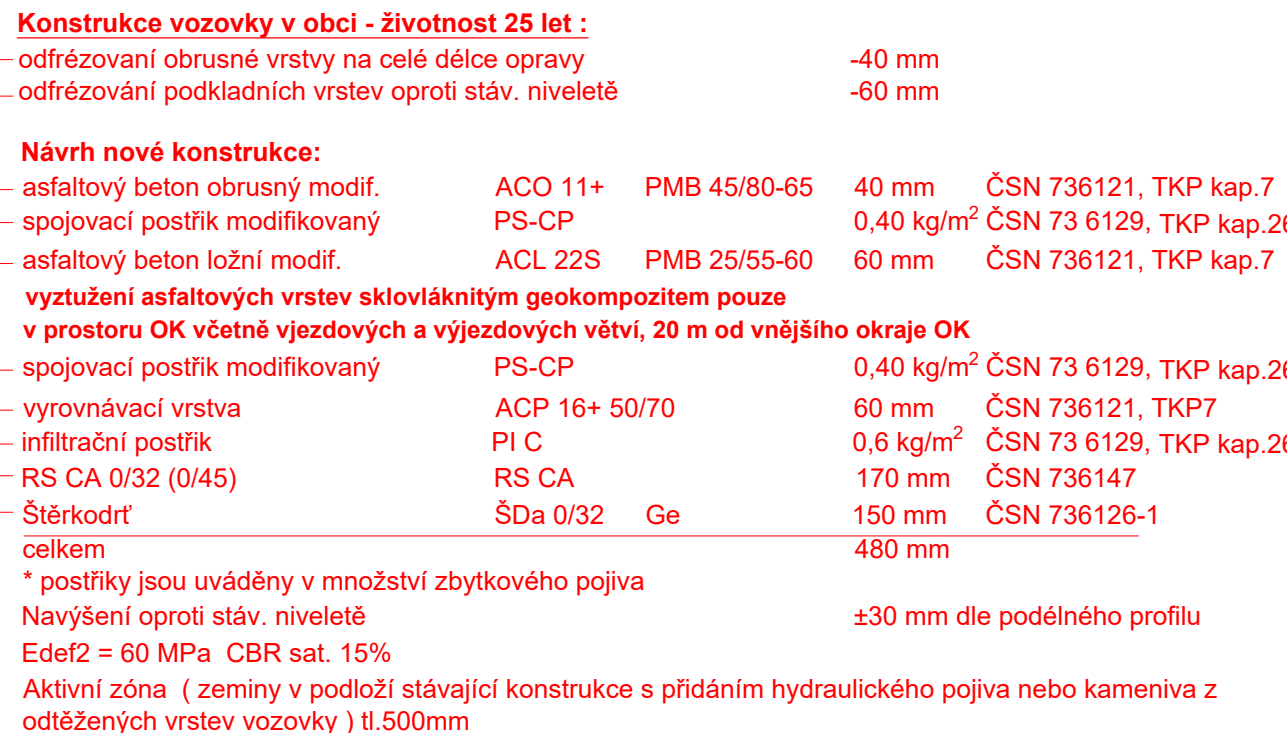


M 1:50

	Pojížděný beton	Jízdní pruh okružní křižovatky
--	-----------------	--------------------------------

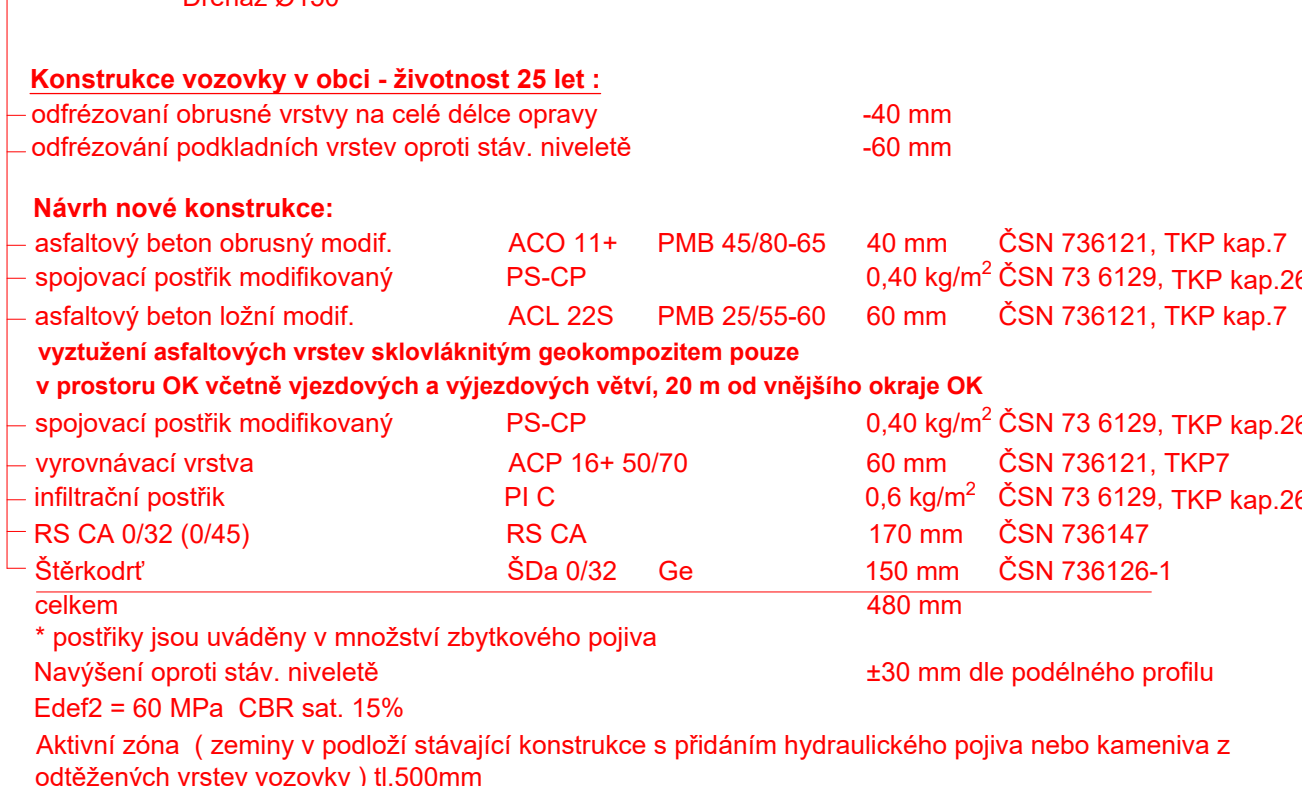


Na autobusových zastávkách, v prostoru autobusových zálivů bude navýšení nivelety konstrukce vozovky maximálně do 30 mm a komunikace bude vyztužena geokompozitem pod vrstvou ACL s minimálním přesahem 1,0 m.

Aktivní zóna je navržena z upravených zemín v podloží - předpokládá využití stávající konstrukce s přidáním hydraulického pojiva na tloušťku 500 mm (závisí na zastížených vlastnostech paraplénu AZ) nebo výměna podloží s využitím stávajících odtěžených vrstev s PAU a uložených technologií recyklace za studena. Jedná se o stávající zeminy podmíněně vhodné, které je možno považovat dle TP 170 při hodnotě CBR < 15% za typ PIII při optimálních podmínkách vlhkosti nebo úpravou zemín AZ s hydraulickým pojivem min. PIII a při dosažení vyššího CBR 30 % za typ PII.

Odtěžené vrstvy vozovek s obsahem PAU lze použít v souladu s vyhláškou 283/2023 Sb. do aktivní zóny, pokud budou uloženy dle TP 208 technologií recyklace za studena v max. tl 250 mm.

Pojížděný beton	Jízdní pruh okružní křižovatky	Srpovitá krajnice
-----------------	--------------------------------	-------------------



1	12/2024	ČISTOPIS	Michal Mandík, DIS.	Ing. Dušan Čichro	
Č.	Datum	Popis	Vypracoval	Schválil	
REVIZE					

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel:	<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; text-align: center;"> Středočeský kraj </div>
Středočeský kraj Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5	

Kraj: Středočeský kraj	Čís. sm.obj.:	S-1181/DOP/2019
Katastrální území: Sulice[759431], Střihň[662496], Ládvi[5662445]	Čís. akce:	390474
Akce:	Datum:	07/2024
II/603 Sulice- Želivec, rekonstrukce silnice a mostů	Formát:	5x44
	Měřítko:	1:50
	Stupeň:	Číslo kopie:
	PDPS	
Část:	Číslo přílohy:	D.103-4
Vzorové příčné řezy		