

Zhotovitel:
AFSAG PRISMOTT

Datum:
02/2024

Zastoupený:
Ing. Petr Košan, jednatel

Číslo zakázky:
2020/0211

Hlavní inženýr projektu:
Ing. Jan Vaněk

Kontrola:
Ing. Jakub Vyhnálek

Objednatel:
Středočeský kraj

Zastoupený:
Libor Lesák, radní pro oblast investic, majetku a veřejných zakázek

PDPS NA AKCI:

II/261 A III/26124 LIBĚCHOV – HR. KRAJE; 1. ČÁST
(INTRAVILÁN LIBĚCHOV)

D.9.1.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 901 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

OBSAH

1	ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ	3
2	NAPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU.....	3
3	NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....	3
4	OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ.....	3
5	STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ.....	5
6	NÁVRH POSTUPU VÝSTAVBY	6
7	ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ	7
8	ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	8
9	POŽADAVKY NA POSTUPNÉ UVÁDĚNÍ STAVBY DO PROVOZU	8

1 ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Odvodnění staveniště bude řešeno úpravou terénu tak, aby srážkové vody nestékaly na okolní pozemky. Během výstavby bude pro odvod srážkových vod využita stávající kanalizace. Následně tuto úlohu plynule převezme nová dešťová kanalizace.

2 NAPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Na staveniště vedou dvě přístupové trasy:

- Od jihu po Rumburské, resp. Pražské ulici (silnice I/9). Vzhledem k demolici a výstavbě mostu ev.č. 261-001 se bude jednat o přístup přes který bude vykonán většinový objem prací.
- Od severu po Litoměřické ulici po stávající silnici II/261. Vzhledem k demolici a výstavbě mostu ev.č. 261-001 se bude jednat o přístup přes který bude vykonán minimální objem prací.

Ostatní přístupy na staveniště po MK ve městě Liběchov jsou nepřípustné.

3 NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Napojení na technickou infrastrukturu pro potřeby stavby je věcí vybraného zhotovitele stavby a jeho dohody se správcí této infrastruktury. Zhotovitel musí zohlednit vlastní potřeby pro úspěšnou realizaci stavby. Vzhledem k charakteru prací a lokalitě řešeného území je předpoklad, že potřebné zdroje budou řešeny mobilními prvky (dieselaagregáty, cisterny) případně lze energie a vodu odebírat po dohodě s provozovateli příslušných sítí ve městě Liběchov (ČEZ, Dobrovolný svazek obcí Boží Voda). Připojení na splaškovou kanalizaci není uvažováno, předpokládá se vybavení zařízení staveniště mobilními chemickými WC.

4 OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ

Před zahájením stavebních prací bude proveden pasport okolních pozemních objektů, přístupových komunikací a objízdných tras.

Zhotovitel stavby je povinen při provádění díla dbát na bezpečnost jak na staveništi, tak i v jeho okolí. Bude dbát především na minimalizaci hluku i prašnosti a bezpečnosti jak na styku stavby s okolím, tak i na příjezdových komunikacích. Negativní účinky staveb a jejich zařízení na životní prostředí, zejména škodlivé exhalace, hluk, teplo, otřesy, vibrace, prach, zápach, znečišťování vod a pozemních komunikací a zastínění budov nesmí překročit limity uvedené v příslušných předpisech a to zejména zákon č. 17/1992 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

Stavba musí být provedena takovým způsobem, aby neohrožovala život, zdraví, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb, a aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené ve zvláštních předpisech, zejména následkem:

- uvolňování látek nebezpečných pro zdraví a životy osob a zvířat
- přítomnosti nebezpečných částic v ovzduší
- uvolňování emisí nebezpečných záření, zejména ionizujících
- nepříznivých účinků elektromagnetického záření
- znečištění vzduchu a půdy
- nedostatečného zneškodňování odpadních vod, kouře, tuhých nebo kapalných odpadů

Ochrana proti hluku a vibracím

- zajistí se nejvhodnějším druhem a typem strojní mechanizace pro danou technologii s ohledem na její hlučnost, účel a doporučení výrobce

Hlukovou zátěž na okolní prostředí bude způsobovat po dobu stavby stavební činnost. Zhotovitel stavby je povinen provádět taková opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku během výstavby, aby byly dodrženy hygienické limity pro denní i noční dobu dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem

- veškerý sypký a prašný materiál bude před a během manipulace dostatečně skrápěn, tak aby nedocházelo k rozvíření prachu do ovzduší
- v případě prašnosti plochy staveniště bude prováděno její pravidelné skrápění, tak aby nedocházelo k rozvíření prachu do ovzduší
- bude používána technika v dobrém stavu, která splňuje příslušné emisní limity pro mobilní zdroje
- nebudou spalovány jakékoli odpady včetně bioodpadu.

Ochrana proti znečištění komunikace

- omezit na minimum projíždění a stání vozidel a strojů mimo zpevněné plochy
- zřizovat výjezdy ze staveniště, kde se provádějí zemní práce, na veřejné komunikace jen v nejnutnějším počtu
- zajistit u výjezdu na veřejné komunikace očišťování kol a podvozků dopravních prostředků a stavebních strojů od bláta
- odstraňovat pravidelně bláto nanesené na provozních a odstavných plochách a odstavných komunikacích
- vyloučit splachování bláta do kanalizace
- očišťovat průběžně provozní plochy a komunikace od nánosů odpadů a zbytků z výroby

Provoz zařízení staveniště

- provést takové stavební úpravy zařízení staveniště a zejména udržovat dokonalý pořádek, aby zařízení staveniště nepůsobilo veřejné pohoršení
- pro provoz zařízení staveniště vypracovat provozní a manipulační řád

Ochrana proti znečištění podzemních a povrchových vod a kanalizace

- především ochrana povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami (ropné deriváty, chemikálie, tuky atd.)
- zajistit opatření k zabránění kontaminace podzemních vod škodlivými látkami. Vhodným opatřením je zejména používat techniku v bezvadném stavu, u které je minimální riziko poškození. Tzn., že zhotovitel stavby musí zejména dbát na to, aby mechanismy, stroje a vozidla pracující na staveništi byly v řádném technickém stavu a nedocházelo u nich k úniku olejů a pohonných hmot. Dojde-li k úniku ropných látek, zajistí zhotovitel stavby bezodkladně nápravu na vlastní náklady. Postup nápravy se řídí především ustanoveními zákona č. 254/2001 Sb. a č. 541/2020 Sb.
- zabránit v průběhu realizace stavby vnikání bláta a stavebních materiálů do kanalizace

Staveniště musí být vymezeno a vhodným způsobem označeno (ČSN ISO 3864-1) v noci a za snížené viditelnosti červeným světlem. Pěší komunikace ve staveništi musí být bezpečně zajištěny. Veškeré výkopy musí být zajištěny proti pádu osob do výkopu. Výkopy hlubší než 0,5 m, kde je předpoklad pohybu pěších, musí být zajištěny přechody přes výkopy s oboustranným jednotyčovým zábradlím, u výkopů hlubších než 1,5 m dvoutyčovým se zarážkou. Staveniště bude označeno proti vstupu nepovolaných osob výstražnými tabulkami „VSTUP DO STAVENIŠTĚ ZAKÁZÁN“ a „NEBEZPEČÍ ÚRAZU“.

5 STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ

Nutno upozornit hlavně na dodržování bezpečnosti a dodržování podmínek pro práce v ochranných pásmech inženýrských sítí. Před prováděním prací je potřeba provést vytyčení všech inženýrských sítí, aby nedošlo k jejich poškození nebo úrazu pracovníků stavby.

Veškeré osoby pohybující se v prostoru stavby musí být vybaveny bezpečnostními prvky – vesty, helmy atd. Při práci za provozu musí být pracovníci vybaveni výstražnými oděvy s označením z retroreflexního materiálu s vysokou viditelností, v provedení dle ČSN EN ISO 20471, resp. dle zákona č. 361/2000 Sb. a vyhlášky č. 294/2015 Sb. Oděv musí být dle platné legislativy schválen. Všechna vozidla a mechanismy musí mít při práci za provozu v činnosti předepsané výstražné majáky a musí být vybavena předepsaným výstražným označením.

Plán BOZP:

Zákon č. 309/2006 Sb., § 15, odst. 2: Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem (příloha č. 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.), stejně jako v případech podle odstavce 1 § 15 zákona č. 309/2006 Sb., zadavatel stavby zajistí, aby byl při přípravě stavby zpracován plán podle druhu a velikosti plně vyhovující potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce, a aby byl při realizaci stavby aktualizován.

Oznámení o zahájení prací bude, dle § 15, odst. 1, zákona č. 309/2006 Sb., odesláno na příslušný oblastní inspektorát práce, a to nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli. Oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě.

Náležitosti oznámení o zahájení prací jsou uvedeny v příloze č. 4 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Rozsáhlé stavby mohou být označeny jiným vhodným způsobem, například tabulí s uvedením potřebných údajů. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umístované na staveništi nebo stavbě.

Bezpečnost při výstavbě:

Bezpečnost práce při výstavbě je zakotvena v Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

§ 3 Zhotovitel stavby zajistí, aby

a) při provozu a používání strojů a technických zařízení (dále jen "stroje"), náradí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních právních předpisů ⁽⁶⁾ dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k tomuto nařízení,

b) byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 k tomuto nařízení, jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí

1. práce spojené s rozpojováním a přemísťováním zeminy, včetně jejího zhutňování nebo jiného zpevňování, nebo spojené s jinými úpravami souvisejícími s těmito pracemi, které jsou prováděny při zakládání staveb nebo terénních úpravách za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem ⁽⁷⁾ a které zahrnují vytyčení tras technické infrastruktury ⁽⁸⁾ (dále jen "zemní práce"),

2. práce spojené s prováděním a demontáží bednění a jeho podpěrných konstrukcí, výrobou, přepravou a ukládáním ocelové výztuže a betonové směsi, včetně jejího zhutňování (dále jen "betonářské práce"),

3. práce spojené se zděním a úpravami konstrukcí ze zdicího materiálu, jakými jsou cihly, tvárnice, bloky, tvarovky nebo kámen, včetně osazování prefabrikátů ve zděných konstrukcích, omítání stěn a stropů, spárování zdiva, zhotovování podlah, mazanin nebo dlažeb, úpravy povrchu stěn například sekáním nebo dlabáním (dále jen "zednické práce"),
4. práce spojené s montáží a spojováním, jakož i demontáží a rozebíráním ocelových, dřevěných, betonových, železobetonových, popřípadě jiných prvků různého tvaru a funkce, například tyčových, plošných nebo prostorových, do stavebních objektů nebo technologických konstrukcí o požadovaném tvaru a provedení (dále jen "montážní práce"),
5. práce spojené s rozrušením, rozpojením, popřípadě demontáží konstrukce stavby nebo její části, které jsou prováděny při odstraňování, popřípadě změně stavby za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem ⁽⁹⁾, (dále jen "bourací práce"),
6. svařování a nahřívání živic v tavných nádobách podle zvláštního právního předpisu ⁽¹⁰⁾
8. práce při údržbě stavby ⁽¹¹⁾ a jejího technického vybavení a zařízení, jakými jsou například malířské a natěračské práce, mytí a čištění oken, fasád nebo okapů, dále prohlídky, zkoušky, kontroly, revize a opravy technického vybavení a zařízení, jakož i montáž a demontáž jejich částí v rozsahu potřebném pro provedení těchto prohlídek, zkoušek, kontrol, revizí nebo oprav (dále jen "udržovací práce"),
10. práce spojené se skladováním a manipulací s materiálem, popřípadě výrobky
12. práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s nebezpečím utonutí

Vysvětlivky:

- ⁽⁶⁾ Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- ⁽⁷⁾ Stavební zákon
- ⁽⁸⁾ § 2 odst. 1 písm. k) bod 2 a § 153 odst. 1 stavebního zákona
- ⁽⁹⁾ § 128 a 130 stavebního zákona
- ⁽¹⁰⁾ Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živic v tavných nádobách
- ⁽¹¹⁾ § 3 odst. 4 stavebního zákona

U stavebních strojů musí být automaticky spouštěna akustická signalizace při couvání vozidel stavby. Při případném nedostatečném rozhledu musí řidič stavebních strojů zajistit k navádění poučenou osobu, musí používat předem stanovené a dohodnuté srozumitelné signály a znamení. Musí být zajištěno, aby nikdo nevstupoval do dráhy couvajícího vozidla

6 NÁVRH POSTUPU VÝSTAVBY

Vzhledem k dopravnímu významu silnice II/261, kdy by její úplné uzavření znamenalo poměrně velké dopravní komplikace v lokalitě, budou jednotlivé části stavby realizovány tak, aby byly minimalizovány dopravní omezení spojené s navrhovanými úpravami. K úplné uzavírci silnice II/261 dojde v délce max. 3 měsíce. Tyto tři měsíce musí zahrnovat čas letních prázdnin. V případě potřeby prodloužení prací bude umožněn alespoň kyvadlový provoz.

Předpokládá se členění stavby do třech základních etap. Tyto etapy budou dále rozčleněny na podetapy, a to především v místech napojení na stávající komunikace s ohledem na zachování provozu na těchto komunikacích.

Níže je popsáno možné dělení stavby v základních stavebních činnostech. Podrobný harmonogram stavby předloží vysoutěžený zhotovitel stavby. Musí však být zachovány základní principy uzavírek a objízdných tras s důrazem na vedení linek hromadné dopravy.

0. Etapa

- Kácení dřevin
- Pasportizace pozemních objektů

1. Etapa

- Ochrana dřevin
- Vytýčení inženýrských sítí
- Zřízení zařízení staveniště
- Sejmutí drnu zelených ploch
- Demolice mostu
- Demolice zpevněných ploch

2. Etapa

- Výstavba přeložky vodovodu
- Výstavba dešťové kanalizace
- Výstavba přeložek ostatních IS

3. Etapa

- Výstavba mostu
- Výstavba zpevněných ploch
- Realizace VO

Stavba bude probíhat dle harmonogramu prací vybraného zhotovitele stavby, který musí předložit harmonogram prací ke schválení před zahájením stavby. Návrh harmonogramu je v samostatné příloze.

7 ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Konkrétní provizorní dopravní značení dle zvoleného harmonogramu a postupu prací zhotovitele bude projednáno zhotovitelem stavby s příslušnými správními orgány (DI PČR, OD).

Při provádění Dopravně-inženýrských opatření na pracovních místech je nutno dbát následujícího:

- Vedení dopravy v oblasti pracovního místa musí být pro účastníky silničního provozu snadno a jednoznačně rozeznatelné a pochopitelné.
- Mohou být zaváděna jen taková opatření, která jsou pro bezpečné označení pracovních míst nutná.
- Dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem mohou být instalovány teprve bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li toto možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby symbol dopravní značky nebyl viditelný z žádného jízdního směru.
- DI opatření na pracovních místech, která jsou potřebná jen v pracovní době, musí být v mimopracovní době zrušena.
- DI opatření musí být odpovídajícím způsobem aktualizována v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně zrušena.
- Zavádění DI opatření na pracovních místech musí probíhat ve směru pohybu dopravního proudu, jejich rušení pak proti směru jeho pohybu.
- S pracemi na pracovním místě smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny dopravní značky a dopravní zařízení.
- Dopravní značky a dopravní zařízení používané při DI opatřeních na pracovních místech musí odpovídat ustanovením TP 66 a příslušných souvisejících předpisů a norem.
- Dopravní značky musí být v bezvadném stavu, tj. nepoškozeny a udržovány v čistotě.
- Dopravní značky musí být správně umístěny a dobře připevněny.

- Termín zahájení prací a zavedení DI opatření je třeba neprodleně nahlásit kompetentnímu úřadu a též zaznamenat ve stavebním deníku.

Obchozí trasy budou sdružené s realizací rekonstrukce náměstí. Obchozí trasa povede přes kamenný most v areálu zámku Liběchov k vratům čp. 151, které s laskavostí majitele zůstanou otevřené pro pěší.

8 ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Pro potřeby zařízení staveniště je uvažováno se sdruženým stavenišťem se souběžnou realizací projektu náměstí v místech budoucího parkoviště.

Velikost ploch a rozsah zařízení staveniště bude konkretizován až vybraným zhotovitelem stavby na základě jím zvolených technologických postupů výstavby a na základě jeho dohod s majitelem dotčených pozemků a realizační koordinací se souběžným projektem náměstí.

9 POŽADAVKY NA POSTUPNÉ UVÁDĚNÍ STAVBY DO PROVOZU

Není uvažováno s postupným uvedením stavby do provozu.

V Praze 02/2024

Tomáš Barták