**Metodická podpora v oblasti bezpečnosti a plynulosti silničního provozu 2025**

**Příloha č. 1**

**Technická kvalifikace dle ustanovení § 79 zákona**

Zadavatel požaduje, aby Účastníci splňovali technickou kvalifikaci dle ustanovení § 79 zákona, a to v rozsahu specifikovaném zadavatelem níže.

Doklady prokazující splnění technické kvalifikace jsou zadavatelem požadovány v následujícím rozsahu:

1. **Seznam významných služeb** poskytnutých za poslední 3 roky před zahájením zadávacího řízení včetně uvedení ceny a doby jejich poskytnutí a identifikace objednatele. Dodavatel realizoval:

* nejméně 2 významné zakázky tykajících se zpracování znaleckého posudku z oboru Doprava s cenou plnění min. 500 000,- Kč bez DPH každé takové významné zakázky;
* nejméně 3 významné zakázky tykajících se zpracování bezpečnostní inspekce pozemních komunikací v délce minimálně 80 km minimálně dvoupruhových pozemních komunikací, avšak nikoliv místních komunikací, kdy vyhotovení této služby bylo provedeno plně v souladu s aktuálním zněním vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon  
  o pozemních komunikacích, a současně i dle pokynů uvedených  
  v metodice provádění 121/2013-520-TPV/1 „Bezpečnostní inspekce pozemních komunikací“ každé takové významné zakázky.
* nejméně 3 významné zakázky tykajících se zpracování noční bezpečnostní inspekce pozemních komunikací v délce minimálně 70 km minimálně dvoupruhových pozemních komunikací, avšak nikoliv místních komunikací, kdy vyhotovení této služby bylo provedeno plně v souladu s aktuálním zněním vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou  
  se provádí zákon o pozemních komunikacích, a současně i dle pokynů uvedených v technické literatuře „Metodika provádění nočních bezpečnostní inspekce pozemních komunikací“ (č.j.: 212//2019-710-VV/1) každé takové významné zakázky.
* nejméně 3 významné zakázky tykajících se zpracování auditu bezpečnosti pozemních komunikací v hodnotě min. 200 000 Kč bez DPH každé takové významné zakázky zpracované dle aktuálně platného znění zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a dle aktuálně platného znění vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon  
  o pozemních komunikacích a současně i dle pokynů uvedených  
  v metodice provádění 139/2012-520-TPV/1 „Audit bezpečnosti pozemních komunikací“.

Účastník předloží seznam realizovaných služeb splňujících výše uvedené požadavky Zadavatele.

1. **Seznam členů realizačního týmu,** kteří jsou v pracovním nebo obdobném poměru (u OSVČ ve smluvním vztahu) u dodavatele (poddodavatele) a kteří jsou pověřeni kontrolou kvality nebo prováděním stavebních prací a splňují následující požadavky:

* **člen č. 1** – soudní znalec v oboru Doprava, odvětví Doprava silniční / člen znaleckého ústavu

1. a) VŠ/SŠ vzdělání v oboru Doprava,
2. b) minimálně 10 let praxe v oboru Doprava,
3. c) minimálně 10 let praxe v soudně znalecké činnosti,
4. d) osvědčení o autorizaci v oboru Dopravní stavby
5. d) zkušenost s minimálně jedním znaleckým posudkem v oboru Doprava, odvětví Doprava silniční, jehož hodnota byla min. 500 000,- Kč bez DPH,
6. na které se podílel jako zpracovatel.

* **člen č. 2** – soudní znalec v oboru Stavebnictví, odvětví Dopravní stavby (silniční stavby) / člen znaleckého ústavu

1. VŠ/SŠ vzdělání v oboru Stavebnictví,
2. minimálně 7 let praxe v oboru Stavebnictví,
3. minimálně 7 let praxe v soudně znalecké činnosti,
4. osvědčení o autorizaci v oboru Dopravní stavby,
5. zkušenost s minimálně jedním znaleckým posudkem v oboru Stavebnictví, odvětví Dopravní stavby, jehož hodnota byla min. 350 000,- Kč bez DPH, na které se podílel jako zpracovatel.

* **člen č. 3** – auditor bezpečnosti pozemních komunikací

1. VŠ/SŠ vzdělání v oboru Doprava,
2. minimálně 10 let praxe v oboru Doprava,
3. minimálně 10 let praxe na pozici auditora bezpečnosti pozemních komunikací,
4. zkušenost s minimálně třemi bezpečnostními inspekcemi PK (zpracovaných dle metodiky 121/2013-520-TPV/1) v délce minimálně 70 km, na kterých působil jako auditor bezpečnosti pozemních komunikací,
5. zkušenost s minimálně dvěma nočními bezpečnostními inspekcemi PK (zpracovaných dle metodiky 212//2019-710-VV/1) v délce minimálně 60 km, na kterých působil jako auditor bezpečnosti pozemních komunikací,
6. zkušenost s minimálně dvěma audity bezpečnosti pozemních komunikací (zpracovaných dle metodiky provádění 139/2012-520-TPV/1) v hodnotě min. 200 000 Kč bez DPH, na kterých působil jako auditor bezpečnosti pozemních komunikací.

* **člen č. 4** – auditor bezpečnosti pozemních komunikací

1. VŠ/SŠ vzdělání v oboru Doprava,
2. minimálně 8 let praxe v oboru Doprava,
3. minimálně 8 let praxe na pozici auditora bezpečnosti pozemních komunikací,
4. zkušenost s minimálně dvěma bezpečnostními inspekcemi PK (zpracovaných dle metodiky 121/2013-520-TPV/1) v délce minimálně 50 km, na kterých působil jako auditor bezpečnosti pozemních komunikací,
5. zkušenost s minimálně dvěma nočními bezpečnostními inspekcemi PK (zpracovaných dle metodiky 212//2019-710-VV/1) v délce minimálně 40 km, na kterých působil jako auditor bezpečnosti pozemních komunikací,
6. zkušenost s minimálně dvěma audity bezpečnosti pozemních komunikací (zpracovaných dle metodiky provádění 139/2012-520-TPV/1) v hodnotě min. 200 000 Kč bez DPH, na kterých působil jako auditor bezpečnosti pozemních komunikací.

* **člen č. 5** – auditor bezpečnosti pozemních komunikací

1. VŠ/SŠ vzdělání v oboru Doprava,
2. minimálně 4 let praxe v oboru Doprava,
3. minimálně 4 let praxe na pozici auditora bezpečnosti pozemních komunikací,
4. zkušenost s minimálně jednou bezpečnostní inspekcí PK (zpracovanou dle metodiky 121/2013-520-TPV/1) v délce minimálně 70 km, na které působil jako auditor bezpečnosti pozemních komunikací,
5. zkušenost s minimálně jednou noční bezpečnostní inspekcí PK (zpracovanou dle metodiky 212//2019-710-VV/1) v délce minimálně 60 km, na které působil jako auditor bezpečnosti pozemních komunikací,
6. zkušenost s minimálně třemi audity bezpečnosti pozemních komunikací (zpracovaných dle metodiky provádění 139/2012-520-TPV/1) v hodnotě min. 200 000 Kč bez DPH, na kterých působil jako auditor bezpečnosti pozemních komunikací.

**Seznam členů realizačního tymu splňujících shora uvedené požadavky Zadavatele. Přílohou tohoto seznamu bude:**

- strukturovaný́ životopis každého z techniků/člena realizačního týmu (obsahující alespoň následující údaje: jméno a příjmení člena týmu, podrobný popis funkce člena týmu na plnění veřejné zakázky, informace o nejvyšším dosaženém vzdělání a délce odborné praxe, vztah člena realizačního týmu k dodavateli - údaj o zaměstnavateli, popř. IČO člena týmu, čestné prohlášení o odborné zkušenosti s přehledem profesní praxe nebo odborné kvalifikace vztahující se k předmětu plnění veřejné zakázky – s uvedením kontaktní osoby, u které lze tyto informace ověřit, další údaje prokazující splnění shora uvedených požadavků Zadavatele);

- doklady o vzdělání člena realizačního týmu;

Shora uvedené doklady musí být zpracovány/předloženy v takovém rozsahu, aby z nich  
bez jakýchkoliv pochybností vyplývalo splnění veškerých požadavků stanovených Zadavatelem pro jednotlivé členy realizačního týmu.

**U každého hodnoceného člena týmu se bude hodnotit počet referenčních služeb nad rámec minimálního rozsahu (počtu) požadovaného pro tuto pozici, a to, pokud jde o tyto hodnocené referenční služby:**

Maximální počet osob pro všechny níže uvedené funkce: 1.

1. Člen č. 3 auditor bezpečnosti pozemních komunikací – počet osob pro tuto funkci: 1 osoba. Každá referenční služba bude hodnocena 10 body.

**Hodnocené referenční služby:**

u osoby Člena č. 3 auditor bezpečnosti pozemních komunikací

referenční zakázky nad rámec kvalifikačního kritéria v pozici auditora bezpečnosti pozemních komunikací s bezpečnostními inspekcemi PK (denní i noční) v délce minimálně 60 km minimálně dvoupruhových pozemních komunikací, které nebyly dokončeny před vice než 5 lety.