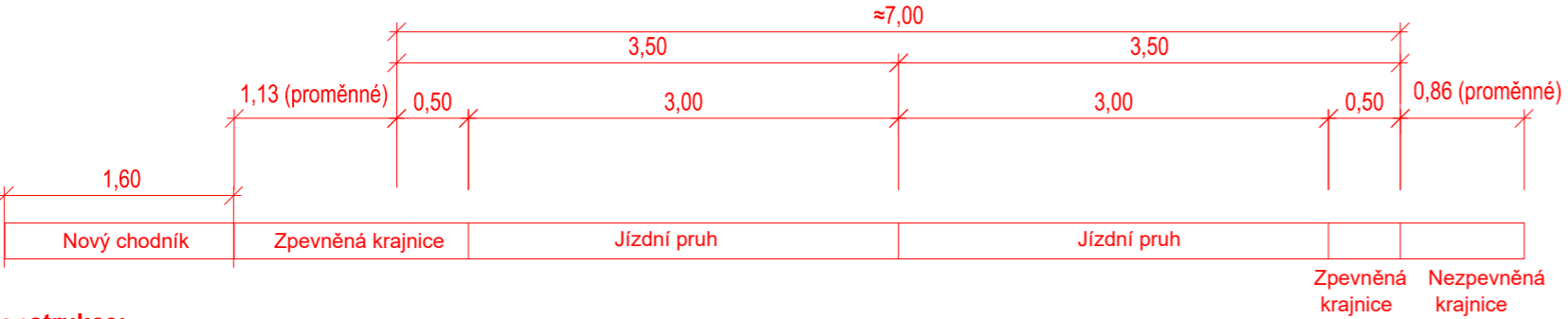


SO 105 - Silnice II/603 M - 1:50 ≈ MS2 14/8/50 odvozená (Skladba č.1) intravilán + nový chodník (km 3,088 05)

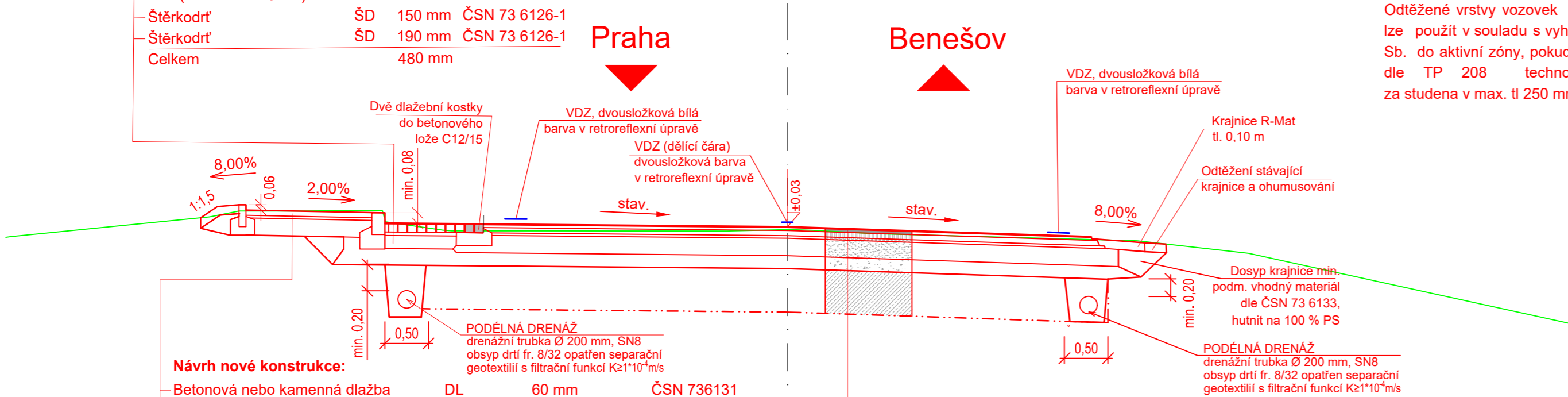


Návrh nové konstrukce:

kamenná dlažba pojízdná	DL	100 mm	ČSN 73 6131
lože (kamenivo 4-8mm)	L	40 mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt'	ŠD	150 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt'	ŠD	190 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		480 mm	

Praha

Benešov

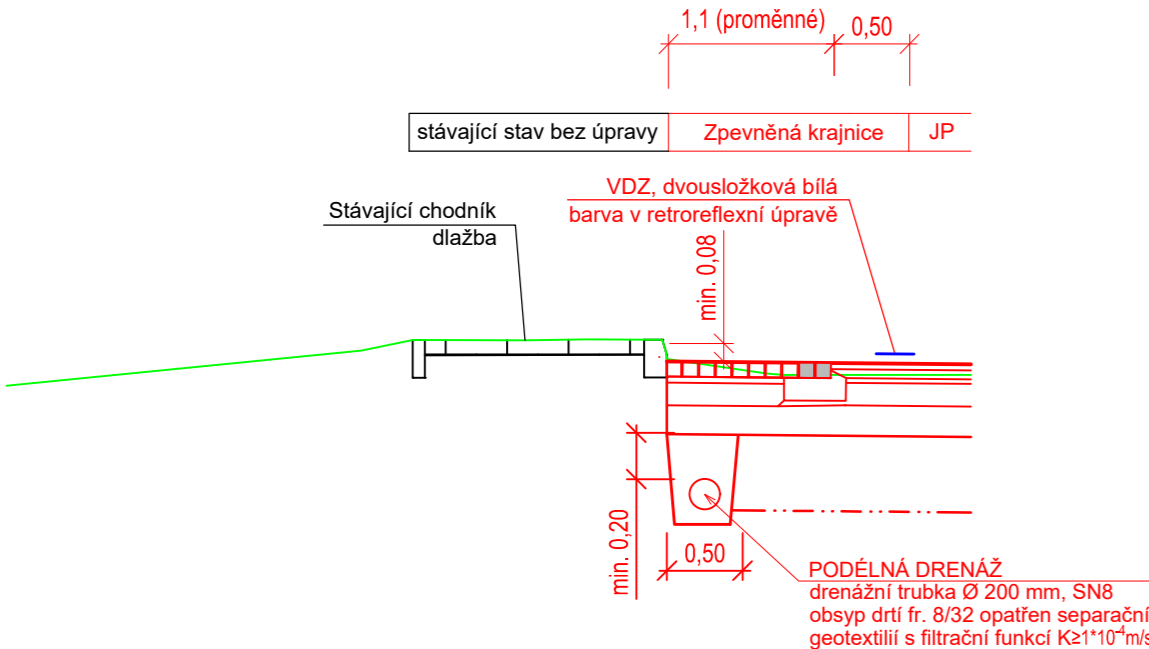


Návrh nové konstrukce:

Betonová nebo kamenná dlažba	DL	60 mm	ČSN 736131
Lože	L	30mm	ČSN 736126-1
Štěrkodrt'.	ŠD 0/32	150 mm	ČSN 736126-1

Edef2 = 60 MPa CBR sat. 15%

V místě se stávajícím chodníkem



Poznámka:

Aktivní zóna je navržena z upravených zemin v podloží - předpoklad využití stávající konstrukce s přidáním hydraulického pojiva na tloušťku 500 mm (závisí na zastižených vlastnostech parapláné AZ) nebo výměna podloží s využitím stávajících odtěžených vrstev s PAU a uložených technologií recyklace za studena. Jedná se o stávající zeminy podmíněčně vhodné, které je možno považovat dle TP 170 při hodnotě CBR < 15% za typ PIII při optimálních podmínkách vlhkosti nebo úpravou zemin AZ s hydraulickým pojivem min. PIII a při dosažení vyššího CBR 30 % za typ PII.

Odtěžené vrstvy vozovek s obsahem PAU lze použít v souladu s vyhláškou 283/2023 Sb. do aktivní zóny, pokud budou uloženy dle TP 208 technologií recyklace za studena v max. tl 250 mm.

Konstrukce vozovky v obci - životnost 25 let :

odfrézování obrusné vrstvy na celé délce opravy	-40 mm
odfrézování podkladních vrstev oproti stáv. niveletě	-60 mm

Návrh nové konstrukce:

asfaltový beton obrusný modif.	ACO 11+	PMB 45/80-65	40 mm	ČSN 736121, TKP kap.7
spojovací postřik modifikovaný	PS-CP		0,40 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129, TKP kap.26
asfaltový beton ložní modif.	ACL 22S	PMB 25/55-60	60 mm	ČSN 736121, TKP kap.7
spojovací postřik modifikovaný	PS-CP		0,40 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129, TKP kap.26
vyrovnávací vrstva	ACP 16+ 50/70		60 mm	ČSN 736121, TKP7
infiltrační postřik	PI C		0,6 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129, TKP kap.26
RS CA 0/32 (0/45)	RS CA		170 mm	ČSN 736147
Štěrkodrt'	ŠDa 0/32	Ge	150 mm	ČSN 736126-1
celkem			480 mm	

\* postřiky jsou uváděny v množství zbytkového pojiva

Navýšení oproti stáv. niveletě ±30 mm dle podélného profilu

Edef2 = 60 MPa CBR sat. 15%

Aktivní zóna ( zeminy v podloží stávající konstrukce s přidáním hydraulického pojiva nebo kameniva z odtěžených vrstev vozovky ) tl.500mm

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel:

Středočeský kraj

Zborovská 81/11,  
150 21 Praha 5

Středočeský kraj

Navrhl/vypracoval:	Zodpovědný projektant:	Zhotovitel:
Michal Mandík, DiS.	Ing. Martin Daniel	Mott MacDonald CZ, spol. s.r.o.
Technická kontrola:	Hlavní inženýr projektu:	
Ing. Dušan Cichra	Ing. Dušan Cichra	

Kraj: Středočeský kraj	Čís.sm.obj.:	S-1181/DOP/2019
Katastrální území: Sulice[759431], Štířín[662496], Ládví [5662445]	Čís.akce:	390474
II/603 Sulice- Želivec, rekonstrukce silnice a mostů	Datum:	07/2024
	Formát:	3xA4
	Měřítko:	1:50
	Stupeň:	Číslo kopie:
Část:	PDPS	
	Vzorové příčné řezy	
	Číslo přílohy:	D.105-4