

Akce:

LÁVKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY PŘES LABE MEZI KOSTOMLATY NAD LABEM A HRADIŠTKEM – PD

Investor:



KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
ZBOROVSKÁ 81/11, 150 21 PRAHA 5

Souřadnicový systém: S–JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST D

Číslo zakázky:	20 258 00	HIP:	Ing. David DVOŘÁČEK	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244462219 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL		720951172, ddv@pontex.cz	
606646680, vhw@pontex.cz		Zodp. projektant:	Ing. David DVOŘÁČEK	
			720951172, ddv@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Milan KALNÝ	Vypracoval:	Ing. Jakub ZÍMA	
602347692, mka@pontex.cz			606098708, jzm@pontex.cz	

Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje	Obec:	Kostomlaty nad Labem, Hradištko	Kraj:	Středočeský
Akce:	LÁVKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY PŘES LABE MEZI KOSTOMLATY NAD LABEM A HRADIŠTKEM – PD			Datum	Stupeň
Část:	D – STAVEBNÍ ČÁST			3/2024	PDPS
Příloha:	S0 201 – LÁVKA PŘES LABE			Souprava	Č. přílohy
					D.1.3

Akce:

LÁVKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY PŘES LABE MEZI KOSTOMLATY NAD LABEM A HRADIŠŤKEM - PD

Stupeň:

PDPS

Část:

D - Dokumentace objektů

Objekt:

SO 201 - LÁVKA PŘES LABE

Č.	Příloha
1	TECHNICKÁ ZPRÁVA
2	SITUACE – viz KATASTRÁLNÍ A KOORDINAČNÍ SITUACE
3	PŮDORYS
4/1	PODÉLNÝ ŘEZ - ČÁST 1
4/2	PODÉLNÝ ŘEZ - ČÁST 2
5	VZOROVÝ PRÍČNÝ ŘEZ
6	ŘEZY V OSÁCH PODPĚR
7	VYTYČOVACÍ SCHÉMA
8/1	VÝKOPY A ZALOŽENÍ - ČÁST 1
8/2	VÝKOPY A ZALOŽENÍ - ČÁST 2
9/1	TVAR OPĚR A PILÍŘŮ - ČÁST 1
9/2	TVAR OPĚR A PILÍŘŮ - ČÁST 2
9/3	TVAR PYLONŮ
10	TVAR NOSNÉ KONSTRUKCE, LOŽISKA, ZÁVĚRY
11	HLAVNÍ NOSNÉ LANO, ZÁVĚSY A PŘEDPÍNACÍ VÝZTUŽ
12/1	SCHÉMA TECHNOLOGIE VÝSTAVBY - ČÁST 1
12/2	SCHÉMA TECHNOLOGIE VÝSTAVBY - ČÁST 2
13	DETAILY

Akce:

LÁVKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY PŘES LABE MEZI KOSTOMLATY NAD LABEM A HRADIŠTKEM – PD

Investor:



KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
ZBOROVSKÁ 81/11, 150 21 PRAHA 5

Souřadnicový systém: S–JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST D

Číslo zakázky:	20 258 00	HIP:	Ing. David DVOŘÁČEK	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244462219 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL		720951172, ddv@pontex.cz	
606646680, vhw@pontex.cz		Zodp. projektant:	Ing. David DVOŘÁČEK	
			720951172, ddv@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Milan KALNÝ	Vypracoval:	Ing. Jakub ZÍMA	
602347692, mka@pontex.cz			606098708, jzm@pontex.cz	

Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje	Obec:	Kostomlaty nad Labem, Hradištko	Kraj:	Středočeský
Akce:	LÁVKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY PŘES LABE MEZI KOSTOMLATY NAD LABEM A HRADIŠTKEM – PD			Datum	Stupeň
Objekt:	SO 201 – LÁVKA PŘES LABE			3/2024	PDPS
Část:	D – STAVEBNÍ ČÁST			Souprava	Č. přílohy
Příloha:	TECHNICKÁ ZPRÁVA				1

Obsah

1	Technická zpráva	5
1.1	Identifikační údaje	5
1.2	Základní údaje o mostu	6
1.3	Zdůvodnění mostu a jeho umístění	6
1.3.1	Návaznost projektu most. obj. na předchozí dokumentaci – účel mostu a požadavky na jeho řešení	6
1.3.2	Charakter přemostované překážky	6
1.3.3	Územní podmínky	6
1.3.4	Geotechnické podmínky	7
1.4	Technické řešení mostu	7
2	Technické řešení mostu	7
2.1	Popis konstrukce mostu	7
2.1.1	Založení	7
2.1.2	Spodní stavba	7
2.1.3	Nosná konstrukce	8
2.1.4	Ložiska	8
2.1.5	Mostní závěry	8
2.1.6	Tlumiče kmitání	8
2.2	Vybavení mostu	9
2.2.1	Vozovka a izolace	9
2.2.2	Římsy	9
2.2.3	Odvodňovače	9
2.2.4	Odvodnění za opěrami	9
2.2.5	Zábradlí	9
2.2.6	Schodiště, dlažba	9
2.2.7	Elektroinstalace	9
2.2.8	Bludné proudy	9
2.2.9	Inženýrské sítě	10
2.2.10	Letopočet	10
2.2.11	Přechodová oblast	10
2.2.12	Vegetační úpravy	10
2.3	Statické a hydrotechnické posouzení	10
2.4	Cizí zařízení na mostě	10
2.5	Řešení antikorozní ochrany a bludné proudy	10
2.6	Požadované podmínky a měření sedání (měření a monitoring)	10
2.6.1	Požadované zatěžovací zkoušky	11
2.7	Výstavba mostu	11
2.7.1	Postup a technologie stavby mostu	11
2.7.2	Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby (přístupy, přírůdky el. energie, skladovací plochy, montážní a pomocné plochy, montážní a pomocné konstrukce, ...)	11
2.7.3	Související (dotčené) objekty stavby	12

2.7.4	Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.)	12
2.7.5	Požadavky na mikrosítě	13
2.8	Přehled provedených výpočtů	13
2.8.1	Vytyčovací údaje	13
2.8.2	Prostorové uspořádání a geometrie mostu	13
2.8.3	Statický výpočet základů, spodní stavby, nosné konstrukce	13
2.8.4	Hydrotechnické výpočty	13
2.9	Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	13

1 Technická zpráva

1.1 Identifikační údaje

Stavba:	Lávka pro pěší a cyklisty přes Labe mezi Kostomlaty a Hradištěm - PD
Číslo objektu:	SO 201
Název objektu:	SO 201 – Lávka přes Labe
Katastrální území:	Kostomlaty nad Labem [670626], Hradiště u Sadské [647519]
Obec:	Kostomlaty nad Labem [537331], Hradiště [537179]
Kraj:	Středočeský
Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje, p. o. Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČ 00066001, DIČ CZ00066001
Investor:	KSÚS Středočeského kraje, p. o. Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČ 00066001, DIČ CZ00066001
Uvažovaný správce:	KSÚS Středočeského kraje, p. o. Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČ 00066001, DIČ CZ00066001
Projektant:	Pontex s.r.o. Bezová 1658, 147 14 Praha 4 IČ 40763439, DIČ CZ40763439 Hlavní inženýr projektu: Ing. David Dvořáček
Pozemní komunikace:	cyklostezka
Body křížení:	
– potahová stezka:	$y_{JTSK} = 704080.353$, $x_{JTSK} = 1039234.053$
– křížení s vodotečí Labe:	$y_{JTSK} = 704051.688$, $x_{JTSK} = 1039185.473$
– cyklostezka Nymburk – Čelákovice:	$y_{JTSK} = 704023.996$, $x_{JTSK} = 1039138.543$
Staničení:	Lokální staničení trasy
– podpěra 1	km 0.080117
– podpěra 2	km 0.087617
– podpěra 3	km 0.097617
– podpěra 4	km 0.105117
– podpěra 5	km 0.229117
– podpěra 6	km 0.236617
– podpěra 7	km 0.246617
– podpěra 8	km 0.254117
Volná výška:	–
Volná výška podjezdu:	4.750 m nad potahovou stezkou a cyklostezkou
Volná plavební výška:	7.750 m v místě plavebního profilu

1.2 Základní údaje o mostu

<i>Charakteristika lávky:</i>	trvalá visutá lávka, hlavní pole zavěšené na ocelových lanech, vedlejší pole vetknuta do spodní stavby, lávka o sedmi polích, ve vrcholovém oblouku podélně předpjatá nosná konstrukce, zavěšená na ocelových lanech, tvořena příčným betonovým segmentem, masivní tížné opěry, betonový pylon, betonové pilíře, hlubinné založení,
<i>Délka přemostění:</i>	173.000 m
<i>Délka lávky:</i>	210.750 m
<i>Délka nosné konstrukce:</i>	174.000 m
<i>Rozpětí jednotlivých polí:</i>	
– pole 1:	7.500 m
– pole 2:	10.000 m
– pole 3:	7.500 m
– pole 4:	124.000 m
– pole 5:	7.500 m
– pole 6:	10.000 m
– pole 7:	7.500 m
<i>Šikmost lávky:</i>	
– opěra 1:	100 g
– opěra 8:	100 g
<i>Volná šířka lávky:</i>	3.0 m
<i>Šířka lávky:</i>	5.0 m
<i>Výška lávky:</i>	cca 24.5 m
<i>Stavební výška:</i>	0.5 m
<i>Plocha nosné kce lávky:</i>	870.0 m ²
<i>Zatížení a zatížitelnost lávky:</i>	lávka navržena podle ČSN EN 1991-2, na zatížení dopravou (dav chodců, vozidla IZS).

1.3 Zdůvodnění mostu a jeho umístění

1.3.1 Návaznost projektu most. obj. na předchozí dokumentaci – účel mostu a požadavky na jeho řešení

Stupeň PDPS je dalším stupněm projektové dokumentace k zamýšlené výstavbě lávky. Lávka má vydané územní rozhodnutí a je zahájeno stavební řízení.

Projektová dokumentace řeší výstavbu lávky přes Labe. Komunikace u lávky řeší SO 101. Výstavba lávky je navržena z důvodu zlepšení obslužnosti v místě budoucí lávky.

1.3.2 Charakter přemostované překážky

Lávka převádí cyklorasu přes řeku Labe. Lávka spojuje cyklotrasu 2 (EV4) a modrou turistickou trasu s cyklotrasou 2a.

1.3.3 Územní podmínky

Most se nachází v extravilánu v těsném sousedství obcí Kostomlaty nad Labem a Hradiště.

V oblasti stavby se nacházejí různé inženýrské sítě. Jedná se o:

- podzemní vedení NN – ČEZ Distribuce, a. s.,
- nadzemní vedení NN – ČEZ Distribuce, a. s.,

Stavba se nachází v záplavovém území. Předmětné území není poddolováno.

Přístup na stavbu je možný ze stávajících cyklostezek.

1.3.4 Geotechnické podmínky

Geotechnický průzkum byl proveden. Závěry průzkumu jsou uvedeny v samostatné příloze této projektové dokumentace.

1.4 Technické řešení mostu

2 Technické řešení mostu

Jedná se o vistou konstrukci. Nosnou konstrukci tvoří ocelová nosná lana, ocelové závěsy a betonová mostovka z UHPC.

2.1 Popis konstrukce mostu

2.1.1 Založení

Založení mostu je hlubinné. Pod základovými bloky pylonů, pilířů, opěr a kotevních bloků jsou umístěny piloty průměru 0.8 m. Piloty na pylonech jsou umístěny ve třech řadách, na pilířích v jedné řadě, na opěrách ve dvou řadách a na kotevním bloku ve čtyřech řadách. V každé řadě jsou celkem pět pilot pro pylon, dvě piloty pro jeden pilíř a opěru a pět pilot pro kotevní blok. Délka pilot je proměnná v závislosti na geologickém profilu v místě základů. Piloty jsou vetknuty do horniny R4. Pod každým základem bude na jedné z pilot provedena zkouška integrity CHA.

Pod základovými kotevních bloků jsou umístěny zemní kotvy. Zemní kotvy jsou umístěny ve třech řadách. V každé řadě je šest zemních kotev. Délka zemních kotev je proměnná v závislosti na geologickém profilu v místě základů. Zemní kotvy jsou ukončeny v hornině R4. Na každém kotevním bloku bude na jedné z kotev umístěn senzor pro monitoring síly v kotvě.

Základové jámy jsou částečně svahované ve sklonu 1:1, částečně pažené. Pažení je navrženo u pylonů. Pažení je navrženo ze štětovnic, které budou opatřeny rozpěrami. Po dokončení budou štětovnice zaříznuty 0.5 m pod povrchem.

Základové jámy budou vybaveny čerpacími jímkami. Voda z čerpacích jímek bude přečerpávána mimo základové jámy.

2.1.2 Spodní stavba

Opěry jsou železobetonové monolitické stěnové. Do dříků opěr jsou na vnějších stranách vetknuta podélná křídla. Křídla jsou vetknuta do dříků opěr a částečně opatřena základovým blokem.

Výška dříku opěr je 5.0 m. Šířka dříku opěr je 1.25 m. Celková délka dříku na opěru je 5.0 m. Délka křídel na opěrách je 6.0 m. Tloušťka křídel je 0.5 m.

Výška základového bloku obou opěr je 1.0 m, šířka bloku na opěře je 5.5 m. Šířka bloku pod křídly je 1.5 m.

Základové bloky pilířů jsou tvořeny bloky o půdorysném rozměru 2.0 x 3.0 m. Výška bloků je 1.5 m. Stojny pilířů mají půdorysný rozměr 0.5 x 0.5 m. Výška stojek je proměnná od 5.0 do 5.5 m.

Základové bloky pylonů jsou tvořeny bloky o půdorysném rozměru 5.0 x 11.0 m. Výška základových bloků je 1.5 m. Do základů jsou vetknuty betonové pylony tvaru "A" jsou výšky 25.0 m. Půdorysný rozměr pylonu je proměnný od 2.5 x 1.5 m do 1.0 x 1.5 m. Pod nosnou konstrukcí a v místě sedel jsou pylony spojeny táhlem, zajišťující jejich tvar. Pylon lze alternativně provést z prefabrikované konstrukce.

Základové bloky kotevních bloků jsou tvořeny bloky o půdorysném rozměru 12.0 x 16.0 m. Výška bloků je 1.5 m. Kotevní bloky mají půdorysný rozměr 5.5 x 1.5 m. Výška bloku je 1.5 m. Kotevní bloky tvoří protiváhu nosné konstrukce zavěšené na nosných lanech.

2.1.3 Nosná konstrukce

Nosnou konstrukci tvoří dvojice ocelových nosných lan, ocelové závěsy a betonová mostovka z UHPC dle TP 267. Lávka je situována v levotočivém oblouku v polích 1 až 3. Poloměr oblouku je 25.0 m. Hlavní pole a pole 5 až 7 jsou v přímé. Niveleta na lávce je ve vrcholovém oblouku o poloměru 1100.0 m. Podélné vedení na lávce je symetrické. Šířka lávky je 5.0 m, průjezdná šířka je 3.0 m. Příčný sklon na lávce je dostředný ve sklonu 2.0 %. Rozpětí hlavního pole je 124.0 m. Celková délka přemostění 174.0 m.

Ocelová nosná lana jsou navržena o minimálně ploše 2x8250 mm², modulu pružnosti 160 GPa, mezi pevnosti v tahu 1500 MPa. Délka hlavního nosného lana je 211.6 m. Ocelové závěsy jsou navrženy o minimálně ploše 600 mm², modulu pružnosti 140 GPa, mezi pevnosti v tahu 1300 MPa. Délka ocelových závěsů je proměnná od 0.6 do 15.8 m. Ocelové závěsy musí umožňovat jejich rektifikaci.

Betonová mostovka je navržena z prefabrikátu z UHPC dle TP 267. Rozměr typického prefabrikátu je 8.0 m, šířka 5.0 m. Tloušťka prefabrikátu v místě desky 70 mm. Prefabrikát je opatřen trámy v podélném směru a žebry v příčném směru. Celkově je navrženo 21 prefabrikátů. Betonová mostovka v hlavním poli je předepnuta pomocí dodatečné předpínací výztuže. Ve vedlejších polích s ohledem na půdorysné vedení lze alternativně provést mostovku z monolitického betonu obdobných vlastností.

2.1.4 Ložiska

Nosná konstrukce je na pylonu osazena na dvojici hrncových ložisek. Jedná se o podélně posuvná ložiska. Ložiska budou z důvodu vyměnitelnosti opatřena zdvojenou horní i dolní deskou, horní deska bude kotvená. Ložiska budou opatřena měrkou pohybu a možností osadit libelu.

2.1.5 Mostní závěry

Na obou opěrách jsou navrženy povrchové mostní závěry. Rozsah mostních závěrů +/-160 mm.

2.1.6 Tlumiče kmitání

Na pohledu nosné konstrukce je navržena dvojice laděných hmotnostních tlumičů. Tlumiče jsou navrženy do čtvrtin rozpětí hlavního pole. Kmitající hmotnost do 2000 kg, vlastní frekvence do 2.0 Hz.

2.2 Vybavení mostu

2.2.1 Vozovka a izolace

Na mostě se uvažuje s provozem koní, viz požadavky stavebního povolení. Na mostovce je navržena vozovka z litého asfaltu v tloušťce 50 mm. Litý asfalt bude opatřen výztužnými textiliemi.

MA 16 IV, PmB 25/55-60	50 mm	ČSN 736122, ČSN EN 13108-6
AIP. modif.	5 mm	ČSN 736242
Pečetící nátěr		ČSN 736242
Celkem	55 mm	

V úsecích před a za mostem bude provedena vozovka viz SO 101.

2.2.2 Římsy

Římsy nejsou navrženy. Nášlap 50 mm je tvořen nosnou konstrukcí.

V trámech nosné konstrukce je navržena dvojice chrániček.

2.2.3 Odvodňovače

V ose lávky jsou navrženy odvodňovače velikosti 200 x 200 mm. Odvodňovače jsou vyústěny pod nosnou konstrukci. Odvodnění izolace je uvažováno v místě odvodňovače pochozí plochy.

2.2.4 Odvodnění za opěrami

Odvodnění za opěrami je zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu do krajnic podél komunikace.

2.2.5 Zábradlí

Na okraji mostu je ocelové zábradlí výšky 1.3 m. Zábradlí je tvořeno dvěma madly. Sloupky zábradlí jsou navrženy z otevřených profilů á 2.0 m. Madla jsou tvořena trubkovým průřezem. Výplň zábradlí je tvořena sítí s maximální velikostí oka 20 mm.

2.2.6 Schodiště, dlažba

U opěr, pilířů, pylonů a kotevních bloků není navrženo opevnění a revizní schodiště. Návrh není proveden s ohledem na umístění lávky v místě migračního koridoru biotopu vybraných zvláště chráněných druhů velkých savců.

2.2.7 Elektroinstalace

Elektroinstalace není navržena.

2.2.8 Bludné proudy

Viz kap. 2.5.

2.2.9 Inženýrské sítě

Lávka nepřevádí inženýrské sítě.

2.2.10 Letopočet

Na opěrách bude umístěn letopočet výstavby. Letopočet bude proveden vlisem.

2.2.11 Přechodová oblast

Ochranný zásyp s drenážní z geotextilií ukončené v trubní drenáži a těsnicí vrstva bude provedena jak za rubem dřívů, tak i za rubem křídel. Těsnicí vrstva bude provedena z těsnicí fólie v pískovém obsypu.

Přechodová oblast bude provedena z nakupovaného materiálu. V případě, že stávající materiál z přechodové oblasti bude vyhovovat požadavkům předpisů, lze ho po odsouhlasení objednatelem zpětně použít. Nevyhovující stávající materiál lze po odsouhlasení objednatelem zpětně použít po zlepšení např. vápněním.

2.2.12 Vegetační úpravy

Vegetační úpravy jsou součástí SO 801.

2.3 Statické a hydrotechnické posouzení

Viz kap. 2.8.

2.4 Cizí zařízení na mostě

Cizí zařízení na lávce není navrženo. V lávce budou osazeny dvě rezervní chráničky inženýrských sítí.

2.5 Řešení antikorozi ochrany a bludné proudy

Jsou navržena ochranná opatření 3. stupně dle TP 124. Jedná se o primární s sekundární ochranu omezujících vliv bludných proudů s provařením výztuže, zhotovení jiskřišť v místě podpor.

2.6 Požadované podmínky a měření sedání (měření a monitoring)

Most bude osazen měřickými značkami na spodní stavbě a na nosné konstrukce. Zaměření značek bude provedeno:

- během realizace stavby po dokončení významných fází výstavby (dokončení spodní stavby, osazování prefabrikátů nosné konstrukce, apod.)
- po dokončení realizace stavby.

Rozsah zaměřování bude upřesněn v realizační dokumentaci stavby.

Měřičské značky budou umístěny na pylonech a nosné konstrukci. Na každém pylonu jsou navrženy 4 měřičské značky, na nosné konstrukci je navrženo 10 značek. Celkem je navrženo 28 měřičských značek.

2.6.1 Požadované zatěžovací zkoušky

S ohledem na typ konstrukce je navržena zatěžovací statická a dynamická zkouška.

2.7 Výstavba mostu

2.7.1 Postup a technologie stavby mostu

Mostovka v hlavním poli bude osazována pomocí montážní lan, která budou kotveny k pylonům. Provedení výkopových prací, zhotovení pilot, základů a pilířů bude probíhat z přílehlých pozemků.

Předpokládá se následující postup prací:

- zhotovení štětovic u pylonů,
- provedení výkopových prací,
- zhotovení pilot,
- zhotovení základů pylonů, pilířů a opěr,
- zhotovení pylonů, pilířů a opěr,
- zhotovení zemních kotev kotevního bloku,
- zhotovení kotevních bloků, pylonů, pilířů a opěr,
- zásyp výkopových jam,
- osazení a napnutí hlavních nosných lan,
- osazení ocelových závěsů,
- osazení ložisek,
- osazení prefabrikátů v hlavním poli (pole 4),
- osazení prefabrikátů v poli 1 až 3,
- osazení prefabrikátů v poli 5 až 7,
- předepnutí nosné konstrukce,
- osazení tlumičů kmitání,
- zhotovení pochozí izolace,
- zhotovení přechodových oblastí,
- osazení mostních závěrů,
- osazení zábradlí,
- zhotovení odláždění před a za lávkou,
- dokončovací práce.

Při realizaci objektu je především třeba zkoordinovat postup osazování prefabrikátů v hlavním poli a výstavbu betonových pylonů.

2.7.2 Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby (přístupy, přívody el. energie, skladovací plochy, montážní a pomocné plochy, montážní a pomocné konstrukce, ...)

Základní požadavky na provedení stavby jsou následující:

- Veškeré stavební práce:

- musí být v souladu provedeny s požadavky příslušné legislativy, především zákona č. 262/2006 Sb., zákona č. 309/2006 Sb a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. v platném znění.
- musí být zkoordinovány s ostatními pracemi na staveništi. Při stavebních pracích musí být postupováno v souladu s plánem BOZP.
- smějí být provedeny pouze na základě v předstihu zpracovaného a odsouhlaseného technologického postupu.
- smějí být zahájeny pouze, pokud k tomu byl odpovědnou osobou vydán písemný příkaz a pokud bylo pracoviště vybaveno pomocnými konstrukcemi, materiálem a pomůckami stanovenými v technologickém postupu.
- Při realizaci stavebních prací nesmí dojít k:
 - k ohrožení provozu na cyklostezkách,
 - k zanesení říčního koryta řeky Labe,
 - k poškození inženýrských sítí v oblasti stavby.
- Betonáž nosné konstrukce musí být provedena s výškovou přesností $\pm 10 \text{ mm}$. Broušení nebo zalévání při vyrovnání horního povrchu NK není na základě požadavku investora povoleno.

Specifické požadavky na provedení stavby jsou uvedeny v samostatné příloze projektové dokumentace.

2.7.3 Související (dotčené) objekty stavby

- SO 101 – Cyklostezka u lávky
- SO 102 – Cyklostezka na levém břehu
- SO 201 – Lávka přes Labe
- SO 801 – Vegetační úpravy
- SO 901 – Údržba místních komunikací

2.7.4 Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.)

V oblasti stavby se nacházejí různé inženýrské sítě. Jedná se o:

- podzemní vedení NN – ČEZ Distribuce, a. s.,
- nadzemní vedení NN – ČEZ Distribuce, a. s.,

Stavbou jsou dotčena následující ochranná pásma:

Podzemní vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně	1 m od krajního vodiče
Nadzemní vedení elektrizační soustavy s napětím nad 1 kV a do 35 kV včetně	7 m od kraj. vodiče pro vodiče bez izolace, 2 m od kraj. vodiče pro vodiče s izolací základní, 1 m od kraj. vodiče pro závěsná kabelová vedení

Výše zmíněná ochranná pásma jsou definována v těchto předpisech:

- zákon č. 127/2005 Sb., zákon o elektronických komunikacích,

Doprava na cyklotrasách bude při většině stavebních pracích přerušena. Budou vyznačeny obchozí trasy.

V rámci výstavby budou respektovány polygonové a další geodetické body. Za tímto účelem bude před zahájením stavebního řízení provedeno protokolární vytyčení a stanovení způsobu jejich ochrany.

Stávající plavební značení a vázací prvky musí zůstat zachovány. Stavbou nesmí dojít k poškození či odstranění stávajících součástí vodní cesty (opevnění břehů, pobřežní obslužné cesty vodního toku, plavebních znaků plovoucích či břehových, kilometráže vodní cesty, vyvazovacích zařízení, vodních částí atd.), kterých se nedotkne vlastní stavba.

Po dobu provádění prací budou 100.0 m nad a pod lávkou osazeny břehové signální znaky B.8 „Příkaz zachovat zvláštní pozornost“ a C.4 „Omezení v plavbě, s nímž je nutno se seznámit“, kde bude proveden odkaz na probíhající práce. Základní rozměr signálních znaků bude 1.0 m x 1.0 m. Signální znak bude umístěn na ocelovém sloupku. Dolní okraj signálního sloupku bude ve výšce 2.1 m nad okolním terénem.

Vzhledem k nedaleké zástavbě je nutné omezit negativní vlivy stavební činnosti na okolí. Budou použity stavební mechanismy s nízkou hlučností. Hlučné práce budou přednostně prováděny v pracovních dnech od 8.00 do 18.00. Budou přijata opatření omezující prašnost stavebních prací.

2.7.5 Požadavky na mikrosítě

Požadavky na mikrosítě nejsou.

2.8 Přehled provedených výpočtů

2.8.1 Vytyčovací údaje

Vytyčovací body viz samostatná příloha této projektové dokumentace.

2.8.2 Prostorové uspořádání a geometrie mostu

Prostorové uspořádání lávky vychází z uspořádání převáděné cyklostezky. Cyklotrasa je provedena ve funkční třídě D2.

Geometrie lávky vychází z navazujících úseků komunikace.

2.8.3 Statický výpočet základů, spodní stavby, nosné konstrukce

Byl proveden statický výpočet v rozsahu odpovídajícím stupni projektové dokumentace. Výpočtem bylo ověřeno založení mostu, byly posouzeny rozhodující průřezy spodní stavby a nosné konstrukce. Statický výpočet viz samostatná příloha projektové dokumentace.

2.8.4 Hydrotechnické výpočty

Objekt přemostňuje vodoteč avšak negativně neovlivňuje průtok vodoteče. Žádná z konstrukcí nezasahuje do průtočného profilu Q_{100} . Hydrotechnický výpočet nebyl proveden.

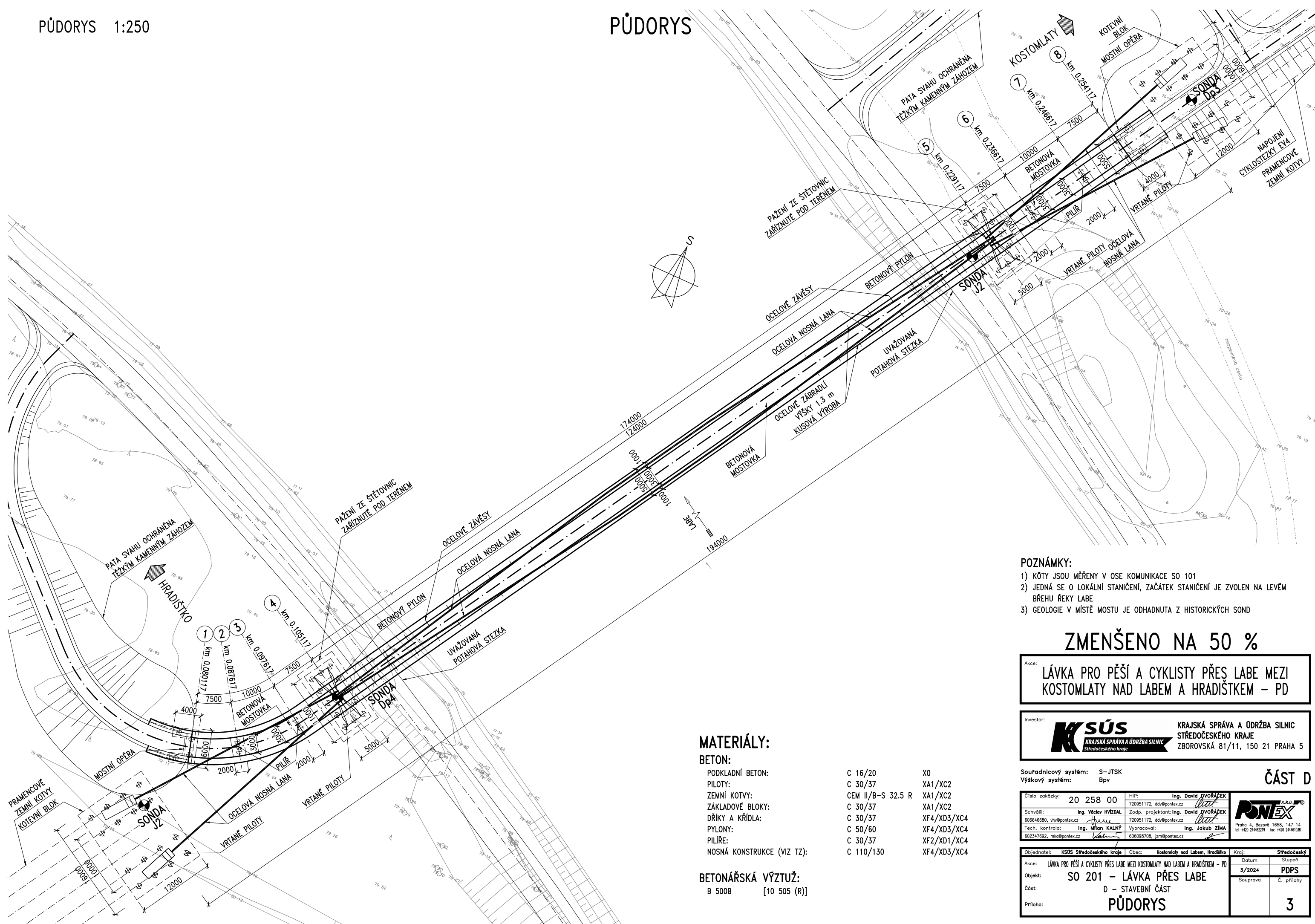
2.9 Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Celá stavba lávky je řešena jako bezbariérová.

Vypracoval: Ing. Jakub Zíma
13. 1. 2025

PUDORYS 1:250

PŮDORYS



POZNÁMKY:

- 1) KÓTY JSOU MĚŘENY V OSE KOMUNIKACE SO 101
- 2) JEDNÁ SE O LOKÁLNÍ STANIČENÍ, ZAČÁTEK STANIČENÍ JE ZVOLEN NA LEVÉM BŘEHU ŘEKY LABE
- 3) GEOLOGIE V MÍSTĚ MOSTU JE ODHADNUTA Z HISTORICKÝCH SOND

ZMENŠENO NA 50 %


Akce: LÁVKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY PŘES LABE MEZI KOSTOMLATY NAD LABEM A HRADIŠTKEM – PD

Investor: **KSÚS** KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
Středočeského kraje

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
ZBOROVSKÁ 81/11, 150 21 PRAHA 5

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST D

Číslo zakázky:	20 258 00	HIP:	Ing. David DVORÁČEK	
Schválil:	Ing. Václav HYZDAL	Zodp. projektant:	Ing. David DVORÁČEK	
606646580, vhw@pontex.cz	<i>HYZDAL</i>	Zodp. dle 112, dtd@pontex.cz	<i>DVORACEK</i>	
Tech. kontrola:	Ing. Milan KALNÝ	Vypracoval:	Ing. Jakub ZIMA	
602347692, mka@pontex.cz	<i>KALNY</i>	606098708, izm@pontex.cz	<i>ZIMA</i>	

Objednatel:	KSÚS Sřifedockého kraje	Obec:	Kostomlaty nad Labem, Hradištko	Kraj:	Sřifedocký
Akce:	LÁVKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY PŘES LABE MEZI KOSTOMLATY NAD LABEM A HRADIŠTKEM – PD			Datum	Stupeň
Objekt:	SO 201 – LÁVKA PŘES LABE			3/2024	PDPS
Část:	D – STAVEBNÍ ČÁST			Suprava	Č. přílohy
Příloha:	PŮDORYS				3

MATERIÁLÝ:

BETON:

PODKLADNÍ BETON:
PILOTY:
ZEMNÍ KOTVY:
ZÁKLADOVÉ BLOKY:
DŘÍKY A KŘÍDLA:
PYLONY:
PILÍŘE:
NOSNÁ KONSTRUKCE (VIZ TZ):

C 16/20
C 30/37
CEM II/B-S 32.5 R
C 30/37
C 30/37
C 50/60
C 30/37
C 110/130

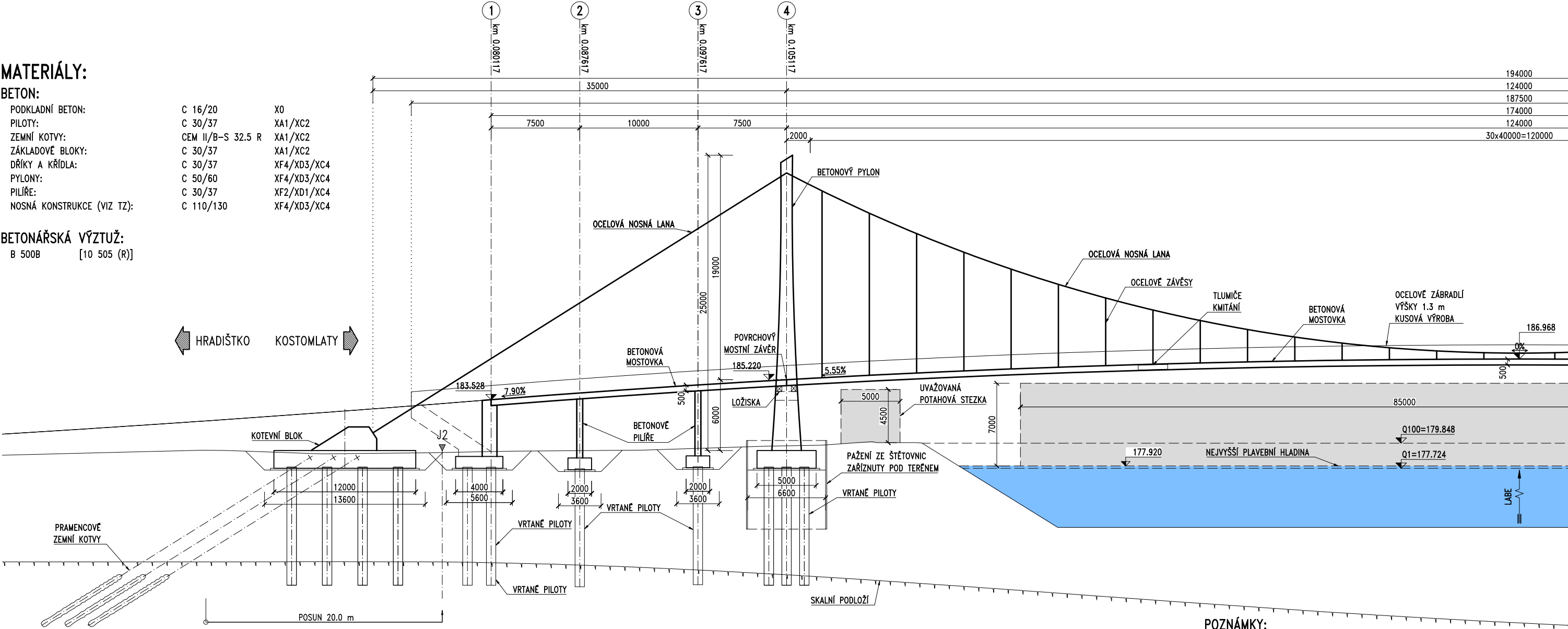
X0
XA1/XC2
XA1/XC2
XA1/XC2
XF4/XD3/XC4
XF4/XD3/XC4
XF2/XD1/XC4
XF4/XD3/XC4

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ:
B 500B [10 505 (R)]

MATERIÁLY:

BETON:		
PODKLADNÍ BETON:	C 16/20	X0
PILOTY:	C 30/37	XA1/XC2
ZEMNÍ KOTVY:	CEM II/B-S 32.5 R	XA1/XC2
ZÁKLADOVÉ BLOKY:	C 30/37	XA1/XC2
DŘÍKY A KŘÍDLA:	C 30/37	XF4/XD3/XC4
PYLONY:	C 50/60	XF4/XD3/XC4
PILÍŘE:	C 30/37	XF2/XD1/XC4
NOSNÁ KONSTRUKCE (VIZ TZ):	C 110/130	XF4/XD3/XC4

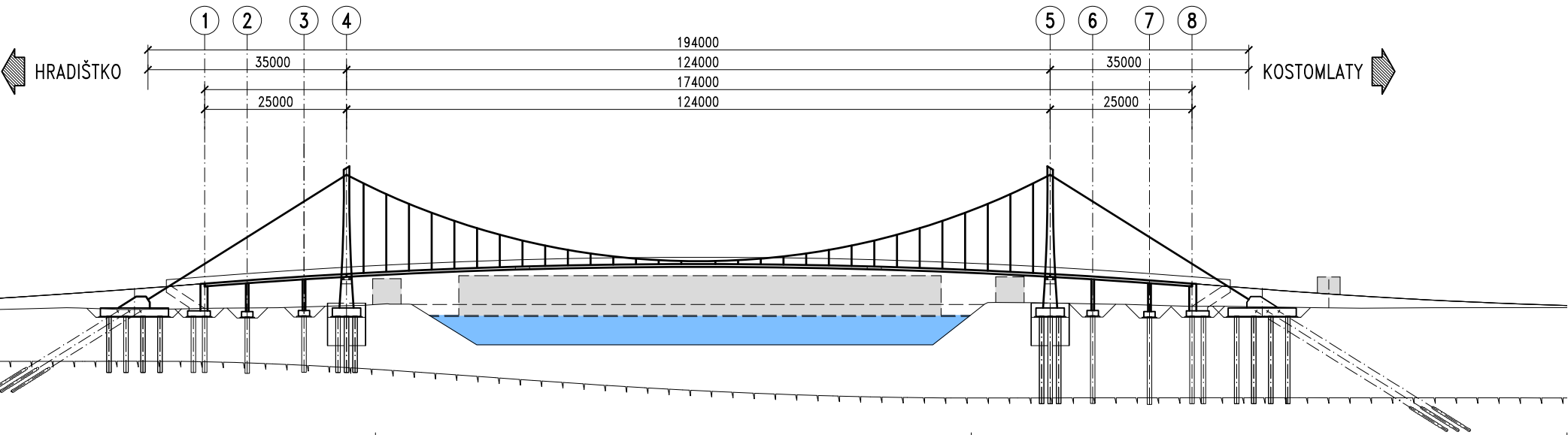
BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ:
B 500B [10 505 (R)]



POZNÁMKY:
1) JEDNÁ SE O ROZVITÝ PODÉLNÝ ŘEZ
2) KÓTY JSOU MĚŘENY V OSE KOMUNIKACE SO 101
3) JEDNÁ SE O LOKÁLNÍ STANIČENÍ, ZAČÁTEK STANIČENÍ JE ZVOLEN NA LEVÉM BŘEHU ŘEKY LABE

ZMENŠENO NA 50 %

PŘEHLEDNÝ PODÉLNÝ ŘEZ 1:500



Akce: LÁVKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY PŘES LABE MEZI KOSTOMLATY NAD LABEM A HRADIŠTKEM – PD

Investor: KSÚS KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC Středočeského kraje KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE ZBOROVSKÁ 81/11, 150 21 PRAHA 5

Souřadnicový systém: S-JTSK Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky: 20 258 00 HIP: Ing. David DVORÁČEK 720951172, ddv@pontex.cz Schválil: Ing. Václav HVIŽDAL 606646680, vlv@pontex.cz 606646680, vlv@pontex.cz 720951172, ddv@pontex.cz Tech. kontrola: Ing. Milan KALNÝ 602347692, mka@pontex.cz 606098708, jzm@pontex.cz

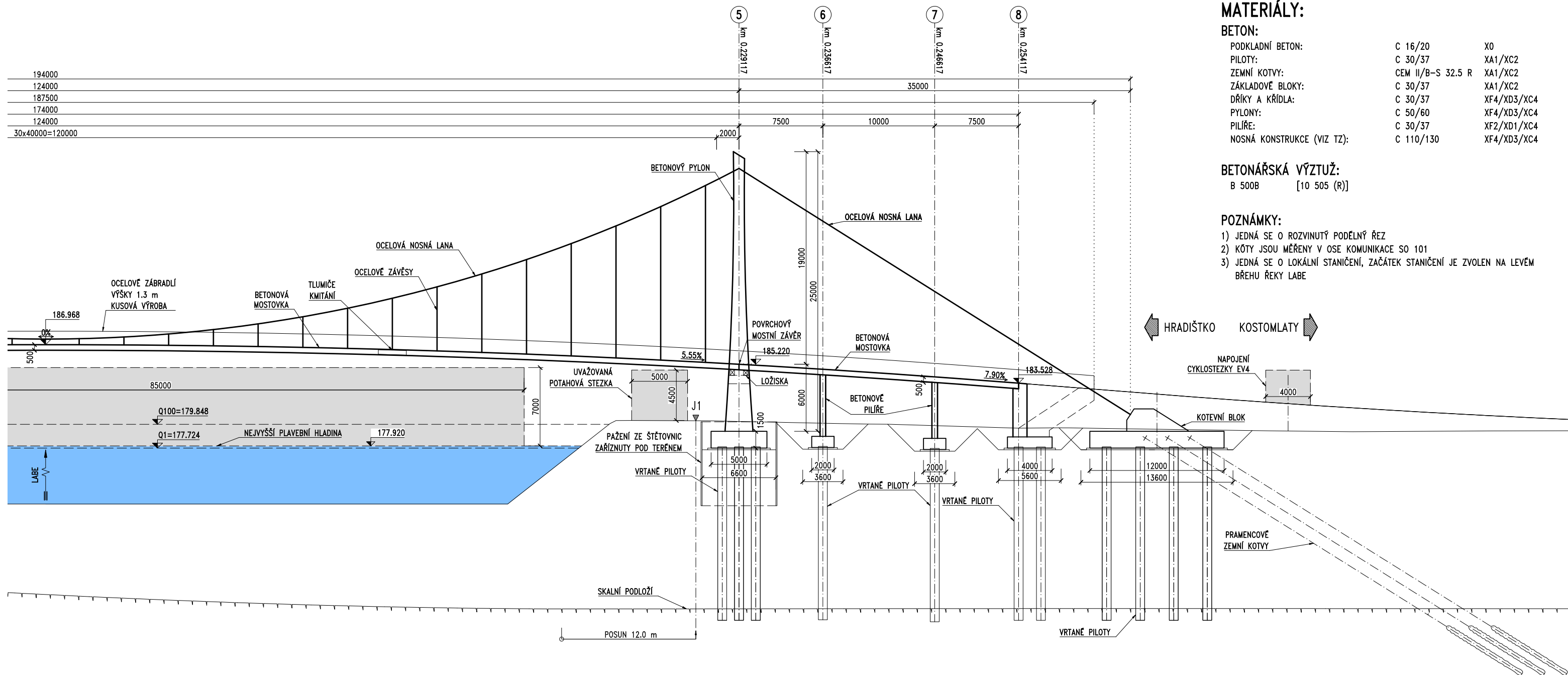
Objednatel: KSÚS Středočeského kraje Obec: Kostomlaty nad Labem, Hradištko Kraj: Středočeský

Akce: LÁVKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY PŘES LABE MEZI KOSTOMLATY NAD LABEM A HRADIŠTKEM – PD Datum: 3/2024 Stupeň: PDPS

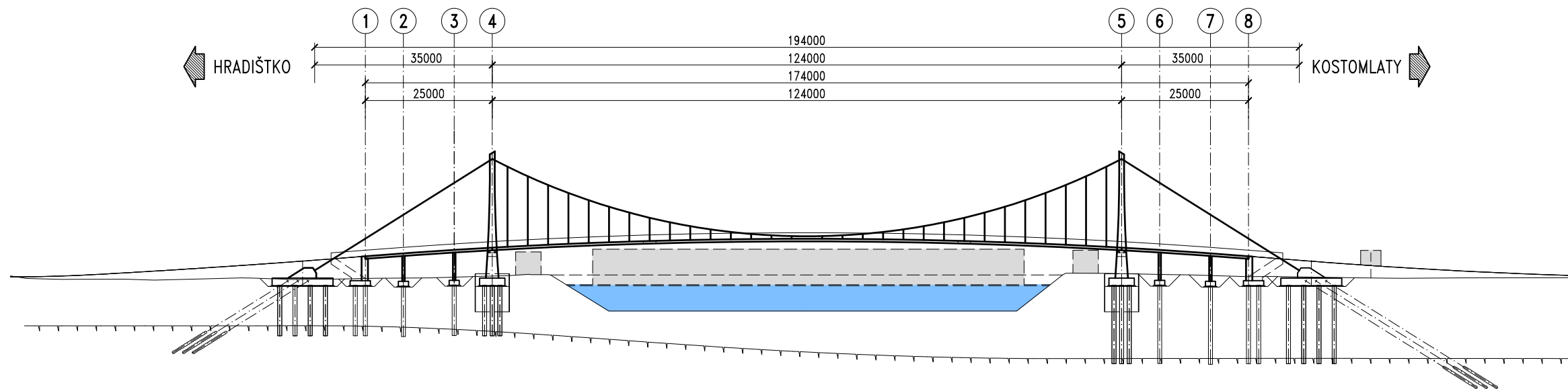
Objekt: SO 201 – LÁVKA PŘES LABE D – STAVEBNÍ ČÁST Část: PODELNÝ ŘEZ – ČÁST 1 Příloha: 4/1

PODÉLNÝ ŘEZ 1:150

PODÉLNÝ ŘEZ – ČÁST 2



PŘEHLEDNÝ PODÉLNÝ ŘEZ 1:500



MATERIÁLÝ:

BETON:

PODKLADNÍ BETON:	C 16/20	X0
PILOTY:	C 30/37	XA1/XC2
ZEMNÍ KOTVY:	CEM II/B-S 32.5 R	XA1/XC2
ZÁKLADOVÉ BLOKY:	C 30/37	XA1/XC2
DŘÍKY A KŘÍDLA:	C 30/37	XF4/XD3/XC4
PYLONY:	C 50/60	XF4/XD3/XC4
PILÍŘE:	C 30/37	XF2/XD1/XC4
NOSNÁ KONSTRUKCE (VIZ TZ):	C 110/130	XF4/XD3/XC4

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ:

B 500B [10 505 (R)]

POZNÁMKY:

- 1) JEDNÁ SE O ROZVINITÝ PODÉLNÝ ŘEZ
- 2) KÓTY JSOU MĚŘENY V OSE KOMUNIKACE SO 101
- 3) JEDNÁ SE O LOKÁLNÍ STANIČENÍ, ZAČÁTEK STANIČENÍ JE ZVOLEN NA LEVÉM BŘEHU ŘEKY LABE

ZMENŠENO NA 50 %


Akce: LÁVKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY PŘES LABE MEZI KOSTOMLATY NAD LABEM A HRADIŠTKEM – PD

Investor: **KKSÚS**
KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
Středočeského kraje

**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
ZBOROVSKÁ 81/11, 150 21 PRAHA 5**

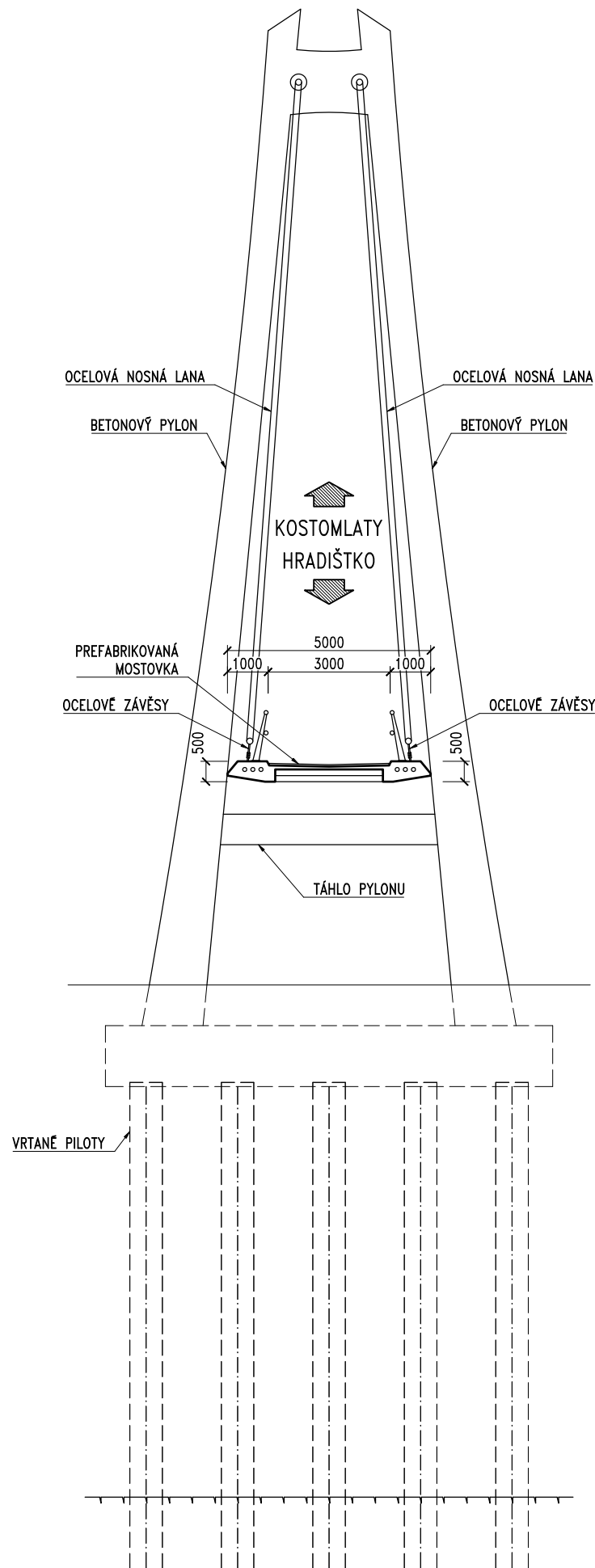
Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST D

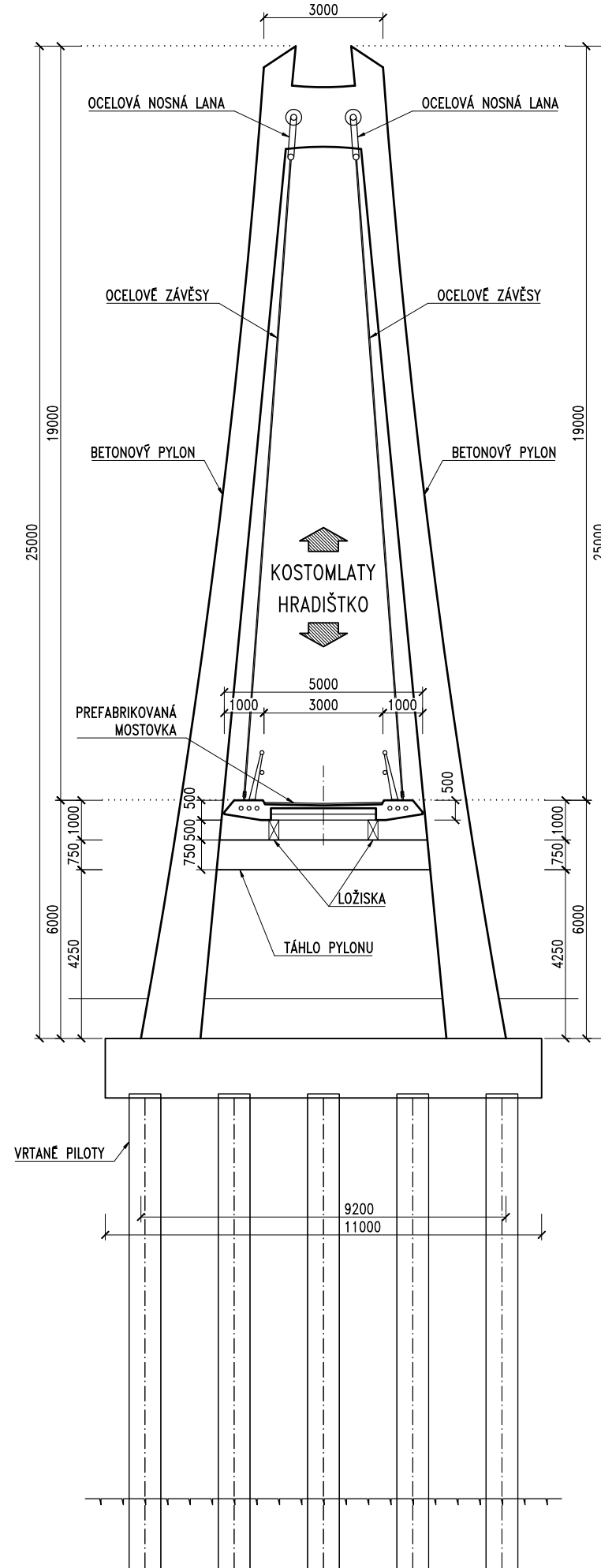
Číslo zakázky:	20 258 00	HIP:	Ing. David DVORÁČEK	
Schválil:	Ing. Václav HWZDAL	720951172, dsd@pontex.cz	Ing. David DVORÁČEK	
606646680, vhw@pontex.cz		Zodp. projektant: Ing. David DVORÁČEK		
Tech. kontrola: Ing. Milan KALNÝ		720951172, dsd@pontex.cz		
6062347692, mka@pontex.cz		Vypracoval: Ing. Jakub ZIMA		
		606988708, izm@pontex.cz		Praha 4, Bazová 1658, 147 14 tel: +420 244461029 fax: +420 244461038

Objednatel:	KSOŠ Středočeského kraje	Obec:	Kostomlaty nad Labem, Hradítko	Kraj:	Středočeský
Akce:	LÁVKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY PŘES LABE MEZI KOSTOMLATY NAD LABEM A HRADÍTKEM - PD			Datum	Stupeň
Objekt:	SO 201 - LÁVKA PŘES LABE			3/2024	PDPS
Část:	D - STAVEBNÍ ČÁST			Souprava	Č. přílohy
Příloha:	PODÉLNÝ ŘEZ - ČÁST 2				4/2

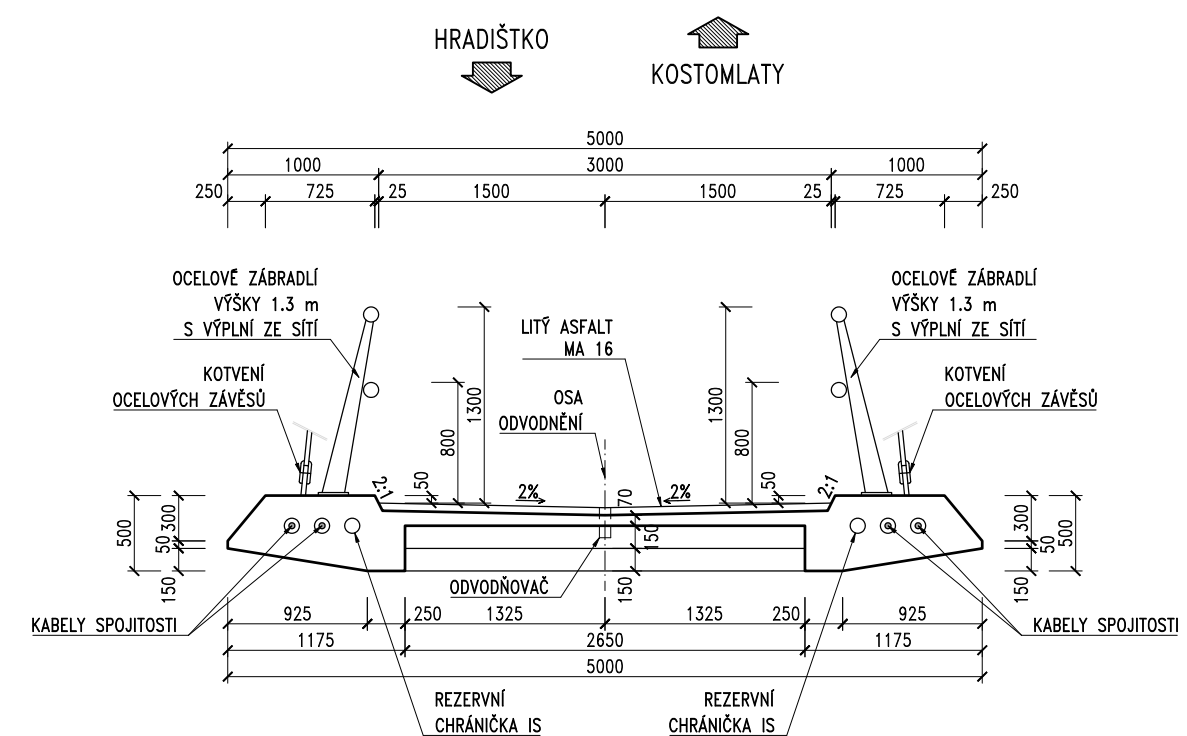
ŘEZ V POLOVINĚ ROZPĚTÍ 1:75



ŘEZ V MÍSTĚ PYLONU 1:75



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 1:25



MATERIÁLÝ:

BETON:

PODKLADNÍ BETON:	C 16/20	X0
PILOTY:	C 30/37	XA1/XC2
ZEMNÍ KOTVY:	CEM II/B-S 32.5 R	XA1/XC2
ZÁKLADOVÉ BLOKY:	C 30/37	XA1/XC2
DŘÍKY A KŘÍDLA:	C 30/37	XF4/XD3/XC4
PYLONY:	C 50/60	XF4/XD3/XC4
PILÍŘE:	C 30/37	XF2/XD1/XC4
NOSNÁ KONSTRUKCE (VIZ TZ):	C 110/130	XF4/XD3/XC4

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ:

B 500B [10 505 (R)]

ZMENŠENO NA 50 %

Akce: LÁVKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY PŘES LABE MEZI KOSTOMLATY NAD LABEM A HRADIŠTKEM – PD


investor: **KSÚS**
KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
Středočeského kraje

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
ZBOROVSKÁ 81/11, 150 21 PRAHA 5

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST D

Číslo zakázky:	20 258 00	HIP:	Ing. David DVORÁČEK
Schválil:	Ing. Václav HYZDAL	Zodp. projektant:	Ing. David DVORÁČEK
606646580, vhw@pontex.cz	<i>HYZDAL</i>	Zodp. dle 172, dtd@pontex.cz	<i>DVORACEK</i>
Tech. kontrola:	Ing. Milan KALNÝ	Vypracoval:	Ing. Jakub ZIMA
602347692, mka@pontex.cz	<i>KALNY</i>	606098708, izm@pontex.cz	<i>ZIMA</i>

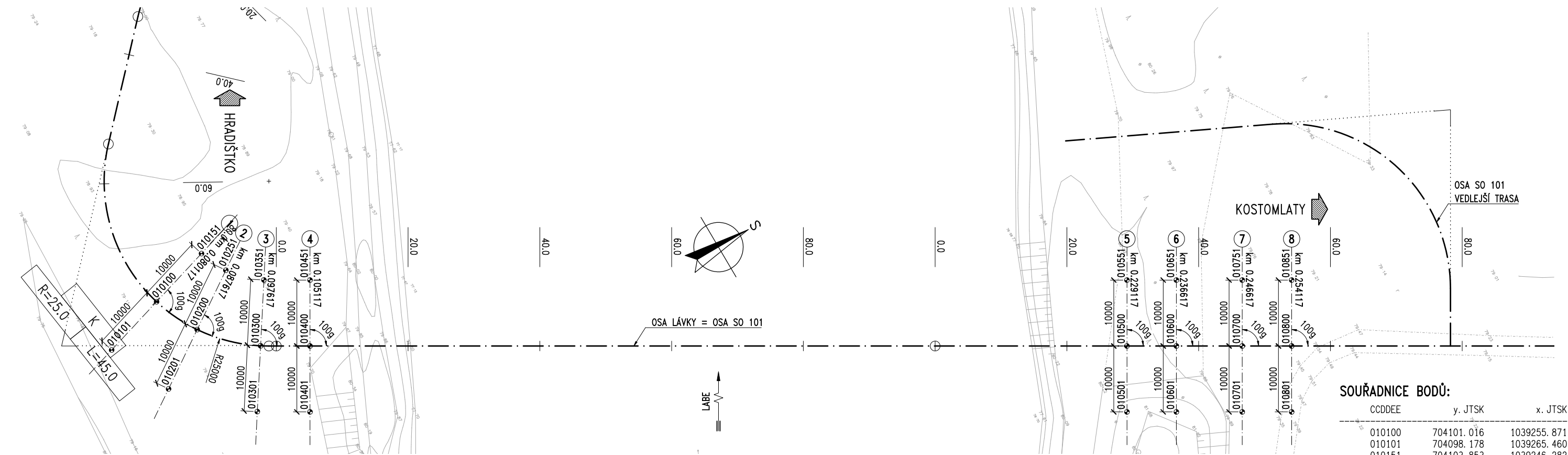


Praha 4, Bezdov 1658, 147 14
tel: +420 24462219 fax: +420 24461038

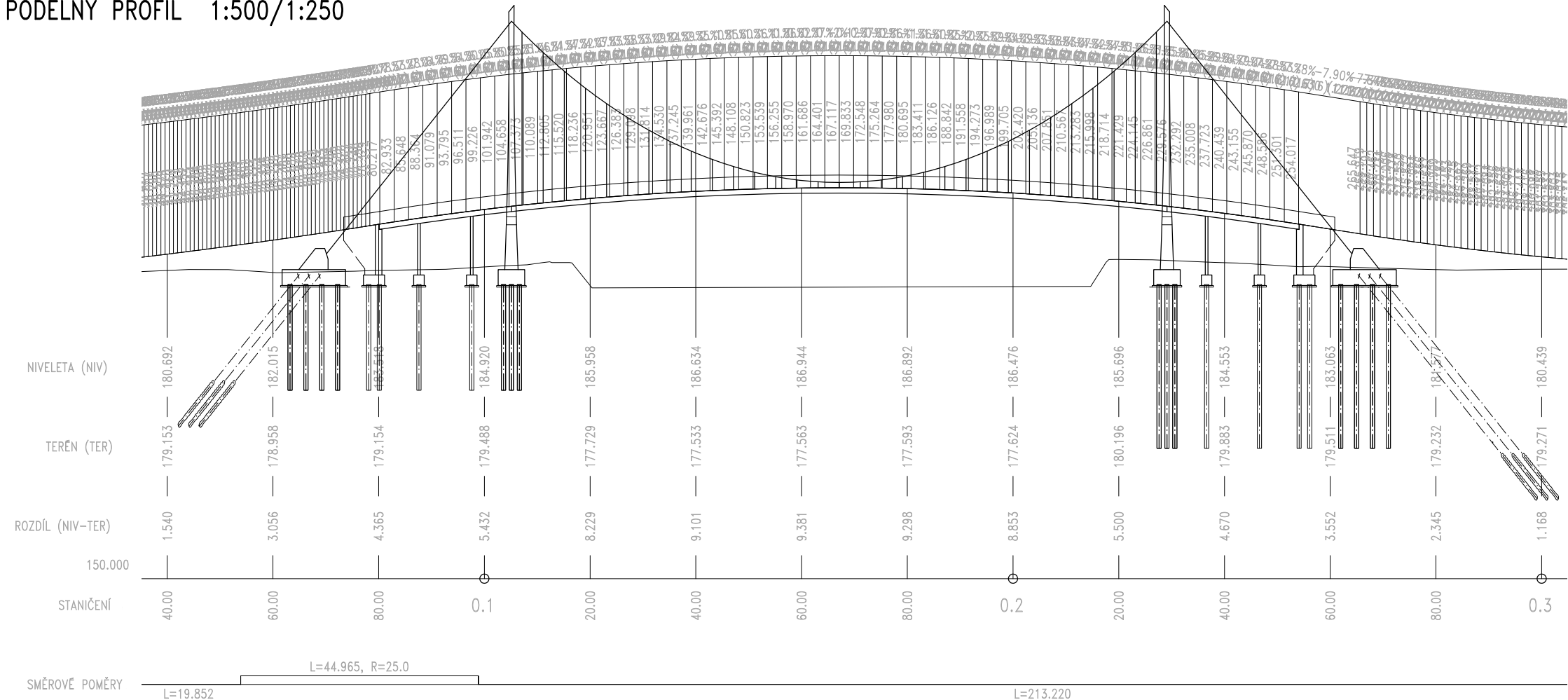
Objednatel:	KŠÚS Sřifedoceského kraje	Obec:	Kostomlaty nad Labem, Hradištko	Kraj:	Sřifedoceský
Akce:	LÁVKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY PŘES LABE MEZI KOSTOMLATY NAD LABEM A HRADIŠTKEM – PD			Datum	Stupeň
Objekt:	SO 201 – LÁVKA PŘES LABE			3/2024	PDPS
Část:	D – STAVEBNÍ ČÁST			Suprava	Č. přílohy
Příloha:	VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ				5

PŮDORYS 1:300

VYTYČOVACÍ SCHÉMA



PODÉLNÝ PROFIL 1:500/1:250



POZNÁMKY:
1) POUŽITÉ STANIČENÍ JE LOKÁLNÍ

LEGENDA ČÍSLOVÁNÍ BODŮ:
CCDDEE – ČÍSLO BODU
CC = 01 – BODY VYTYČENÍ
DD – ČÍSLO PODPĚRY
EE – PODROBNÉ ČÍSLOVÁNÍ

SOUŘADNICE BODŮ:		
CCDDEE	y. JTSK	x. JTSK
010100	704101.016	1039255.871
010101	704098.178	1039265.460
010151	704103.853	1039246.282
010200	704094.248	1039252.704
010201	704088.704	1039261.026
010251	704099.793	1039244.381
010300	704087.241	1039245.663
010301	704078.893	1039251.169
010351	704095.588	1039240.157
010400	704083.402	1039239.220
010401	704074.790	1039244.302
010451	704092.015	1039234.138
010500	704020.386	1039132.426
010501	704011.774	1039137.508
010551	704028.999	1039127.344
010600	704016.575	1039125.967
010601	704007.962	1039131.049
010651	704025.187	1039120.885
010700	704011.493	1039117.354
010701	704002.881	1039122.436
010751	704020.105	1039112.273
010800	704007.682	1039110.895
010801	703999.069	1039115.977
010851	704016.294	1039105.813

ZMENŠENO NA 50 %

Akce: LÁVKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY PŘES LABE MEZI KOSTOMLATY NAD LABEM A HRADÍTKEM – PD


Investor:



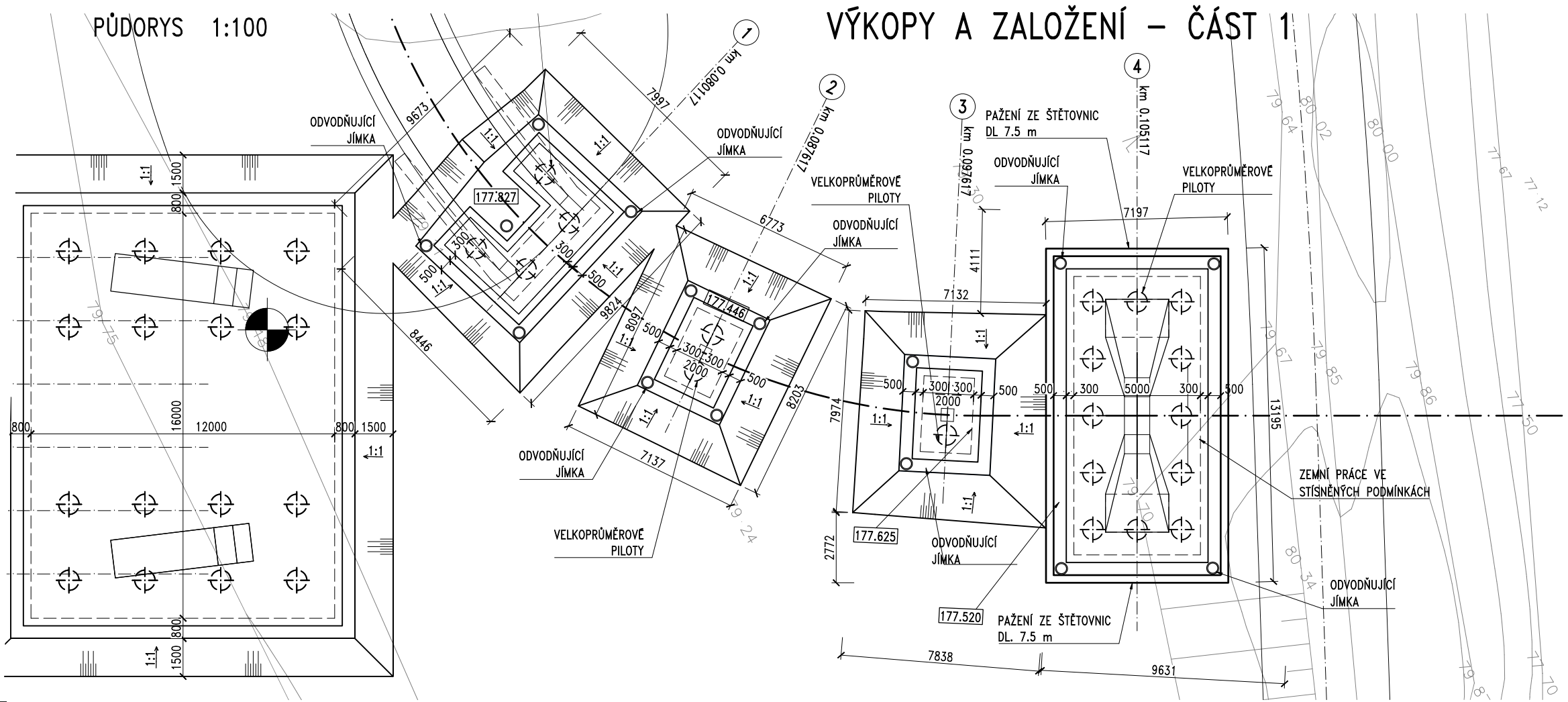
KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
ZBOROVSKÁ 81/11, 150 21 PRAHA 5

Souřadnicový systém: S–JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST D

Číslo zakázky:	20 258 00	HIP:	Ing. David DVORÁČEK	
Schválil:	Ing. Václav HVIŽDAL	Zodp. projektant:	Ing. David DVORÁČEK	
606646680, vlv@pontex.cz		720951172, ddv@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Ing. Milan KALNÝ	Vypracoval:	Ing. Jakub ZIMA	
602347692, mka@pontex.cz		606098708, jzm@pontex.cz		

Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje	Obec:	Kostomlaty nad Labem, Hradítko	Kraj:	Středočeský
Akce:	LÁVKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY PŘES LABE MEZI KOSTOMLATY NAD LABEM A HRADÍTKEM – PD	Datum:	3/2024	Stupeň:	PDPS
Objekt:	SO 201 – LÁVKA PŘES LABE	Souprava:	Č. přílohy		
Část:	D – STAVEBNÍ ČÁST				
Příloha:	VYTYČOVACÍ SCHÉMA				7



POZNÁMKY:

- VÝKOPOVÉ JÁMY BUDOU OPATŘENY ODVODŇOVACÍMI JÍMKAMI
- DĚLKA ZEMNÍCH KOTEV BUDE UPRAVENA V ZÁVISLOSTI NA SKUTEČNĚ ZAJISTĚNĚ GEOLOGII,
- ŠTĚTOVNICOVÉ PAŽENÍ BUDE PO DOKONČENÍ PYLONŮ ODŘÍZNUTO 0.5 m POD TERÉNEM A ZASYPÁNO

MATERIÁLY:

BETON:

PODKLADNÍ BETON:	C 16/20	X0
PILOTY:	C 30/37	XA1/XC2
ZEMNÍ KOTVY:	CEM II/B-S 32.5 R	XA1/XC2

KRITÉRIA ZEMNÍCH KOTEV:

- CELKOVÁ DÉLKA: 23.00 a 40.00 m
- UKONČENÍ V HORNINĚ R5: MIN. 10.00 m
- ÚROVEŇ UKONČENÍ ZEMNÍCH KOTEV, POSODÍ ODBORNÝ GEOTECHNICKÝ DOHLED STAVBY
- MAXIMÁLNÍ SÍLA V JEDNÉ KOTVĚ: MAX. 750 kN

KRITÉRIA UKONČENÍ PILOTY:

- CELKOVÁ DÉLKA: 10 a 15.50 m
- UKONČENÍ V HORNINĚ R5: MIN. 2.00 m
- ÚROVEŇ UKONČENÍ PILOT U HLUBINNĚ ZALOŽENÝCH PODPĚR, POSODÍ ODBORNÝ GEOTECHNICKÝ DOHLED STAVBY

ZMENŠENO NA 50 %

Akce: LÁVKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY PŘES LABE MEZI KOSTOMLATY NAD LABEM A HRADIŠTKEM – PD

Investor: **K SÚS** KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE ZBOROVSKÁ 81/11, 150 21 PRAHA 5

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

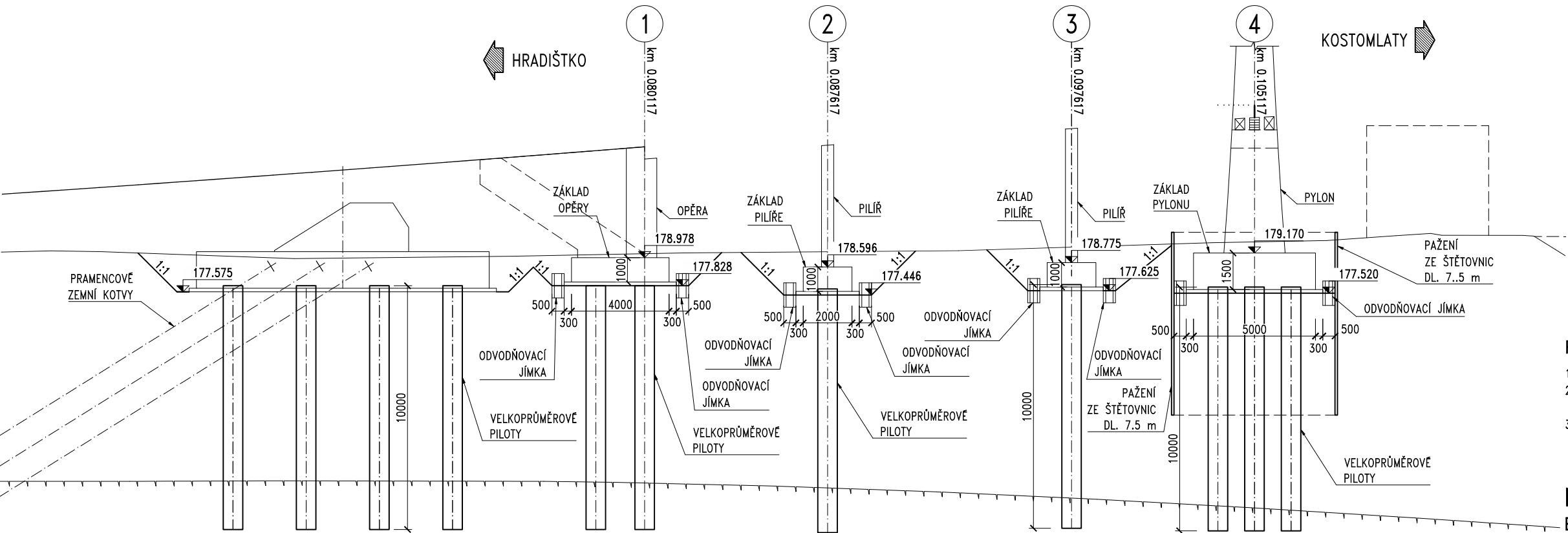
ČÁST D

Číslo zakázky: 20 258 00	HIP: Ing. David DVORÁČEK	PONTEX s.r.o. Praha 4, Bezdov 1658, 147 14 tel: +420 24462219 fax: +420 24461038
Schválil: Ing. Václav HVIDAL	Zodp. projektant: Ing. David DVORÁČEK	
606646680, vlv@pontex.cz	720951172, ddv@pontex.cz	
Tech. kontrola: Ing. Milan KALNÝ	Vypracoval: Ing. Richard VANĚK	
602347692, mka@pontex.cz	722935998, rva@pontex.cz	

Objednatel: KSÚS Středočeského kraje	Obec: Kostomlaty nad Labem, Hradištko	Kraj: Středočeský
Akce: LÁVKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY PŘES LABE MEZI KOSTOMLATY NAD LABEM A HRADIŠTKEM – PD	Datum: 3/2024	Stupeň: PDPS
Objekt: SO 201 – LÁVKA PŘES LABE	Souprava: Č. přílohy	
Část: D – STAVEBNÍ ČÁST		
Příloha: VÝKOPY A ZALOŽENÍ – ČÁST 1		8/1

PODÉLNÝ ŘEZ 1:100

VÝKOPY A ZALOŽENÍ – ČÁST 2



POZNÁMKY:

- 1) VÝKOPOVÉ JÁMY BUDOU OPATŘENY ODVŇOVACÍMI JÍMKAMI
- 2) DÉLKA ZEMNÍCH KOTEV BUDE UPRAVENA V ZÁVISLOSTI NA SKUTEČNĚ ZAJISTĚNĚ GEOLOGII,
- 3) ŠTĚTOVNICOVÉ PAŽENÍ BUDE PO DOKONČENÍ PYLONŮ ODŘÍZNUTO 0.5 m POD TERÉNEM A ZASYPÁNO

MATERIÁLY:

BETON:		
PODKLADNÍ BETON:	C 16/20	XO
PILOTY:	C 30/37	XA1/XC2
ZEMNÍ KOTVY:	CEM II/B-S 32.5 R	XA1/XC2

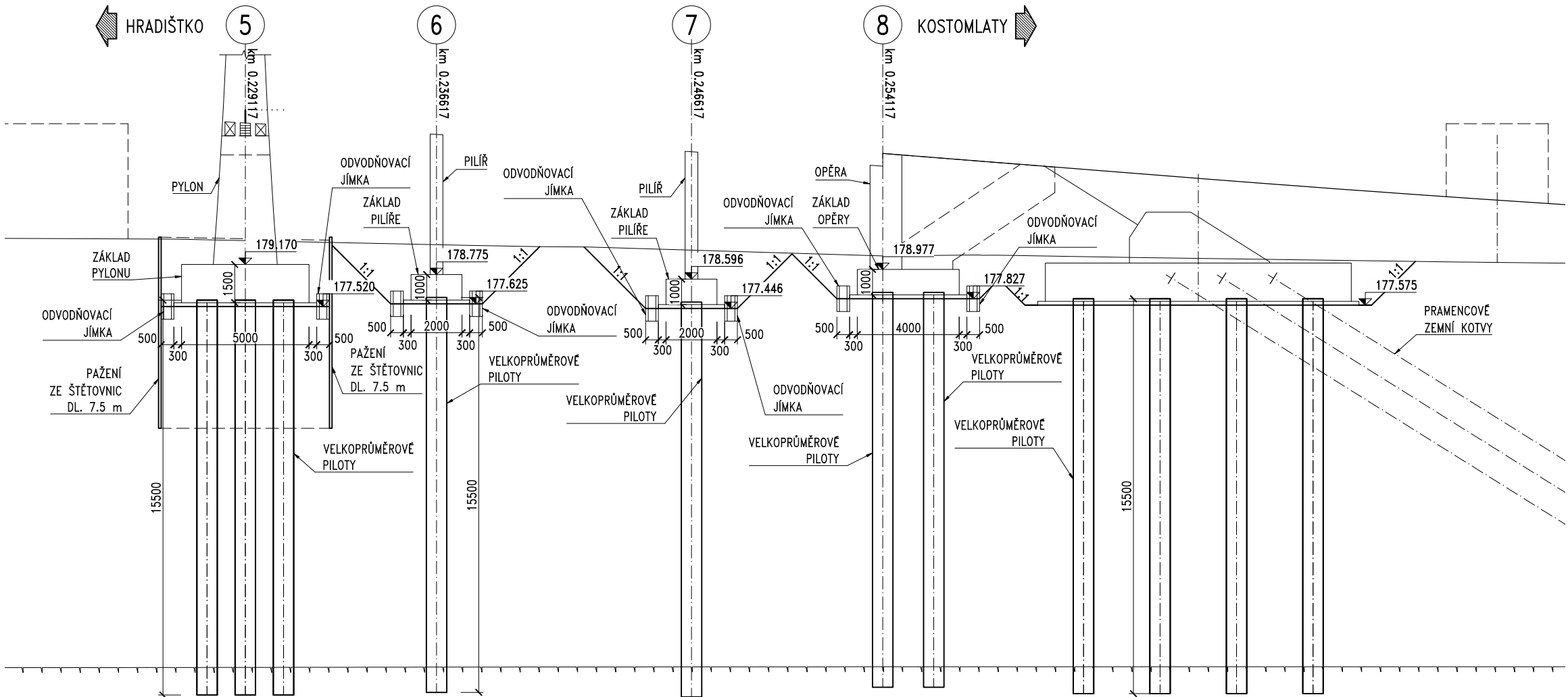
KRITÉRIA ZEMNÍCH KOTEV:

- 1) CELKOVÁ DÉLKA: 23.00 a 40.00 m
- 2) UKONČENÍ V HORNINĚ R5: MIN. 10.00 m
- 3) ÚROVEŇ UKONČENÍ ZEMNÍCH KOTEV, POSODÍ ODBORNÝ GEOTECHNICKÝ DOHLED STAVBY
- 4) MAXIMÁLNÍ SÍLA V JEDNÉ KOTVĚ: MAX. 750 kN

KRITÉRIA UKONČENÍ PILOTY:

- 1) CELKOVÁ DÉLKA: 10 a 15.50 m
- 2) UKONČENÍ V HORNINĚ R5: MIN. 2.00 m
- 3) ÚROVEŇ UKONČENÍ PILOT U HLUBINNĚ ZALOŽENÝCH PODPĚR, POSODÍ ODBORNÝ GEOTECHNICKÝ DOHLED STAVBY

PODÉLNÝ ŘEZ 1:100



ZMENŠENO NA 50 %

Akce:

LÁVKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY PŘES LABE MEZI KOSTOMLATY NAD LABEM A HRADIŠTKEM – PD

Investor:

K SÚS
KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
Středočeského kraje

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
ZBOROVSKÁ 81/11, 150 21 PRAHA 5

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

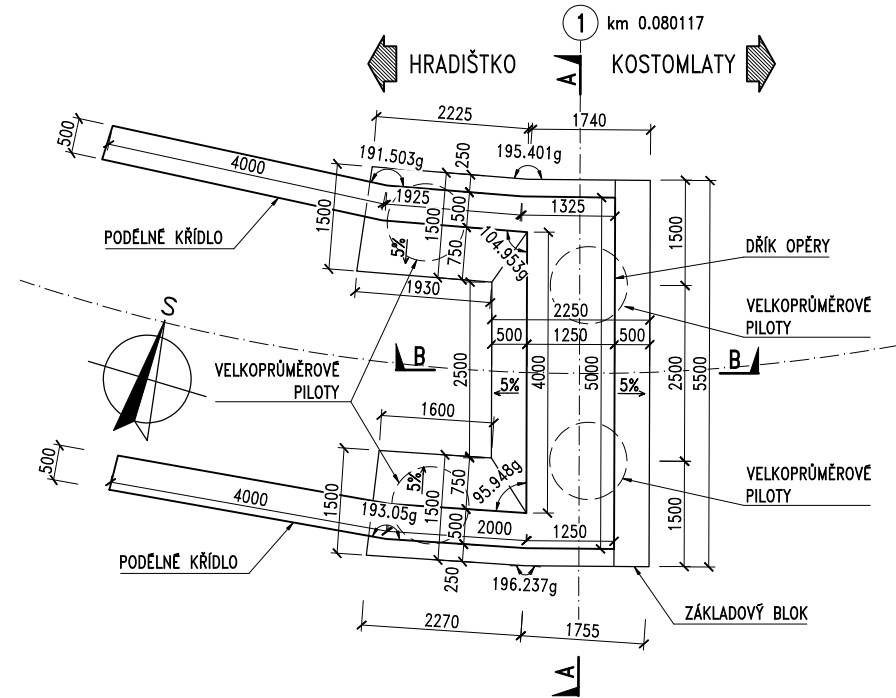
ČÁST D

Číslo zakázky:	20 258 00	HIP:	Ing. David DVORÁČEK	
Schválil:	Ing. Václav HVIŽDAL	Zodp. projektant:	Ing. David DVORÁČEK	
606646680, vlv@pontex.cz		720951172, ddv@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Ing. Milan KALNÝ	Vypracoval:	Ing. Richard VANĚK	

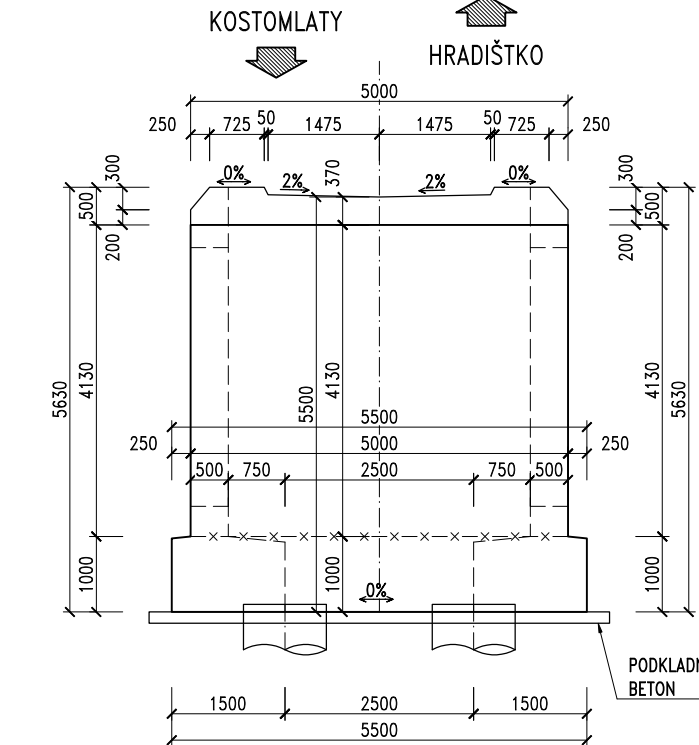
Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje	Obec:	Kostomlaty nad Labem, Hradištko	Kraj:	Středočeský
Akce:	LÁVKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY PŘES LABE MEZI KOSTOMLATY NAD LABEM A HRADIŠTKEM – PD	Datum:	3/2024	Stupeň:	PDPS
Objekt:	SO 201 – LÁVKA PŘES LABE	Souprava:	Č. přílohy		
Část:	D – STAVEBNÍ ČÁST				
Příloha:	VÝKOPY A ZALOŽENÍ – ČÁST 2				8/2

TVAR OPĚR A PILÍŘŮ – ČÁST 1

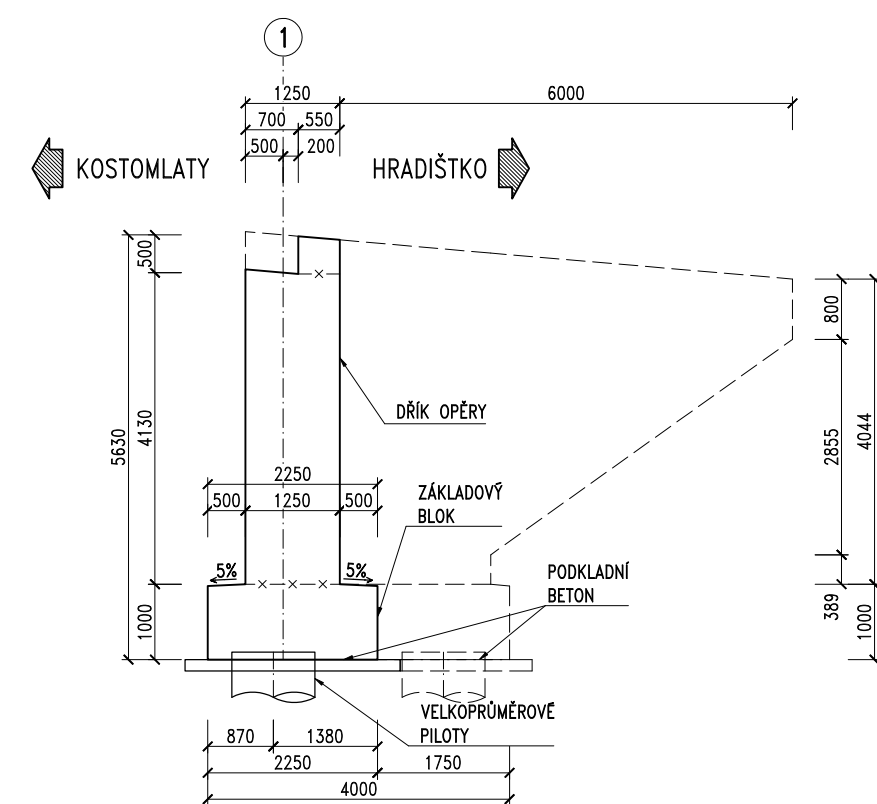
PŮDORYS OPĚRY 1 1:50



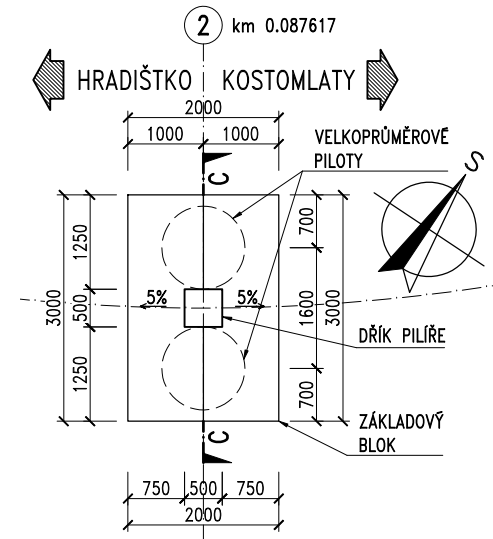
ŘEZ A-A 1:50



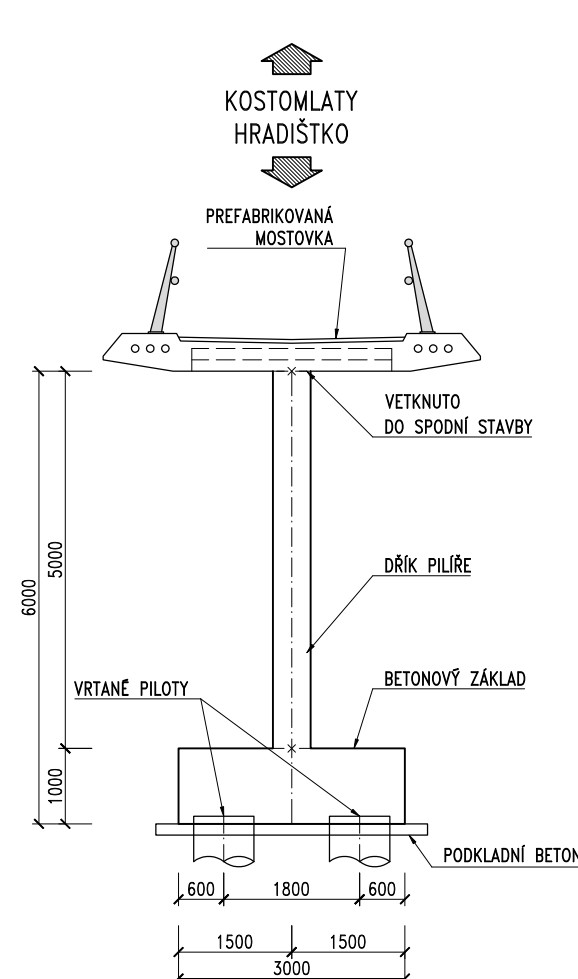
ŘEZ B-B 1:50



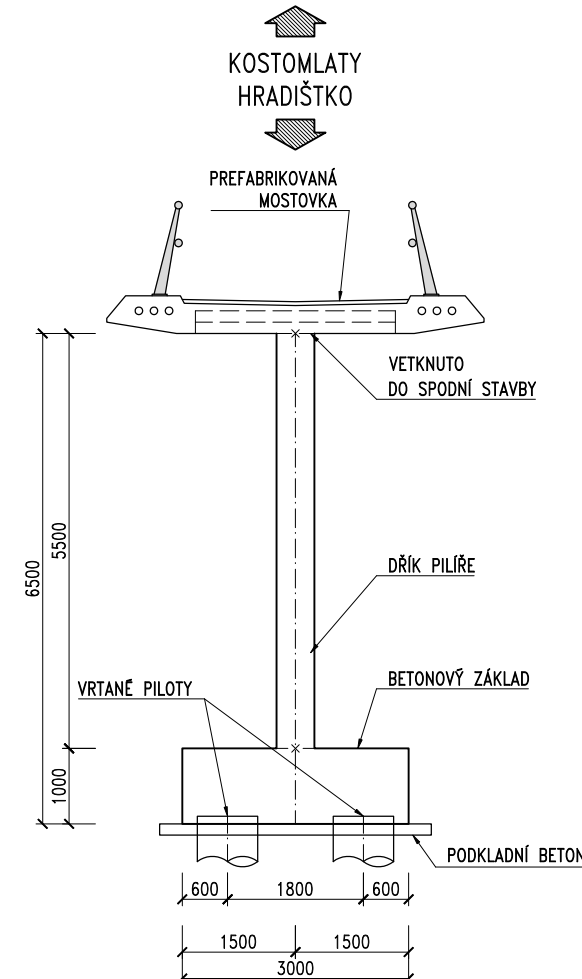
PILÍŘ 2 1:50



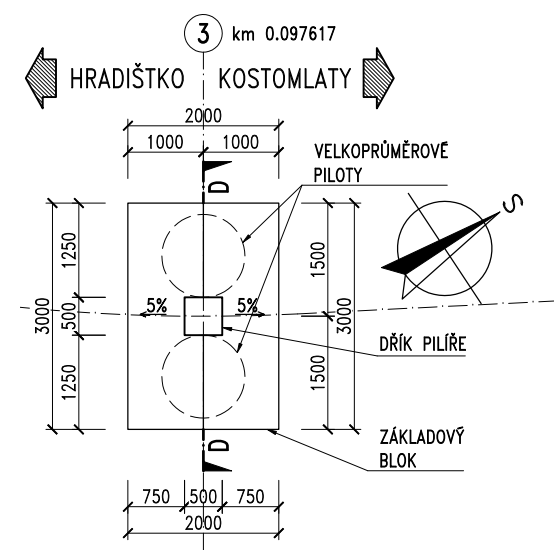
ŘEZ C-C 1:50



ŘEZ D-D 1:50



PILÍŘ 3 1:50



POZNÁMKY:

- NA VŠECH HRANÁCH BUDE PROVEDENO ZKOSENÍ 15/15, POKUD NENÍ NA VÝKRESE UVEDENO JINAK.

ZMENŠENO NA 50 %

LÁVKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY PŘES LABE MEZI KOSTOMLATY NAD LABEM A HRADIŠTKEM – PD

Investor: **KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE**
ZBOROVSKÁ 81/11, 150 21 PRAHA 5

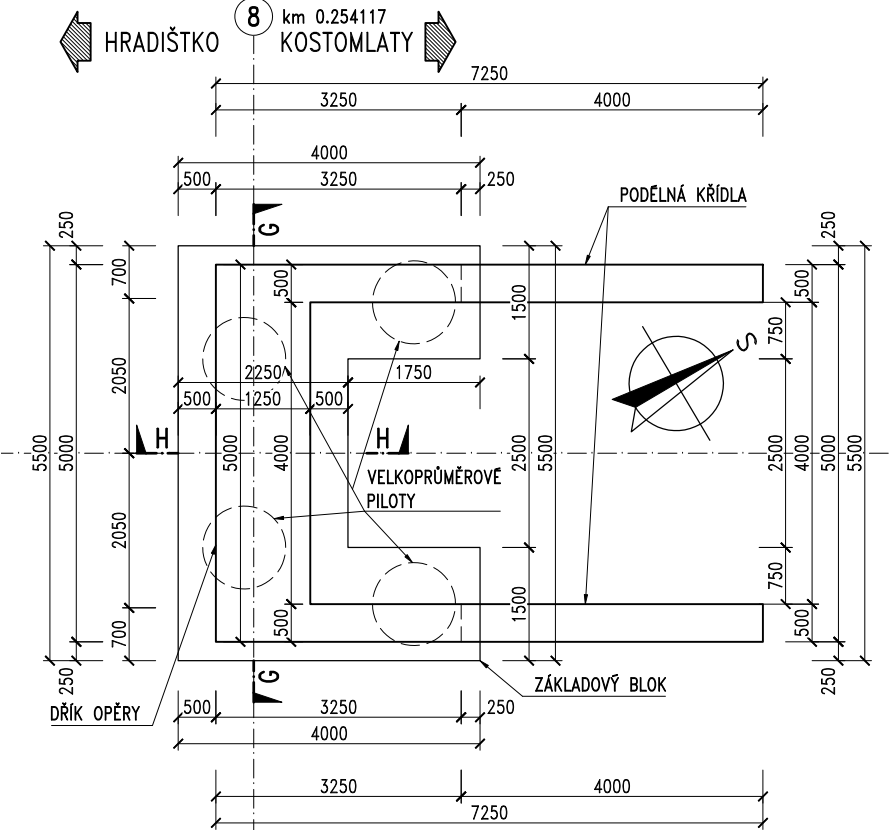
Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST D

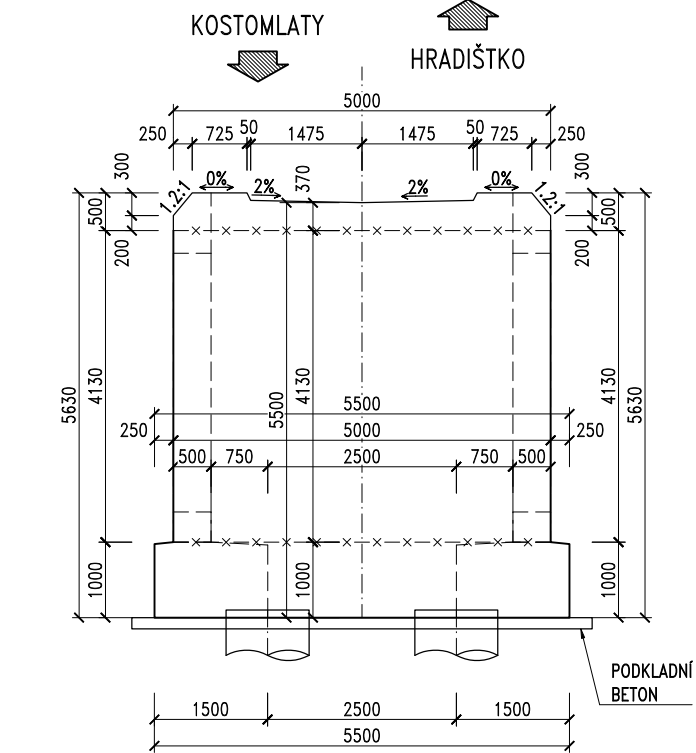
Číslo zakázky: 20 258 00	HIP: Ing. David DVORÁČEK
Schválil: Ing. Václav HVIŽDAL	Zodp. projektant: Ing. David DVORÁČEK
606646680, vlv@pontex.cz	720951172, ddv@pontex.cz
Tech. kontrola: Ing. Milan KALNÝ	Vypracoval: Ing. Jakub ZIMA
602347692, mka@pontex.cz	606098708, jzm@pontex.cz

Objednatel: KSÚS Středočeského kraje	Obec: Kostomlaty nad Labem, Hradištko	Kraj: Středočeský
Akce: LÁVKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY PŘES LABE MEZI KOSTOMLATY NAD LABEM A HRADIŠTKEM – PD	Datum: 3/2024	Stupeň: PDPS
Objekt: SO 201 – LÁVKA PŘES LABE	Souprava: Č. přílohy	
Část: D – STAVEBNÍ ČÁST		
Příloha: TVAR OPĚR A PILÍŘŮ – ČÁST 1		9/1

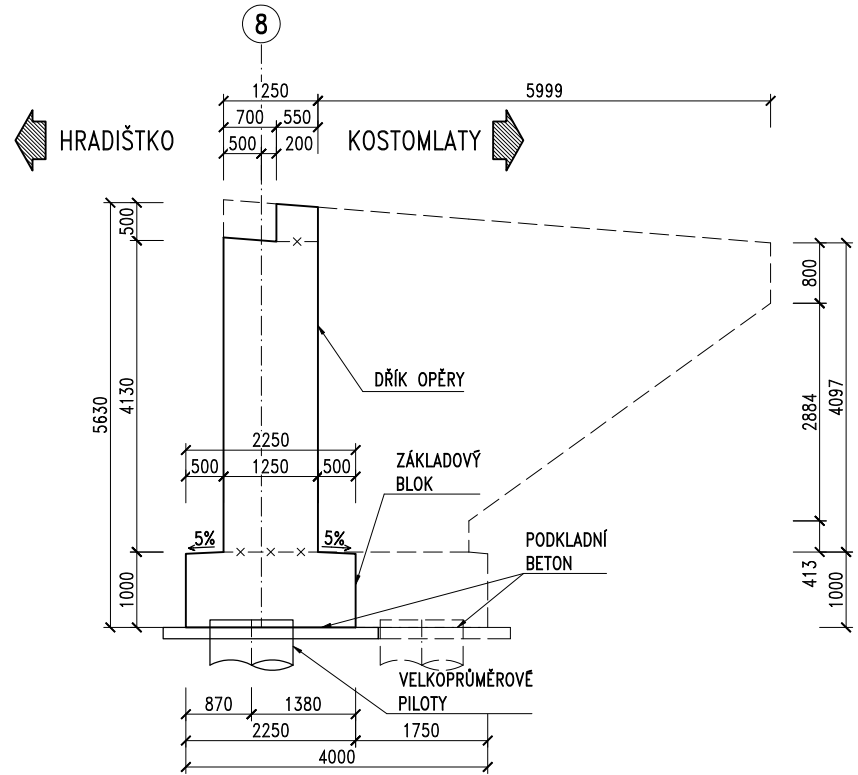
PŮDORYS – OPĚRA 8 1:50



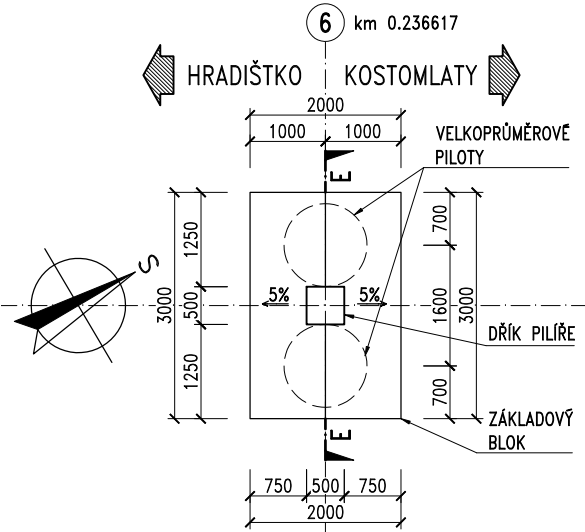
TVAR OPĚR A PILÍŘŮ – ČÁST 2
ŘEZ A-A 1:50



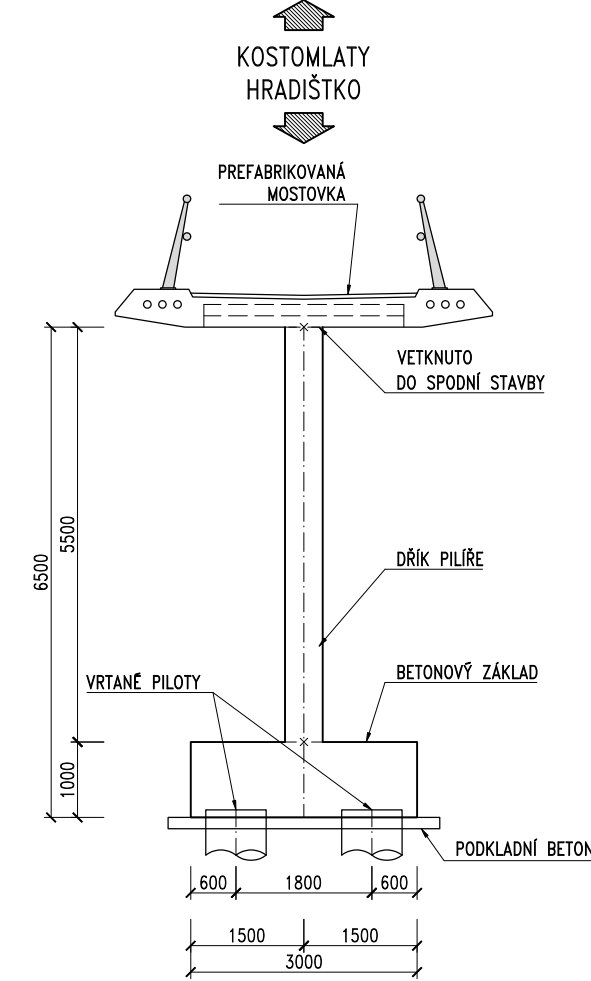
ŘEZ B-B 1:50



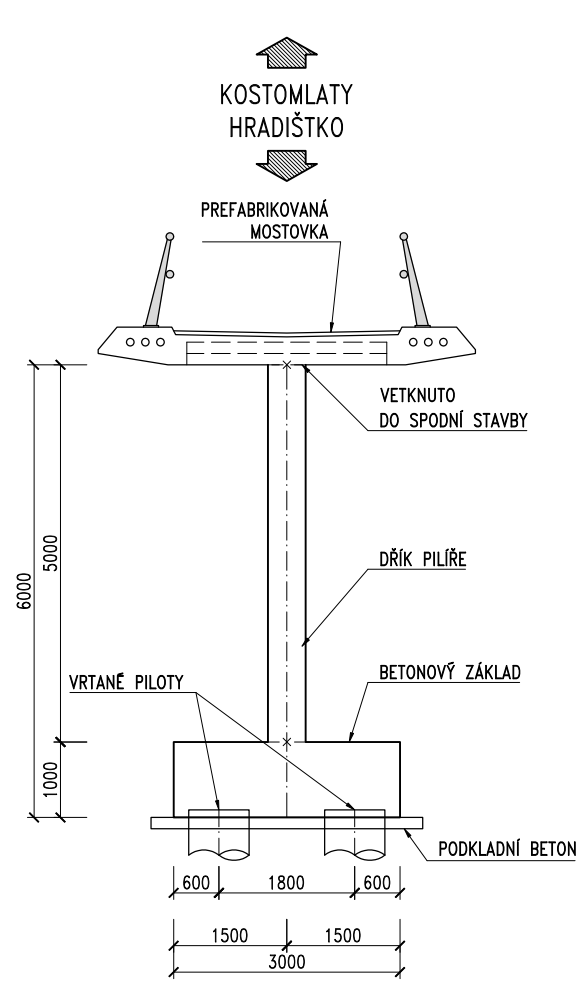
PŮDORYS – PILÍŘ 6 1:50



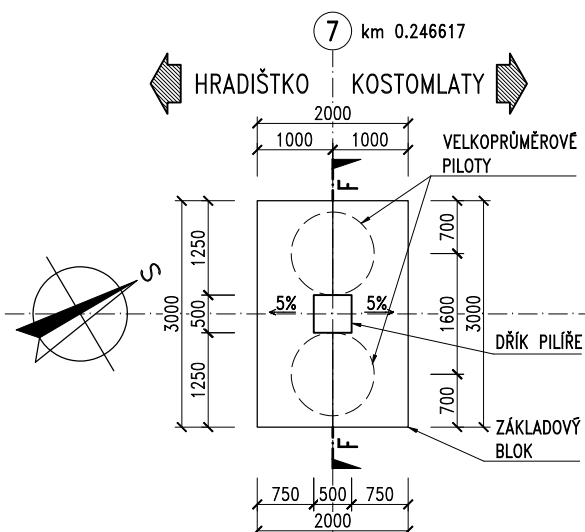
ŘEZ E-E 1:50



ŘEZ F-F 1:50



PŮDORYS – PILÍŘ 7 1:50



POZNÁMKY:
1) NA VŠECH HRANÁCH BUDE PROVEDENO ZKOSENÍ 15/15, POKUD NENÍ NA VÝKRESE UVEDENO JINAK.

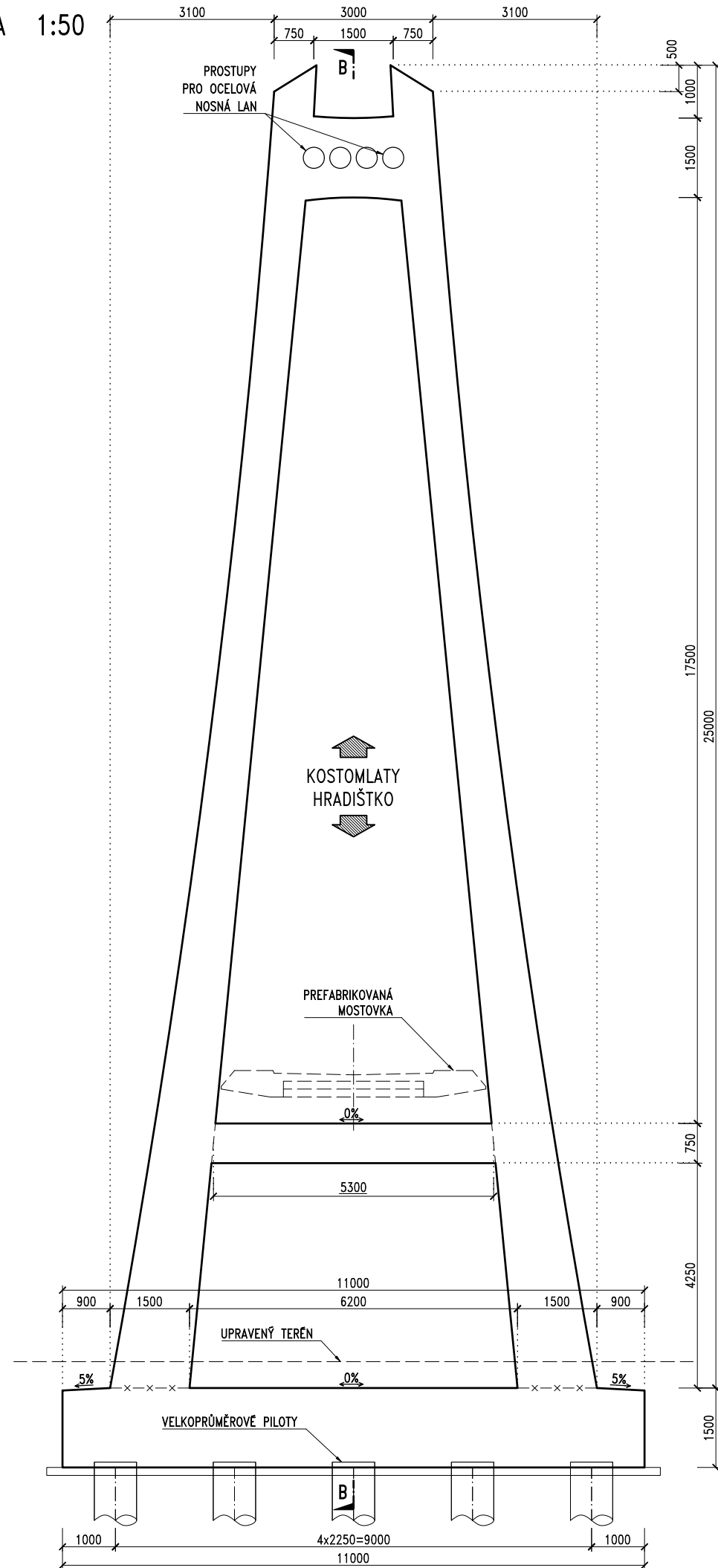
ZMENŠENO NA 50 %

Akce: LÁVKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY PŘES LABE MEZI KOSTOMLATY NAD LABEM A HRADIŠTKEM – PD

Investor: KSÚS KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE ZBOROVSKÁ 81/11, 150 21 PRAHA 5

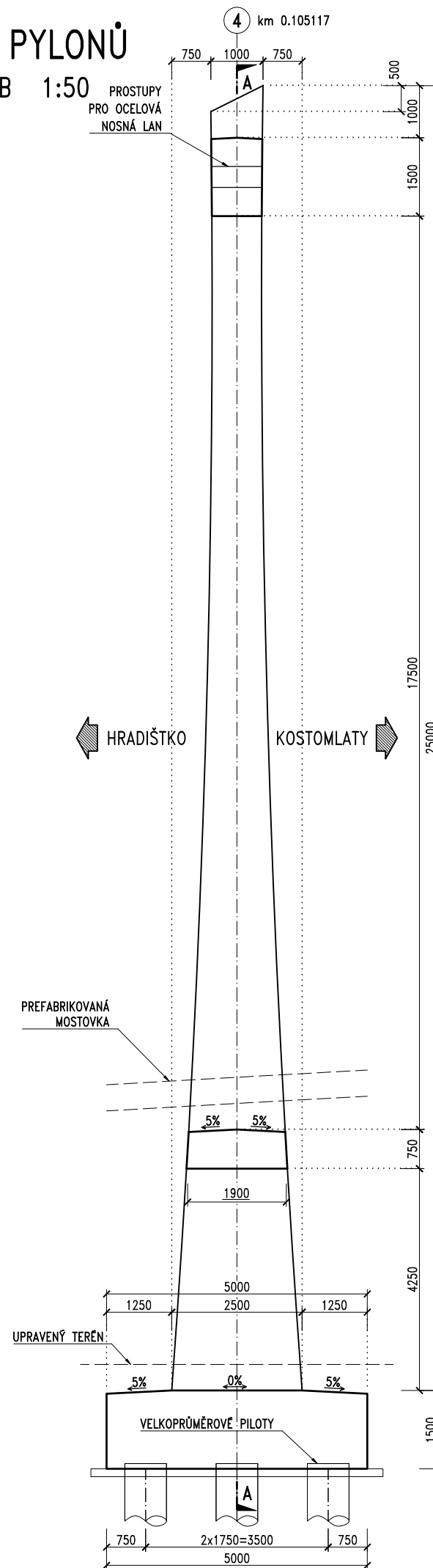
Souřadnicový systém: S-JTSK	Výškový systém: Bpv	ČÁST D
Číslo zakázky: 20 258 00	HIP: Ing. David DVORÁČEK	
Schválil: Ing. Václav HVIŽDAL	Zodp. projektant: Ing. David DVORÁČEK	
606646680, vlv@pontex.cz	720951172, ddv@pontex.cz	
Tech. kontrola: Ing. Milan KALNÝ	Vypracoval: Ing. Jakub ZIMA	
602347692, mka@pontex.cz	606098708, jzm@pontex.cz	
Objednatel: KSÚS Středočeského kraje	Obec: Kostomlaty nad Labem, Hradištko	Kraj: Středočeský
Akce: LÁVKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY PŘES LABE MEZI KOSTOMLATY NAD LABEM A HRADIŠTKEM – PD	Datum: 3/2024	Stupeň: PDPS
Objekt: SO 201 – LÁVKA PŘES LABE	Souprava: Č. přílohy	
Část: D – STAVEBNÍ ČÁST		
Příloha: TVAR OPĚR A PILÍŘŮ – ČÁST 2		9/2

ŘEZ A-A 1:50

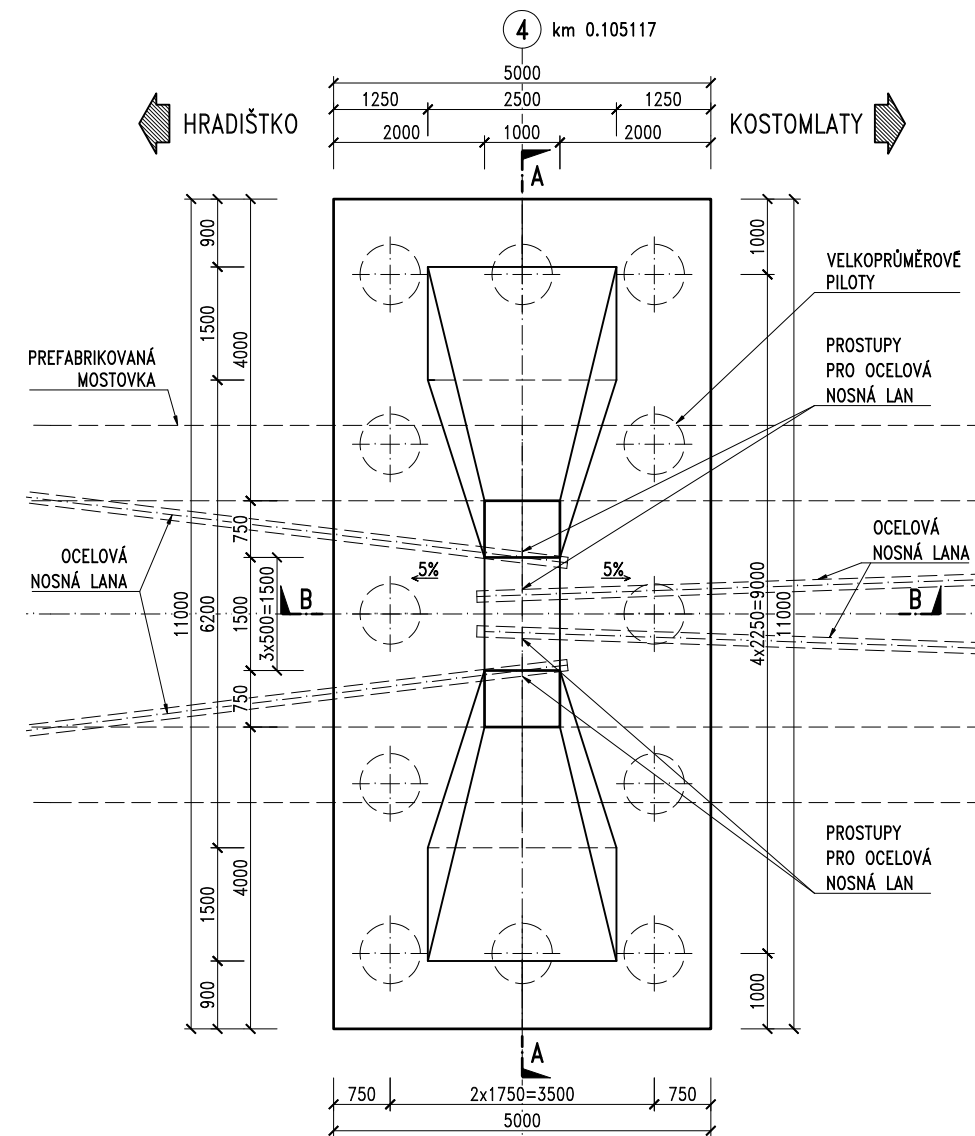


TVAR PYLONŮ

ŘEZ B-B 1:50



PŮDORYS 1:50



POZNÁMKY:

- 1) NA VŠECH HRANÁCH BUDE PROVEDENO ZKOSENÍ 15/15, POKUD NENÍ NA VÝKRESE UVEDENO JINAK.
- 2) PYLON JE NAVRŽEN Z BETONOVÝCH PREFABRIKÁTŮ
- 3) PYLON 4 SHODNÝ S PYLONEM 5

LÁVKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY PŘES LABE MEZI KOSTOMLATY NAD LABEM A HRADIŠTKEM – PD

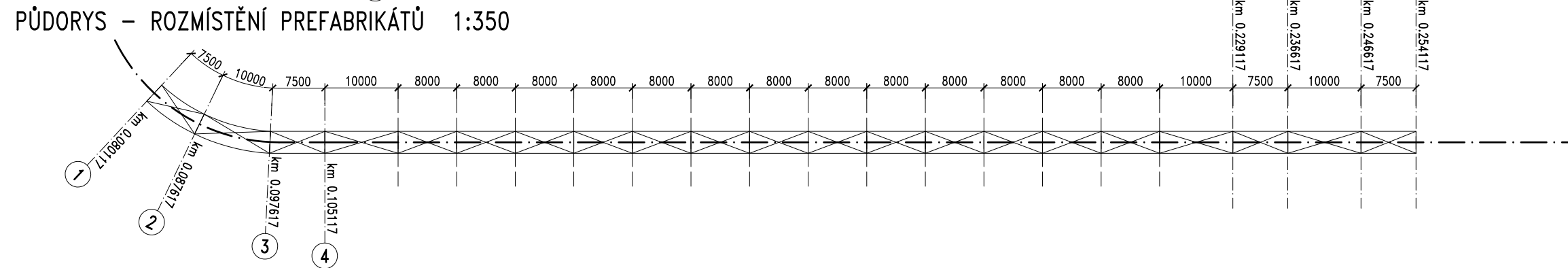
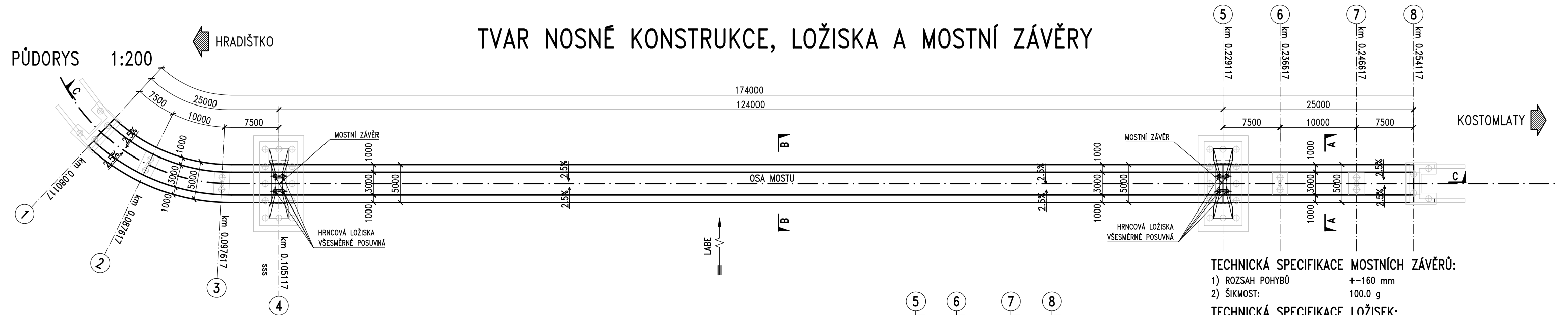
Investor: **KSÚS** KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE ZBOROVSKÁ 81/11, 150 21 PRAHA 5

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST D

Číslo zakázky:	20 258 00	HIP:	Ing. David DVORÁČEK
Schválil:	Ing. Václav HVIŽDAL	Zodp. projektant:	Ing. David DVORÁČEK
Tech. kontrola:	Ing. Milan KALNÝ	Vypracoval:	Ing. Jakub ZIMA

Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje	Obec:	Kostomlaty nad Labem, Hradištko	Kraj:	Středočeský
Akce:	LÁVKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY PŘES LABE MEZI KOSTOMLATY NAD LABEM A HRADIŠTKEM – PD	Datum:	3/2024	Stupeň:	PDPS
Objekt:	SO 201 – LÁVKA PŘES LABE	Souprava:	Č. přílohy		
Část:	D – STAVEBNÍ ČÁST				
Příloha:	TVAR PYLONŮ				9/3



TECHNICKÁ SPECIFIKACE LOŽISEK:

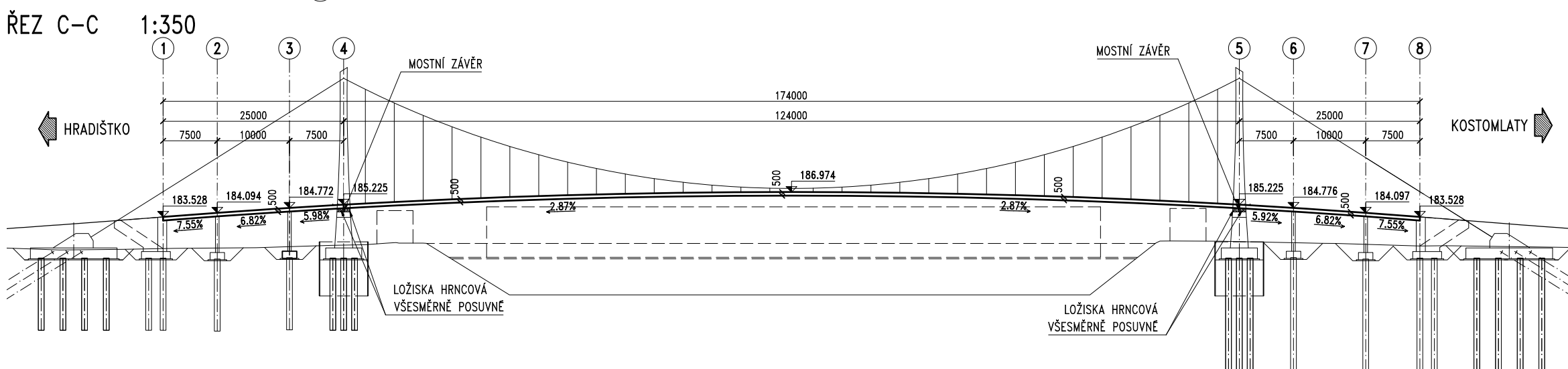
- ZATÍŽENÍ: MAX: 500 kN
- POSUNY: ± 160 mm

PROTIKOROZNÍ OCHRANA:

V SOULADU S TKP KAP. 19, PŘÍLOHA 19.B.P7, TABULKA I,
ŘÁDEK 5; V SOULADU S TKP KAP. 23; V SOULADU S TP 86
SKLADBA PKO: TYP III A (VARIANTA I A NEBO I B), ČÁSTI KONSTRUKCÍ TYP III E
– DLE KAP. 19, PŘÍLOHA 19.B.P7, TABULKA II

MINIMÁLNÍ ŽIVOTNOST PKO: 15 LET

POLOHA		POČET	TYP	
PYLON 4	VLEVO	2	HRANCOVÁ	PODÉLNĚ POSUVNÉ
	VPRAVO	2		PODÉLNĚ POSUVNÉ
PYLON 5	VLEVO	2		PODÉLNĚ POSUVNÉ
	VPRAVO	2		PODÉLNĚ POSUVNÉ



MATERIÁLY:

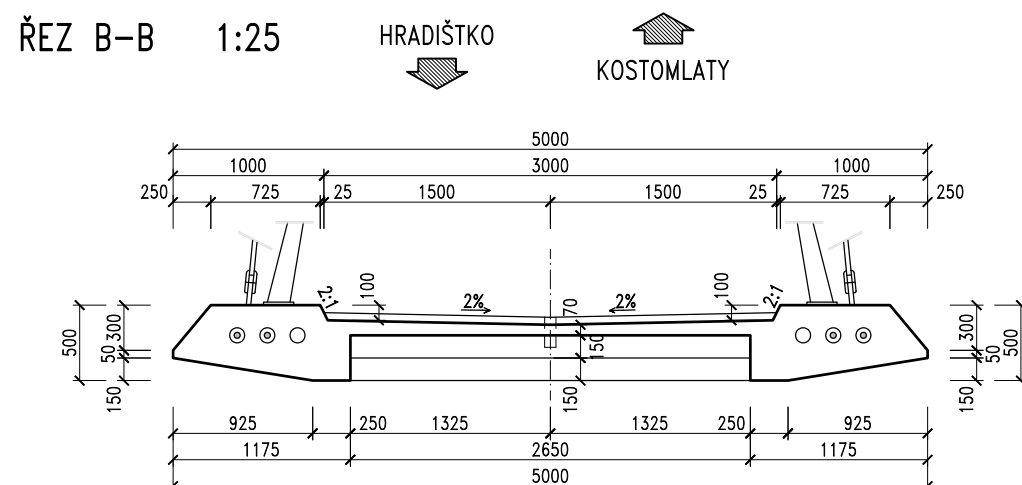
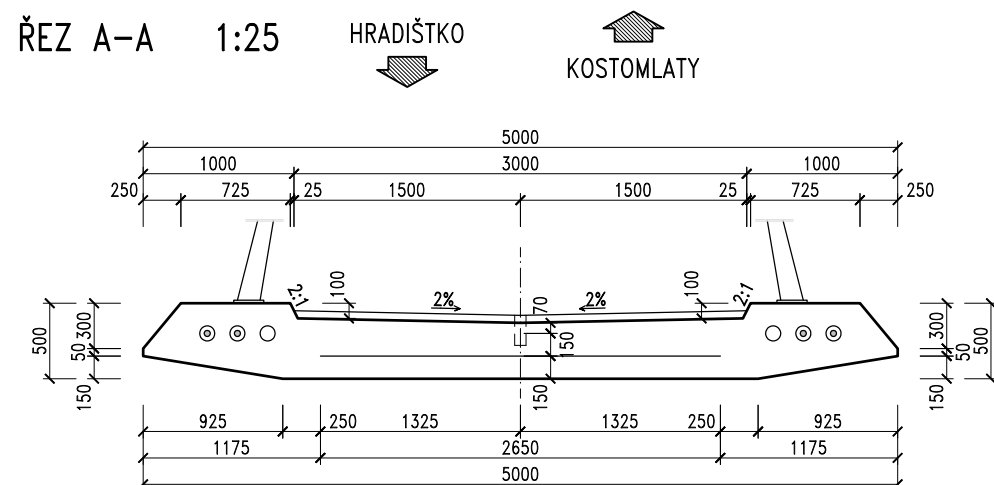
BETON:
NOSNÁ KONSTRUKCE (VIZ TZ): C 110/130 XF4/XD3/XC4

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ:
B 500B [10 505 (R)]

POZNÁMKY:

- JEDNÁ SE O ROZVINUTÝ PODÉLNÝ ŘEZ
- KÓTY JSOU MĚŘENY V OSE KOMUNIKACE SO 101
- JEDNÁ SE O LOKÁLNÍ STANIČENÍ, ZAČÁTEK STANIČENÍ JE ZVOLEN NA LEVÉM BŘEHU ŘEKY LABE

ZMENŠENO NA 50 %



AKCE: LÁVKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY PŘES LABE MEZI KOSTOMLATY NAD LABEM A HRADIŠTKEM – PD

INVESTOR: KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE ZBOROVSKÁ 81/11, 150 21 PRAHA 5

SOUFADNÍCOVÝ SYSTÉM: S–JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

ČÍSLO ZAKÁZKY: 20 258 00
HIP: Ing. David DVORÁČEK
Schválil: Ing. Václav HVIDZAL
Zodp. projektant: Ing. David DVORÁČEK
606646680, vlv@pontex.cz
606646680, vlv@pontex.cz
Tech. kontrola: Ing. Milan KALNÝ
602347692, mka@pontex.cz
Vyraboval: Ing. Richard VANĚK
722935998, rva@pontex.cz

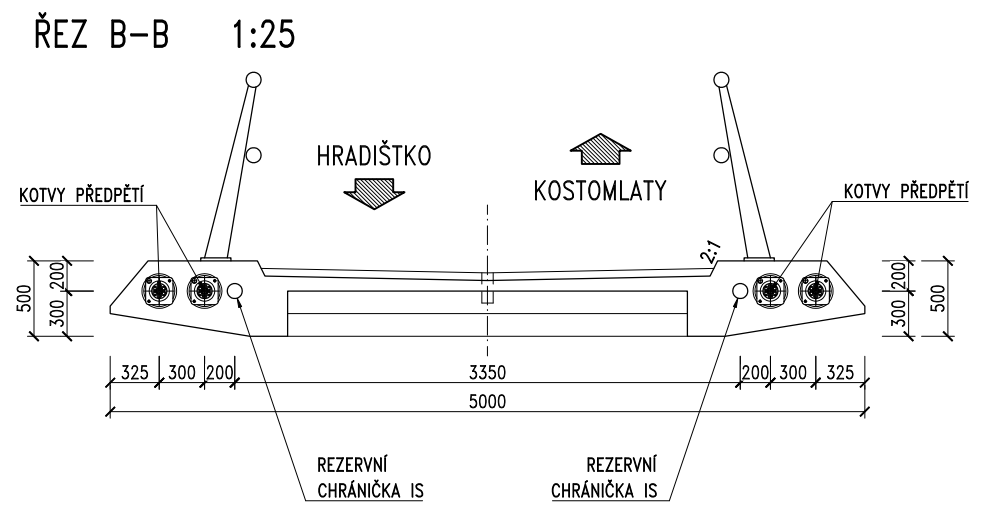
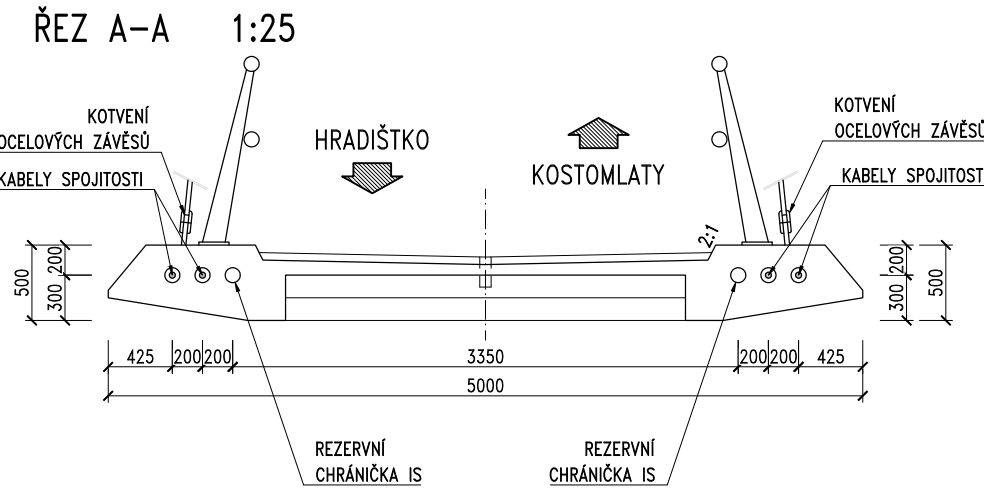
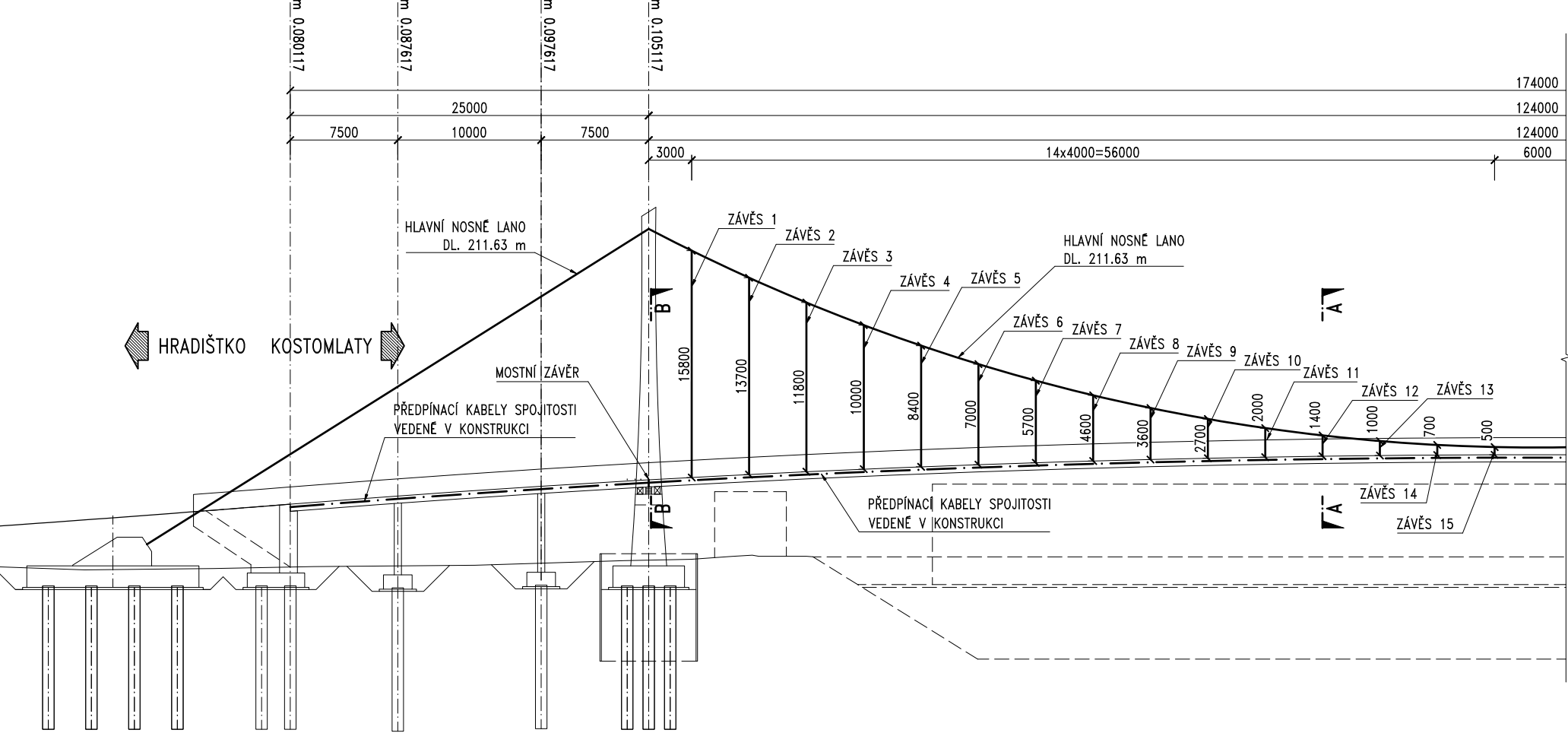
OBJEDNATEL: KSÚS Středočeského kraje
OBEC: Kostomlaty nad Labem, Hradištko
KRAJ: Středočeský

AKCE: LÁVKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY PŘES LABE MEZI KOSTOMLATY NAD LABEM A HRADIŠTKEM – PD
OBJEKT: SO 201 – LÁVKA PŘES LABE
ČÁST: D – STAVEBNÍ ČÁST
PŘÍLOHA: TVAR NOSNÉ KONSTRUKCE, LOŽISKA A MOSTNÍ ZÁVĚRY

DATUM: 3/2024
STUPEŇ: PDPS
Č. PŘÍLOHY: 10

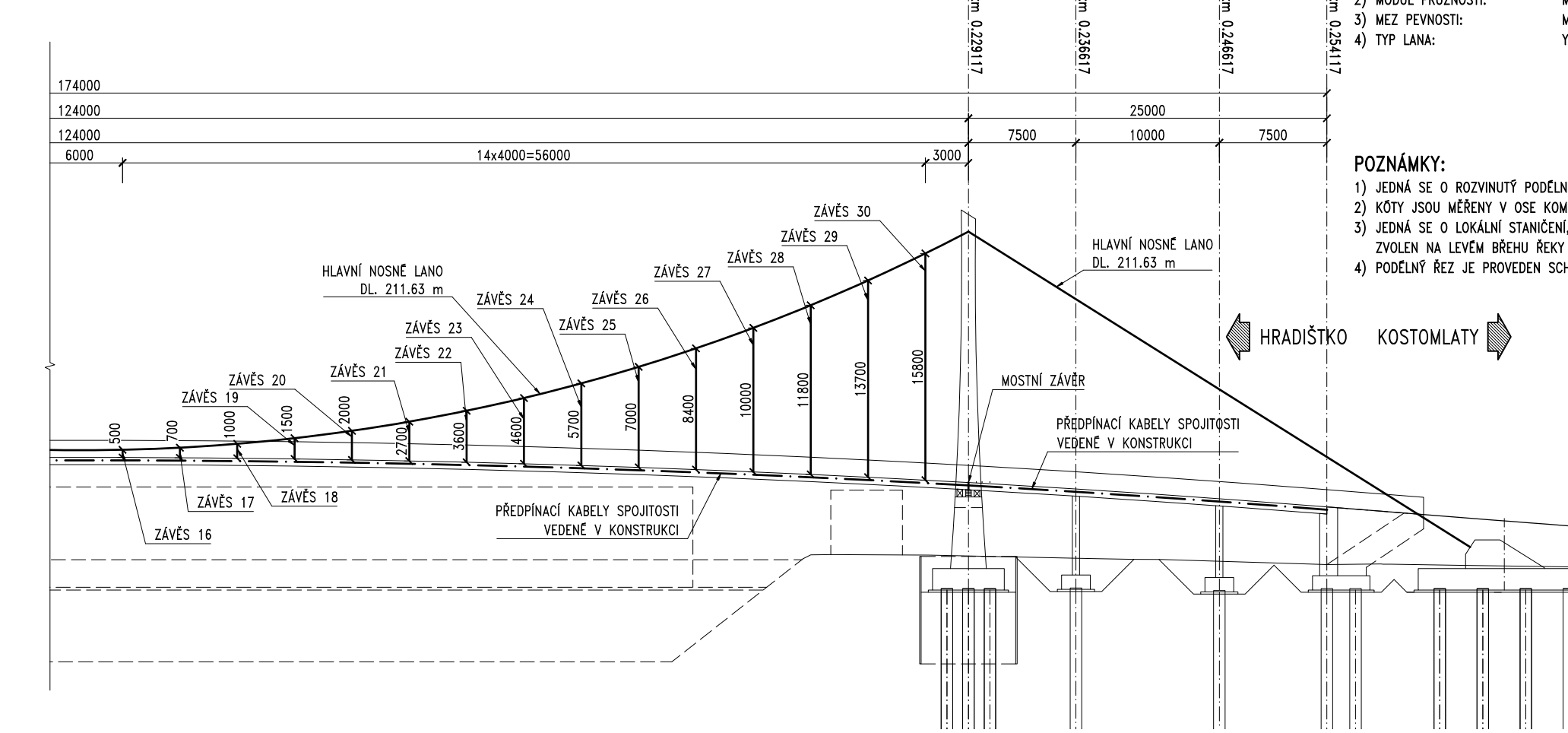
PODÉLNÝ ŘEZ 1:200

HLAVNÍ NOSNÉ LANO, ZÁVĚSY A PŘEDPÍNAČÍ VÝZTUŽ



PODÉLNÝ ŘEZ 1:200

TECHNICKÁ SPECIFIKACE PŘEDPĚTÍ:



- 1) PLOCHA PŘEDPĚTÍ: 4x12x150 mm2
- 2) MODUL PRUŽNOSTI: MIN. 210 GPa
- 3) MEZ PEVNOSTI: MIN. 1860 MPa
- 4) TYP LANA: Y1860S7-15.7-A, OCHRANA PL2

- POZNÁMKY:
- 1) JEDNÁ SE O ROZVINUTÝ PODÉLNÝ ŘEZ
- 2) KÓTY JSOU MĚŘENY V OSE KOMUNIKACE SO 101
- 3) JEDNÁ SE O LOKÁLNÍ STANIČENÍ, ZAČÁTEK STANIČENÍ JE ZVOLEN NA LEVÉM BŘEHU ŘEKY LABE
- 4) PODÉLNÝ ŘEZ JE PROVEDEN SCHÉMATICKY

- TECHNICKÁ SPECIFIKACE HLAVNÍCH LAN:
- 1) PLOCHA JEDNOHO LANA: 8250 mm2
- 2) MODUL PRUŽNOSTI: MIN. 160 GPa
- 3) MEZ PEVNOSTI: MIN. 1500 MPa
- 4) TYP LANA: UZÁVŘENÉ LANO
- TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZÁVĚSŮ:
- 1) PLOCHA JEDNOHO LANA: 600 mm2
- 2) MODUL PRUŽNOSTI: MIN. 140 GPa
- 3) MEZ PEVNOSTI: MIN. 1300 MPa
- 4) TYP LANA: SPIRÁLOVÉ LANO

ZMENŠENO NA 50 %

Akce: LÁVKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY PŘES LABE MEZI KOSTOMLATY NAD LABEM A HRADIŠTKEM – PD

Investor: KSÚS KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE ZBOROVSKÁ 81/11, 150 21 PRAHA 5

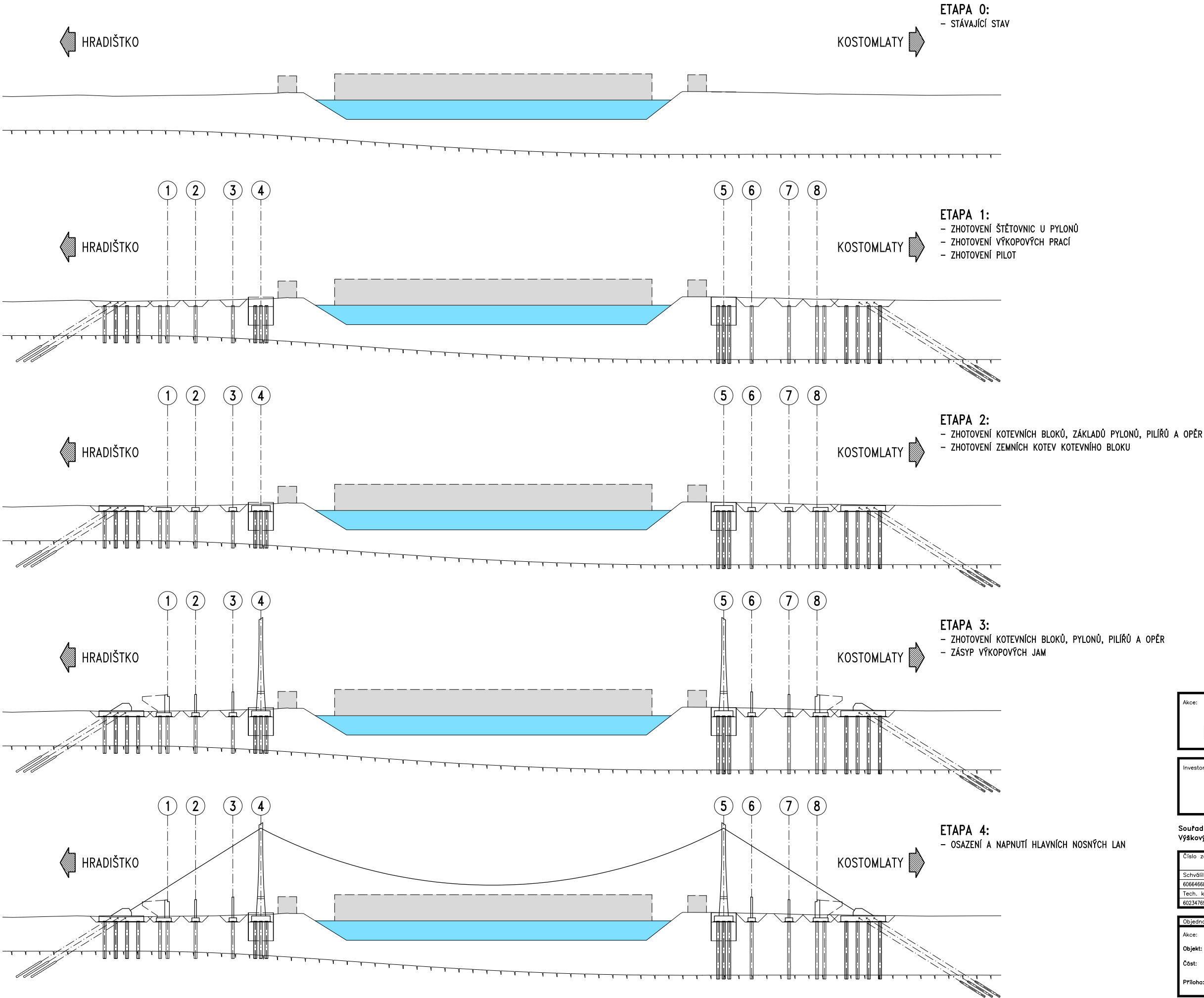
Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

ČÁST D

Číslo zakázky: 20 258 00	HIP: Ing. David DVORÁČEK	
Schválil: Ing. Václav HVIDAL	Zodp. projektant: Ing. David DVORÁČEK	
606646680, vlv@pontex.cz	720951172, ddv@pontex.cz	
Tech. kontrola: Ing. Milan KALNÝ	Vypracoval: Ing. Richard VANĚK	
602347692, mka@pontex.cz	722935998, rva@pontex.cz	

Objednatel: KSÚS Středočeského kraje	Obec: Kostomlaty nad Labem, Hradištko	Kraj: Středočeský
Akce: LÁVKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY PŘES LABE MEZI KOSTOMLATY NAD LABEM A HRADIŠTKEM – PD	Datum: 3/2024	Stupeň: PDPS
Objekt: SO 201 – LÁVKA PŘES LABE	Souprava: Č. přílohy	
Část: D – STAVEBNÍ ČÁST		
Příloha: HLAVNÍ NOSNÉ LANO, ZÁVĚSY A PŘEDPÍNAČÍ VÝZTUŽ		11



Akce: LÁVKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY PŘES LABE MEZI KOSTOMLATY NAD LABEM A HRADIŠTKEM – PD

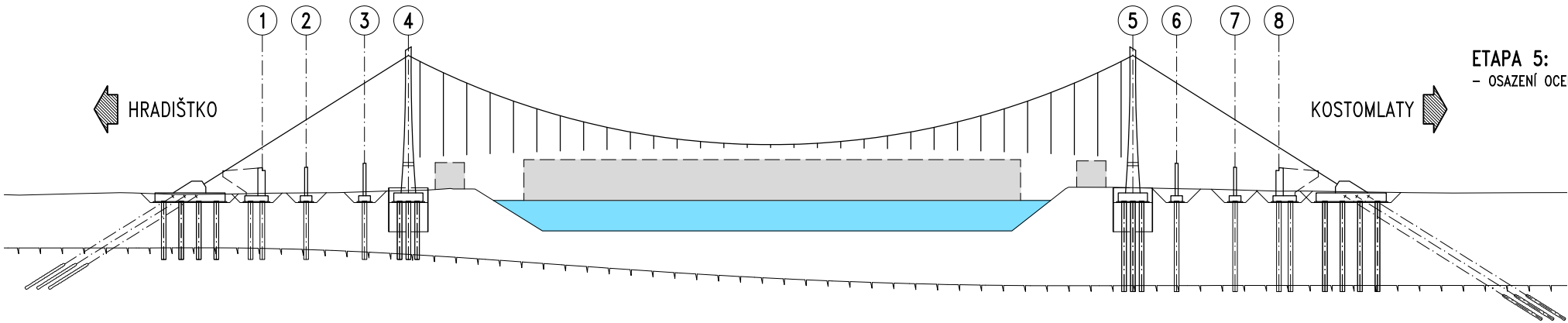
Investor: **KSÚS** KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE ZBOROVSKÁ 81/11, 150 21 PRAHA 5

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

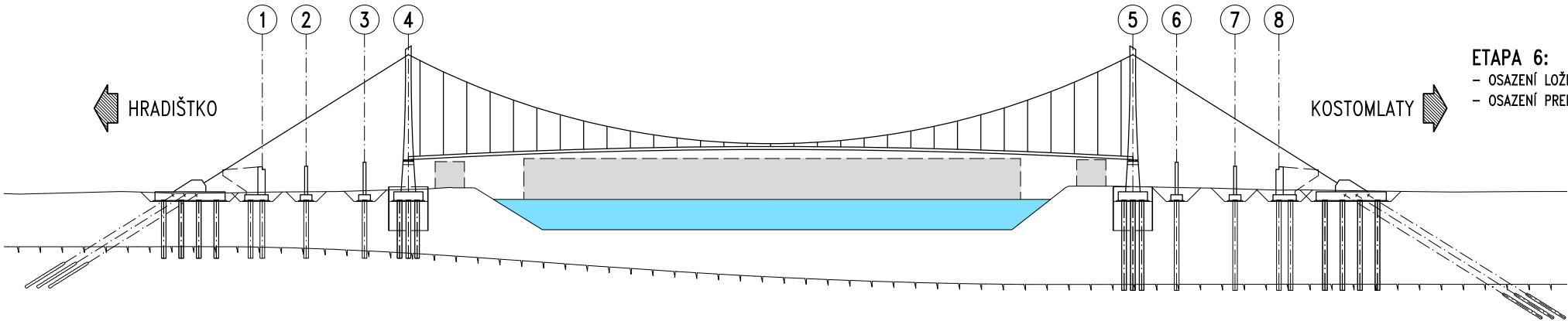
ČÁST D

Číslo zakázky: 20 258 00	HIP: Ing. David DVORÁČEK	PONTEX s.r.o. Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 24462219 fax: +420 24461038
Schválil: Ing. Václav HÝŽDAL	Zodp. projektant: Ing. David DVORÁČEK	
606646680, vlv@pontex.cz	720951172, ddv@pontex.cz	
Tech. kontrola: Ing. Milan KALNÝ	Vypracoval: Ing. Jakub ZÍMA	
602347692, mka@pontex.cz	606098708, jzm@pontex.cz	

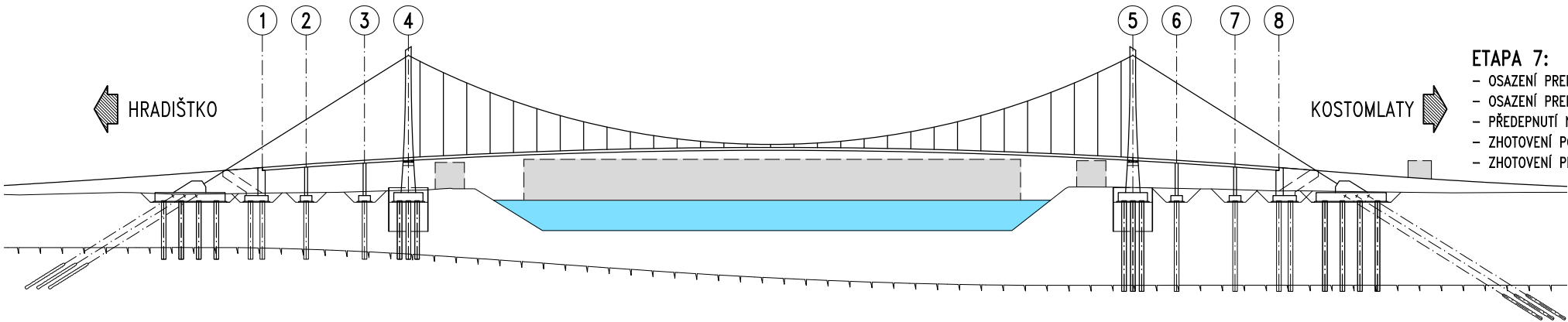
Objednatel: KSÚS Středočeského kraje	Obec: Kostomlaty nad Labem, Hradištko	Kraj: Středočeský
Akce: LÁVKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY PŘES LABE MEZI KOSTOMLATY NAD LABEM A HRADIŠTKEM – PD	Datum: 3/2024	Stupeň: PDPS
Objekt: SO 201 – LÁVKA PŘES LABE	Souprava: Č. přílohy	
Část: D – STAVEBNÍ ČÁST		
Příloha: SCHÉMA TECHNOLOGIE VÝSTAVBY – ČÁST 1		12/1



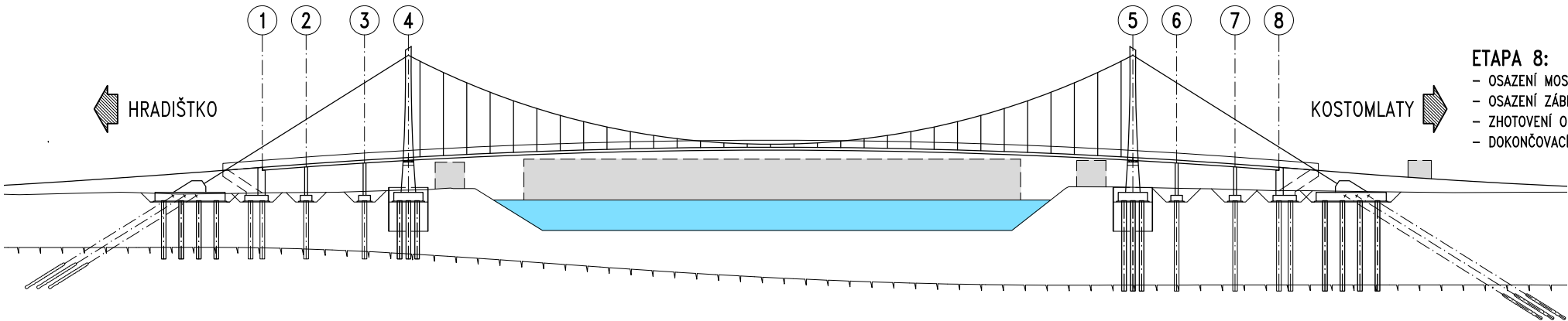
ETAPA 5:
- OSAZENÍ OCELOVÝCH ZÁVĚSŮ



ETAPA 6:
- OSAZENÍ LOŽISEK A TLUMIČŮ KMITÁNÍ
- OSAZENÍ PREFABRIKÁTŮ V HLAVNÍM POLI



ETAPA 7:
- OSAZENÍ PREFABRIKÁTŮ V POLI 1 AŽ 3
- OSAZENÍ PREFABRIKÁTŮ V POLI 5 AŽ 7
- PŘEDEPNUTÍ NOSNÉ KONSTRUKCE
- ZHOTOVENÍ POCHOZÍ IZOLACE
- ZHOTOVENÍ PŘECHODOVÝCH OBLASTÍ



ETAPA 8:
- OSAZENÍ MOSTNÍCH ZÁVĚRŮ
- OSAZENÍ ZÁBRADLÍ
- ZHOTOVENÍ ODLÁŽDĚNÍ V BLÍZKOSTI LÁVKY
- DOKONČOVACÍ PRÁCE

LÁVKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY PŘES LABE MEZI KOSTOMLATY NAD LABEM A HRADIŠTKEM – PD

K SÚS
KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
ZBOROVSKÁ 81/11, 150 21 PRAHA 5

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST D

Číslo zakázky:	20 258 00	HIP:	Ing. David DVORÁČEK
Schválil:	Ing. Václav HVIŽDAL	Zodp. projektant:	Ing. David DVORÁČEK
60664680, vlv@pontex.cz		720951172, ddv@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Milan KALNÝ	Vypracoval:	Ing. Jakub ZÍMA
602347692, mka@pontex.cz		606098708, jzm@pontex.cz	



Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje	Obec:	Kostomlaty nad Labem, Hradištko	Kraj:	Středočeský
Akce:	LÁVKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY PŘES LABE MEZI KOSTOMLATY NAD LABEM A HRADIŠTKEM – PD	Datum:	3/2024	Stupeň:	PDPS
Objekt:	SO 201 – LÁVKA PŘES LABE	Souprava:	Č. přílohy		
Část:	D – STAVEBNÍ ČÁST				
Příloha:	SCHÉMA TECHNOLOGIE VÝSTAVBY – ČÁST 2				12/2

Akce:

LÁVKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY PŘES LABE MEZI KOSTOMLATY NAD LABEM A HRADIŠTKEM – PD

Investor:



KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
ZBOROVSKÁ 81/11, 150 21 PRAHA 5

Souřadnicový systém: S–JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST D

Číslo zakázky:	20 258 00	HIP:	Ing. David DVOŘÁČEK	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244462219 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL		720951172, ddv@pontex.cz	
606646680, vhw@pontex.cz		Zodp. projektant:	Ing. David DVOŘÁČEK	
			720951172, ddv@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Milan KALNÝ	Vypracoval:	Ing. Richard VANĚK	
602347692, mka@pontex.cz			722935998, rva@pontex.cz	

Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje	Obec:	Kostomlaty nad Labem, Hradištko	Kraj:	Středočeský
Akce:	LÁVKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY PŘES LABE MEZI KOSTOMLATY NAD LABEM A HRADIŠTKEM – PD			Datum	Stupeň
Objekt:	SO 201 – LÁVKA PŘES LABE			3/2024	PDPS
Část:	D – STAVEBNÍ ČÁST			Souprava	Č. přílohy
Příloha:	DETAILY				13

Akce: **LÁVKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY PŘES LABE MEZI**

Stupeň: **PDPS**

Část: **D - Dokumentace objektů**

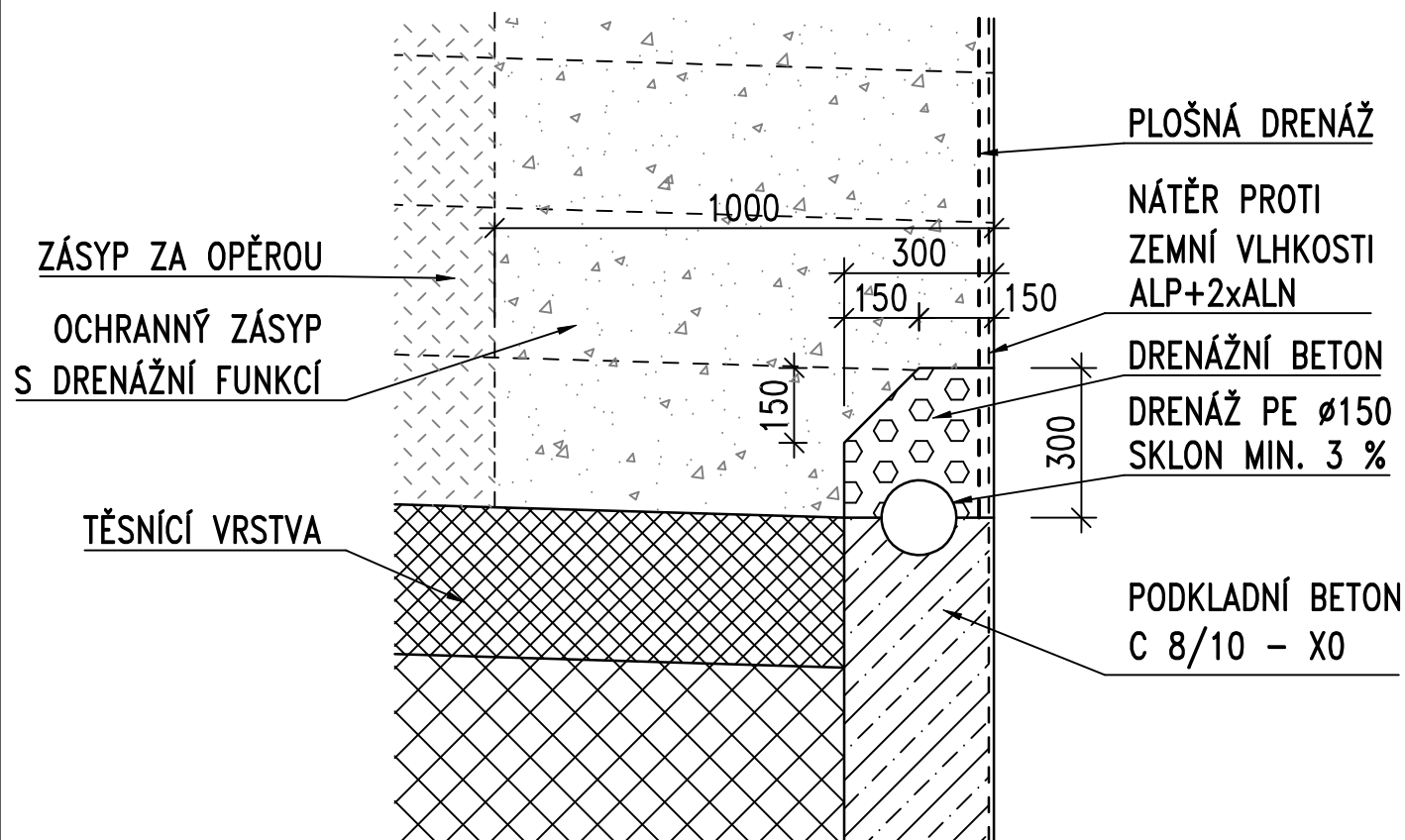
Objekt: **SO 201 - LÁVKA PŘES LABE**

Příloha: **Detaily**

Č.	Příloha
1	ODVODNĚNÍ RUBU OPĚRY
2	VYÚSTĚNÍ DRENÁŽE ZA OPĚROU
3	PRACOVNÍ SPÁRA MEZI ZÁKLADOVÝM BLOKEM A DŘÍKEM
4	PRACOVNÍ SPÁRA NA PODPĚŘE
5	LETOPOČET
6	MĚŘICKÁ ZNAČKA NA PODPĚŘE
7	TABULKA S EVIDENČNÍM ČÍSLEM
8	OPATŘENÍ PROTI VLIVU BLUDNÝCH PROUDŮ

ODVODNĚNÍ RUBU OPĚRY

ŘEZ 1:15



TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

- 1) ZPŮSOB PROVEDENÍ A POUŽITÉ MATERIÁLY SE ŘÍDÍ USTANOVENÍMI TKP KAP. 4 A ČSN 73 6244
- 2) PLOŠNÁ DRENÁŽ: NETKANÁ GEOTEXTILIE, ODOLNOST PROTI PROTRŽENÍ (CBR) MIN. 5 kN, PŘI 2 kPa MIN. TL. 4 mm, PROPUSTNOST V ROVINĚ GEOTEXTÍLIE 0.003 l/ms
- 3) OCHRANA IZOLACE SE PROVÁDÍ DLE TKP 21 – GEOTEXTILIE S OCHRANNOU A DRENÁŽNÍ FUNKCÍ min. GRAMÁŽ 300 g/m², min. TL. 3 mm, TAŽNOST min. 70%

Č. přílohy

1

Objekt:

SO 201 – MOST

Příloha:

ODVODNĚNÍ RUBU OPĚRY

PONTEX[®] S.R.O.

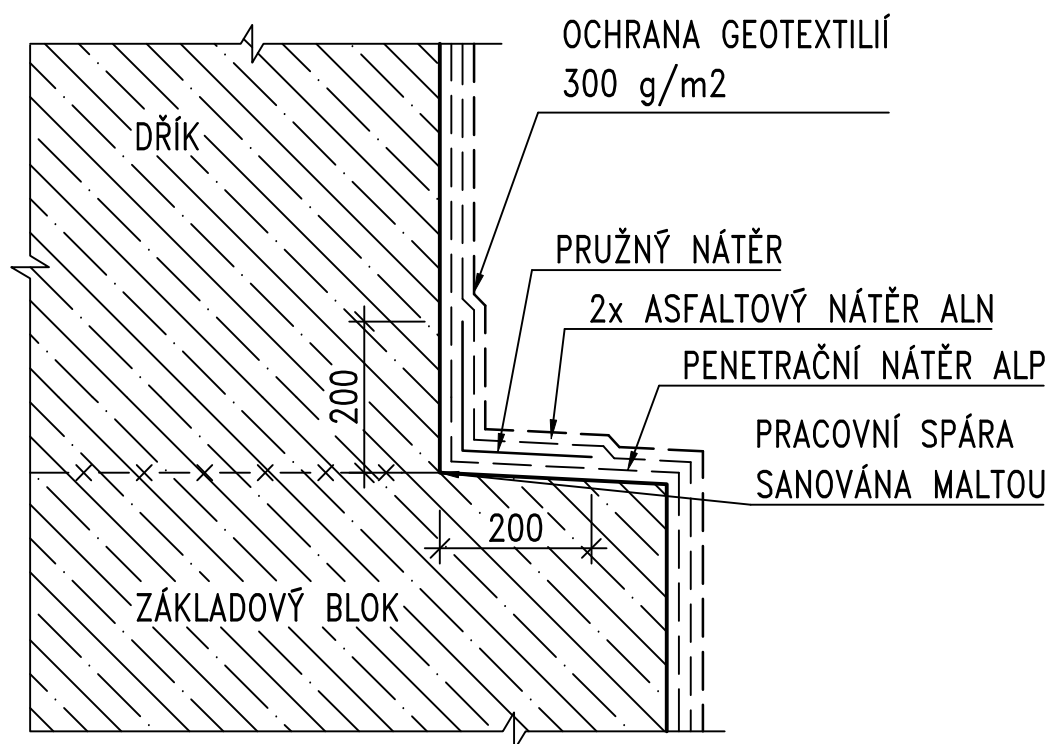
ŘEZ 1:15



- 1) MATERIÁL DRENÁŽE VIZ TP 83, VZDUŠNÁ ČÁST DRENÁŽE MUSÍ BÝT ODOLNÁ PROTI UV ZÁŘENÍ
- 2) PŘESA H TRUBKY NA LÍČ OPĚRY SE ZVÝŠÍ PODLE VÝŠKY VYÚSTĚNÍ NAD TERÉNEM
- 3) MINIMÁLNÍ SPOTŘEBA PENETRAČNÍCH NÁTĚRŮ ALP – 0,3 kg/m²
- 4) MINIMÁLNÍ SPOTŘEBA ASFALTOVÝCH NÁTĚRŮ ALN – 0,3 kg/m²

PRACOVNÍ SPÁRA MEZI ZÁKL. BLOKEM A DŘÍKEM

PŘÍČNÝ ŘEZ DŘÍKEM A ZÁKL. BLOKEM 1:10



TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

1) PRUŽNÝ NÁTĚR TYP S9 DLE TAB. 5 TKP KAP. 31

POZNÁMKY:

- 1) MIN. SPOTŘEBA NÁTĚRŮ ALP: 0.3 kg/m²
- 2) MIN. SPOTŘEBA NÁTĚRŮ ALN: 0.3 kg/m²

Č. přílohy

3

Objekt:

SO 201 – MOST

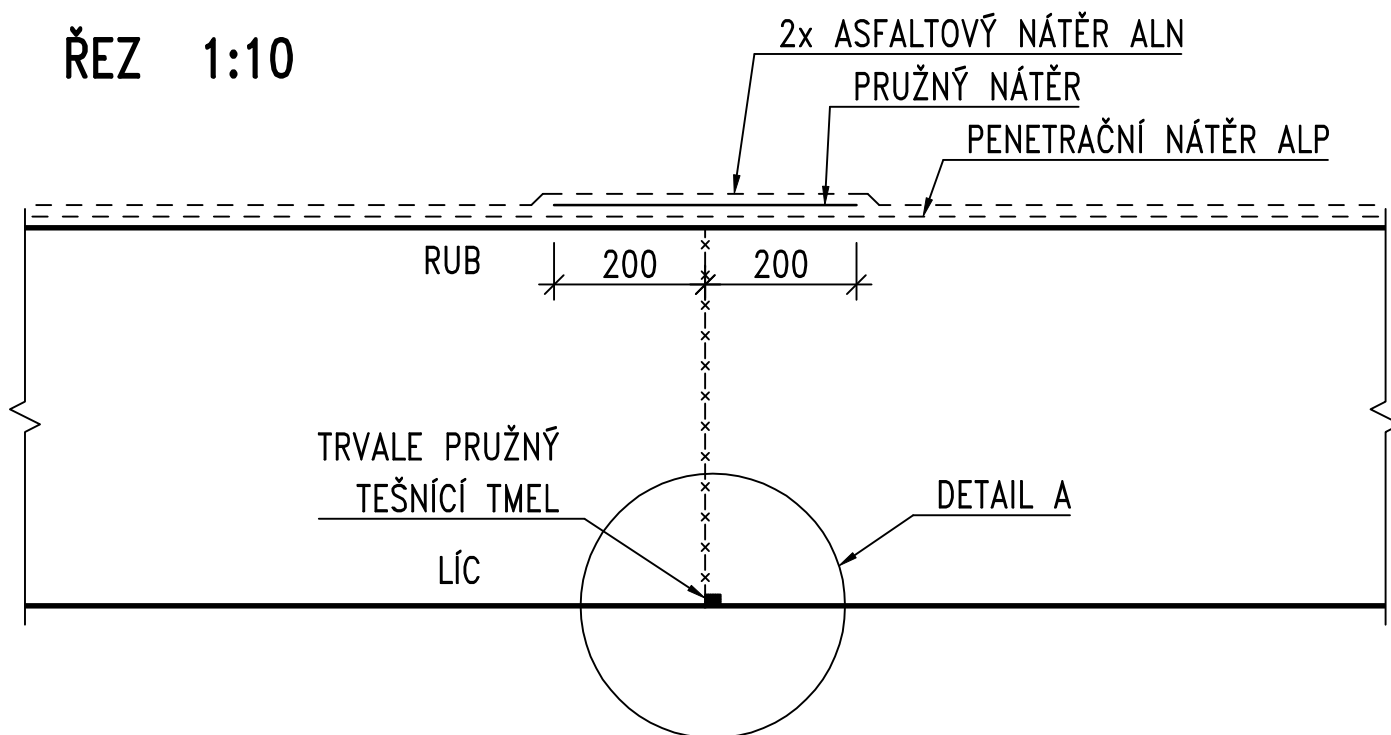
Příloha:

PRACOVNÍ SPÁRA MEZI ZÁKL. BLOKEM A DŘÍKEM

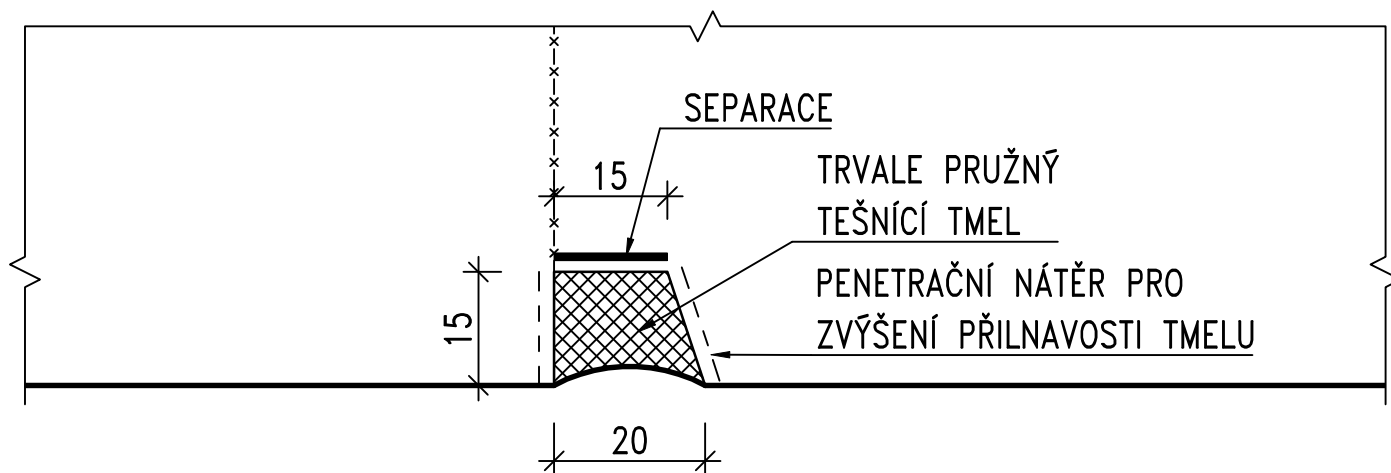
PONTEX[®] S.R.O.

PRACOVNÍ SPÁRA NA PODPĚŘE

ŘEZ 1:10



DETAIL A 1:1



TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

- 1) TĚSNÍCÍ TMEL DLE TKP KAP. 21, TAB. 1 A DLE ČSN EN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
- 2) PRUŽNÝ NÁTĚR TYP S9 DLE TAB. 5 TKP KAP. 31

POZNÁMKY:

- 1) MIN. SPOTŘEBA NÁTĚRŮ ALP: 0.3 kg/m²
- 2) MIN. SPOTŘEBA NÁTĚRŮ ALN: 0.3 kg/m²

Č. přílohy

4

Objekt:

SO 201 – MOST

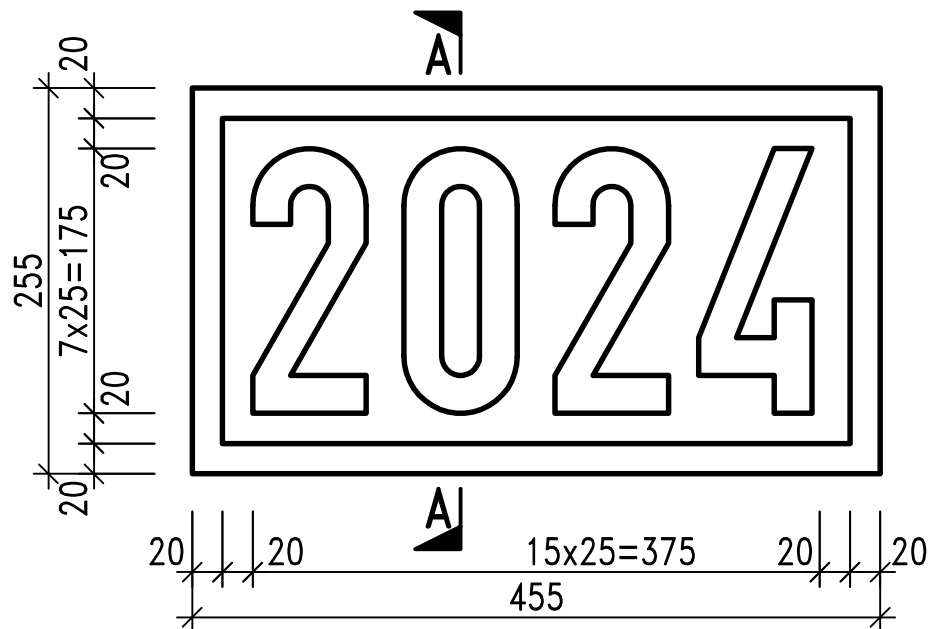
Příloha:

PRACOVNÍ SPÁRA NA PODPĚŘE

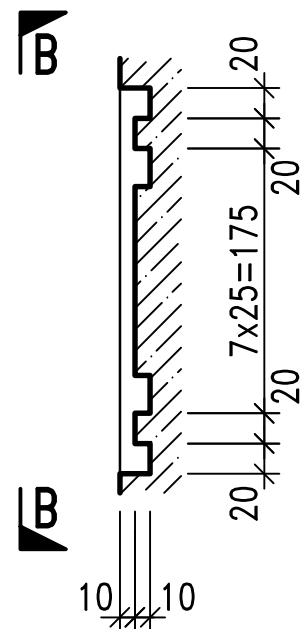
PONTEX^{S.R.O.}

LETOPOČET

POHLED B-B 1:5



ŘEZ A-A 1:5



POZNÁMKY:

- 1) LETOPOČET BUDE UMÍSTĚN NA DŘÍKY OBOU OPĚR
- 2) HODNOTA LETOPOČTU BUDE UPŘESNĚNA PODLE SKUTEČNÉHO DATA DOKONČENÍ MOSTU

Č. přílohy

5

Objekt:

SO 201 – MOST

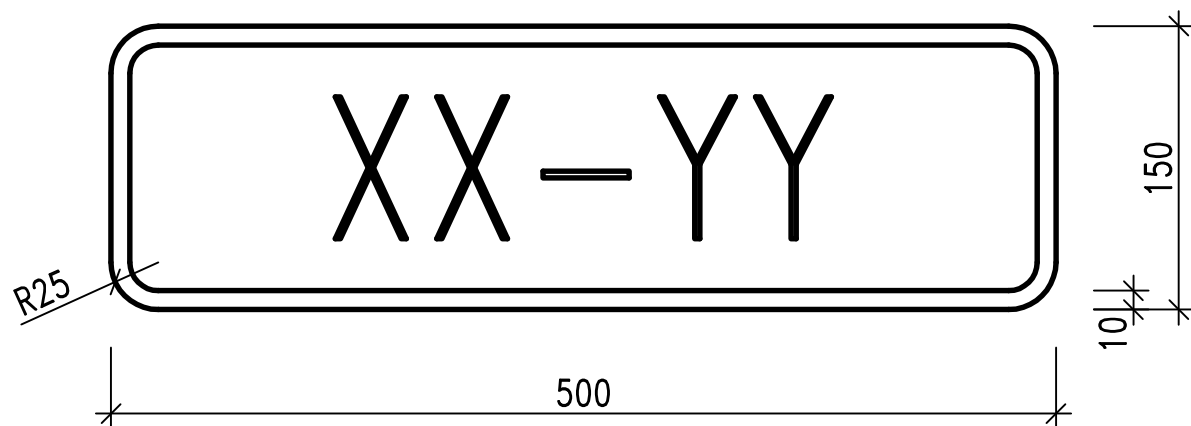
Příloha:

LETOPOČET

PONTEX^{S.R.O.}®

TABULKA S EVIDENČNÍM ČÍSLEM

POHLED 1:4



POZNÁMKY:

- 1) DLE ČSN 73 6220 BUDE MOST OZNAČEN TABULKOU S EVIDENČNÍM ČÍSLEM MOSTU
- 2) HODNOTU EVIDENČNÍHO ČÍSLA ZJISTÍ ZHOTOVITEL U SPRÁVCE MOSTU
- 3) TABULKA BUDE OSAZENA NA PŘEDPOLÍCH MOSTU NA PRAVÉ STRANĚ VE SMĚRU JÍZDY; CELKEM BUDE OSAZEN 1 KS TABULEK

Č. přílohy

6

Objekt:

SO 201 – MOST

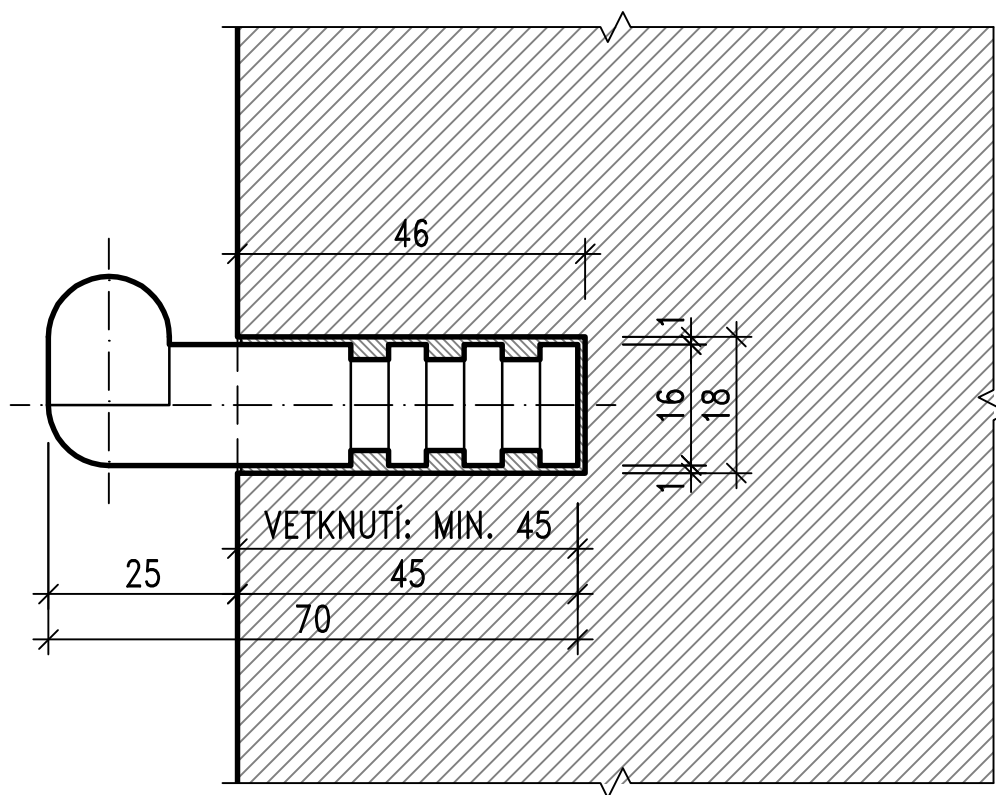
Příloha:

TABULKA S EVIDENČNÍM ČÍSLEM

PONTEX^{S.R.O.}®

MĚŘICKÁ ZNAČKA NA PODPĚŘE

SVISLÝ ŘEZ 1:1



TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

- 1) MĚŘICKÁ ZNAČKA DLE ČSN ISO 4463-2, OBRÁZEK NA.17, MOŽNOST B) NEBO E)
- 2) MATERIÁL ZNAČKY: KOROZIVZDORNÁ OCEL
- 3) MĚŘ. ZNAČKA VLEPENA DO VRTU

POZNÁMKY:

- 1) NA KAŽDÉ PODPĚŘE 2 KS MĚŘ. ZNAČEK = 8x2, CELKEM 16 ks
- 2) ROZMĚRY ZNAČKY UVEDENÉ NA VÝKRESE POUZE INFORMATIVNÍ

Č. přílohy

7

Objekt:

SO 201 – MOST

Příloha:

MĚŘICKÁ ZNAČKA NA PODPĚŘE

PONTEX^{S.R.O.}®

OPATŘENÍ PROTI VLIVU BLUDNÝCH PROUDŮ

STUPEŇ OCHR. OPATŘENÍ DLE TP 124:

STUPEŇ OCHR. OPATŘENÍ: 3

SACÍ KOEFICIENT:

1

MEZI OPATŘENÍ PATŘÍ ZEJMÉNA:

PRIMÁRNÍ OCHRANA:

- 1) KRYTÍ VÝZTUŽE BETONEM BUDE MIN. 50 mm (PRO KONSTRUKČNÍ PRVKY V KONTAKTU SE ZEMINOU)
- 2) OMEZENÍ VZNIKU TRHLIN (DOSTATEČNÁ HUSTOTA VÝZTUŽE U POVRCHU...)
- 3) POUŽITÍ NEVODIVÝCH (BETONOVÝCH) DISTANČNÍCH VLOŽEK
- 4) OBSAH CHLORIDOVÝCH IONTŮ V ZÁMĚSOVÉ VODĚ NESMÍ BÝT VĚTŠÍ NEŽ 500 mg Cl/LITR PRO VÝROBU ŽELEZOBETONU A 250 mg Cl/LITR PRO VÝROBU PŘEDPJATÉHO BETONU
- 5) U ŽB. KONSTRUKCÍ NESMÍ OBSAH CHLORIDOVÝCH IONTŮ V BETONU PŘEKROČIT 0.4 % Cl Z HMOTNOSTI CEMENTU, U PŘEDPJATÝCH 0.2 % Cl
- 6) PŘÍSADEY DO BETONU NESMĚJÍ OBSAHOVAT VÍCE NEŽ 0.1 % Cl
- 7) JE NUTNÉ DODRŽET VODNÍ SOUČINITEL DLE ČSN EN 206

SEKUNDÁRNÍ OCHRANA:

- 1) ASFALTOVÝ NÁTĚR NEBO NÁSTŘIK KONSTRUKCÍ VE STYKU SE ZEMINOU

KONSTRUKČNÍ OPATŘENÍ:

- 1) LOŽISKA PODLITA POLYMERNÍ MALTOU TL. 10 mm S MĚRNÝM ODPOREM MIN. $10e12 \Omega m$
- 2) MOSTNÍ ZÁVĚR S ELEKTRICKY IZOLAČNÍM ODPOREM MIN. 5 k Ω
- 3) VLOŽENÍ SÍTÍ DO PE CHRÁNIČEK
- 4) ELEKTRICKÉ ODDĚLENÍ OCELOVÝCH PRVKŮ (SVODIDLA, ZÁBRADLÍ) PŘED KONSTRUKCÍ A ZA KONSTRUKCÍ

Č. přílohy

8

Objekt:

SO 201 – MOST

Příloha:

OPATŘENÍ PROTI VLIVU BLUDNÝCH PROUDŮ

PONTEX^{S.R.O.}®

