7.2.3 ČSN P 73 1005. V této kategorii by měl být realizován průzkum nejméně ve dvou navazujících krocích. Je doporučeno proto po zpracování projektu založení provedení doplňujícího průzkumu. S ohledem na složitost základových poměrů způsobenou zejména výskytem hladiny podzemní vody, nerovnoměrně uloženým skalním podložím, výskyt nehomogenní a nerovnoměrně uložené vrstvy navážky, místy i značných mocností a nerovnoměrně uloženými geologickými vrstvami, **je doporučeno provedení důsledné kontroly základové spáry a dozor geotechnika a statika při provádění zemních a základových prací, aby byly vyloučeny významné anomálie v geotechnických parametrech základové půdy v jednotlivých částech půdorysu stavby.**

Hydrotechnické posouzení

Most je umístěn v inundačním území řeky Labe. Výšky hladiny při rozvodněném toku Labe jsou uvedeny v podélném řezu mostu.

Pro potřeby stavby a stanovení polohy mostovky ve vztahu ke stávající niveletě komunikace byly zjištěny N-leté průtoky od Českého hydrometeorologického ústavu, na jejich základě bylo provedeno **hydrotechnické posouzení:**

Most je navržen přes vodní tok:	Sokolečská strouha
IDVT:	10185548
Číslo hydrologického pořadí:	1-04-04-0170-0-00
Profil:	Kluk - most ev.č.611-014
Souřadnice v S-JTSK:	x = - 693 396 m y = - 1 044 147 m
Plocha povodí A ^{a)} :	9,34 km ²

N-leté průtoky Q_N			$m^3 \cdot s^{-1}$			Třída IV.	
N	1	2	5	10	20	50	100
Q	0,827	1,46	2,57	3,76	5,15	7,32	9,25

Nový mostní splňuje požadavky ČSN 73 6201 pro převedení návrhové hladiny (Q_{100}) i kontrolní návrhové hladiny ($1,40 Q_{100}$). Posudek je patrný z Přílohy H5 Hydrotechnické posouzení.

Korozní průzkum

Most je situován cca 1,9 km od elektrifikované železniční trati. S ohledem na vzdálenost nebyl proveden korozní průzkum pro zjištění bludných proudů.

Pro mostní konstrukci je navrženo provést ochranná opatření ve stupni 3 dle TP124 v platném znění.

Korozní průzkum může být případně doplněn v rámci realizace stavby v případě pochybností o vlivu bludných proudů (např. dle empirických zkušeností správce mostu s korozí na mostech v okolí).

Vyhodnocení kritérií znovuzískané asfaltové směsi

V rámci projektu bylo provedeno posouzení obsahu PAU podle vyhlášky č. 130/2019 Sb.

Dle výsledků analýzy odpovídají vzorky kvalitativním třídám dle následující tabulky:

vzorek	ZAS-T1 ≤ 12 mg.kg ⁻¹	ZAS-T2 $12 < vz \leq 25$ mg.kg ⁻¹	ZAS-T3 $25 < vz \leq 300$ mg.kg ⁻¹	ZAS-T4 > 300 mg.kg ⁻¹
V1+V2 obrusná vrstva		X		
V1+V2 ložní vrstva			X	
V1+V2 podkladní vrstva			X	
V2 2.podkladní vrstva			X	

Výčet přípustných využití znovuzískané asfaltové směsi:

- Kategorie ZAS-T1 nebo ZAS-T2 se nestává odpadem, ale vedlejším produktem, pokud se použije:
 - v technologii výroby asfaltové směsi vyráběné za horka, za tepla nebo za studena
 - nestmelená podkladní vrstva pozemní komunikace
 - ochranná vrstva pozemní komunikace
 - konstrukce zemního tělesa pozemní komunikace
 - nestmelená konstrukční vrstva polních a lesních cest
 - hydraulicky stmelená podkladní vrstva pozemní komunikace
- Kategorie ZAS-T3 nebo ZAS-T4 se nestává odpadem, ale vedlejším produktem, pokud se použije:
 - v technologii recyklace za studena na místě, a to při použití asfaltového pojiva v kombinaci s vhodným hydraulickým pojivem (použití pouze hydraulického pojiva není přípustné)

Poznámka:

Pokud se odpadní znovuzískaná asfaltová směs s obsahem benzo(a)pyrenu $\geq 50 \text{ mg.kg}^{-1}$ nepoužije tímto způsobem, jedná se o nebezpečný odpad zařazený dle Katalogu odpadů jako 17 03 01 Asfaltové směsi obsahující dehet. Dle nařízení vyhlášky komise EU č. 1357/201 se znovuzískaná asfaltová směs s obsahem $\Sigma 16 \text{ PAU} > 1000 \text{ mg.kg}^{-1}$ stává nebezpečným odpadem.

Dendrologický průzkum – Odborný posudek stromů

Stromy v blízkosti stavby byly popsány a zhodnoceny. Návrh stromů a stromových skupin pro pokácení je uveden v části **B.1 h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, ochrana přírody a krajiny, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.

Dle Památkového katalogu geoportálu NPÚ, není most situován v památkové zóně.

Dle územního plánu (ÚP) města Poděbrady:

- Most se nachází na ploše evidované jako plocha dopravní infrastruktury.
- Sokolečská strouha je dle ÚP evidovaná jako plocha vodní a vodohospodářská.
- Na levé straně mostu je plocha výroby a skladování – zahradnictví, plochy lesní a plochy smíšené nezastavěného území.
- Na pravé straně mostu jsou plochy zeleně - zeleň ochranná a izolační.
- Na návodní i povodní jsou vymezeny plochy pro stavby protipovodňové ochrany.
- Na pravé straně mostu (návodní) je ochranné pásmo vodního zdroje II. stupně,
- Celé území v okolí mostu je v aktivní zóně záplavového území a v záplavovém území Q100.
- Na návodní straně jsou situovány dle ÚP plochy zemědělské – zemědělského obhospodařování.
- Stavba zasahuje do regionu lidové architektury
- Z hlediska územního systému ekologické stability (ÚSES) je stavba situována do ochranné zóny osy nadregionálního biokoridoru K10 (NRBK Stříbrný roh-Polabský luh).

Na základě výše uvedeného lze konstatovat, že místo stavby je chráněno ve veřejném zájmu dle §4 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny.

Záměr se nachází v ochranných pásmech inženýrských sítí, které jsou uvedeny dále.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba je situována přes Sokolečskou strouhu a leží v inundačním území řeky Labe.

Vodní tok Labe má na území města Poděbrady oficiálně stanovené záplavové území včetně aktivní zóny ZÚ v úseku ř. km 826,613 - 935,713, které bylo vyhlášeno Krajským úřadem Středočeského kraje a nabývá platnosti od 11. 06. 2015 (č. j. 073794/2015/KUSK). 22. 05. 2019 bylo změněno na ř. km 904,00 - 904,01 Krajským úřadem Středočeského kraje (č. j. 066285/2019/KUSK). Poslední změna byla vyhlášena Krajským úřadem Středočeského kraje v ř. km 892,0 - 899,0, kdy nabývá platnosti od 02.09.2020 (č. j. 061152/2020/KUSK).

Záměr se nachází v záplavovém území řeky Labe již od Q5. Hladiny povodňových vod řeky Labe jsou patrné z grafických příloh projektu.

Dle dostupných informací není most situován na poddolovaném území.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba se nachází na pozemcích v katastrálním území (dále k.ú.) Kluk [666670], sousední pozemky i v k.ú. Polabec [723541], v obci Poděbrady [537683] ve Středočeském kraji.

Pro výstavbu je potřebný dočasný a trvalý zábor pozemků – viz záborový elaborát (Příloha H2 *Související dokumentace*).

Nové řešení mostního objektu zvýší kapacitu mostního otvoru a především eliminuje střední podpěru mostu, která může při povodňových průtocích zhoršovat odtokové poměry v území z důvodu možného zachycení tzv. splávi (plovoucí předměty – stromy, keře, větve, stavební prvky a různé odpady).

Stavba bude probíhat maximálně šetrně s ohledem na přilehlé IS a Sokolečskou strouhu.

Ve stávajícím stavu je pod mostem mimo koryto Sokolečské strouhy patrná (dle digitálního modelu ze zaměřeného terénu) mírná prohlubeň, kde se může zdržovat voda a u které není zajištěn odtok vody. V rámci úprav pod mostem je navrženo provést přímé napojení terénu na terén na návodní a povodní straně.

Dle prohlídky podmostí jsou ve stávajícím poli č. 2 pod mostem patrné dřevěné kůly – možné archivní pozůstatky dřevěných pilot. Ty musí být v rámci stavby odstraněny buď vytažením, nebo seříznutím min. 0,50 m pod stávající terén, aby nezachytávaly při povodňových průtocích splávi.

Stavba nezvyšuje dopad na krajinu a přírodu. Vlastní stavba ovlivňuje pouze krátkodobě životní prostředí ve své blízkosti, a to po dobu provádění stavby. Hladina hluku a zvýšení prašnosti bude

odpovídat stavebním pracím. Ze stavby nevznikají s výjimkou vozovkových vrstev a izolace jiné než běžné stavební odpady.

Pracovní plochy dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stávající mostní konstrukce bude kompletně odstraněna a bude nahrazena novým mostem.

Po stranách mostu jsou situované dřeviny a vrostlé stromy. Byl proto provedeno densdrologický průzkum – Odborné posouzení stromů (viz **Příloha H9 Související dokumentace**):

- Dle dendrologického průzkumu byly označeny, popsány a zhodnoceny stavy stromů a stromových skupin v blízkosti stavby.
- **Je navrženo odstranit stromové skupiny vpravo před mostem** (dle Průzkumu označeny jako **3,4**).
- Dále **budou pokáceny stromy označené č. 5 na pravé straně mostu, a č. 10,11,12 na levé straně mostu**. Jedná se o stromy, které jsou v těsné blízkosti mostu nebo jsou přímo nakloněné na most a vytvářejí tak potenciální riziko.

Číslo	Taxon latinsky	Taxon česky	Průměr kmene/kmenů v cm	Výška v m	Spodní okraj koruny v m	Průměr koruny v m	Plocha skupiny v m ²	Fyziologické stáří	Perspektiva	Vitalita	Stabilita zlom	Zdravotní stav	Poznámka k hodnocení
3	1x <i>Alnus glutinosa</i> , 1x <i>Crataegus monogyna</i> , 1x <i>Sambucus nigra</i>	Stromová skupina	8	4,0			32						
4	1x <i>Euonymus europaeus</i> , 6x <i>Salix fragilis</i> , 1x <i>Sambucus nigra</i>	Stromová skupina	20	9,0			119						
5	<i>Alnus glutinosa</i>	olše lepkavá	30/2 4	10,0	2,0	5		4	c	2	2	4	Odlomená podstatná část koruny. Jde de facto o torzo. Infekce báze kmene.
10	<i>Alnus glutinosa</i>	olše lepkavá	39	16,0	6,0	6		4	a	1	1	2	Asymetrická koruna.
11	<i>Alnus glutinosa</i>	olše lepkavá	35	13,0	7,0	4		4	b	1	3	3	Infekce báze kmene. Asymetrická koruna. Výrazně nakloněný kmen.
12	<i>Alnus glutinosa</i>	olše lepkavá	68	20,0	8,0	9		4	a	1	2	2	Tlaková vidlice vyvíjející se.

- Projektant z hlediska rozhledu a stavu stromu doporučuje správci odstranit i strom č. 2 na výjezdu z ulice Na Hrázce. Toto však není nutné pro potřeby přestavby mostu, proto strom není pro pokácení označen a v rámci stavby není kácení navrženo.

2	<i>Tilia cordata</i>	lípa malolistá	45	10,0	2,0	7		4	a	2	2	3	Dynamicky prosychá. Odložená část koruny. De facto torzo.
---	----------------------	----------------	----	------	-----	---	--	---	---	---	---	---	---

- Ostatní dřeviny v blízkosti stavby budou pouze ořezány.

Ořez musí být proveden ve vhodném období roku s ohledem na účel řezu při dodržení zásad techniky řezu (vedení řezu, velikost ran). Při provádění řezu bude postupováno podle Arboristického standardu, řada A, Řez stromů SPPK A-02 002:2015.

Stromy v rozsahu stavby, které nebudou káceny, budou po dobu stavby chráněny. Bude tak provedeno v souladu s normou ČSN 83 9061 (83 9061) *Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích*. A to především podle odstavce 4.5 (*Vegetační plochy je nutno chránit před poškozením asi 2 m vysokým stabilním plotem, postaveným s bočním odstupem 1,5 m.*) a dle odstavce 4.10 (*Při výkopech rýh se nesmí přetínat kořeny s průměrem ≥ 2 cm. Poraněním se má zbraňovat, popřípadě je nutno kořeny ošetřit. Zásypové materiály musí svou zrnitostí (úzké odstupňování) a zhutňováním zajistit trvalé provzdušňování potřebné k regeneraci poškozených kořenů. Při ztrátě kořenů může být potřebný přiměřený řez v koruně*).

V rámci demoličních prací bude v rámci stavby provedeno:

- Odstranění mostního příslušenství
 - o Frézování vozovkových vrstev
 - o Odstranění asfaltových vrstev na chodníku vlevo
 - o Odstranění ocelového zábradlí (obě strany mostu)
 - o Odstranění kamenných obrubníků na mostě, betonových v blízkosti mostu
 - o Demolice ŽB říms
- Odstranění ŽB nosné trémové konstrukce
- Vybourání stávajících mostních opěr a podpěry
- Vytažení stávajících dřevěných kulatin (možné archivní dřevěné piloty) viditelné v poli.č. 2 stávajícího mostu.
- V případě zastižení dřevěných pilot pod opěrami jejich vytažení, nebo zakrácení pod úroveň založení nového mostu.

Při odstraňování nosné konstrukce nesmí dojít k zanešení a znečištění Sokolečské strouhy.

Veškerá suť spadlá pod most musí být bezodkladně odstraněna – nesmí zůstat v inundačním území.

Pro demoliční práce bude proveden budoucím zhotovitelem technologický postup prací, který musí respektovat požadavky zákona 114/1992 Sb., ochraně přírody a krajiny, a to především dle §5 odst.3), který stanovuje, že fyzické a právnické osoby jsou povinny při provádění zemědělských, lesnických a stavebních prací, při vodohospodářských úpravách, v dopravě a energetice postupovat tak, aby nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů nebo ničení jejich biotopů, kterému lze zabránit technicky a ekonomicky dostupnými prostředky.

Stávající asfaltové vrstvy budou odstraněny a uloženy na skládku, případně deponii pro zpětné využití materiálu (frézíng).

Další konstrukční vrstvy budou odstraněny jako odpad a předány odborné firmě zajišťující jejich skládkování.

ŽB suť bude odvezena na řízenou skládku.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Pozemky pro přestavbu mostu jsou evidované jako ostatní plocha (silnice, ostatní komunikace) a vodní plocha (koryto vodního toku umělé). Pro vlastní výstavbu jako dočasný zábor bude nutné využít i pozemky evidované jako trvalý travní porost se ZPF, které ale budou využity především pro provizorní převedení chodců (a cyklistů) po dobu stavby.

Stavbou nejsou dotčeny pozemky sloužící k plnění funkce lesa.

j) Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stavba se nachází v intravilánu města Poděbrady na silnici II/611 mezi částí Kluk a Poděbrady I přes Sokolečskou strouhu.

Stavbou bude omezen povoz v upravovaném úseku komunikace. Provoz bude veden po dobu stavby po objízdných trasách.

Stavbou navržených objektů stavby nedochází ke změně územně technických podmínek.

Stávající inženýrské sítě budou zachovány. Kabely VO budou přeloženy na nový most.

Práce budou probíhat ochranných pásmech IS. Vyjádření k pracím v ochranných pásmech a podmínky pro stavební práce jsou uvedeny v Příloze E *Dokladová část* této projektové dokumentace.

Přístup na staveniště je možný z obou stran. Zařízení staveniště bude zřízeno na dočasně uzavřené části komunikace před a za mostem. Případné použití dalších ploch je věcí zhotovitele stavby.

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie a vody, případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele stavby. Telekomunikační potřeby budou rovněž pokryty ze zdrojů zhotovitele.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba je navržena tak, že bude probíhat v jedné stavební sezóně. Vyvolanými investicemi je přeložka veřejného osvětlení (SO 401), zajištění provozu po objízdné trase (SO 182) a zajištění přechodu chodců a cyklistů v průběhu výstavby (SO 202).

V současnosti není známá akce, se kterou by musela být akce koordinovaná.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Stavba se umísťuje a bude probíhat na pozemcích, které jsou přehledně vypsané v záborovém elaborátu, včetně jejich grafického znázornění. Záborový elaborát viz příloha H2 *části Související dokumentace*.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

S ohledem na rozsah stavby a pozemky, na kterých bude stavba probíhat, nedojde ke vzniku nového ochranného pásma na novém pozemku.

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Součástí stavby je přestavba mostu SO 201. Jedná se integrální most v podobě jednoplošné dodatečně předpínané rámové konstrukce.

Požadavky na sledování poklesů a potřebu a umístění nivelačních a měřických značek jsou

upřesněny v technické zprávě SO 201– odst. 4.f).

Jedná se především o měření náklonu a poklesů na krajních opěrách a o sledování dlouhodobých průhybů ve středu rozpětí.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba jako celek nevyvolá žádné změny stávající dopravní a technické infrastruktury. Vlastní rekonstrukce mostu a přilehlého úseku komunikace přinese pozitivní změnu v podobě nového povrchu a bezpečnosti provozu.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Stávající most na ulici Bílkova se nachází v intravilánu města Poděbrady na silnici II/611 mezi částí Kluk a Poděbrady I přes Sokolečskou strouhu.

Dle HMP z 10/2022 je jeho stavební stav spodní stavby VI – Velmi špatný, stavební stav nosné konstrukce VI – Velmi špatný a použitelnost IV - Omezeně použitelný. Stávající zatížitelnost mostu je Normální $V_n=13t$, Výhradní $V_r=19t$ a Vyjímecná $V_e=83t$. Nápravový tlak 10t. Dle konstatování z HMP je most v takovém stavu, že provádění běžné údržby nemůže prodloužit jeho životnost, resp. zvýšit zatížitelnost a je nutné most zásadním způsobem zrekonstruovat bez jakékoliv prodlevy.

Bylo proto rozhodnuto o jeho kompletní přestavbě s cílem eliminovat střední podpěru pro zlepšení odtokových poměrů při povodňových průtocích řeky Labe (SO 201).

Nový most je navržen jako integrovaná jednopolová dodatečně předpínaná, náběhovaná, rámová konstrukce.

Založení nového mostu je navrženo hlubinně na mikropilotách. Ty jsou zvoleny na základě obav z nemožnosti převrtání stávajících ŽB pilot spodní stavby, případně dřevěných zarážených pilot v původní verzi mostu, velkopřůměrovými pilotami.

Nový mostní otvor převede jak povodňové průtoky Sokolečské strouhy, tak povodňové průtoky řeky Labe.

Související objekty stavby řeší přeložky veřejného osvětlení (SO 401), provizorní převedení chodců a cyklistů (SO 202) přes místo stavby a vedení dopravy po objízdných trasách (SO 182).

b) Účel užívání stavby

Účelem užívání stavby je bezproblémové a bezpečné převádění vozidel, chodců a cyklistů po silnici II/611 na ulici Bílkova v Poděbradech mezi částmi Kluk a Poděbrady I.

Účelem rekonstrukce je:

- Zajištění a zvýšení bezpečnosti dopravy s ohledem na únosnost a stavební stav současného mostu.
- Výrazné kvalitativní zlepšení technického stavu mostu.
- Zlepšení dopravně ekonomického hlediska veřejné dopravy.
- Zlepšení bezpečnosti provozu pro chodce a cyklisty v místě mostu.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Stavební objekty SO 201, SO 401 navrhované stavby jsou stavby trvalého charakteru.

Stavební objekty SO 182, SO 202 navrhované jsou dočasného charakteru (po dobu stavby).

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem

Stavba nevyžaduje výjimky z technických požadavků.

Před mostem je situován přechod pro chodce, který bude obnoven po přestavbě mostu v prakticky identické poloze s tím, že s ohledem na jeho rekonstrukci je snížena jeho délka na max. hodnotu 7 m mezi obrubami dle ČSN 73 6110 odst. 10.1.3.3. Tímto návrhem zůstává zajištěna plynulost provozu zachováním linie vodících proužků a současně jsou splněny normové požadavky na maximální délku přechodu pro chodce. Úpravy v místě přechodu jsou navrženy jako bezbariérové.

Chodník na levé straně stávajícího mostu je š. cca 2 m. Aby trasa společného chodníku a cyklotrasy plynule navazovala před i za mostem, je nově navrženo rozšíření levé římsy na levé straně mostu na 3,50 m v souladu s požadavkem ČSN 73 6110 odst. 10.4.3.6 na minimální šířku společné stezky pro chodce a cyklisty $\geq 3,00$ m.

Pravá římsa je navržena s odrazným pruhem a revizním chodníkem. Šířka je navržena s ohledem na rozhled při výjezdu z ulice na Hrázce směrem k části Poděbrady I. Aby nemusely být pokáceny vzrostlé stromy bránící výhledu vlevo při výjezdu z ulice na Hrázce, bude ponecháno zrcadlo, které je na místě umístěno i ve stávajícím stavu.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Všechna stanoviska a doplňující požadavky na stavbu jsou uvedena v dokladové části (*E. Dokladová část*) tohoto projektu.

Důležité závěry a požadavky DOSS a dotčených účastníků jsou uvedeny především v této souhrnné technické zprávě.

Do projektové dokumentace, především části C a D byly zapracovány připomínky DOSS a dotčených účastníků řízení, aby byl záměr rekonstrukce proveditelný.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Předmětem projektové dokumentace je:

1. Přestavba mostu ev.č. 611-014 (SO 201)
2. Přeložka veřejného osvětlení (SO 401)
3. Provizorní převedení chodců po dobu stavby (SO 202)
4. Dopravně inženýrská opatření po dobu stavby (SO 182)

Návrhová rychlost řešeného úseku komunikace v místě mostu na ulici Bílkova přes Sokolečskou strouhu (SO 201) je 50 km/hod.

Na novém mostě je navrženo následující šířkové uspořádání odpovídající kategorií šířce komunikace MO2 13/9,0/50 (intravilánu).

Šířkové uspořádání na mostě SO 201:

- Chodník (stezka pro chodce a cyklisty)	3,50 m
- Vozovka	8,00 m
o Zpevněná krajnice	0,50 m
o Vodící proužek	0,25 m
o Jízdní pruh	3,25 m
o Jízdní pruh	3,25 m
o Vodící proužek	0,25 m
o Zpevněná krajnice	0,50 m
- Odrasný pruh (revizní chodník, š. dle rozhledu v křižovatce)	1,50 m

Celková délka uvažované úpravy komunikace v místě mostu je 52 m.

Délka nového mostu je 31,80 m.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.

Není.

V blízkosti stavby se nachází památková zóna: Poděbrady – městská památková zóna, které začíná cca 900 m za mostem. Ta nebude vlastní stavbou dotčena. Příklad k ní bude veden ale po jiné trase.

h) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Potřebné stavební materiály a hmoty budou na staveništi dováženy v hotovém, resp. připraveném stavu. Na staveništi nebude vybudováno žádné výrobní zařízení.

Stavba bude prováděna s maximální ohleduplností k okolí, aby hluchost a prašnost byla omezena na minimum.

Realizací záměru nedojde ke zvýšení emisí z dopravy.

Odpady jsou řešeny v samostatné příloze (*Související dokumentace – Příloha H4 „Nakládání s odpady“*).

i) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

V současné době **není přesný termín zahájení výstavby znám. Dá se předpokládat, že v případě zajištění přípravy stavby z hlediska legislativního a projekčního, resp. finančního by mohla být zahájena nejdříve v letech 2024-2025.**

Stavba je navržena, že bude probíhat v jedné stavební sezóně v jedné časové etapě.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Stavba bude předána naráz.

S ohledem na nutné zrušení provizorní obchozí trasy může být na hotovou levou mostní římsu převeden provoz pěších (resp. cyklistů s vedením kola) před uvedením mostu do silničního provozu. Pro chodce ale musí být vymezen koridor tak, aby nemohl dojít k jejich vstupu na části, které budou stavbou dokončovány.

k) Orientační náklady stavby

72 000 000, -Kč

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stávající most na ulici Bílkova se nachází v intravilánu města Poděbrady na silnici II/611 mezi částí Kluk a Poděbrady I přes Sokolečskou strouhu.

Stavba zachovává celkový ráz území.

Trasa rekonstruovaného úseku je dána stávajícím stavem. Výškové vedení trasy je navrženo tak, aby sledovalo stávající stav a současně plnilo potřeby jak hydrotechnického posouzení mostního otvoru tak odvod srážkových vod z povrchu silnice.

b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Technické řešení rekonstrukce mostu je běžným technickým řešením.

Most je navržen v souladu s TP 261 jako integrovaný, tj. jeho nosná konstrukce je neposuvně spojena se spodní stavbou a v důsledku toho nejsou na mostě provedena ložiska a mostní závěry.

Z hlediska architektonického začlenění stavby do okolí je možné stanovit barvu a typ zábradlí na SO 201. O barevném odstínu rozhodně v době výstavby stavebník (investor), příp. budoucí správce po domluvě se zástupci města Poděbrady.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Hlavním předmětem stavby je přestavba stávajícího mostu ev.č. 611-014 na silnici II/611 přes Sokolečskou strouhu na ulici Bílkova v intravilánu města Poděbrady mezi částmi Kluk a Poděbrady I. Souvisejícími objekty je přeložka veřejného osvětlení (SO 401), provizorní převedení chodců (SO 202) a dopravně inženýrská opatření pro vedení dopravy po objízdných trasách (SO 182).

Projekt sestává z následujících stavebních objektů:

SO 182 Dopravně inženýrská opatření

řeší dopravní omezení a objízdné trasy v průběhu výstavby

SO 201 Most ev.č. 611-014 Poděbrady

řeší náhradu stávajícího mostu mostem novým

SO 202 Provizorní převedení chodců

řeší provizorní převedení chodců po dobu přestavby SO 201 přes Sokolečskou strouhu v blízkosti stavby

SO 401 Přeložka veřejného osvětlení

řeší převedení kabelu veřejného osvětlení z původního mostu na nový most a napájení osvětlení přechodu pro chodce

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Jedná se o stavbu bez nároku na dodání energií během života stavby.

Pro potřeby stavby budou potřeba zdroje elektrické energie a vody. Ty budou pokryty ze zdrojů zhotovitele. Případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele stavby.

c) Celková spotřeba vody

Jedná se o stavbu bez nároku na dodání vody během života stavby.

Celková množství vody spotřebované stavbou nelze předem stanovit, neboť je závislé na pracovních postupech zvolených zhotovitelem při výrobě a na počasí v průběhu výstavby (nutnost zkrápění prašné vozovky, nutnost čištění stavebním provozem znečištěných ploch, ošetřování betonu apod.).

Zdroje vody pro potřebu stavby budou pokryty ze zdrojů zhotovitele.

Vzhledem k použití betonových konstrukcí vyrobených z betonu transportovaného z výroby betonu bude stavba spotřebovávat vodu i z jiné lokality.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Jedná se o stavbu prováděnou běžnými technologiemi s využitím stavebních strojů se spalovacími nebo elektrickými motory.

Během výstavby vznikne stavební odpad, který bude podle jeho charakteru odvezen na řízenou skládku pro uskladnění nebo recyklaci, nebo bude využit přímo na místě stavby. Popis nakládání s odpady viz příloha dokumentace *H4 Nakládání s odpady*.

Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.

Nebezpečný odpadový materiál musí být shromažďován odděleně do nádob, či kontejnerů k tomu určených, poté odvezen na skládku nebezpečného odpadu.

Obyčejný odpadový materiál bude skladován na plochách k tomu určených a odvážen dle možnosti využití.

Materiálově využitelné odpady budou využity (recyklace).

Spalitelné odpady budou termicky odstraněny ve spalovně.

Odpady, které nelze využít a nespalitelné budou odstraněny (skládka).

V rámci projektu bylo provedení posouzení obsahu PAU podle vyhlášky č. 130/2019 Sb. závěry viz odst B.1 e)

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru a vyvézt jí na příslušnou skládku nebo do spalovny.

Veškerý vybouraný materiál musí být recyklován nebo odvezen na řízenou skládku. Zhotovitel stavby musí vézt evidenci vzniklých odpadů včetně doložení způsobu nakládání a dokladů o předání oprávněné osobě.

Evidence odpadů bude předkládána průběžně na základě požadavku objednatele nebo příslušných orgánů státní správy.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba neklade požadavky na veřejné komunikační sítě.

Telekomunikační potřeby v průběhu výstavby budou pokryty ze zdrojů zhotovitele.

Všechny stavební objekty zaručují dostatečnou kapacitu své konkrétní funkce, stejně jako splnění obecně technických požadavků na výstavbu, snadnou údržbu a životnost.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Chodník na levé straně stávajícího mostu je š. cca 2 m. Aby trasa společného chodníku a cyklotrasy plynule navazovala před i za mostem, je nově navrženo provedení rozšíření levé římsy na levé straně mostu na 3,50 m v souladu s požadavkem ČSN 73 6110 odst. 10.4.3.6 na minimální šířku společné stezky pro chodce a cyklisty $\geq 3,00$ m. Příčný sklon na mostní římse je navržen 2%.

Před mostem je situován přechod pro chodce, který bude obnoven po přestavbě mostu v prakticky identické poloze s tím, že s ohledem na jeho rekonstrukci je snížena jeho délka na max. hodnotu 7 m mezi obrubami dle ČSN 73 6110 odst. 10.1.3.3. Tímto návrhem zůstává zajištěna plynulost provozu zachováním linie vodících proužků a současně jsou splněny normové požadavky na maximální délku přechodu pro chodce.

Úpravy chodníku v místě přechodu jsou navrženy jako bezbariérové, tj. obruba je snížena u vozovky na +2 cm, jsou doplněny podélné varovné pásy š. 0,40 m (do výšky obruby +8 cm nad přilehlým povrchem komunikace za obrubou u vozovky) a signální pás š. 0,80 m z dlažby s reliéfními výstupky v barvě červené. Signální pás bude ukončen u vnější obruby chodníku, které se osadí do výšky min. +6 cm nad přilehlý povrch chodníku pro vytvoření přirozené vodící linie. Ta bude vytvořena v celé délce navržené úpravy chodníku a bude plynule napojena na stávající stav.

Přechod pro chodce je ve stávajícím stavu osvětlen, to bude zachováno i po přestavbě mostu.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Provoz na pozemních komunikacích je řešen silničním zákonem, zákonem o provozu na pozemních komunikacích a ostatními souvisejícími zákony. Účastníci silničního provozu jsou povinni dodržovat pravidla silničního provozu stanovená zákonem 361/2000 Sb. ve znění zákona 411/2005 Sb., zákona 76/2006 Sb. a pozdějších předpisů v platném znění.

Součástí stavby jsou některá bezpečnostní opatření, jako např. vodorovné či svislé dopravní značení, obrubníky, atd.

Stavba musí být prováděna v souladu s platnými bezpečnostními předpisy a normami pro pozemní komunikace.

Poučení pracovníků - před a při zahájení stavby musí vedení stavby zajistit poučení všech zúčastněných pracovníků o zásadách a opatřeních k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dle příslušných zákonných bezpečnostních předpisů a technologických pravidel zpracovaných pro jednotlivé technologie výstavby.

Školení pracovníků - pracovníci stavby musí být o bezpečnosti práce pravidelně školeni a o tomto musí být pořízen záznam potvrzený jejich vlastnoručním podpisem. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a stanoví i sankce za jejich nedodržování.

Údržbové práce na mostě mohou provádět pouze pracovníci, kteří byli proškoleni v BOZP v platném znění.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

Stručný popis stávajícího mostu SO 201:

Dle dostupných informací je rok výstavby původního mostu 1926. V roce 1964 proběhla jeho rekonstrukce, v jejímž rámci byly ubourány původní chodníkové konzoly a most byl rozšířen do stávajícího stavu.

Základy stávajícího mostu jsou nepřístupné, způsob založení nebyl ověřován. Podle mostního listu (ML) je most založený na vrtaných pilotách, nelze ale vyloučit ani dřevěné zarážené piloty.

Mostní opěry jsou tížné, železobetonové, monolitické. Jsou tvořeny základem, dříkem, úložným prahem se závěrnou zídou. Křídla jsou tížná rovnoběžná, železobetonová, monolitická. Střední pilíř (podpěra P2) je železobetonový, monolitický, tvořený původní stěnou, dodatečně provedenými kruhovými sloupy a stativem.

Původní nosná konstrukce byla tvořena železobetonovým monolitickým trámovým roštem (2 spojitá pole), tvořeným podélnými trámy, deskou mostovky, podporovými a mezipodorovými příčníky. Nosná konstrukce byla dodatečně oboustranně rozšířena (2 prostá pole): nosníky KA-61 z dodatečně předpjatého betonu.

Mostní závěry jsou pravděpodobně podpovrchové, nepřístupné. V obrusné živičné vrstvě nejsou provedeny spáry. Vozovka je živičná.

Chodník vlevo je se živičným krytem s kamennými obrubníky. Vpravo je odrazný pruh. Obě římsy jsou monolitické železobetonové.

Izolace je nepřístupná, patrně je tvořena živičnými asfaltovými pásy.

Původní litinové odvodňovače byly zakryty dodatečně přidanými živičnými vrstvami.

Pod levou římsou a po křídlech i v lici úložného prahu je patrná ocelová chránička kabelu VO.

Na pravém boku původní NK je vedeno obetonované potrubí profilu cca 180 mm, zabetonované do příčníků (nezjištěn účel).

Nebyly zjištěny skutečnosti, které by signalizovaly poruchu založení. Do spodní stavby ale masivně zatéká, především v místě rozšíření mostu vpravo a vlevo. Dochází k masivní degradaci, k výskytu trhlin s výluhy, inkrustacemi, na podhledu staviva rozšíření středního pilíře (podpěry P2) je odpadlá krycí vrstva a patrná koroze obnažené výztuže.

Do nosné konstrukce silně zatéká, zejména do nově přistavěné části a do rozhraní nová/stará konstrukce. Jsou patrné výluhy a inkrustace.

U původní konstrukce je u krajních trámů zprava i zleva odpadlá krycí vrstva a patrná vrstevnatá koroze nosné výztuže – více vpravo. U příčníků jsou patrné trhliny na trámech. Na bocích trámů a podhledu desky je prokreslená korodující výztuž. V příčnicích jsou podélné trhliny.

U rozšíření vpravo i vlevo jsou průsaky s výluhy s inkrustacemi ve sparách mezi prefabrikáty. Na podhledech je prokreslená korodující betonářská výztuž. Na bocích je odpadlá krycí vrstva a korodující svislá výztuž.

Ložiska jsou zkorodovaná, mostní závěry jsou s ohledem na průsaky evidentně netěsné. Vozovka je převrstvená s lokálně uchycenou vegetací. Výška obrubníků je malá, na začátku a konci je patrný pokles chodníku s příčnou trhlinou s nánosy na okrajích.

Povrch říms je hloubkově degradován, jsou patrné olámané a odpadlé horní a spodní hrany s obnaženou korodující výztuží a příčnými trhlínami. Ve sparách je uchycená vegetace.

Vzhledem k průsakům je izolační systém nefunkční, stejně tak odvodnění mostu, svislé svody jsou zcela zkorodované.

Záchytný systém není v souladu s ČSN pro komunikace, zejména je nízká výška nášlapu. Zábradlí

je s vodorovnou výplní, je poškozené, popraskané, s loupající se PKO a s místní korozi.

Okolí mostu je zarostlé náletovou vegetací.

Ocelová chránička vedená podél opěry OP1 povrchově koroduje, u opěry vpravo i vpravo překorodovaná, v levé části zlomená.

Betonové potrubí vpravo je v jednom úseku poškozené, betonová část je odpadlá a potrubí koroduje a je lokálně prokorodováno.

Ocelová chránička podél mostu vlevo plošně koroduje.

Za opěrou 2 vpravo vystupuje ze země konec kabelu (neznámé vedení).

Tvary jsou blíže patrné z výkresové části dokumentace.

Dle HMP z 10/2022 je jeho stavební stav spodní stavby VI – Velmi špatný, stavební stav nosné konstrukce VI – Velmi špatný a použitelnost IV - Omezeně použitelný. Stávající zatížitelnost mostu je Normální $V_n=13t$, Výhradní $V_r=19t$ a Vyjímecná $V_e=83t$. Nápravový tlak 10t. Dle konstatování z HMP je most v takovém stavu, že provádění běžné údržby nemůže prodloužit jeho životnost, resp. zvýšit zatížitelnost a je nutné most zásadním způsobem zrekonstruovat bez jakékoliv prodlevy. Dopravní značky omezující zatížitelnost nejsou v souladu s hodnotami v HMP.

Bylo proto rozhodnuto o jeho kompletní přestavbě s cílem eliminovat střední podpěru pro zlepšení odtokových poměrů při povodňových průtocích řeky Labe (SO 201).

b) Popis navrženého řešení

1. Pozemní komunikace

a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby:

Pozemní komunikace v rozsahu stavby není řešena samostatným objektem – pozemní komunikace je zahrnuta do řešení mostního objektu.

b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

- > Kategorie, třída návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání
 - Silnice II/611
 - Ulice Bílkova, Poděbrady.
 - Intravilánové uspořádání s levostranným chodníkem (společná stezka pro chodce a cyklisty š. 3,50 m) a pravostranným odrazným pruhem š. 1,50 m - větší šířka je navržena pro zajištění rozhledu při výjezdu z křižovatky z ulice na Hrázce. Současně slouží jako revizní chodník.
 - Kategorie komunikace v místě stavby šířkově odpovídá MO2 13/9,0/50.
 - Volná šířka mezi zábradlím 13 m, šířka mezi zvýšenými obrubami 8,00 m.
- > Parametry a zdůvodnění trasy
 - Trasa maximálně možně respektuje stávající stav, resp. je stávajícím šířkovým upořádáním stávajícího stavu ovlivněna.
 - Trasa je vedena v přímé s plynulým navázáním na stávající stav.
 - Výškově je niveleta ve stávajícím stavu v podélném sklonu v poli č. 1 ve sklonu 0,24% a v poli č. 2 ve sklonu 0,33%, což je nedostatečné pro zajištění vhodného odvodnění mostu. Niveleta nového mostu je tedy upravena doplněním výškového vrcholového zakružovacího oblouku mezi stoupání 0,50% a klesání 1%.
 - Příčně je komunikace na mostě vedena ve střechovitém sklonu 2,5% s plynulým napojením na stávající stav před a za mostem.
- > Návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací
 - Není navrhováno nové zemní těleso.
- > Vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch
 - Zpevněné plochy mimo most jsou navrženy v souladu s TP 170, včetně dodatku.

2. Mostní objekty a zdi

a) Výčet objektů a zdí:

SO 201 Most ev.č. 611-014 Poděbrady

SO 202 Provizorní převedení chodců

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje - rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory

> Základní technické řešení a vybavení SO 201

- Nový most je navržen jako integrovaná jednopolová, dodatečně předpínaná, náběhovaná, kolmá rámová konstrukce se světlostí 22 m.
- Příčný řez mostovkou je široký trám s vyloženými konzolami dl. 2,25 m, celkové šířky 13,00 m.
- Výška trámu je v ose mostu 0,90 m, před opěrami 1,60 m
- Trám nosné konstrukce je vetknut do nízkých krajních stěn tl. 1,40 m. V patě je navržen vrubový kloub, kterým je rám spojen se základem založeným na mikropilotách.
- Před i za nosnou konstrukcí je navržena vlečená přechodová deska dl. 5,00 m v souladu s TP 261 a VL 201.07 a VL4 302.04.
- V rozsahu přechodových oblastí mostu je do vozovky navrženo vyztužení prvky dle TP 115 dl. 9 m na celou šířku vozovky.
- Na mostě je navržen levostranný chodník š. 3,50 m (společná stezka pro chodce a cyklisty) na ŽB římse s výškou obruby 150 mm nad přilehlou vozovkou.
- Na pravé straně je navržena římsa s odrazným pruhem š. 1,50 m s ohledem na rozhled při výjezdu z ulice Na Hrázce. Odrazný pruh bude sloužit rovněž jako revizní chodník.
- U obou opěr je navrženo revizní schodiště š. 0,75 m.
- Na obou římsách je navržen záchytný systém s ohledem na intravilán v podobě zábradlí se svislou výplní. Na levé straně je zábradlí navrženo výšky min. 1,30 m s ohledem na pohyb cyklistů. Na pravé straně je zábradlí navrženo min. v 1,10 m.
- Zpevnění pod mostem je navrženo z lomového kamenu do betonového lože s vyspárováním s lemující betonovým prahem. Zpevnění je navrženo pouze v rozsahu Sokolečské strouhy tak, aby nemohlo docházet k podemílání spodní stavby mostu. Koryto bude plynule napojeno na koryto před a za mostem. Zbýlý terén bude plynule napojen na terén před a za mostem. Bude tak sloužit jako suchý přechod drobných živočichů.
- Plynulý přechod na zpevnění pod mostem bude proveden kamennou rovinou s urovnaným povrchem.
- Dopravní značení a dopravní zařízení bude provedeno a umístěno v souladu se stávajícím dopravním značením dle platných zákonů, vyhlášek, technických předpisů a norem.
- Tvary jsou patrné z přehledných výkresů SO 201

> Základní technické řešení a vybavení SO 202

- Provizorní převedení chodců je navrženo v maximálním podélném sklonu 1:12 (8.33%).
- Převážná část trasy je vedena po provizorní lávce, která je navržena z dvojice ocelových profilů (HEB400) uložených na panelové rovině. Na ocelové nosníky je navržena dřevěná konstrukce s volnou šířkou 2 m a se zábradlím min. v. 1,30 m. Provizorní trasa není navržena pro přejezd cyklistů i z hlediska bezpečnosti, tzn. na začátku a na konci bude osazena značka C14a (Cyklisto sesedni z kola), resp. na konci C14b. Dřevěnou konstrukci lze případně nahradit jinou typovou konstrukcí provizorní lávky.
- Provizorní převedení chodců je navrženo tak, aby bylo napojeno na chodník (společnou stezku pro chodce a cyklisty) před a za mostem.
- **Stavba musí chodců zajistit bezpečný přístup na provizorní trasu před mostem i její napojení na levou stranu za mostem a to především z hlediska vjezdu a pohybu techniky použité pro**

přestavbu mostu. (Provizorní přechod je navržen v rozsahu dočasněho záboru, který stavba má k dispozici k užívání a provedení stavby).

> Druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění

▪ SO 201

- Konstrukce je navržena jako integrovaný, dodatečně předpínaný rám, založený na mikropilotách.
- Integrovaná konstrukce byla navržena, aby se minimalizovaly pohyblivé prvky, jako jsou ložiska a mostní závěry, které by mohly být zdrojem budoucích vícenákladů souvisejících s jejich nutnou údržbou a životností.
- Předpjatá náběhovaná konstrukce byla zvolena s ohledem na velké rozpětí pole a relativně malou konstrukční výšku nosné konstrukce.
- Mikropiloty pro založení mostu jsou zvoleny s ohledem na reálnou obavu z možnosti převrtání původních železobetonových a možných původních zarážených dřevěných pilot nosné konstrukce.
- Jednopolová konstrukce je zvolena pro minimalizaci překážek pod mostem, které by mohly bránit odtoku vody v době rozvodnění především řeky Labe (minimalizace záchyty tzv. spláví).
- Aby trasa společného chodníku a cyklotrasy plynule navazovala před i za mostem, je nově navrženo rozšíření levé římsy na levé straně mostu na 3,50 m v souladu s požadavkem ČSN 73 6110 odst. 10.4.3.6 na minimální šířku společné stezky pro chodce a cyklisty $\geq 3,00$ m.
- Velká šířka římsy na pravé straně je volena s ohledem na nutnou polohu zábradlí, které jinak zasahuje do rozhledového trojúhelníku při výjezdu z Ulice na Hrázce.
- Zpevnění Sokolečské strouhy pod mostem je navrženo pro zajištění nezadržování malých průtoků pod mostem a s ohledem na změnu směru toku na povodní straně mostu. Betonové prahy slouží jako ochrana proti podemílání.
- Štětovnice jsou navrženy pro umožnění provedení základu krajních opěr, pata základu je umístěna pod hladinou podzemní vody.
- Před mostem je situován přechod pro chodce, který bude obnoven po přestavbě mostu v prakticky identické poloze s tím, že s ohledem na jeho rekonstrukci je snížena jeho délka na max. hodnotu 7 m mezi obrubami dle ČSN 73 6110 odst. 10.1.3.3. Tímto návrhem zůstává zajištěna plynulost provozu zachováním linie vodících proužků a současně jsou splněny normové požadavky na maximální délku přechodu pro chodce. Úpravy v místě přechodu jsou navrženy jako bezbariérové.
- Hrany říms jsou uzpůsobeny tak, aby mezi nimi a vodícím proužkem byla vzdálenost min. 0,50 m tak, aby v tomto prostoru mohly být osazeny odvodňovače a aby uvažovaný rozliv vody u obrub nezasahoval do průjezdného profilu a nebyl ani současně v úrovni vodící linie. Tato skutečnost by měla eliminovat, či minimalizovat zvýšený ostřík vody ze silnice na římsu.

▪ SO 202

- Provizorní převedení chodců SO 202 je navrženo podél pravé strany mostu, aby nemusely být káceny vzrostlé stromy podél levé strany stávajícího mostu ve velkém rozsahu a nebyla dotčena zahrada na parcele č. 81/2 která by musela být zasažena pro napojení na chodník před mostem
- Protože je trasa navržena přes inundační území, je navrženo převedení chodců s minimalizací násypových prací.

> Postup a technologie výstavby

- Stavba obou mostních objektů bude probíhat standardními stavebními technologiemi používanými při výstavbě mostu – zpravidla dle zvyklostí budoucího zhotovitele, který pro jednotlivé úkony v rámci realizace chystá TePř (Technologické předpisy).
- Při provádění pilot a mikropilot pro založení a pažení je doporučena důsledná spolupráce s geotechnikem pro eliminaci možných anomálií.

- Postup a předpokládaný harmonogram výstavby (bude upřesněn zhotovitelem v době výstavby) je řešen v kapitole *B.8 Zásady organizace výstavby*

3. Odvodnění pozemní komunikace

- > Stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah
 - Výškově je niveleta ve stávajícím stavu v podélném sklonu v poli č. 1 ve sklonu 0,24% a v poli č. 2 ve sklonu 0,33%, což je nedostatečné pro zajištění vhodného odvodnění mostu. Niveleta nového mostu je tedy upravena doplněním výškového vrcholového zakružovacího oblouku mezi stoupání 0,50% a klesání 1%.
 - Příčně je komunikace na mostě vedena ve střechovitém sklonu 2,5% s plynulým napojením na stávající stav před a za mostem.
 - Na mostě je odvodnění zajištěno navrženými odvodňovači 300/500 s výústní trubicí DN 150,
 - Pod výústění odvodňovačů je navržena vsakovací jímka 2x2x2 m plynule zasazena do terénu.
 - Za mostem vpravo je navržen skluz s nátokem do vsakovací jímky. Na ostatních stranách je navržena uliční vpust, s vyvedením do prostoru pod mostem.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou

6. Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

Most SO 201 je situován v intravilánu. Proto je na mostě jako záchytné bezpečnostní zařízení navrženo ocelové zábradlí min. v. 1,30 m vlevo (s ohledem na společnou stezku pro chodce a cyklisty), min. 1,10 m na pravé straně. Před a za mostem zábradlí nepokračuje.

Stávající zábrany proti pádu osob před a za mostem budou demontovány. Budou obnoveny po přestavbě mostu v návaznosti nové mostní zábradlí.

Provizorní trasa pěších SO 202 bude lemována provizorním oplocením v patkách. V prostoru lávky bude provedeno zábradlí min. v. 1,30 m, které bude doplněno pletivem.

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Veškeré trvalé dopravní značení v upravované trase bude demontováno a následně umístěno do své původní polohy nově.

Dopravní značky omezující zatížitelnost nebudou po přestavbě zpětně osazovány.

V rozsah řešeného úseku bude doplněno vodorovné dopravní značení – nástřikem plastem bílé barvy (nehlučící). Rozsah je patrný z grafických příloh. Rozsah je prakticky totožný se stávajícím stavem.

c) Veřejné osvětlení

Stávající veřejné osvětlení zůstane zachováno. S ohledem na to, že po stávajícím mostě (na levé římse) je vedeno veřejné osvětlení v ocelové korodující trubce a dále je kabel veden před úložným prahem opěry OP1, který patrně napájí svítidlo přechodu pro chodce, bude provedena přeložka veřejného osvětlení (VO) v rámci SO 401.

Stožáry VO v blízkosti mostu budou provizorně demontovány a následně obnoveny. Prakticky ve své původní poloze, s výjimkou osvětlení přechodu před mostem vlevo. Kde bude nutné jeho polohu mírně odsunout (o cca 0,40 m). Nové kabelové vedení je navrženo mezi nejbližšími sousedními stožáry VO.

d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Jedná se o stavbu v intravilánu obce, kde je na jedné straně lesopark Obora a na druhé zatravněná plocha a dále jezero Poděbrady.

Silnice je v celé úseku mimo mosty vedena v násypu. Nový mostní otvor umožňuje přechod živočichům, aniž by musely přecházet přes silnici. Zpevnění pod mostem není proto navrženo v celém rozsahu.

Nejsou známy důvody a zvířata, kterým by mělo být bráněno vniku do komunikace.

e) Clony a sítě proti oslnění

Neřeší se.

7. Objekty ostatních skupin objektů

V rámci ostatních skupin objektů se jedná o objekty s přímou souvislostí na přeložení inženýrské sítě a pro zajištění objízdnych tras po dobu přestavby mostu a pro náhradní výsadbu.

a) výčet objektů,

SO 182 Dopravně inženýrská opatření

SO 401 Přeložka veřejného osvětlení

b) základní charakteristiky,

SO 182 řeší objízdnu trasu po dobu přestavby mostu SO 201 po silnici I/38 a dále po silnici II/331, včetně omezení průjezdu přes část města Polabec.

SO 401 řeší převedení VO ze stávajícího mostu na most nový, včetně provedení kabeláže mezi nejbližšími stožáry VO. Současně řeší mírný posun stožáru pro osvětlení přechodu pro chodce před mostem vlevo.

c) související zařízení a vybavení,

Stožáry zasahující do výkopů pro zhotovení nového mostu budou provizorně demontovány a následně zpětně osazeny.

d) technické řešení,

Technická řešení jsou detailně popsána v technických zprávách jednotlivých objektů. Základní principy návrhu jsou uvedeny výše.

e) postup a technologie výstavby

Postupy a technologické kroky jsou uvedeny u jednotlivých stavebních objektů. Stavební objekty budou prováděny běžnými postupy bez požadavků speciálních technologií provádění.

Zhotovitel i jeho subdodavatelé musí respektovat veškeré požadavky správců IS a DOSS uvedené ve vyjádření – viz část E Dokladová část.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje technologická zařízení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Vzhledem k charakteru stavby je, ve vazbě na § 41 odst. 4 vyhl. č. 246/2001 Sb., obsah požárně bezpečnostního řešení stavby přiměřeně omezen.

Stávající úroveň zajištění požární bezpečnosti dotčeného území je zachována. Stávající komunikace i most bude zachována v nezměněné směrové poloze a nebudou zasaženy nijak vnější zdroje požární vody.

Jedná se o dopravní stavbu navrženou převážně z nehořlavých materiálů. Součástí stavby nejsou žádné objekty vyžadující vytvoření samostatného požárního úseku. Stanovení požárního rizika ani stupně požární bezpečnosti není nutné u žádného objektu. Mezní velikost požárních úseků není nutné hodnotit.

Stavba nevytváří požárně nebezpečný prostor. Odstupové vzdálenosti se neposuzují.

Zabezpečení požární vodou, vnitřní a vnější odběrná místa ani zvláštní hasební látky není nutné v souvislosti s navrženou stavbou zřizovat. Materiály, které nelze hasit vodou, nejsou projektem stavby navrženy.

Není navržen prostor vyžadující instalaci hasících přístrojů. Požárně bezpečnostní zařízení nejsou navržena.

Práce na stavbě budou probíhat za vyloučeného provozu na místní komunikaci v místě stavby. Doprava bude vedena po objízdných trasách (viz SO 182).

Objízdné trasy budou blíže řešeny před stavbou.

Dokončená stavba bude z hlediska požárně bezpečnostního řešení splňovat požadavky na průjezdné průřezy požárních vozidel. Veškeré překládané a nově zřízené inženýrské sítě projdou revizemi.

Veškeré práce na stavbě musí respektovat:

Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů

- § 5, 6 - povinnosti právnických osob a podnikajících fyzických osob
- § 15 - dokumentace požární ochrany

- § 16 - školení a odborná příprava zaměstnanců o požární ochraně

Vyhláška MV č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti

- § 3, 9 - umístění hasicích přístrojů, hasicí přístroje
- § 11 - podmínky pro hašení požárů a pro záchranné práce
- § 30 - 40 dokumentace požární ochrany

Vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahřívání živců v tavných nádobách

- § 3 - podmínky pro zahájení svařování a po skončení svařování

V příloze DIO jsou vyznačena provizorní dopravní opatření během výstavby.

Všechny komunikace budou splňovat požadavky normy pro přístupové komunikace požárních vozidel dle ČSN 73 0802 čl. 12.2.

Stavbou nedojde ve výsledném stavu ke zhoršení podmínek požární bezpečnosti.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Jedná se o stavbu bez nároku na dodání energií během života stavby.

Pro potřeby stavby budou potřeba zdroje elektrické energie a vody. Tyto budou pokryty ze zdrojů zhotovitele. Případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele stavby.

B.2.10 Hygienické požadavky stavby, požadavky na pracovní prostředí

Vlastní stavba ovlivňuje pouze krátkodobě prostředí ve své blízkosti, a to po dobu provádění stavby.

Navržená opatření pro omezení hluku jsou podrobněji popsána v odst. B.2.11 d).

Stavba bude zabezpečena tak, aby nedošlo ke znečištění vody v potoce ropnými, či jinými nebezpečnými látkami. Pod mostem nebudou skladovány žádné látky ohrožující čistotu vody.

Ropné látky, pohonné hmoty, maziva a oleje a jiné nebezpečné materiály budou skladovány mimo

záplavové území.

Před stavbou bude zpracován havarijní plán.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Neřeší se – stavba neobsahuje uzavřené obývané prostory.

b) Ochrana před bludnými proudy

Most je situován cca 1,9 km od elektrifikované železniční trati. S ohledem na vzdálenost nebyl proveden korozní průzkum pro zjištění bludných proudů.

Pro mostní konstrukci je navrženo provést **ochranná opatření ve stupni 3 dle TP124** v platném znění.

Korozní průzkum může být případně doplněn v rámci realizace stavby v případě pochybností o vlivu bludných proudů (např. dle empirických zkušeností správce mostu s korozí na mostech v okolí).

c) Ochrana před technickou seismicitou

Stavba dle dostupných informací neleží v dosahu významných zdrojů technické seismicity (důlní činnost, doprava, trhačí práce, průmyslové stroje).

d) Ochrana před hlukem

Po dokončení stavby dojde ke zlepšení současného stavu komunikace vedené po mostě v opravovaném úseku a tím i ke zvýšení komfortu dopravy. Náhradou stávajícího mostu novým nedojde k navýšení intenzity dopravy. K negativním účinkům stavby nebude docházet.

Vlastní stavba ovlivňuje pouze krátkodobě prostředí ve své blízkosti. Provádění stavby bude negativně ovlivňovat životní prostředí zejména hluk ze stavební činnosti. Hluk bude zvýšen pouze v průběhu stavby, především při bouracích pracích. Zvýšení hlukové zátěže odpovídá běžnému stavebnímu provozu.

Dodavatel mostu musí použitými technologiemi zajistit minimalizování hlukového zatížení okolí.

Nařízení vlády ČR č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v platném znění, stanovuje pro hluk ze stavební činnosti v chráněných venkovních prostorech ostatních staveb a v chráněných ostatních venkovních prostorech následující hygienické limity (podle § 12, odst. 6):

$L_{Aeq,s} = 60$ dB v době od 6:00 do 7:00 hod,

$L_{Aeq,s} = 65$ dB v době od 7:00 do 21:00 hod,

$L_{Aeq,s} = 60$ dB v době od 21:00 do 22:00 hod,

$L_{Aeq,s} = 55$ dB v době od 22:00 do 6:00 hod.

Poznámka: Orgán státního zdravotního dozoru, hygienická služba, může stanovit i jiná kritéria a hodnocení.

V současné době není přesný termín zahájení výstavby znám. Dá se předpokládat, že v případě zajištění přípravy stavby z hlediska legislativního a projekčního, resp. finančního by **stavba mohla být zahájena nejdříve v letech 2024-2025.**

Stavba je navržena, že bude probíhat v jedné stavební sezóně v jedné časové etapě.

Stavební činnost bude probíhat převážně v denním období od 7 do 21 hodin. Je předpokládána

14-ti hodinová délka stavební činnosti v denním období od 7:00 do 21:00 hodin. Maximální hluková expozice nebude delší než 4-6 hodin v pracovní době, nejvíce v dopoledních hodinách.

Stavba bude probíhat za upraveného provozu v místě stavby.

Protože pohyb nákladních automobilů bude podle potřeb stavební činnosti a nepřesáhne intenzitu 10× za hodinu, není podle metodických pokynů doprava materiálu na staveniště a z něj relevantním zdrojem hluku.

Potřebné stavební materiály a hmoty (beton, ocelová výztuž, ocelové profily, zdicí materiál) budou na staveniště dováženy v hotovém resp. připraveném stavu. Na staveništi nebude vybudováno žádné výrobní zařízení, bude na něm jen pohotovostní provoz (příprava malty).

Stavba bude prováděna s maximální ohleduplností k okolí, aby hluknost a prašnost byla omezena na minimum.

Hlučné činnosti při zemních a bouracích pracích a budování nových stavebních konstrukcí budou krátkodobé, jejich průběh bude probíhat podle následujících opatření.

Ke snížení hluku ze stavební činnosti v okolí staveniště stavba zajistí následující protihluková opatření:

- udržování technologické kázně, pořádku na staveništi a dodržování všech norem ochrany životního prostředí se zvláštní pozorností na hluk,
- omezení hlučných prací při případných prodloužených směnách,
- provádění nejhlučnějších činností, zejména při zemních pracích, demontáži zařízení nebo při budování nových stavebních konstrukcí organizačně zajistit pouze v pracovní dny v době 8-12 a 13-16 hodin,
- v případě, kdy by při provádění nejhlučnějších činností mohlo dojít k překročení hygienického limitu pro hluk ze stavební činnosti v chráněném venkovním prostoru nejbližšího chráněného obytného domu, postup prací projednat s jeho obyvateli a vlastní činnost provádět šetrným a ohleduplným způsobem a ve vymezené době,
- použití strojní mechanizace s garantovanou nižší vyzařovanou hlukností a zvukově izolačních krytů příslušného stroje,
- řádný technický stav použitých stavebních mechanismů, průběžné technické prohlídky a údržbu stavebních mechanismů,
- umístění hlučnějších strojů co nejdále od chráněných prostorů, a omezení jejich chodu naprázdno, při nakládání zeminy vypínat motor u čekajících automobilů, apod.

Vliv na snížení hladin akustického tlaku v okolí mají i organizační opatření, která zajistí, aby nejhlučnější zařízení nebyla v provozu současně, a aby tato zařízení nebyla v provozu delší dobu, než je nezbytně nutné.

Pro hodnocení hluku jsou využita následující ustanovení:

- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací včetně změny č. 217/2016 Sb., ze dne 15. června 2016.
- Zákon 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů včetně novelizace zákonem č. 274/2003 Sb., ze dne 7. srpna 2003, zákonem č. 392/2005 Sb., ze dne 27. září 2005 a zákonem č. 267/2015 Sb., 16. září 2015.

Kompletní přepis legislativy zabývající se těmito účely je pro účely této zprávy nadbytečný.

Hluková zátěž v místě navržených objízdných tras, s ohledem na intenzity dopravy, nebude relevantním zdrojem jejího navýšení.

e) Protipovodňová opatření

Stavba se nachází v záplavovém území řeky Labe

Pro potřeby stavby bude před jejím zahájením zpracován povodňový plán.

f) Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Stavba dle dostupných informací neleží na území se sesuvy půdy, proto není nutné v tomto směru přijímat v rámci stavby žádná opatření.

Stavba dle dostupných informací neleží na poddolovaném území, proto není nutné v tomto směru přijímat v rámci stavby žádná opatření.

Ostatní negativní vlivy nejsou známy.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Staveniště se nachází v lokalitě s poměrně významným množstvím inženýrských sítí v blízkosti mostu.

Poloha sítí ve vztahu ke stávajícími a novému stavu je patrná z projektové dokumentace.

Na mostě je situováno:

- Technické služby města Poděbrady s.r.o.
- Veřejné osvětlení (VO) (podzemní i nadzemní neověřené)

V blízkosti mostu je situováno:

- CETIN a.s.
- CETIN a.s.
- CETIN a.s.
- CETIN a.s.
- CETIN a.s.
- GasNet Služby, s.r.o.
- Vak Nymburk, a.s.
- Vak Nymburk, a.s.
- Vak Nymburk, a.s.
- Silové nízké napětí (podzemní, síť s NN)
- Neprovozované sítě (pravděpodobný neznámý kabel za mostem vpravo)
- Sdělovací spojové optické vedení (podzemní ověřené)
- Sdělovací spojové metalické vedení (podzemní neověřené)
- Sdělovací spojové metalické vedení (podzemní ověřené)
- Plyn středotlak (ověřený podzemní)
- Vodovod (ověřený podzemní, hlavní řad)
- Kanalizace tlaková (ověřená podzemní, hlavní řad)
- Kanalizace gravitační (ověřená podzemní, hlavní řad)

Uvedené IS jsou v blízkosti mostu a práce na mostě budou probíhat v jejich ochranném pásmu.

Při pracích v ochranných pásmech IS, případně při práci s IS je nutné bezpodmínečně postupovat v souladu s požadavky správců inženýrských sítí.

Všechny IS budou v místě stavby vytyčeny nejenom polohově, ale i hloubkově.

V místě násypu u provizorního převedení chodců budou sítě kryty betonovými panely, případně chráněny jinak dle požadavku jednotlivých správců.

Jedná se o stavbu bez nároku na dodání energií během života stavby.

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie a vody, případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti, je věcí zhotovitele stavby.

Telekomunikační potřeby budou rovněž pokryty ze zdrojů zhotovitele.

Převáděná komunikace bude navázána na stávající komunikaci.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Navržené kapacity a prvky jsou uvedeny u přeložky VO v rámci SO 401.

Napojení na rozvody energií a vody během stavby je věcí zhotovitele stavby.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

b) pojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Napojení území se oproti stávajícímu stavu nemění.

c) Doprava v klidu

Neřeší se – v rámci projektu není řešeno parkování.

d) Pěší a cyklistické stezky

Most je navržen s levostranných chodníkem (společná stezka pro chodce a cyklisty), který navazuje před i za mostem.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) Terénní úpravy

V rámci terénních úprav budou provedeny především práce související s uvedením terénu do původního stavu.

V dotčeném rozsahu bude na zelených plochách sejmuta humózní vrstva zeminy v min. tl. 15 cm a bude uložena na mezideponii.

Po dokončení stavby budou dotčené plochy získanou humózní vrstvou zpětně ohumusovány v plném rozsahu.

Doplněno bude osetí. V závislosti na množství srážek bude prováděno po dobu min. 1 týdne zavlažování 1 – 2x denně.

Svahy koryta Sokolečské strouhy jsou navrženy zpevněny lomovým kamenem do betonového lože s vyspárováním. Toto zpevnění bude lemováno betonovými prahy pro zabránění podemílání.

Zpevnění je navrženo pouze přímo pod mostem tak, aby bylo zajištěno, že voda z pod mostu bude při nízkých průtocích odtékat a současně z důvodu, že na povodní straně mostu dochází ke změně směru Sokolečské strouhy.

Přechod koryta na zpevnění je navrženo kamennou rovinou s urovnaným povrchem (kameny min. 80 kg).

Ve stávajícím stavu je pod mostem mimo koryto Sokolečské strouhy patrná (dle digitálního modelu ze zaměřeného terénu) mírná prohlubeň, kde se může zdržovat voda a u které není zajištěn odtok vody. V rámci úprav pod mostem je navrženo provést přímé napojení terénu na terén na návodní a povodní straně. Tu projektant navrhl ponechat bez zpevnění, aby sloužila přirozenému (suchému) přechodu případně se v blízkosti vyskytujících obojživelných a jiných drobných živočichů.

V místech kde je vyvedeno odvodnění mostu a povrchu komunikace je navrženo provést vsakovací

jímky rozměru 2x2x2 m vyplněnou drenážním materiálem (šterkodrtí frakce 32/63).

b) Použité vegetační prvky

Nově ohumusované plochy budou osety travním semene pomocí hydroosevu.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Plocha zasažená stavbou bude uvedena do stejného stavu jako před stavbou. Žádné další speciální úpravy není nutné řešit.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nezvyšuje dopad na přírodu a krajinu.

Jedná se o přestavbu stávajícího existujícího mostu v prakticky totožném místě a zajištění převedení vedení veřejného osvětlení přes inundační území řeky Labe a Sokolečskou strouhu.

Vlastní stavba ovlivňuje pouze krátkodobě životní prostředí ve své blízkosti, a to po dobu provádění stavby. Hladina hluku a zvýšení prašnosti bude odpovídat stavebním pracím, její zvýšení je možno předpokládat pouze při bouracích pracích. Jedná se o stavbu v intravilánu, proto je nutno dodržovat hygienické předpisy pro práce v denních a nočních hodinách.

Navržený způsob demolice a výstavby mostu, navazujících opěrných zdí a přilehlé komunikace, včetně jejího napojení na stávající stav je běžným typem bez použití speciálních technologií, které by měly vliv na zvýšení rizika havárie s negativním dopadem na životní prostředí.

Ani použité materiály nepoškozuji životní prostředí. Veškerý vybouraný materiál bude okamžitě odstraněn a odvezen k recyklaci případně na řízenou skládku.

Množství odváděných dešťových vod se změnou stavby nezmění.

Stavbou a jejím užíváním nesmí dojít ke znečištění podzemních ani povrchových vod a ke zhoršení odtokových poměrů na předemětné lokalitě. Veškeré případné manipulace k vodám závadnými látkami v době realizace stavby musí být prováděny tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku závadných látek do půdy nebo jejich nežádoucímu smísení se srážkovými vodami.

Dle vyjádření MěÚ Poděbrady, odboru životního prostředí (č.j. MEUPDY/0037591/ZP/2023/Ero):

Z hlediska nakládání s odpady - (vyřizuje Eva Roychoudhury, DiS., tel. 325 600 484)

Realizace záměru musí probíhat v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech. Původcem odpadu musí být dodržovány povinnosti dle § 13 a 15 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a další povinnosti vyplývající z tohoto zákona a jeho prováděcích právních předpisů.

Upozorňujeme, že zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech se nevztahuje na zeminy a jiné přírodní materiály vytěžené během stavebních činností, pokud vlastník prokáže, že budou použity v přirozeném stavu v místě stavby a že jejich použití nepoškodí nebo neohrozí životní prostředí nebo lidské zdraví.

- 1.) Odpady musí být na stavbě tříděny podle jednotlivých druhů a kategorií.*
- 2.) Při odstraňování stavby, provádění stavby nebo údržbě stavby bude dodržet postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály určenými pro opětovné použití, vedlejšími produkty a stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace, musí být dodržena ustanovení § 42 vyhlášky č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.*
- 3.) Při odstraňování stavby, provádění stavby nebo údržbě stavby se musí se stavebními a demoličními odpady obsahující nebezpečné látky nakládat takovým způsobem, aby nedošlo ke znečištění ostatních vybouraných stavebních materiálů, vedlejších produktů nebo stavebních a demoličních odpadů určených k recyklaci nebo opětovnému použití.*

- 4.) Odpad, který původce sám nezpracuje v souladu s tímto zákonem, předá přímo nebo prostřednictvím dopravce odpadu pouze do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu nebo do dopravního prostředku provozovatele takového zařízení, nebo obchodníkovi s odpady s povolením pro daný druh a kategorii odpadu, popřípadě dopravci odpadu určenému tímto obchodníkem.
- 5.) V případě stavebního a demoličního odpadu, které původce odpadu sám nezpracuje, má povinnost mít jejich předání zajištěno písemnou smlouvou před jejich vznikem.
- 6.) Po dokončení stavby požadujeme předložit doklady o množství, druzích odpadů a jejich využití nebo odstranění na MěÚ Poděbrady, odbor životního prostředí.

Z hlediska ochrany ovzduší - (vyřizuje Eva Roychoudhury, DiS., tel. 325 600 484) K výše uvedenému záměru nemáme žádné námitky z hlediska zákona o ochraně ovzduší, pouze upozorňujeme na nutné omezení prašnosti z prováděných stavebních činností s ohledem na životní prostředí.

Veškeré činnosti musí být prováděny v souladu se zákonem č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší.

Z hlediska ochrany ZPF - (vyřizuje Eva Senčiková, DiS., tel. 325 600 482) Záměrem budou trvale dotčeny pozemky zemědělského půdního fondu a proto je nutné požádat MěÚ Poděbrady, odbor životního prostředí o souhlas s odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu dle § 9 odst. 8 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu.

Žádost o souhlas s trvalým odnětím ze ZPF byla podána, souhlasné závazné stanovisko č.j. MEUPDY/0025025/ZP/2024/ESe je součástí Dokladové části dokumentace. Podmínky a dotčené parcely jsou uvedeny ve vyjádření.

Současně je v projektové dokumentaci uvedeno, že budou dále dočasně využity pozemky zemědělského půdního fondu, a to za účelem vlastní výstavby a pro provizorní převedení chodců a cyklistů po dobu stavby. Veškeré práce probíhající na těchto pozemcích musejí být prováděny tak, aby nedošlo k poškození zemědělského půdního fondu po stránce fyzikálních, biologických a chemických vlastností půdy. Současně musí být tyto práce ukončeny do jednoho roku od začátku prací a to i s navazující technickou a biologickou rekultivací (tj. navrácení pozemku do původního stavu). Je nutné dodržet ust. § 9 odst. 2 písm. c) zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF, tzn. nejméně 15 dní předem písemně oznámit orgánu ochrany ZPF termín zahájení nezemědělského využívání.

Z hlediska státní správy lesů - (vyřizuje Ing. Svatopluk Čech, tel. 325 600 485) Bez výhrad.

Z hlediska ochrany přírody a krajiny - (vyřizuje Hana Vejvarová, tel. 325 600 488) K záměru je nutné požádat o vydání:

- závazného stanoviska souhlasu k zásahu do významného krajinného prvku – Sokolečské strouhy dle § 4 odst. 2 zákona o ochraně přírody a krajiny. Závazné stanovisko bude podkladem pro vydání společného územního a stavebního řízení.

Žádost o souhlas k zásahu do významného krajinného prvku byla podána. Souhlasné závazné stanovisko dle ust. §4 odst. 2 ZOP k zásahu do významného krajinného prvku (dále jen VKP) č.j. MEUPDY/0042186/ZP/2023/HVe je součástí Dokladové části dokumentace.

- Dle projektové dokumentace je v kolizi se záměrem několik dřevin, které projektová dokumentace navrhuje odstranit. **K odstranění dřevin rostoucích mimo les bylo uděleno souhlasné závazné stanovisko dle §149 správního řádu č.j. MEUPDY/0015702/ZP/2024/HVe, kterým bylo povolené kácení 4 dřevin a celkem 151 m² zapojeného porostu rostoucího mimo les.**

Výčet dřevin k pokácení:

- Olše lepkavá *Alnus glutinosa* (č.10) obvod kmene 120 cm ve výšce 130 cm nad zemí, roste na pozemku parc. č. 80/1 v k.ú. Kluk
- Olše lepkavá *Alnus glutinosa* (č.11) obvod kmene 110 cm výšce 130 cm nad zemí, roste na pozemku parc. č. 80/1 v k.ú. Kluk
- Olše lepkavá *Alnus glutinosa* (č.12) obvod kmene 215 cm ve výšce 130 cm nad zemí, roste na pozemku parc. č. 80/1 v k.ú. Kluk
- Zapojený porost (č.3) plocha stromové sk. 32 m², na pozemku parc. č. 67/48 v k.ú. Kluk
- Zapojený porost (č.4) plocha stromové sk. 119 m², na pozemku parc. č. 67/53 v k.ú. Kluk

- Olše lepkavá *Alnus glutinosa* (č.5) obvod kmene 94 cm ve výšce 130 cm nad zemí, roste na pozemku parc. č. 67/53 v k.ú. Kluk

Orgán ochrany přírody vydal povolení za podmínek:

- 1.) Kácení bude provedeno v období vegetačního klidu tj. od 1. října – 15. března běžného kalendářního roku.
- 2.) Kácení bude provedeno v období mimo hnízdění ptactva tj. 1. října – 15. března běžného kalendářního roku.
- 3.) Kácením povolených dřevin nesmí dojít k poškození stávajících dřevin.
- 4.) Stávající dřeviny budou před zahájením stavby zabezpečeny proti mechanickému poškození.
- 5.) Na kořenovém systému stávajících dřevin nesmí být deponie zeminy nebo jiného stavebního materiálu.
- 6.) Budou dodrženy Arboristické standardy AOPK ČR „Ochrana dřevin při stavební činnosti-SPPK A01 002:2017“

Z hlediska vodního hospodářství - (vyřizuje Ing. Dana Pešoutová, tel. 325 600 480) Záměr se dotýká vodního toku Sokolečská strouha (IDVT 10185548) ve správě Lesy ČR, s.p., a částečně spadá do záplavového území řeky Labe i aktivní zóny ZÚ. Před vydáním stavebního povolení/souhlasu musí být vydán souhlas vodoprávního úřadu dle § 17 odst. 1 písm. a) a c) vodního zákona. Žádost bude podána ve smyslu § 16 vyhl. č. 183/2018 Sb. v platném znění, včetně příloh (stanovisko Povodí Labe, s.p. a Lesy ČR, s.p.).

Dle § 67 vodního zákona se v aktivní zóně nesmí umísťovat, povolovat ani provádět stavby s výjimkou vodních děl, jimiž se upravuje vodní tok, převádějí povodňové průtoky, provádějí opatření na ochranu před povodněmi nebo jinak souvisejí s vodním tokem nebo jimiž se zlepšují odtokové poměry, staveb pro jímání vod, odvádění odpadních vod a odvádění srážkových vod a dále nezbytných staveb dopravní a technické infrastruktury; to neplatí pro údržbu staveb a stavební úpravy, pokud nedojde ke zhoršení odtokových poměrů. Stavba mostu se řadí mezi výjimky, na které se omezení nevztahuje.

Hospodaření se srážkovými vodami je v souladu s § 5 odst. 3 vodního zákona. Dešťové vody budou na pozemku zasakovány nezávadným způsobem.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

ÚSES

Územní systém ekologické stability krajiny je vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu (§3 odst. 1, písm. a) zák. č. 114/1992 Sb. v platném znění). Systém ekologické stability zajišťuje uchování a reprodukci přírodního bohatství, příznivé působení na okolní méně stabilní části krajiny a vytvoření základů pro mnohostranné využívání krajiny. Ochrana systému ekologické stability je povinností všech vlastníků a uživatelů pozemků tvořících jeho základ; jeho vytváření je veřejným zájmem, na kterém se podílejí vlastníci pozemků, obce i stát. Ekologická stabilita je stav charakterizovaný schopností vyrovnávat rušivé vlivy bez citelných a dlouhodobých škod. Je vlastní ekosystémům blízcím se přirozenému stavu.

Stavba je situovaná přes Sokolečskou strouhu a inundační území řeky Labe.

Dle územního plánu města Poděbrady je celá oblast hlediska územního systému ekologické stability (ÚSES) situována do ochranné zóny osy nadregionálního biokoridoru K10 (NRBK Stříbrný roh-Polabský luh).

S ohledem na rozsah stavby a lze konstatovat, že ovlivní ÚSES pouze krátkodobě a to po dobu výstavby. Navrženým záměrem nedochází k zásadnímu ovlivnění funkcí ÚSES v dané lokalitě. Funkce biokoridoru budou po dokončení stavby přirozeně obnoveny.

Podmínky pro práci v oblasti pod mostem a kolem jsou stanoveny jednak správcem toku, tak správcem povodí a orgánem ochrany životního prostředí v rámci projednání dokumentace s DOSS

a dotčenými účastníky řízení. Podmínky jsou patrné z dokladové části projektové dokumentace.

VÝZNAMNÉ KRAJINNÉ PRVKY (VKP)

Rybníky, lesy, údolní nivy a vodní toky jsou ve smyslu ust. §3 odst. 1 písm. b) zák. č. 114/1992 Sb., v platném znění, významnými krajinnými prvky. Významné krajinné prvky jsou chráněny před poškozením a ničením. Využívají se pouze tak, aby nebyla narušena jejich obnova a nedošlo k ohrožení nebo oslabení jejich stabilizační funkce. Významné krajinné prvky mají přispívat k zachování krajinné rovnováhy.

Záměr je situovaný inundační území řeky Labe a Sokolečskou strouhu IDVT 10185548. Jedná se o významný krajinný prvek (VKP).

Podmínky pro práci v oblasti pod mostem a kolem jsou stanoveny jednak správcem toku, tak správcem povodí a orgánem ochrany životního prostředí v rámci projednání dokumentace s DOSS a dotčenými účastníky řízení. Podmínky jsou patrné z dokladové části projektové dokumentace.

Proti stávajícímu stavu ovlivní záměr životní prostředí v okolí pouze krátkodobě a to po dobu výstavby. Po dokončení záměru dojde ke zlepšení průtokových poměrů pod mostem (zvětšuje se světlost mostní otvory a eliminuje se střední podpěra mostu, který by mohla zachytávat tzv. splávi při povodňových průtocích a bránit tak lepšímu odtoku vody z dané lokality).

Zásah do VKP vodního toku bude pouze za účelem:

- provádění demolice mostu
- úpravě (tvarování, zpevnění) vlastního koryta Sokolečské strouhy
- osazení skruže pro provedení nosné konstrukce
- demontáž skruže pro provedení nosné konstrukce

Práce v korytě toku budou prováděny na sucho s převedením vody. Průtok v Sokolečské strouze je relativně malý. Pod dobu výstavby je navržena jako ochrana proti znečištění provést její zatrubnění – min. 2x plastové korugované potrubí DN 800 s navedením do potrubí návodní hrázkou.

Svahy koryta Sokolečské strouhy jsou navrženy zpevněny lomovým kamenem do betonového lože s vyspárováním. Toto zpevnění bude lemováno betonovými prahy pro zabránění podemílání.

Zpevnění je navrženo pouze přímo pod mostem, tak, aby bylo zajištěno, že voda z pod mostu bude při nízkých průtocích odtékat a současně z důvodu že na povodní straně mostu dochází ke změně směru Sokolečské strouhy je snaha o zabránění vymletí břehu.

Přechod koryta na zpevnění je navrženo kamennou rovinou s urovnaným povrchem (kameny min. 80 kg).

Zásah do VKP bude pouze po dobu stavby.

V souvislosti se záměrem je pro budoucího zhotovitele nutné vyloučit:

- znečištění povrchových vod závadnými látkami, včetně betonové směsi.
- znečištění půdního profilu v místě stavby závadnými látkami.
- z průběhu výstavby musí betonářské práce a práce s betonem probíhat tak, aby se maximálně předcházelo kontaktu betonu s povrchovými vodami.

Na základě uvedeného lze konstatovat, že zásah do koryta je navržen v minimalizovaném rozsahu a po rekonstrukci bude umožněna postupná rekolonizace dotčené části koryta z přirozeného osídlení faunou i florou z prostoru mimo zasažené oblasti.

Obecná ochrana rostlin a živočichů

Všechny druhy rostlin a živočichů jsou chráněny před zničením, poškozováním, sběrem či odchytom, který vede nebo by mohl vést k ohrožení těchto druhů na bytí nebo k jejich degeneraci, k narušení rozmnožovacích schopností druhů, zániku populace druhů nebo zničení ekosystému, jehož jsou součástí. Fyzické a právnické osoby jsou povinny při provádění zemědělských, lesnických a stavebních prací, při vodohospodářských úpravách, v dopravě a energetice postupovat tak, aby nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů nebo ničení jejich biotopů, kterému lze zabránit technicky i ekonomicky dostupnými prostředky.

Fauna

Pozornost je věnována především druhům, které jsou vázané na vodní tok.

S přihlédnutím k rozsahu záměru lze konstatovat, že živočichové, kteří využívají prostor pod mostem, budou dotčení stavební činností, ale pouze po dobu stavby. Lze rovněž předpokládat, že po dokončení stavby dojde k obnově případných migračních cest a případných osídlení pod mostem.

V případě, že před stavbou budou v místě stavby nelezeny v blízkosti mostu populace chráněných ryb, bude proveden před stavbou jejich záchranný transfer.

V případě malých živočichů, které obecně využívají toky a jejich koryta (jako může být např. vydra říční), lze vzhledem ke znalosti jejich teritorií čítajících desítky km² tvrdit, že se nemusí omezovat na konkrétní lokalitu.

Ochrana volně žijících ptáků

Podle §5 zák. č. 114/1992 Sb., v platném znění, je stanoven v zájmu ochrany druhů ptáků, které volně žijí ne evropském území členských států Evropského společenství (dále jen „ptáci“), je zákaz jejich úmyslného usmrcování nebo odchyt jakýmkoliv způsobem, úmyslné poškozování nebo ničení jejich hnízd a vajec nebo odstraňování hnízd, sběr jejich vajec ve volné přírodě a jejich držení, a to i prázdných, úmyslné vyrušování těchto ptáků, zejména během odchovu mláďat, pokud by šlo o vyrušování významné z hlediska cílů a směrnice o ptácích.

Obecně lze říci, že koryta toků, břehové porosty a přístupy k vodě celoročně využívají různé druhy ptáků, ale nejsou striktně vázány na dotčenou část koryta toku Sokolečské strouhy. V okolí stavby jsou situovány ve větším rozsahu vzrostlé stromy. Jsou tedy zachovány jejich další pobytové možnosti. **Není proto důvod k obavám o úbytek hnízdišť či potravní základny a ani k přetrvávajícímu významnému rušení či možnému usmrcení ptáků.**

Flora

Druhy rostlin, které jsou ohrožené nebo vzácné, vědecky, či kulturně velmi významné, jsou ve smyslu ust. §48 zák.č. 114/1992 Sb., v platném znění, vyhlášené za zvláště chráněné. Zvláště chráněné rostliny jsou chráněny ve všech svých podzemních i nadzemních částech a ve všech vývojových stádiích; chráněn je rovněž jejich biotop. Je zakázáno tyto rostliny sbírat, trhat, vykopávat, poškozovat ničit nebo jinak rušit ve vývoji.

V místě stavby nebyly zaznamenány zvláště chráněné druhy rostlin.

Zatravnění plochy dotčené výstavbou v rozsahu dočasného záboru budou před stavbou odhumusovány a v rámci dokončovacích prací zpětně ohumusovány a osety travním semenem.

V okolí stavby se vyskytují náletové porosty, které dle předpokladu budou přirozenou cestou za několik let po přestavbě mostu obnoveny.

Ochrana dřevin

Dřeviny jsou chráněné dle §7 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění.

Po stranách mostu jsou situované dřeviny a vrostlé stromy:

- Dřeviny a levé straně mostu je navrženo pouze ořezat, aby svým vzrůstem a nakláněním se nad most nevytvářeli riziko pro pěší a cyklisty a nebránili výstavbě mostu a potřebným pomocným konstrukcím.
- Náletové dřeviny, křoviny a stromy na pravé straně mostu budou rovněž ořezány, případně kompletně odstraněny za účelem provedení provizorní převedení chodců a cyklistů přes místo stavby (SO 202)

Ořez musí být proveden ve vhodném období roku s ohledem na účel řezu při dodržení zásad techniky řezu (vedení řezu, velikost ran). Při provádění řezu bude postupováno podle Arboristického standardu, řada A, Řez stromů SPPK A-02 002:2015.

Stromy v rozsahu stavby, které nebudou káceny, budou po dobu stavby chráněny. Bude tak provedeno v souladu s normou ČSN 83 9061 (839061) *Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích*. A to především podle odstavce 4.5 (Vegetační plochy je nutno chránit před poškozením asi 2 m vysokým stabilním plotem, postaveným

s bočním odstupem 1,5 m.) a dle odstavce 4.10 (Při výkopech rýh se nesmí přetínat kořeny s průměrem ≥ 2 cm. Poraněním se má zbraňovat, popřípadě je nutno kořeny ošetřit. Zásypové materiály musí svou zrnitostí (úzké odstupňování) a zhutňováním zajistit trvalé provzdušňování potřebné k regeneraci poškozených kořenů. Při ztrátě kořenů může být potřebný přiměřený řez v koruně).

Lze tedy konstatovat, že záměrem nedojde k významnému ohrožení rostlin a živočichů na bytí, narušení rozmnožovacích schopností druhů, zániku populace druhů nebo zničení ekosystému, jehož jsou součástí.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Dle vyjádření KÚ Středočeského kraje, Odboru životního prostředí a zemědělství (č.j. 042746/2023/KUSK) z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (Ing. Jitka Soukupová, 1. 944).

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „Krajský úřad“), jako orgán ochrany přírody příslušný z hlediska svěřených kompetencí dle ustanovení § 77a zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 114/1992 Sb.“), k záměru předmětné stavby uvádí:

1) Jako příslušný orgán ochrany přírody dle ustanovení § 77a odst. 4 písm. o) zákona č. 114/1992 Sb. Krajský úřad konstatuje, že v souladu s § 45i odst. 1 citovaného zákona lze vyloučit významný vliv předloženého záměru samostatně i ve spojení s jinými záměry nebo koncepcemi na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí stanovených příslušnými vládními nařízeními, které spadají do kompetence Krajského úřadu.

2) Z hlediska ostatních jím chráněných zájmů na úseku ochrany přírody a krajiny Krajský úřad k předloženému záměru **nemá připomínky**. V dosahu vlivů navrhované stavby se mj. nevyskytují skladebné části regionálního či nadregionálního územního systému ekologické stability ani zvláště chráněná území v kategoriích přírodní rezervace a přírodní památka a jejich ochranná pásma. Na základě záznamů v Nálezové databázi ochrany přírody spravované Agenturou ochrany přírody a krajiny ČR a v důsledku její realizace v prostředí bez zastoupení cenných přírodních stanovišť a soustředění specifických stanovištních podmínek a zdrojů, není také důvodné očekávat škodlivé zasahování do přirozeného vývoje nebo do biotopu zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Dle vyjádření KÚ Středočeského kraje, Odboru životního prostředí a zemědělství (č.j. 042746/2023/KUSK) z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů

Na základě předložených podkladů Vám Krajský úřad Středočeského kraje, jakožto příslušný úřad dle § 22 a § 23 odst. 4 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí sděluje, že výše uvedený záměr „II/611 Poděbrady, most ev.č. 611-014“ není předmětem posuzování dle § 4 odst. 1 zákona.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Ochranná a bezpečnostní pásma jsou stanovena na základě vyjádření vlastníků předmětných inženýrských sítí.

V případě absence požadavku na šíři ochranného pásma platí následující rozsah ochranných pásem:

Vodovody a kanalizace

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok řeší zákon č. 274/2001 Sb., § 23.

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně 1,5 m
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm 2,5 m
- u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m

Komunikační vedení

Ochranná pásma podzemních komunikačních vedení řeší Zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, §102. Ochranné pásmo činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

Energetická zařízení

Energetická zařízení mají dle zákona č. 458/2000 Sb. stanovena následující ochranná pásma:

• **Nadzemní vedení**

Ochranné pásmo nadzemního vodiče je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě strany:

- napětí nad 1 kV do 35 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 7 m od krajního vodiče
 - pro vodiče s izolací základní 2 m od krajního vodiče
 - pro závěsná kabelová vedení 1 m od krajního kabelu
- napětí nad 35 kV do 110 kV včetně 12 m od krajního vodiče
- napětí nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m od krajního vodiče
- napětí nad 220 kV do 400 kV včetně 20 m od krajního vodiče
- napětí nad 400 kV 30 m od krajního vodiče
- u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m od krajního kabelu
- u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m

Nadzemní vedení NN nejsou chráněna ochrannými pásmy. Pro stavby a konstrukce je potřeba dodržet vzdálenosti dané v PNE 33 3302:2008 Elektrická venkovní vedení s napětím do 1 kV AC.

• **Podzemní vedení**

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu, nad 110 kV činí 3m po obou stranách krajního kabelu.

• **Elektrické stanice**

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

- u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
- u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m,

- u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m,
- u vestavěných elektrických stanic 1 m od obestavění.

- **Plynárenství**

u plynovodů NTL, STL a plynovodních přípojek v zastavěném území obce

- | | |
|---|-----------------|
| | 1 m od půdorysu |
| - u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek | 4 m od půdorysu |
| - u technologických objektů | 4 m od půdorysu |

Pro plynová vedení platí tato bezpečnostní pásma:

VTL plynovod do DN 100 včetně	15 m
VTL plynovod od DN 100 do DN 250 včetně	20 m
VTL plynovod nad DN 250	40 m
VVTL plynovod do DN 300 včetně	100 m
VVTL plynovod od DN 300 do DN 500	150 m
VVTL plynovod nad DN 500	200 m

- **Ochranná pásma komunikačních vedení**

Ochranná pásma podzemních komunikačních vedení řeší Zákon č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, §102. Ochranné pásmo činí 1,0 m po stranách krajního vedení.

- **Ochranné pásmo silniční komunikace**

Silniční ochranné pásmo je prostor mimo souvisle zastavěné území, ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti:

- 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice, rychlostní silnice nebo rychlostní místní komunikace anebo od osy větve jejich křižovatek (Zákon č. 13/1997 Sb., § 30),
- 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. (Zákon č. 13/1997 Sb., § 30),
- 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu komunikatřídý nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy (Zákon č. 13/1997 Sb., § 30).

Pro vymezení souvisle zastavěného území obce při určování silničního ochranného pásma platí § 30, odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb., ve znění zákona č.186/2006 Sb.

Stavba je umístěna v souvisle zastavěném území, silniční ochranné pásmo zde proto nevzniká.

Stavba je umístěna v souvisle zastavěném území, **silniční ochranné pásmo zde proto nevzniká.**

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Navrhovaná rekonstrukce je navržena dle platných normativních předpisů.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Zásady organizace výstavby jsou zpracovány v samostatné příloze této zprávy a sestává z následujících částí:

1. **Technická zpráva**
2. **Výkresy**
 - *Přehledná situace v měřítku 1 : 5 000 nebo 1 : 10 000 s vyznačením stavby, se zákresem širších vztahů v dotčeném území, obvody staveniště, účelových ploch, přístupů na staveniště, napojovacích míst zdrojů a dopravních tras.*
=> viz příloha C1. Situační výkres širších vztahů
 - *Situace stavby na podkladu koordinační situace, kde se zohlední vzájemné vazby jednotlivých částí stavby (objektů) z hlediska provádění, umístění dočasných objektů (přístupové cesty a přemostění, montážní zařízení apod.), vazby na výrobní části zařízení staveniště a další údaje podle bodů technické zprávy. Tato situace se vypracuje pro složitější a stavebně komplikované stavby, u menších anebo technicky jednoduchých staveb je možné vypracovat pouze jednu situaci, která bude obsahovat všechny potřebné údaje.*
3. **Harmonogram výstavby**
 - *Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy – tak to je řešeno i v rámci tohoto projektu.*
4. **Schéma stavebních postupů**
 - *Stavební postupy pro jednotlivé stavební kroky budou v rámci realizace stavby upřesněny vybraným zhotovitelem.*
5. **Bilance zemních hmot**
 - *Bilance výkopů, zásypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů; bilance skrývky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy – plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozproštěním nebo uložením pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace.*

Další přílohy související s organizací výstavby jsou uvedeny v následujících přílohách

Jedná se o přílohy:

- 1.) **H2 Záborový elaborát** části H *Související dokumentace.*
Obsahuje plochy dočasného záboru, tj, obvod staveniště, včetně popisu stavbou dotčených a sousedních parcel.
- 2.) **SO182 – Dopravně inženýrská opatření**
Řeší navrhovaná opatření a návrh vedení dopravy po objízdných trasách v průběhu výstavby.
- 3.) **SO 202 – Provizorní převedení chodců**
Řeší provizorní převedení chodců (a cyklistů, kteří vedou kolo) přes inundační území a Sokolečskou strouhu.
- 3.) **H3 Plán kontrolních prohlídek stavby**
Uvádí rozhodující okamžiky, kdy je požadována účast při výstavbě.
- 4.) **H4 Nakládání s odpady**
Uvádí očekávané hodnoty vzniklých odpadů v průběhu stavby.
- 6.) **H6 BOZP**
Bezpečnost a ochrana zdraví při práci.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Celkové vodohospodářské řešení v místě stavby zůstane i po přestavbě mostu prakticky zachováno v tím, že dojde ke zlepšení odtokových poměrů v místě stavby odstraněním střední podpěry mostu.

Celkový charakter území a jeho odtokových poměrů se po přestavbě z ohledem na mírné zvětšení světlostí mostního otvoru mírně zvýší.

V rámci úprava je navrženo zpevnění koryta pod mostem pouze v úseku Sokolečské strouhy. Ostatní terén bude plynule napojen na terén před a za mostem tak, aby se záplavová voda nedržela v oblasti mostu, ale mohla volně Sokolečskou struhou odtéct.

Vozovka na mostě je v současnosti velmi špatně odvodněná, prakticky pouze příčným sklonem povrchu vozovky směrem k obrubám, podélný sklon je velmi malý. Proto je v rámci přestavby mostu navržena výšková úprava vedení nivelety a přidání odvodňovačů a odvodnění izolace na mostní konstrukci a uličních vpustí tam, kde nebylo možné provést vyústění na terén. Návrh je proveden tak, aby zajistil dostatečné odvodnění povrchu vozovky v místě mostu a jeho těsné blízkosti.

Voda bude vyvedena volně na terén pod mostem do vsakovacích jímek z hrubozrnného materiálu.

V Brně, červenec 2024

Ing. Svatopluk Zobeck

DOKUMENTACE

PDPS

II/611 Poděbrady, most ev.č. 611-014

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Obsah:

B.8.1 Technická zpráva	3
a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	3
b) Odvodnění staveniště	3
c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	3
d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	4
e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	5
f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	5
g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	5
h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	6
i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	6
j) Ochrana životního prostředí při výstavbě	6
k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	6
l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	10
m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření	10
n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.	10
o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu	11
p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	11

B.8.1 Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie a vody. Případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele stavby a závisí na jeho zvyklostech a zkušenostech.

Zemina z výkopů stavby, která nebude moci být zpětně použita při výstavbě, bude nově nakoupena tak, aby splňovala parametry dané projektem. Jedná se především o přechodové oblasti mostu.

Beton bude dovážěn z betonárny.

Asfaltové směsi budou dováženy z obalovny.

b) Odvodnění staveniště

Srážkové vody budou v průběhu stavby sváděny stejně jako ve stávajícím stavu – tj. do koryta Sokolečské strouhy.

Zhotovitel musí dbát zřetel především na to, aby srážkové vody nebyly znečištěny úkapy technologických náplní ze stavebních strojů nebo znečištěny stavebními hmotami.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Ke staveništi je příjezd z obou stran po silnici II/611 na ulici Bílkova. Oba příjezdové směry budou využívány především v době, kdy bude most dočasně po dobu rekonstrukce bez mostovky.

Napojení staveniště na technickou infrastrukturu je věcí zhotovitele v rámci dodávky stavebních prací a dle použité technologie.

Předpokládá se:

Voda pitná a technologická

Voda potřebná pro stavbu může být např. zajištěna z nejbližšího vhodného místa – hydrantu stávajících vodovodních řadů. Místo a možnost odběru vody je věcí projednání zhotovitele stavby.

Vodu pro ošetřování betonu je možné po provedeném rozboru používat případně z vodoteče pouze v případě dostatečného průtoku – standardní průtok je minimální.

Napojení na splaškovou kanalizaci

Staveniště nebude napojeno na splaškovou kanalizaci. Hygienické zařízení bude zabezpečeno mobilními chemickými WC umístěnými na vhodných místech v prostoru staveniště.

Elektrická energie

Zásobování stavby elektrickou energií může být případně zajištěno provizorní přípojkou NN ze stávajícího vhodného elektrického vedení. Předpokládaný potřebný příkon je do 35 kVA. Odběr elektrické energie si zajistí zhotovitel v rámci dodávky stavebních prací. Provizorní přípojka musí být opatřena zařízením na měření spotřebované energie.

Zhotovitel může rovněž jako zdroj elektrické energie využívat elektrocentrály nebo dieselagregáty.

Napojení na telefon

Dle potřeby zhotovitele budou využívány mobilní telefony nebo radiotelefony.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Hluk

Vlastní stavba ovlivňuje pouze krátkodobě prostředí ve své blízkosti. Provádění stavby bude negativně ovlivňovat životní prostředí zejména hlukem ze stavební činnosti. Hluk bude zvýšen pouze v průběhu stavby, především při bouracích pracích. Zvýšení hlukové zátěže odpovídá běžnému stavebnímu provozu.

Dodavatel mostu musí použitými technologiemi zajistit minimalizování hlukového zatížení okolí. Blíže **viz odst. B.2.11 d) Ochrana před hlukem přílohy B Souhrnná technická zpráva.**

Vibrace

Protože je v blízkosti relativně velké množství inženýrských sítí a občanské zástavby, musí zhotovitel při nasazování techniky počítat s tím, že zásahy (především při demoličních pracích a zarážení štětovnic) nesmí uvedeným způsobem ohrozit - projektant v této souvislosti upozorňuje na negativní **vliv vibrací!**

Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací. K zamezení nepříznivých účinků stavebních strojů s vibračními účinky na stavby a IS v blízkosti stavby je možné tyto použít pouze se souhlasem stavebního dozoru po předchozím posouzení vlivu stavby okolních konstrukcí a podmínek správců IS.

Emise

Zhotovitel bude povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru. Provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motoru.

Znečištění ovzduší způsobuje také stavební činnost. Jedná se zejména o zemní práce, výrobu betonu, demolice objektů apod.

Zhotovitel musí dodržovat zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů.

Prašnost

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování ploch a komunikací (zemina, bet. směs). V případě odvozu suti je suť při nakládání na auta třeba zvlhčit kropením. Případné znečištění komunikací musí být okamžitě odstraňováno.

Na staveništi – u výjezdu ze staveniště může být dle potřeby zřízena plocha pro mechanické dočištění vozidel vyjíždějících ze stavby.

V průběhu provádění demoličních a zemních prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti (u demolice kropení bouraných konstrukcí), u veřejných komunikací pak jejich pravidelné čištění v případě, že je po nich veden stavební provoz. Tuto povinnost zpravidla stanoví zhotoviteli stavební úřad.

Zásah dotčených pozemků je navržen minimalizovaný. Zhotovitel musí počítat se stísněnými podmínkami a to především v příčném směru mostu (po délce toku).

Na všech zelených plochách na březích bude sejmuta humózní vrstva v tl. 0,15 m. Ta bude uložena na mezideponii a po dokončení stavby bude uložena zpět v plném objemu.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Ochrana povrchových a podzemních vod

Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění vody v okolních vodotečích. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod ze stavební jámy, provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště.

V průběhu výstavby nesmí docházet k nadměrnému znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod. Zhotovitel musí dodržovat zejména:

- Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon) ve znění pozdějších předpisů;
- Vyhláška MZe č. 428/2001 Sb., kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích), ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 401/2015 Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech

Související předpisy:

- Metodický pokyn MŽP, "Indikátory znečištění" z roku 2013, Příloha 1 Přehled hodnot indikátoru znečištění zemín, půdního vzduchu a podzemní vody
- TP 83 - Odvodnění pozemních komunikací, technické podmínky, MD-OPK č. j. 11/2014-120-TN/1 ze dne 6. 2. 2014

ČSN 75 3415 Ochrana vody před ropnými látkami – objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování ve znění oprav 01/1993, 02/1996 a změny Z1/2011

Pro vlastní výstavbu je vymezen prostor staveniště daný dočasným záborem (viz samostatná příloha **H2 Záborový elaborát**).

Stavba se musí pohybovat pouze ve vymezeném prostoru a to především s ohledem na blízkost lokálního biocentra, které nesmí být stavbou dotčeno.

Požadavky na demolice, asanace a kácení dřevin jsou uvedeny podrobně **v kapitole B.1 h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin** v příloze **B Souhrnná technická zpráva**.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Zábory pozemků jsou uvedeny v samostatné příloze **H2 Záborový elaborát**.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Stavba bude prováděna za vyloučeného provozu na komunikaci ulice Bílkova na silnici II/611 v místě stavby.

Dopravně-inženýrská opatření (DIO), která řeší dopravní značení na objízdných trasách v průběhu výstavby, jsou součástí samostatného objektu (SO 182).

Po objízdných trasách budou vedeny i autobusové linky.

Provoz pěších po dobu výstavby bude umožněn po provizorním přechodu řešeném v rámci SO 202.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Během stavby vznikne stavební činností odpadový materiál. Nakládání s odpady ze stavby musí probíhat v souladu se zákonem 541/2020 Sb. – Zákon o odpadech v platném znění.

Nakládání s odpady je součástí samostatné přílohy **H4 Nakládání s odpady**.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin je součástí přílohy **B.8.5**.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Staveniště bude řádně vyznačeno informační tabulí dle zásad o provádění staveb. Rozsah stavby ani nároky na její provádění nepřekračují nároky běžné stavby.

Stavba bude maximálně zabezpečená tak, aby nedošlo ke znečištění toku – Sokolečská strouha a inundační území řeky Labe.

Pro případ ekologické havárie vypracuje zhotovitel před zahájením stavby havarijní plán.

Pro případ povodňových průtoků vypracuje před zahájením stavby zhotovitel povodňový plán.

Stavba je umístěna v záplavovém území řeky Labe již pro Q5. Projektant upozorňuje na omezenou možnost skladování stavebních hmot v místě stavby.

V rámci ochrany životního prostředí při výstavbě musí budoucí zhotovitel počítat s tím, že:

- Nelze zasahovat do lokálního biocentra cca 2 m za dočasným zábořem na povodňové straně.
- Nelze znečišťovat povrchové vody závadnými látkami, včetně betonové směsi.
- Nelze znečišťovat půdní profil v místě stavby závadnými látkami.
- V průběhu výstavby musí betonářské práce a práce s betonem probíhat tak, aby se maximálně předcházelo kontaktu betonu s povrchovými vodami.
- Zásah do VKP vodního toku bude pouze za účelem:
 - o provádění demolice mostu
 - o úpravě (tvarování, zpevnění) vlastního koryta Sokolečské strouhy
 - o osazení skruže pro provedení nosné konstrukce
 - o demontáž skruže pro provedení nosné konstrukce
- Pokud bude použita nějaká technika v korytě *(to závisí na technologii provádění a nasazené technice, kterou musí detailně specifikovat až budoucí zhotovitel stavby)* bude se jednat pouze o malé stroje, které bude možné do koryta osadit pomocí jeřábů umístěných na stávajících březích.
Technika nesmí dojít mimo pracovní směnu v korytě zůstat.
- Dodržovat podmínky správce toku a povodí.
- Dodržovat zásady ochrany životního prostředí uvedené podrobně v kapitole **B.6 e) Souhrnné technické zprávy části B Projektové dokumentace**.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních

a hygienických předpisu platných v době provádění stavby a dodržovat schválené technologické postupy pro jednotlivé stavební práce.

Pro zajištění bezpečnosti práce a ochrany zdraví při přípravě a provádění stavebních a montážních prací a používání technických zařízení je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů v platných zněních, zejména pak:

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce.
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.
- Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně.
- Zákon č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi a o změně zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, (zákon o prevenci závažných havárií).
- Zákon č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon).
- Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách.
- Zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon).
- Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 ze dne 18. prosince 2006 o registraci, hodnocení, povolování a omezování chemických látek, o zřízení Evropské agentury pro chemické látky, o změně směrnice 1999/45/ES a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 793/93, nařízení Komise (ES) č. 1488/94, směrnice Rady 76/796/EHS a směrnic Komise 91/155/EHS, 93/67/EHS, 93/105/ES a 2000/21/ES.
- Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1272/2008 ze dne 16. prosince 2008 o klasifikaci, označování a balení látek a směsí, o změně a zrušení směrnic 67/548/EHS a 1999/45/ES a o změně nařízení (ES) č. 1907/2006, v platném znění.
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.
- Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování

dopravy dopravními prostředky.

- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálu.
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazu, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků.
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazu, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.
- Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby.
- Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.
- Vyhláška č. 50/1978 Sb., Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o odborné způsobilosti v elektrotechnice.
- Vyhláška č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení).
- Vyhláška č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací.
- Vyhláška č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (o požární prevenci).
- Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách.
- Vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb.
- Vyhláška č. 34/2016 Sb., o čištění, kontrole a revizi spalínové cesty.

Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska BOZP

- Oznámení o zahájení prací

Dle § 15, odst. 1, zákona č. 309/2006 Sb. u staveb, při jejíž realizaci se předpokládá, že celková doba trvání prací a činností bude delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti, na nichž bude současně pracovat více než 20 fyzických osob po dobu

delší než 1 pracovní den, nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnu v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce, nejpozději 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli; oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do předání stavby stavebníkovi k užívání. Rozsáhlé stavby mohou být označeny jiným vhodným způsobem, například tabulí s uvedením potřebných údajů. Náležitosti oznámení o zahájení prací stanovuje příloha č. 4 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

- Plán BOZP

Dle § 15, odst. 2, zákona č. 309/2006 Sb. budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které stanovuje příloha č. 5 NV č. 591/2006 Sb. stejně jako u staveb, při jejichž realizaci se předpokládá, že celková doba trvání prací a činností bude delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti, na nichž bude současně pracovat více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnu v přepočtu na jednu fyzickou osobu, zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „plán BOZP“) podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce.

- Koordinátor BOZP

Podle § 14 zákona č. 309/2006 Sb. budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby (stavebník) povinen určit (jmenovat, smluvně zajistit) potřebný počet koordinátoru bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla, jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy díla a ve fázi jeho realizace.

- Systém vyhledávání a kontroly rizik

Rizika vyhledaná podle § 102 Zákoníku práce, budou vypracována zhotovitelem na jednotlivé pracovní činnosti, kde by mohlo dojít k ohrožení života a zdraví zaměstnanců, a předložena k posouzení, nebo případnému doplnění koordinátorovi BOZP určenému pro fázi realizace, a to nejpozději 8 dnu před zahájením prací na staveništi. Kontrolu předpokládaných rizik na stavbě provádí odborně způsobilá osoba pro vyhledávání rizik.

Jednotliví zhotovitelé stavby jsou povinni se vzájemně písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance na pracovišti. Na základě písemné dohody zúčastněných zhotovitelů touto dohodou pověřený zhotovitel koordinuje provádění opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví zaměstnanců, a postupy k jejich zajištění.

Dle projektové dokumentace lze předpokládat, že na stavbě se budou vyskytovat tyto práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, dle přílohy č. 5 k Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

ad 5) Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m.

ad 6) Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.

ad 11) Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb. (montáž a demontáž betonových svodidel)

Střet s veřejnou dopravou – Realizace stavby za omezeného provozu na místních komunikacích s využitím schválených DIO dle SO 182. Při stavebních a udržovacích pracích na silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Výstavou dotčené části, které musí splňovat bezbariérové užívání, budou uvedeny do stavu, který zajistí bezbariérovost a současně splnění normových požadavků.

Přestavěný most bude požadavky na bezbariérovost splňovat.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Dopravně inženýrská opatření pro dopravu v průběhu stavby jsou řešena v samostatné příloze SO 182.

V místě stavby není vhodné umístit mostní provizorium a most s ohledem na rozsah stavby nelze přestavbu provádět po polovinách. Provoz tedy mu být veden po objízdných trasách.

Pro pěší je navržen provizorní přechod po provizorní konstrukci umístěné napo pravé straně řešeného mostu.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Stavba bude probíhat za vyloučeného provozu na silnici II/611 ulice Bílkova v místě stavby.

Provoz bude veden po objízdných trasách řešených v rámci SO 182.

Provoz pěších bude veden po provizorní obchozí trase SO 202.

Demolice musí probíhat tak, aby byl minimalizován dopad na znečištění vodního koryta toku.

Především demoliční práce musí probíhat takovou technikou, které nebude mít negativní dopad vedoucí k poškození inženýrských sítí v okolí stavby.

Veškeré práce, které by mohly mít za následek poškození IS, budou probíhat pod dohledem příslušných správců.

Budoucí zhotovitel stavby musí dodržovat zejména „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“ schválených MD ČR Odbor pozemních komunikací (2005-2008) v platném znění.

V současnosti nejsou známy žádné související akce, se kterými by měla být akce koordinována.

Předpokládaná doba výstavby je 1 stavební sezóna.

Předpokládaná doba trvání dopravního omezení je 28 týdnů (cca 7 měsíců).

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště se předpokládá na uzavřené části silnice II/611 ulice Bílkova před mostem. Část zařízení staveniště bude i za mostem.

Staveniště bude řádně zabezpečeno proti vniknutí nepovolaných osob (hrazením). Vjezdy budou řešeny z obou stran dle zvyklostí zhotovitele. **Zhotovitel musí umožnit přístup chodců na privození obchozí trasy (SO 202) a zabezpečit jejich bezpečný průchod přes místa nájezdu pracovní techniky.**

Staveniště zabírá plochu cca 2327 m². Dočasný zábor v oblasti náhradní výsadby bude ale dotčen pouze za účelem náhradní výsadby.

Přístup na staveniště je možný z obou stran komunikace ulice Bílkova po silnici II/611. Zařízení staveniště bude zřízeno na dočasně uzavřené části komunikace. Případné použití dalších ploch je věcí zhotovitele stavby.

Zařízení staveniště bude zřízeno v prostoru dočasného záboru.

Obvod staveniště byl stanoven tak, aby umožnil přístup ke stavbě a současně byly minimalizovány nutné zábory dalších pozemků – viz příloha **H2 Záborový elaborát**

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

V současné době **není přesný termín zahájení výstavby znám. Dá se předpokládat, že v případě zajištění přípravy stavby z hlediska legislativního a projekčního, resp. finančního by mohla být zahájena nejdříve v letech 2024-2025.**

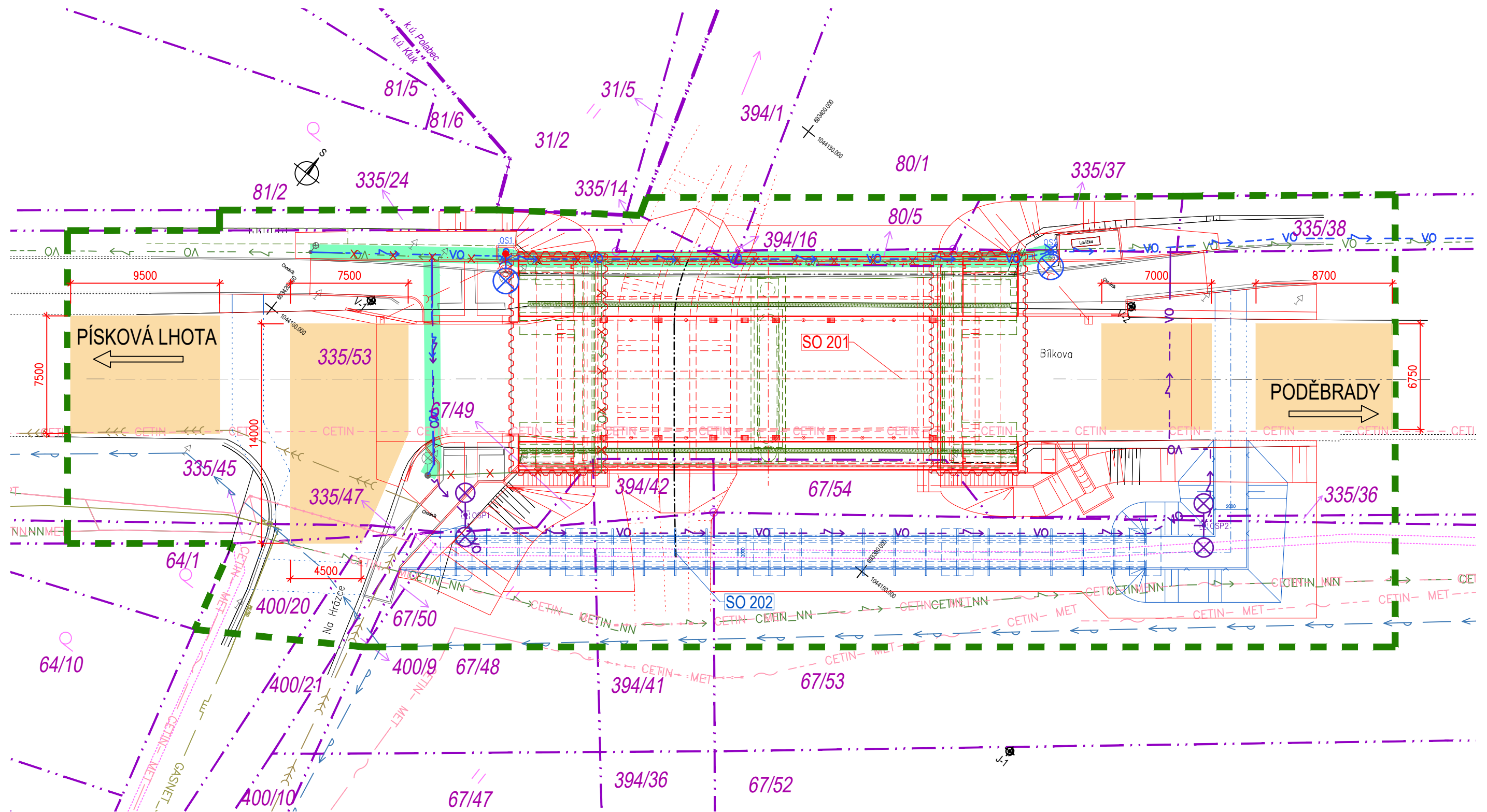
Stavba je navržena, že bude probíhat v jedné stavební sezóně v jedné časové etapě.

Předpokládaný postup prací při provádění stavby je uveden v příloze **B.8.3 – Harmonogram výstavby**. Jedná se o předpokládaný harmonogram prací, který bude dále upřesněn budoucím zhotovitelem vybraným v rámci výběrového řízení.



V Brně, červenec 2024

Ing. Svatopluk Zobeck

B.8.2 SITUACE STAVBY 1:250



LEGENDA PLOCH

-  PLOCHA ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ
-  PLOCHA DEFINITIVNÍ PŘELOŽKY IS (SO 401)

LEGENDA OBJEKTŮ

- SO 182 – Dopravně inženýrská opatření
SO 201 – Most ev.č. 611–014 Poděbrady
SO 202 – Provizorní převedení chodců
SO 401 – Přeložka veřejného osvětlení

LEGENDA ČAR

-
- | | |
|--|--|
| | DOČASNÝ ZÁBOR |
| | DOČASNÝ ZÁBOR VEDENÝ
PO HRANICI POZEMKŮ |
| | HRANICE PARCEL |
| | STÁVAJÍCÍ STAV |
| | SO 201 |
| | SO 202 |
| | SO 401 (PROVIZORNÍ) |
| | SO 401 (DEFINITIVNÍ) |

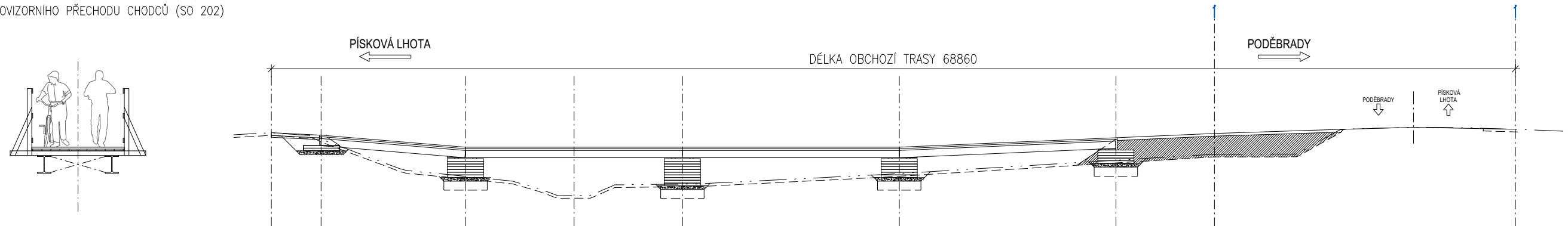
B.8.3 HARMONOGRAM VÝSTAVBY		Týden																											
		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.
	Přípravné práce, zřízení zařízení staveniště, zajištění objízdných tras																												
	Vytyčení všech stávajících IS + jejich ochrana, zajištění																												
SO202	Příprava pro provedení obchozí trasy																												
	Násyp, založení panelové rovinaniny, panelová rovinanina																												
	Provedení provizorní lávky a provizorní obchozí trasy																												
	Odstranění provizorní lávky a provizorní obchozí trasy																												
	Odstranění násypu a panelové rovinaniny																												
	Uvedení dotčených pozemků do původního stavu																												
SO201	Frézování a odstranění vozovkových vrstev																												
	Demontáž zábradlí																												
	Demolice mostních říms																												
	Demolice nosné konstrukce																												
	Demolice krajních opěr a střední podpěry																												
	Záporové pažení nových opěr																												
	Výkopy pro provedení nových opěr																												
	Armování betonáž základů nových opěr																												
	Armování a betonáž stěn rámu																												
	Armování a betonáž křídel																												
	Zkrácení štětovnic																												
	Zásyp základů																												
	Provedení skruže pro nosnou konstrukci																												
	Armování a betonáž nosné konstrukce																												
	Předeprnutí nosné konstrukce a odstranění skruže																												
	Izolace spodní stavby																												
	Zásyp přechodové oblasti																												
	Armování a betonáž přechodových desek																												
	Izolace mostovky a přechodových desek																												
	Armování a betonáž mostních říms																												
	Osazení záchytného systému																												
	Provedení vozovkových vrstev																												
	Dopravní značení																												
	Úprava ploch pod a kolem mostu																												
	Odstranění zařízení staveniště																												
	Uvedení mostu do provozu																												
SO 401	Přeložení kabelů VO																												
SO 182	Vedení dopravy pro objízdných trasách (celková uzavírka)																												

B.8.4 SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ

KROK Č.1

SO 182, SO 202

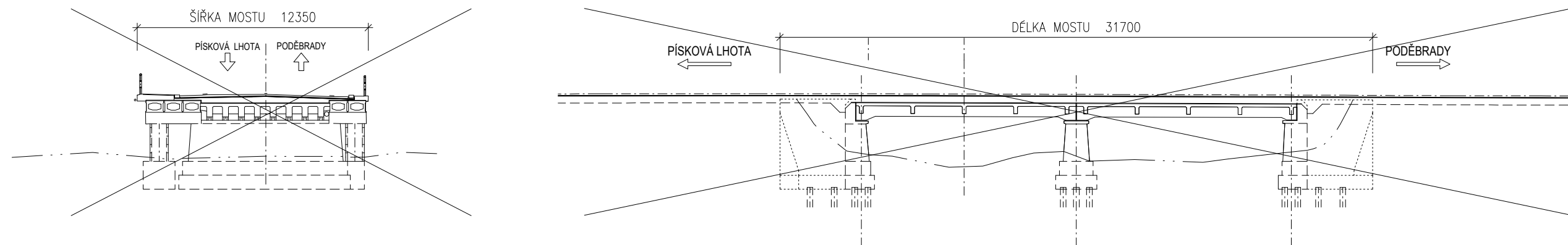
- ZJIŠTĚNÍ A PŘÍPADNÁ OCHRANA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ ZA ÚČASTI VŠECH ZNÁMÝCH SPRÁVCŮ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ
- PŘEVEDENÍ DOPRAVY NA OBJÍZDNOU TRASU (SO 182)
- VYBUDOVÁNÍ PROVIZORNÍHO PŘECHODU CHODCŮ (SO 202)



KROK Č.2

SO 201, SO 401

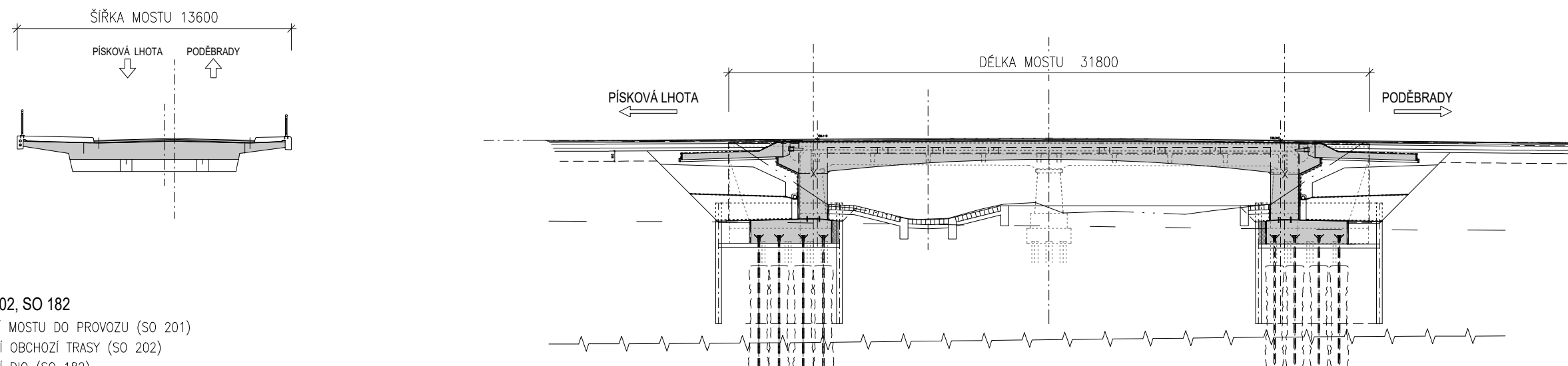
- ZAJIŠTĚNÍ/PŘERUŠENÍ STÁVAJÍCÍHO VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ (SO 401)
- DEMOLICE STÁVAJÍCÍHO MOSTU



KROK Č.3

SO 201, SO 401

- VÝSTAVBA NOVÉHO MOSTU (SO 201)
- PŘELOŽENÍ VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ (SO 401)



KROK Č.4

SO 201, SO 202, SO 182

- UVEDENÍ MOSTU DO PROVOZU (SO 201)
- ZRUŠENÍ OBCHOZÍ TRASY (SO 202)
- ZRUŠENÍ DIO (SO 182)

B.8.5 BILANCE ZEMNÍCH HMOT

Poznámka: Jedná se o hodnoty zemních hmot, které budou v dalším stupni upřesněny v rámci detailního soupisu prací.

Bilance hospodaření se zeminou

Stavební objekt		Zemina								
Číslo objektu	Název objektu	Výkopy				CELKEM	Násypy a zásypy			
		drny	nestmel. vrstvy	čištění krajnic/ příkopů	hloubení jam/ rýh		násyp	zásyp jam	obsyp	CELKEM
		[m³]	[m³]	[m³]	[m³]		[m³]	[m³]	[m³]	[m³]
SO 201	Most ev.č. I/2 přes Tyrku, Třinec		406.0			406.0		68.0	122.0	190.0
SO 202	Provizorní převedení chodců		23.0			23.0		178.0		178.0
SO 401	Přeložka veřejného osvětlení				4.0	4.0		16.0		16.0
CELKEM						433.0				384.0

Bilance hospodaření s humózní zeminou

Číslo objektu	Název objektu	sejmutí	rozprostření v rovině	rozprostření ve svahu		přebytek	nedostatek
		[m³]	[m³]	[m³]		[m³]	[m³]
SO 201	Most ev.č. I/2 přes Tyrku, Třinec	253.0	253.0			0.0	0.0
CELKEM						0.0	0.0

Bilance odstraněných asfaltových vrstev

Číslo objektu	Název objektu	frézování	asf. kryt	asf. podklad	Celkem
		[m³]	[m³]	[m³]	[m³]
SO 201	Most ev.č. I/2 přes Tyrku, Třinec	178.5		85.5	264.0
CELKEM					264.0

Závěr:

Zemina získaná při výkopových pracích bude uložena na stavbě pro následné násypy/zásypy. Nepoužitá zemina bude odvezena do zařízení k recyklaci. Se zeminou bude nakládáno dle zákona č. 541/2020 Sb. Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů (v aktuálním znění).