


1	12/2024	ČISTOPIS	Michal Mandík, DiS.	Ing.Dušan Cichra
Č.	Datum	Popis	Vypracoval	Schválil
REVIZE				

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel:	<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"><div style="text-align: left;">Středočeský kraj Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5</div><div style="border: 1px solid black; padding: 10px; text-align: center;">Středočeský kraj</div></div>
--------------------	---

Navrh/vypracoval: Michal Mandík, DiS.	Zodpovědný projektant: Ing. Martin Daniel	Zhotovitel: Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.
Technická kontrola: Ing. Dušan Cichra	Hlavní inženýr projektu: Ing. Dušan Cichra	 Národní 984/15 110 00 Praha 1 +420 221412800

Kraj: Středočeský kraj	Čís.sm.obj.:	S-1181/DOP/2019
Katastrální území: Sulice[759431], Štířín[662496], Ládví [5662445]	Čís.akce:	390474
Akce: II/603 Sulice- Želivec, rekonstrukce silnice a mostů	Datum:	07/2024
	Formát:	32x44
	Měřítko:	1:10000
	Stupeň:	Číslo kopie:
	PDPS	
Část: Technická zpráva ZOV	Číslo přílohy: B.8.1	

Obsah

1	Identifikační údaje	3
1.1	Údaje o stavbě	3
1.2	Údaje o žadateli	3
1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace	3
2	Charakteristika a celkové uspořádání staveniště	5
3	Stanovení obvodu staveniště	5
4	Zásady návrhu zařízení staveniště	6
5	Návrh postupu a provádění výstavby	7
5.1	Etapy výstavby - celkový přehled	11
5.2	Úsek výstavby 1 – km 0,000 – 2,9 křižovatka II/603 x II/107 (ul. Hlavní x Štířínská)	13
5.2.1	Etapa 1	13
5.2.2	Etapa 2	13
5.2.3	Etapa 3	14
5.2.4	Etapa 4	14
5.2.5	Etapa 5	15
5.2.6	Etapa 6	16
5.2.7	Etapa 7	16
5.2.8	Etapa 8	17
5.2.9	Etapa 9	18
5.2.10	Etapa 10	18
5.2.11	Etapa 11	19
5.3	Úsek výstavby 2 – km 2,9 křižovatka II/603 x II/107 (ul. Hlavní x Štířínská) – KÚ km 4,603	20
5.3.1	Etapa 1	20
5.3.2	Etapa 2	21
5.3.3	Etapa 3	21
5.3.4	Etapa 4	22
5.3.5	Etapa 5	22
5.3.6	Etapa 6	23
5.3.7	Etapa 7	24
6	Objekty, které je možné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)	25

7	Možné napojení na zdroje (voda, el. energie, případně plyn, telekomunikace)	26
8	Možnosti nakládání s odpady z výstavby	26
9	Přístupy na stavenišť (vjezdy a výjezdy)	27
10	Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí	27
11	Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření	29
12	návrh řešení dopravy během výstavby	32
13	Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví	33

1 Identifikační údaje

1.1 Údaje o stavbě

Název akce:	II/603 Sulice – Želivec, rekonstrukce silnice a mostů
Kraj:	Středočeský
Obec:	Sulice (538833), Obec Kamenice (538299)
Katastrální území:	Sulice (759431), Štířín (662496), Ládví (662445),
Stupeň PD:	Projektová dokumentace pro provádění stavby PDPS

1.2 Údaje o žadateli

Objednatel dokumentace:

Středočeský kraj

se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5
zastoupený MVDr. Josefem Řihákem,
radním pro oblast investic a veřejných zakázek
IČO: 70891095 DIČ: CZ70891095

Stavbu zajišťuje:

KSUS Středočeského kraje p.o.

se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Sdružení společností: „M + M: RS PP Středočeský kraj“

Mott MacDonald, spol. s r.o.

se sídlem Národní 984/15, 110 00 Praha 1
zastoupen Ing. Radkem Buckem, jednatelem,
a Ing. Janem Loškem, Ph.D., jednatelem
IČ: 485 88 733, DIČ: CZ 485 88 733

Mott MacDonald Limited

8-10 Sydenham Road, Croydon, Surrey, CR0 2EE
Spojené království Velké Británie a Severního Irska
jednající na území České republiky prostřednictvím:
Mott MacDonald Limited - org. složka
Národní 984/15, 110 00 Praha 1
IČ: 271 55 048, DIČ: CZ 271 55 048

SHB, akciová společnost

se sídlem Masná 1493/8, 702 00 Ostrava
zastoupena Ing. Hubertem Řehulkou, členem představenstva
IČ: 25324365, DIČ: CZ25324365

Stráský, Hustý a partneři s.r.o.

se sídlem Bohunická 133/50, 619 00 Brno
zastoupený Ing. Iljou Hustým, jednatelem
IČ: 18827527, DIČ: CZ18827527

PK Ossendorf s.r.o.

se sídlem Tomešova 503/1, 602 00 Brno
zastoupený Ing. Janem Ossendorfem, jednatelem,
a Ing. Vlastislavem Novákem, jednatelem
IČ: 25564901, DIČ: CZ25564901

2 Charakteristika a celkové uspořádání staveniště

Jedná se o rekonstrukci stávající silnice II/603 v úseku obce Sulice (Hlubočinka) od křižovatky ulic Hlavní x Slunečná na konec obce Kamenice, kde končí před stávajícím mostem 603-012. Zahrnuje obnovu konstrukčních vrstev vozovky II/603 a úpravu navazujících ploch v minimálním možném rozsahu. Součástí rekonstrukce jsou základy u zastávek BUS (vlastní zastávky BUS, nástupní plochy, chodníkové vazby, jejich osvětlení - nejsou součástí stavebních úprav) a přestavba stávající průsečné křižovatky II/603 (ul. Hlavní) s III/00315 (ul. Jílovská) na okružní křižovatku v km 1,180.

Dále řeší obnovu, úpravu případně doplnění odvodňovacího systému, pročištění příkopů, opravy propustků, rekonstrukce (snesení) mostů ev. č. 603-010 a ev.č. 603-011 a jejich nahrazení novými propustky. Součástí je i lokální doplnění veřejného osvětlení a ochrana nebo přeložky stávajících inženýrských sítí ve vazbě na stavební činnosti v prostoru II/603. Staveniště bude odvodněno do stávajících příkopů a uličních vpustí.

Začátek trasy ZÚ km 0,000 je v křižovatce ulic Hlavní (II/603) a ul. Slunečná v obci Sulice (odpovídá silničnímu staničení úseku km 8,222) – po km 4,603 25 v Obci Kamenice.

3 Stanovení obvodu staveniště

Zájmové území opravy silnice II/603 se nachází na katastrálním území:

Sulice (759431), Štířín (662496), Ládví (662445),

Délka řešených úseků - rekonstrukce:

SO 101	– km 0,186 – km 0,710 - intravilán – km 1,590 – km 2,350 - intravilán – km 2,460 – km 3,030 - intravilán – km 3,100 – km 3,376 - intravilán – km 3,546 – km 4,391 - intravilán
SO 101.1	<i>Silnice II/603 úsek 1- intravilán chodník 2.721-2.797 - intravilán</i>
SO 101.2	<i>Ozelenění nezpevněné plochy ul. Ringhofferova - intravilán</i>
SO 102	– km 0,710 – km 1,090 - extravilán – km 1,300 – km 1,590 - extravilán
SO 103	– km 1,090 – km 1,300 – intravilán / okružní křižovatka
SO 104	– km 2,350 – km 2,460 – intravilán / propustek 1
SO 105	– km 3,030 – km 3,100 – intravilán / propustek 2
SO 106	– km 3,376 – km 3,546 – intravilán / Nová Hospoda

SO 107

– km 4,391 – km 4,60474 – **intravilán / zpomalovací ostrůvek**

Úseková oprava – údržba

SO 101.3 – km 0,000 – km 0,186 - **intravilán**

SO 101.4 – km 2,471– km 2,509 - **intravilán**

Plochy dotčené stavbou jsou pozemní komunikace. Většina úprav jsou navrhované na pozemcích KSÚS Středočeského kraje a dotčených obcí. U SO 104 a SO 105 které zahrnují demolice stávajících mostů a výstavbu nového propustku se předpokládá při výstavbě propustků se omezeně se zásahem do soukromých pozemků.

4 Zásady návrhu zařízení stavenišť

Standardní plocha zařízení staveniště

Zařízení staveniště (včetně prostředků na odpad) bude zřízeno v ploše staveniště na pozemku investora, popř. za koncem úpravy na základě dohody se správcem silnice (investorem). Vzhledem k nevelkému rozsahu stavby se nepředpokládá zřízení dočasných přípojek zařízení staveniště.

Velikost plochy ZS bude stanovena zhotovitelem stavby. Na ploše ZS se předpokládá umístění základního vybavení ZS (např. stavební buňky, mobilní sociální zařízení), blíže není vybavenost specifikována a je to věcí dodavatele stavby. Možnost odstavení stavebních strojů a uložení materiálu bude předmětem smluvních vztahů mezi vlastníkem pozemku, investorem a zhotovitelem stavby. *(Vybavení plochy ZS, případně zpevnění a jiné úpravy ploch nejsou předmětem této dokumentace.)*

Na ploše staveniště se nepředpokládá výroba asfaltové i betonové směsi ani materiál do konstrukcí vozovky, tyto materiály budou zabezpečeny dovozem z centrálních výroben k okamžitému použití nebo na zajištěnou mezideponii – viz níže.

Plocha mezideponie pro úpravu vyzískaného materiálu dle vyhlášky č. 283/2023 Sb.

Z důvodů předpokládaného zastižení nadlimitního obsahu PAU, zejména ve vrstvách PM, je nutné využít možností odvozu materiálu v souladu s platnými předpisy a jeho zpětné využití, tak aby nevznikl nebezpečný odpad. Vytěžená kontaminovaný materiál z konstrukčních vrstev silnice II/603, bude uložen v souladu s uvedenými podmínkami **vyhlášky č. 283/2023.**

Zřízení plochy pro ukládání a znovuvyužití materiálu s PAU bude na této kontrolované a chráněné mezideponii bude zajištěno zhotovitelem, včetně zajištění vhodných ochranných prostředků proti povětrnostním vlivům a zajištěním odpovídajícím technickým zařízením, umožňujícím využití směsi pro vrstvy recyklace za studena dle TP 208.

Její umístění bude vymezeno a stanoveno v rámci dokumentace RDS a bude řešeno plně v souladu s požadavky a podmínkami vyhlášky č. 283/2023 Sb

Vyhláška č. 283/2023 Sb. Vyhláška o stanovení podmínek, při jejichž splnění jsou znovuzískaná asfaltová směs a znovuzískaný penetrační makadam vedlejším produktem nebo přestávají být odpadem, uvádí:

Pokud je před využitím znovuzískané asfaltové směsi nebo znovuzískaného penetračního makadamu podle odstavce 1 nebo 2 z technologických důvodů nezbytné jejich dočasné uložení na mezideponii, musí být splněny mimo jiné následující podmínky:

- a) uložení je omezeno na nezbytnou dobu a celková doba uložení nepřesáhne 1 rok; po uplynutí 1 roku nesmí v místě mezideponie zůstat žádný uložený materiál ani žádné znečištění pocházející z uloženého materiálu,*
- b) umístění mezideponie je vymezeno v projektové dokumentaci stavby, (nutné zahrnout do projektové dokumentace RDS vybraného zhotovitele stavby) ze které byly znovuzískaná asfaltová směs nebo znovuzískaný penetrační makadam získány a kde budou využity,*
- c) uložení je v souladu s projektovou dokumentací stavby podle písmene b) a s jinými právními předpisy³⁾,*
- d) mezideponie neleží v ochranném pásmu vodního zdroje²⁾, na pozemku, který je součástí zemědělského půdního fondu, nebo na pozemku určeném k plnění funkce lesa,*
- e) je zajištěno, aby nedocházelo k úniku výluhu škodlivin z uloženého materiálu do životního prostředí,*
- f) minimální vzdálenost umístění mezideponie od obytné zástavby nesmí být menší než 300 m a*
- g) v případě využití technologie recyklace za studena v míchacím centru je míchací centrum umístěno v místě této mezideponie.*

5 Návrh postupu a provádění výstavby

Předpokládaný termín zahájení stavby je v roce 2025 a délka výstavby je uvažována maximálně 2 stavební sezóny s předpokladem 15 měsíců. Stavba bude realizována v úseku výstavby 1 v etapě 1 až 11 a v úseku výstavby 2 v etapě 1-až 7 navržených etapách výstavby - viz „*Předběžný harmonogram výstavby*“.

Ve většině etap bude zachován provoz na II/603 alespoň jedním pruhem řízený světelnou signalizací, kromě SO 104 a SO 105 zahrnující demolicí stávajících mostů a výstavbu nových propustků za plné uzavírky. Jedná se o intravilány města.

Po dobu snesení (demolic) mostních objektů Č. 603-010 a ev.č. 603-011 a na jejich místě zbudování propustků 1 a 2 bude silnice II/603 v těchto úsecích uzavřena. Stávající vjezdy budou zpřístupněny. V rámci stavby bude navržena objízdná trasa vedoucí z II/603 po III/00326 přes Křížkový Újezdec a Petřikov, dále po II/107 přes Štířín zpět ulicí Ringhofferova na II/603. Do oblasti mezi bourané mosty bude přístup zajištěn v trase ulice Štířínská (II/107).

Časový plán stavby zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby. Během oprav budou zajištěny přístupy k nemovitostem. Během stavební činnosti bude zachován příjezd pro záchranný integrovaný systém – ZIS. Veškeré požární hydranty musí být během stavby po celou dobu výstavby přístupné a nesmí dojít k jejich zakrytí. V případě uzavírky ulice nebo její části bude tato skutečnost písemně oznámena 15 dní předem příslušnému Hasičskému záchrannému sboru.

S ohledem na závěry Bezpečnostního auditu budou etapy 5 a 6 v úseku výstavby 1 (okružní křižovatka) prováděny jako jedny z posledních. Resp. sousední etapy 3,4, a 7,8 budou realizovány dříve.

Zhotovitel je povinen před osazením dopravně inženýrských opatření zajistit jejich projednání (včetně vydání příslušných rozhodnutí a povolení), např. rozhodnutí o uzavírcce a stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, u příslušných silničních správních úřadů, zajistit potřebnou dokumentaci DIO a příslušná DIR.

V případě nutného zajištění objízdných tras v souladu s aktuálním harmonogramem postupu prací konkrétního zhotovitele, zajišťuje finální projednání, odsouhlasení objízdných tras a jejich vyznačení v plném rozsahu zhotovitel stavby.

Z pohledu ZOV je stavba rozdělena na 2 úseky výstavby:

Úsek výstavby 1 - km 0,000 – 2,9 křižovatka II/603 x II/107 (ul. Hlavní x Štířínská)

Úsek výstavby 2 – km 2,9 křižovatka II/603 x II/107 (ul. Hlavní x Štířínská) – KÚ km 4,604

Rozdělení na úseky výstavby je možné při objízdě trase po II/107 při plné nebo částečné uzavírcce II/603.

Oba úseky výstavby jsou dále členěny na etapy při kyvadlové dopravě po levém nebo pravém pruhu a na etapy při plné uzavírcce během demolice mostních objektů Č. 603-010 a ev.č. 603-011 a zbudování propustků 1 a 2. (v SO 104 a SO 105).

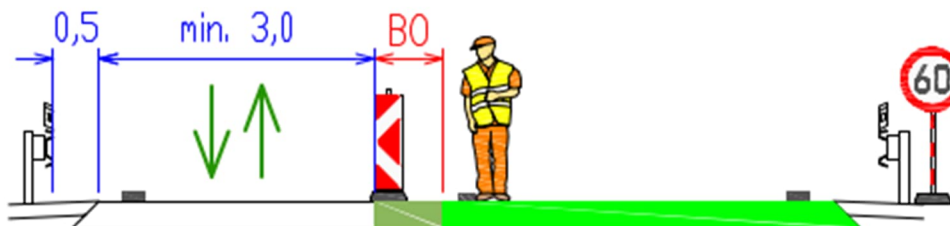
Zásady DIO- EXTRAVILÁN - budou vycházet z platného dokumentu: „*Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, V. díl – schémata S*“ Směrově nerozdělené komunikace mimo obec (vydaného ŘSD 11/2023)

Tabulka 9	Použití vybraných prvků dle oblastí pracovních míst
řada S	směrově nerozdělené komunikace mimo obec
výstražné prahy	NE
předzvěstný vozík	užití je možné
A 15 zvýraznění + třída RA3	ANO
značka B 21	krátkodobá NE dlouhodobá ANO dle potřeby
značka IP 18b	krátkodobá NE dlouhodobá ANO

dopravní kužel Z 1	výška 50 cm
odstupy Z 1, Z 4 (podélná uzávěra)	max. 18 m
velikost značek	základní
třída fólie na kuzelech	min. R1 nebo R1A
třída fólie na ostatních prvcích	RA2
vzdálenost mezi značkami	50 m doporučeno (min. 30 m)
snižování rychlosti o 20 km/h až o 30 km/h	na 100 m

Zásady DIO – INTRAVILÁN - budou vycházet z platného dokumentu: „Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, VI. díl – schémata O“ Komunikace s provozem motorových vozidel v obci (vydaného ŘSD 11/2023

Tabulka 9 Použití vybraných prvků dle oblastí pracovních míst			
řada O	komunikace s provozem motorových vozidel v obci		
	směrově nerozdělené i rozdělené s dovolenou rychlostí max. 60 km/h (O 1)	směrově nerozdělené s dovolenou rychlostí vyšší než 60 km/h (O 2)	směrově rozdělené s dovolenou rychlostí vyšší než 60 km/h a max. 90 km/h (O 3)
výstražné prahy	NE	NE	doporučeno
předvěstní vozík	NE	užití je možné	užití je možné
A 15 zvýraznění + třída RA3	doporučeno	doporučeno	ANO
značka B 21	krátkodobá NE dlouhodobá ANO dle potřeby	krátkodobá NE dlouhodobá ANO dle potřeby	NE
značka IP 18b	krátkodobá NE dlouhodobá ANO	krátkodobá NE dlouhodobá ANO	krátkodobá NE dlouhodobá ANO
dopravní kužel Z 1	výška 50 cm	výška 50 cm	výška 75 cm
odstupy Z 1, Z 4 (podélná uzávěra)	max. 9 m	max. 9 m	max. 18 m
velikost značek	základní	základní	zvětšená
třída fólie na kuzelech	min. R1 nebo R1A	min. R1 nebo R1A	R2 nebo R2A
třída fólie na ostatních prvcích	min. RA1	min. RA1	RA2
vzdálenost mezi značkami	30 až 50 m doporučeno (min. 10 m)	50 m doporučeno (min. 30 m)	50 m doporučeno (min. 30 m)
snižování rychlosti o 20 km/h až o 30 km/h	—	na 50 m	na 100 m



Min. šířka pro obousměrné vedení dopravy (osobní vozidla):



Postup výstavby a optimální využití vhodných stavebních strojů a technologií musí být koordinován s dopravními opatřeními tak, aby bylo zajištěno maximální možné zkrácení nutné doby výstavby a minimalizováno nutné omezení autobusové dopravy a zásobování pouze na nezbytně nutnou dobu.

V případě nutného zajištění objízdných tras (viz SO 161) v souladu s aktuálním harmonogramem postupu prací konkrétního zhotovitele, zajišťuje finální projednání, odsouhlasení objízdných tras a jejich vyznačení v plném rozsahu zhotovitel stavby.

Návrh etapa a podetap výstavby je pouze předběžný. Lze je kombinovat nebo sloučit dle optimálního využití a nasazení kapacit a mechanizace zhotovitele. Hlavní zásady jsou maximální zkrácení doby výstavby, ponechání přístupu zásobování oblasti se supermarkety (Lidl, Tesco)

5.1 Etapy výstavby - celkový přehled

Úsek výstavby 1 – km 0,000 – 2,9 křižovatka II/603 x II/107 (ul. Hlavní x Štiřínská)		
Etapa 1		
SO 101.3 Silnice II/603 úsek 1 - intravilán – oprava povrchu		km 0,000 – km 0,186
SO 101- Silnice II/603 úsek 1- intravilán levý jízdní pruh		km 0,186 - km 0,710 - Kú Sulice
Etapa 2		
SO 101.3 Silnice II/603 úsek 1 - intravilán – oprava povrchu		km 0,000 – km 0,186
SO 101- Silnice II/603 úsek 1- intravilán pravý jízdní pruh		km 0,186 - km 0,710 - Kú Sulice
Etapa 3		
SO 102- Silnice II/603 úsek 2- extravilán levý jízdní pruh		km 0,710 – km 1,090 - Kú Sulice
Etapa 4		
SO 102- Silnice II/603 úsek 4- extravilán pravý jízdní pruh		km 0,710 – km 1,090 - Kú Sulice
Etapa 5		
SO 103- Silnice II/603 úsek 3- okružní křižovatka levý jízdní pruh		km 1,090 – km 1,300 - Kú Sulice
Etapa 6		
SO 103- Silnice II/603 úsek 3-okružní křižovatka pravý jízdní pruh		km 1,090 – km 1,300 - Kú Sulice
Etapa 7		
SO 102- Silnice II/603 úsek 2- extravilán levý jízdní pruh		km 1,300 – km 1,590 - Kú Sulice
SO 101- Silnice II/603 úsek 1- intravilán levý jízdní pruh		km 1,590 – km 1,880 - Kú Sulice
Etapa 8		
SO 102- Silnice II/603 úsek 2- extravilán pravý jízdní pruh		km 1,300 – km 1,590 - Kú Sulice
SO 101- Silnice II/603 úsek 1- intravilán pravý jízdní pruh		km 1,590 – km 1,880 - Kú Sulice
Etapa 9		
SO 101- Silnice II/603 úsek 1- intravilán levý jízdní pruh		km 1,880 - 2,350 – Kú Sulice
Etapa 10		
SO 101- Silnice II/603 úsek 1- intravilán pravý jízdní pruh		km 1,880 - 2,350 – Kú Sulice
Etapa 11		
SO 104- Silnice II/603 úsek 4- propustek 1		km 2,350 – km 2,460
SO 101.1 Silnice II/603 úsek 1- intravilán chodník 2.721-2.797		km 2,721- km 2,797 – chodník
SO 101.4 Silnice II/603 úsek 1- intravilán – komplexní oprava		km 2,471– km 2,509
SO 101- Silnice II/603 úsek 1- intravilán levý pruh /pravý pruh		km 2,460 – km 2,880 - Kú Sulice

Úsek výstavy 2 – km 2,9 křižovatka II/603 x II/107 (ul. Hlavní x Štířínská) – KÚ km 4,603	
Etapu 1	
SO 105- Silnice II/603 úsek 5- propustek 2	km 3,030 – km 3,100
SO 101- Silnice II/603 úsek 1- intravilán levý pruh, pravý pruh	km 2,880 – km 3,030 Kú Sulice
Etapu 2	
SO 101- Silnice II/603 úsek 1- intravilán, vlevo	km 3,100 – km 3,376 - Kú Sulice
SO 106- Silnice II/603 úsek 6- Nová Hospoda, vlevo	km 3,376 – km 3,540 - Kú Štířín
/SO 106 zahrnuje SO 106.1 a SO 106.2/	
Etapu 3	
SO 101- Silnice II/603 úsek 1- intravilán, vpravo	km 3,100 – km 3,376 - Kú Sulice
SO 106- Silnice II/603 úsek 6- Nová Hospoda, vpravo	km 3,376 – km 3,540 - Kú Štířín
Etapu 4	
SO 101- Silnice II/603 - intravilán, vlevo	km 3,540 – km 4,160 křižovatka II/603 x ul. Ringhofferova – kú.Štířín, Ládví
Etapu 5	
SO 101- Silnice II/603 - intravilán, vpravo	km 3,540 – km 4,160 křižovatka II/603 x ul. Ringhofferova – kú.Štířín, Ládví
SO 101.2 Ozelenění nezpevněné plochy ul. Ringhofferova	
Etapu 6	
SO 101- Silnice II/603 úsek 1- intravilán – vlevo	km 4,160 – km 4,390 - Kú Štířín, Ládví
SO 107 - Silnice II/603 úsek 7 – zpomalovací ostrůvek - vlevo	km 4,390 – km 4,603 - Kú Ládví
Etapu 7	
SO 101- Silnice II/603 úsek 1- intravilán – vpravo	km 4,160 – km 4,390 - Kú Štířín, Ládví
SO 107 - Silnice II/603 úsek 7 – zpomalovací ostrůvek - vpravo	km 4,390 – km 4,603 - Kú Ládví
Stavební objekty ochrany, úpravy a přeložek sítí (SO 300, 400, 500) budou řešeny v rozsahu příslušného silničního objektu dané etapy	

5.2 Úsek výstavy 1 – km 0,000 – 2,9 křižovatka II/603 x II/107 (ul. Hlavní x Štiřínská)

5.2.1 Etapa 1

SO 101.3 Silnice II/603 úsek 1 - intravilán

– oprava povrchu km 0,000 – km 0,186

SO 101- Silnice II/603 - intravilán, levý jízdní pruh

– km 0,186 – km 0,710 - Kú Sulice

V km 0-0.186 (vyčleněný SO 101.3) proběhne pouze oprava obrusných vrstev vozovky levého jízdního pruhu bez úpravy nivelety a zásahu do navazujících chodníkových ploch. Součástí je zpevněná plocha autobusového zálivu v km 0,140. Po dobu uzavření jízdního pruhu zde bude umístěna provizorní zastávka /nástupiště. Bude řešeno pomocí provizorní dřevěné nebo panelové plochy délky cca 10m. Musí být umožněn průjezd staveništní dopravy při zajištění bezpečnosti chodců na zastávce.

Zbylá část (část SO101) je navržena jako oprava levé části vozovky s vybouráním konstrukčních vrstev vozovky a úpravou aktivní zóny. Následně se položí nové konstrukčních vrstvy.

Vjezdy na pozemky podél opravované komunikace budou uzavřeny pouze pro nezbytně dlouhou dobu k provádění stavebních prací.

Objízdna trasa nebude stanovena, doprava bude řízena kyvadlově pravým jízdním pruhem pomocí světelné signalizace.

Pohyb chodců bude po stávajících chodnících, kterých se stavba nedotkne.

Dopravní schéma provozu během této etapy je navrženo B/6 dle TP 66, resp. dle modifikace platné příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích.

V rámci nutných návrhů omezení dopravy jednoho nebo obou jízdních pruhů, budou opatření řešena dle zásad Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích. Řešení bude modifikováno dle lokálních podmínek a ve vazbě na řešení dopravního značení objízdnych tras – viz SO 161.

5.2.2 Etapa 2

SO 101.3 Silnice II/603 úsek 1 - intravilán – oprava povrchu

- km 0,000 – km 0,186

SO 101- Silnice II/603 - intravilán, pravý jízdní pruh

– km 0,000 – km 0,710 - Kú Sulice

V km 0-0.186 proběhne pouze oprava obrusných vrstev vozovky pravého jízdního pruhu bez úpravy nivelety a zásahu do navazujících chodníkových ploch. Součástí je zpevněná plocha autobusového zálivu v km 0,140. Po dobu uzavření jízdního pruhu zde bude umístěna provizorní zastávka /nástupiště. Bude řešeno pomocí provizorní dřevěné nebo panelové plochy délky cca 10 m. Musí být umožněn průjezd staveništní dopravy při zajištění bezpečnosti chodců na zastávce.

Zbýlá část je navržena jako oprava levé části vozovky s vybouráním konstrukčních vrstev vozovky a úpravou aktivní zóny. Následně se položí nové konstrukční vrstvy.

Vjezdy na pozemky podél opravované komunikace budou uzavřeny pouze pro nezbytně dlouhou dobu k provádění stavebních prací.

Objízdná trasa nebude stanovena, doprava bude řízena kyvadlově pravým jízdním pruhem pomocí světelné signalizace.

Pohyb chodců bude po stávajících chodnících, kterých se stavba nedotkne.

Dopravní schéma provozu během této etapy je navrženo B/6 dle TP 66, resp. dle modifikace platné příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích.

V rámci nutných navržení omezení dopravy jednoho nebo obou jízdních pruhů, budou opatření řešena dle zásad Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích. Řešení bude modifikováno dle lokálních podmínek a ve vazbě na řešení dopravního značení objízdných tras – viz SO 161.

5.2.3 Etapa 3

SO 102- Silnice II/603 - extravilán, levý jízdní pruh

– km 0,710 – km 1,090 - Kú Sulice

Etapa 3 je navržena jako oprava levého jízdního pruhu v km 0,710 – km 1,090 ve stávající šířce na pozemcích kraje.

Počítá se s částečným vybouráním konstrukčních vrstev vozovky na -140mm (-190mm v případě lokálních sanací). Bude položen výztužný geokompozit a nové konstrukční vrstvy. Navýšení nivelety konstrukce vozovky bude do 30 mm.

Objízdná trasa nebude stanovena, doprava bude řízena kyvadlově pravým jízdním pruhem pomocí světelné signalizace.

Oprava zahrnuje hlavní komunikaci II/603, vjezdy na soukromé pozemky. Vjezdy na pozemky podél opravované komunikace budou uzavřeny pouze pro nezbytně dlouhou dobu k provádění stavebních prací.

Dopravní schéma provozu během této etapy je navrženo B/6 dle TP 66, dle TP 66, resp. dle modifikace platné příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích.

V rámci nutných navržení omezení dopravy jednoho nebo obou jízdních pruhů, budou opatření řešena dle zásad Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích. Řešení bude modifikováno dle lokálních podmínek a ve vazbě na řešení dopravního značení objízdných tras – viz SO 161.

5.2.4 Etapa 4

SO 102- Silnice II/603 - extravilán, pravý jízdní pruh

– km 0,710 – km 1,090 - Kú Sulice

Etapa 4 je navržena jako oprava pravého jízdního pruhu v km 0,710 – km 1,090 ve stávající šířce na pozemcích kraje.

Počítá se s částečným vybouráním konstrukčních vrstev vozovky na -140mm (-190mm v případě lokálních sanací). Bude položen výztužný geokompozit a nové konstrukční vrstvy. Navýšení nivelety konstrukce vozovky bude do 30 mm.

Objízdna trasa nebude stanovena, doprava bude řízena kyvadlově pravým jízdním pruhem pomocí světelné signalizace.

Oprava zahrnuje hlavní komunikaci II/603, vjezdy na soukromé pozemky. Vjezdy na pozemky podél opravované komunikace budou uzavřeny pouze pro nezbytně dlouhou dobu k provádění stavebních prací.

Dopravní schéma provozu během této etapy je navrženo B/6 dle TP 66, resp. dle modifikace platné příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích.

V rámci nutných návrhů omezení dopravy jednoho nebo obou jízdních pruhů, budou opatření řešena dle zásad Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích. Řešení bude modifikováno dle lokálních podmínek a ve vazbě na řešení dopravního značení objízdnych tras – viz SO 161.

5.2.5 Etapa 5

SO 103- Silnice II/603 - okružní křižovatka, levý jízdní pruh – km 1,090 – km 1,300 - Kú Sulice

.Stávající průsečná křižovatka bude přestavěna na okružní. Na OK bude doplněno osvětlení prostoru křižovatky. Úsek zahrnuje rekonstrukci přilehlých vozovkových ploch stávajících sousedních autobusových zálivů a středových ostrůvků, nezahrnuje ale komplexní rekonstrukci zastávkových ploch pro pěší ani mobiliáře, nezahrnuje řešení nových nástupních hran nebo nasvětlení přechodu (*pouze je technicky řešení OK koordinováno pro možné výhledové dořešení*). V Prostoru výjezdové větve je ve vozovce umístěno stávající meteorologické čidlo, které je kabelově napojeno na stávající sloup. Čidlo bude v rámci SO 103 vybouráno, repasováno a kabelové propojení bude znovu obnoveno.

Etapa 5 řeší levý jízdní pruh, včetně výstavby části OK, části středového ostrůvku a napojení křižovatkové větve na II/107.

Po vybourání konstrukčních vrstev se předpokládá výměna AZ nebo zlepšení hydraulickými pojivy.

Při frézování stávajících asfaltových vrstev na tl. 120 mm v celé ploše, do úrovně vrstvy PM + nátěr (lokálně mohou být zasaženy vrstvy PM a AC s nadlimitním obsahem PAU (min. ZAS-T3). Doporučujeme selektivní frézování. Podrobně je popsáno v SO 103 v TZ.

Navýšení nivelety konstrukce vozovky bude do 30 mm.

Objízdna trasa nebude stanovena, doprava bude řízena na kyvadlově pravým jízdním pruhem pomocí světelné signalizace. Samotná etapa bude rozfázována tak, aby byl umožněn vjezd z III/00326 u Mandavy.

Oprava zahrnuje hlavní komunikaci II/603, vjezdy na soukromé pozemky. Vjezdy na pozemky podél opravované komunikace budou uzavřeny pouze pro nezbytně dlouhou dobu k provádění stavebních prací.

Dopravní schéma provozu během této etapy je navrženo B/6 dle TP 66, resp. dle modifikace platné příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích.

V rámci nutných navržení omezení dopravy jednoho nebo obou jízdních pruhů, budou opatření řešena dle zásad Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích. Řešení bude modifikováno dle lokálních podmínek a ve vazbě na řešení dopravního značení objízdných tras – viz SO 161.

5.2.6 Etapa 6

SO 103- Silnice II/603 - okružní křižovatka, pravý jízdní pruh – km 1,090 – km 1,300 - Kú Sulice

.Stávající průsečná křižovatka bude přestavěna na okružní. Na OK bude doplněno osvětlení prostoru křižovatky. Úsek zahrnuje rekonstrukci přilehlých vozovkových ploch stávajících sousedních autobusových zálivů a středových ostrůvků, nezahrnuje ale komplexní rekonstrukci zastávkových ploch pro pěší ani mobiliáře, nezahrnuje řešení nových nástupních hran nebo nasvětlení přechodu (*pouze je technicky řešení OK koordinováno pro možné výhledové dořešení*). V Prostoru výjezdové větve je ve vozovce umístěno stávající meteorologické čidlo, které je kabelově napojeno na stávající sloup. Čidlo bude v rámci SO 103 vybouráno, repasováno a kabelové propojení bude znovu obnoveno.

Etapa 5 řeší pravý jízdní pruh, včetně výstavby části OK, části středového ostrůvku a napojení křižovatkové větve na II/107.

Po vybourání konstrukčních vrstev se předpokládá výměna AZ nebo zlepšení hydraulickými pojivy.

Při frézování stávajících asfaltových vrstev na tl. 120 mm v celé ploše, do úrovně vrstvy PM + nátěr (lokálně mohou být zasaženy vrstvy PM a AC s nadlimitním obsahem PAU (min. ZAS-T3). Doporučujeme selektivní frézování. Podrobně je popsáno v SO 103 v TZ.

Navýšení nivelety konstrukce vozovky bude do 30 mm.

Objíždá trasa nebude stanovena, doprava bude řízena na kyvadlově pravým jízdním pruhem pomocí světelné signalizace. Samotná etapa bude rozfázována tak, aby byl umožněn vjezd z III/00326 u Mandavy.

Oprava zahrnuje hlavní komunikaci II/603, vjezdy na soukromé pozemky. Vjezdy na pozemky podél opravované komunikace budou uzavřeny pouze pro nezbytně dlouhou dobu k provádění stavebních prací.

Dopravní schéma provozu během této etapy je navrženo B/6 dle TP 66.

5.2.7 Etapa 7

SO 102- Silnice II/603 - extravilán, levý jízdní pruh – km 1,300 – km 1,590 - Kú Sulice **SO 101- Silnice II/603 - intravilán, levý jízdní pruh** – km 1,590 – km 1,880 - Kú Sulice

Etapa 7 je navržena jako oprava levého pravého jízdního pruhu v km 1,300 – km 1,880 od OK po ul. Na Křížkách.

Pro SO 101 je navržena jako oprava levé části vozovky s vybouráním konstrukčních vrstev vozovky a úpravou aktivní zóny. Následně se položí nové konstrukční vrstvy.

Pro SO 102 se počítá se s částečným vybouráním konstrukčních vrstev vozovky na -140mm (-190mm v případě lokálních sanací). Bude položen výztužný geokompozit a nové konstrukční vrstvy. Navýšení nivelety konstrukce vozovky bude do 30 mm.

Oprava proběhne ve stávající šířce na pozemcích kraje.

Objízdna trasa nebude stanovena, doprava bude řízena kyvadlově pravým jízdním pruhem pomocí světelné signalizace.

Oprava zahrnuje hlavní komunikaci II/603, vjezdy na soukromé pozemky. Vjezdy na pozemky podél opravované komunikace budou uzavřeny pouze pro nezbytně dlouhou dobu k provádění stavebních prací. Vjezd do Lidlu bude umožněn po celou dobu výstavby.

Dopravní schéma provozu během této etapy je navrženo B/6 dle TP 66, resp. dle modifikace platné příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích.

V rámci nutných navržených omezení dopravy jednoho nebo obou jízdních pruhů, budou opatření řešena dle zásad Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích. Řešení bude modifikováno dle lokálních podmínek a ve vazbě na řešení dopravního značení objízdnych tras – viz SO 161.

5.2.8 Etapa 8

SO 102- Silnice II/603 - extravilán, pravý jízdní pruh

– km 1,300 – km 1,590 - Kú Sulice

SO 101- Silnice II/603 - intravilán, pravý jízdní pruh

– km 1,590 – km 1,880 - Kú Sulice

Etapa 8 je navržena jako oprava pravého jízdního pruhu v km 1,300 – km 1,880 od OK po ul. Na křížkách.

Pro SO 101 je navržena jako oprava levé části vozovky s vybouráním konstrukčních vrstev vozovky a úpravou aktivní zóny. Následně se položí nové konstrukční vrstvy.

Pro SO 102 se počítá se s částečným vybouráním konstrukčních vrstev vozovky na -140mm (-190mm v případě lokálních sanací). Bude položen výztužný geokompozit a nové konstrukční vrstvy. Navýšení nivelety konstrukce vozovky bude do 30 mm.

Oprava proběhne ve stávající šířce na pozemcích kraje.

Objízdna trasa nebude stanovena, doprava bude řízena kyvadlově levým jízdním pruhem pomocí světelné signalizace.

Oprava zahrnuje hlavní komunikaci II/603, vjezdy na soukromé pozemky. Vjezdy na pozemky podél opravované komunikace budou uzavřeny pouze pro nezbytně dlouhou dobu k provádění stavebních prací. Vjezd do Lidlu bude umožněn po celou dobu výstavby.

Dopravní schéma provozu během této etapy je navrženo B/6 dle TP 66, resp. dle modifikace platné příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích.

V rámci nutných navržených omezení dopravy jednoho nebo obou jízdních pruhů, budou opatření řešena dle zásad Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích. Řešení bude

modifikováno dle lokálních podmínek a ve vazbě na řešení dopravního značení objízdných tras
– viz SO 161.

5.2.9 Etapa 9

SO 101- Silnice II/603 - intravilán, levý jízdní pruh – km 1,880 - 2,350 – Kú Sulice

Devátá etapa výstavby v intravilánu města Želivec je navržena jako oprava levého jízdního pruhu v km 1,880 - 2,350 od ul. Na Křížkách po propustek v km 2,400. Je navrženo vybourání konstrukčních vrstev vozovky a úpravou aktivní zóny. Následně se položí nové konstrukčních vrstvy.

Oprava proběhne ve stávající šířce na pozemcích kraje.

Objízdná trasa nebude stanovena, doprava bude řízena kyvadlově pravým jízdním pruhem pomocí světelné signalizace.

Oprava zahrnuje hlavní komunikaci II/603, vjezdy na soukromé pozemky. Vjezdy na pozemky podél opravované komunikace budou uzavřeny pouze pro nezbytně dlouhou dobu k provádění stavebních prací.

Vjezdy na pozemky podél opravované komunikace budou uzavřeny pouze pro nezbytně dlouhou dobu k provádění prací. Vjezd do Tesca bude umožněn po celou dobu výstavby.

Pohyb chodců bude po stávajících chodnících, kterých se stavba nedotkne.

Dopravní schéma provozu během této etapy je navrženo B/6 dle TP 66, resp. dle modifikace platné příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích.

V rámci nutných navržení omezení dopravy jednoho nebo obou jízdních pruhů, budou opatření řešena dle zásad Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích. Řešení bude modifikováno dle lokálních podmínek a ve vazbě na řešení dopravního značení objízdných tras – viz SO 161.

5.2.10 Etapa 10

SO 101- Silnice II/603 - intravilán, pravý jízdní pruh – km 1,880 - 2,350 – Kú Sulice

Desátá etapa výstavby v intravilánu města Želivec je navržena jako oprava pravého jízdního pruhu v km 1,880 - 2,350 od ul. Na Křížkách po propustek v km 2,400. Je navrženo vybourání konstrukčních vrstev vozovky a úpravou aktivní zóny. Následně se položí nové konstrukčních vrstvy.

Oprava proběhne ve stávající šířce na pozemcích kraje.

Objízdná trasa nebude stanovena, doprava bude řízena kyvadlově levým jízdním pruhem pomocí světelné signalizace.

Oprava zahrnuje hlavní komunikaci II/603, vjezdy na soukromé pozemky. Vjezdy na pozemky podél opravované komunikace budou uzavřeny pouze pro nezbytně dlouhou dobu k provádění stavebních prací.

Vjezdy na pozemky podél opravované komunikace budou uzavřeny pouze pro nezbytně dlouhou dobu k provádění prací. Vjezd do Tesca bude umožněn po celou dobu výstavby.

Pohyb chodců bude po stávajících chodnících, kterých se stavba nedotkne.

Dopravní schéma provozu během této etapy je navrženo B/6 dle TP 66, resp. dle modifikace platné příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích.

V rámci nutných navržení omezení dopravy jednoho nebo obou jízdních pruhů, budou opatření řešena dle zásad Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích. Řešení bude modifikováno dle lokálních podmínek a ve vazbě na řešení dopravního značení objízdných tras – viz SO 161.

5.2.11 Etapa 11

SO 104- Silnice II/603 - propustek 1 – km 2,350 – km 2,460

Staničení nového propustku č.1 na místě demolovaného mostu 603-010 je km 2,40491.

Rekonstrukce zahrnuje hlavní komunikaci II/603, navázání na ul. Staroželivecká a ul. Rovná, navazující sjezdy na soukromé pozemky, demolici stávajícího mostu ev.č. 603-010 (SO 004) a výstavbu nového propustku 1x DN 1000. Návrh konstrukce vozovky proběhl na základě provedené diagnostiky v roce 2019. Jedná se o intravilán, návrhová rychlost je 50 km/h.

Po dobu snesení (demolice) mostního objektu a na jeho místě zbudování propustku 1 bude silnice II/603 v tomto úseku uzavřena. Stávající vjezdy budou zpřístupněny. V rámci stavby bude navržena objízdná trasa vedoucí z II/603 po III/00326 přes Křížkový Újezdec a Petřín, dále po II/107 přes Štířín zpět ulicí Ringhofferova na II/603. Do oblasti mezi bourané mosty bude přístup zajištěn v trase ulice Štířínská (II/107).

SO 101.1 Silnice II/603 úsek 1- intravilán chodník 2.721-2.797 - km 2.721- km 2.797 – chodník

SO 101.4 Silnice II/603 úsek 1- intravilán – komplexní oprava - km 2,471– km 2,509

SO 101- Silnice II/603 - intravilán levý pruh, pravý pruh - km 2,460 – km 2,880 - Kú Sulice

Etapa 11 pro SO 101 je rozdělena na podetapy 11a, 11b. Zahrnuje opravu části SO 101 od bouraného mostu po křižovatku s II/107. Pro SO 101 je navržena postupná oprava vozovky s vybouráním konstrukčních vrstev vozovky a úpravou aktivní zóny. Následně se položí nové konstrukčních vrstvy.

Vzhledem k bouranému mostu zde bude umožněn přístup od křižovatky s II/107 pouze pro rezidenty vždy po jedné půlce vozovky, provoz zde bude minimální. Během plné uzavírky na SO 104 se na SO 101 postupně opraví levá a následně pravá část vozovky. Stavba během výstavby zajistí místa pro vyhnutí protijedoucích vozidel cca po 100m.

Vjezdy na pozemky podél opravované komunikace budou uzavřeny pouze pro nezbytně dlouhou dobu k provádění prací.

Pohyb chodců bude po stávajících chodnících, kterých se stavba nedotkne.

Dopravní schéma provozu během této etapy je navrženo C/10b dle TP 66, resp. dle modifikace platné příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích.

V rámci nutných navržení omezení dopravy jednoho nebo obou jízdních pruhů, budou opatření řešena dle zásad Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích. Řešení bude modifikováno dle lokálních podmínek a ve vazbě na řešení dopravního značení objízdných tras – viz SO 161.

5.3 Úsek výstavby 2 – km 2,9 křižovatka II/603 x II/107 (ul. Hlavní x Štířinská) – KÚ km 4,603

5.3.1 Etapa 1

SO 105- Silnice II/603 - propustek 2 – km 3,030 – km 3,100

Staničení nového propustku č.2 na místě demolovaného mostu 603-011 je km 3,07132.

1. Rekonstrukce zahrnuje hlavní komunikaci II/603, navázání na ul. Mezi Domky a ul. K Hájkul, navazující sjezdy na soukromé pozemky, demolici stávajícího mostu ev.č. 603-011 (SO 005) a výstavbu nového propustku 1x DN 1000. Návrh konstrukce vozovky proběhl na základě provedené diagnostiky v roce 2019. Jedná se o intravilán, návrhová rychlost je 50 km/h.

Po dobu snesení (demolice) mostního objektu a na jeho místě zbudování propustku 2 bude silnice II/603 v tomto úseku uzavřena. Stávající vjezdy budou zpřístupněny. V rámci stavby bude navržena objízdná trasa vedoucí z II/603 po III/00326 přes Křížkový Újezdec a Petříkov, dále po II/107 přes Štířín zpět ulicí Ringhofferova na II/603. Do oblasti mezi bourané mosty bude přístup zajištěn v trase ulice Štířinská (II/107).

SO 101- Silnice II/603 - intravilán levý pruh, pravý pruh – km 2,880 - – km 3,030 Kú Sulice

Etapa 1 pro SO 101 je rozdělena na podetapu 1a a 1b zahrnující opravu části SO 101 od křižovatky s II/107 k bouranému mostu. Pro SO 101 je navržena postupná oprava vozovky s vybouráním konstrukčních vrstev vozovky a úpravou aktivní zóny. Následně se položí nové konstrukčních vrstvy.

Vzhledem k bouranému mostu zde bude umožněn přístup od křižovatky s II/107 pouze pro rezidenty vždy po jedné půlce vozovky, provoz zde bude minimální. Během plné uzavírky na SO 104 se na SO 101 postupně opraví levá a následně pravá část vozovky. Stavba během výstavby zajistí místa pro vyhnutí protijedoucích vozidel cca po 100m.

Vjezdy na pozemky podél opravované komunikace budou uzavřeny pouze pro nezbytně dlouhou dobu k provádění prací.

Pohyb chodců bude po stávajících chodnících, kterých se stavba nedotkne.

Dopravní schéma provozu během této etapy je navrženo C/10b dle TP 66, resp. dle modifikace platné příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích.

V rámci nutných navržení omezení dopravy jednoho nebo obou jízdních pruhů, budou opatření řešena dle zásad Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích. Řešení bude modifikováno dle lokálních podmínek a ve vazbě na řešení dopravního značení objízdných tras – viz SO 161.

5.3.2 Etapa 2

SO 101- Silnice II/603 - intravilán, vlevo

– km 3,100 – km 3,376 - Kú Sulice

SO 106- Silnice II/603 - Nová Hospoda, vlevo

– km 3,376 – km 3,540 - Kú Štířín

/SO 106 zahrnuje SO 106.1 a SO 106.2/

Pro SO 101 a SO 106 je navržena jako oprava levé části vozovky s vybouráním konstrukčních vrstev vozovky a úpravou aktivní zóny. Následně se položí nové konstrukčních vrstvy.

Oprava proběhne ve stávající šířce na pozemcích kraje.

Objízdná trasa nebude stanovena, doprava bude řízena kyvadlově levým jízdním pruhem pomocí světelné signalizace.

Oprava zahrnuje hlavní komunikaci II/603, vjezdy na soukromé pozemky. Vjezdy na pozemky podél opravované komunikace budou uzavřeny pouze pro nezbytně dlouhou dobu k provádění stavebních prací. SO 106.1 zahrnuje zpevněnou plochu autobusového zálivu (zastávky). Během výstavby bude zastávka včetně nástupiště provizorně posunuta.

SO 106.2 zahrnuje realizaci souvisejícího

Vjezdy na pozemky podél opravované komunikace budou uzavřeny pouze pro nezbytně dlouhou dobu k provádění prací. Vjezd do Tesca bude umožněn po celou dobu výstavby s případnými krátkodobými omezeními, která budou konzultována se zadavatelem a provozovatelem prodejních center a včas oznámena.

Pohyb chodců bude po stávajících chodnících, kterých se stavba nedotkne.

Dopravní schéma provozu během této etapy je navrženo B/6 dle TP 66, resp. dle modifikace platné příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích.

V rámci nutných navržení omezení dopravy jednoho nebo obou jízdních pruhů, budou opatření řešena dle zásad Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích. Řešení bude modifikováno dle lokálních podmínek a ve vazbě na řešení dopravního značení objízdných tras – viz SO 161.

5.3.3 Etapa 3

SO 101- Silnice II/603 - intravilán, vpravo

– km 3,100 – km 3,376 - Kú Sulice

SO 106- Silnice II/603 - Nová Hospoda, vpravo

– km 3,376 – km 3,540 - Kú Štířín

Pro SO 101 a SO 106 je navržena jako oprava pravé části vozovky s vybouráním konstrukčních vrstev vozovky a úpravou aktivní zóny. Následně se položí nové konstrukčních vrstvy.

Oprava proběhne ve stávající šířce na pozemcích kraje.

Objízdná trasa nebude stanovena, doprava bude řízena kyvadlově pravým jízdním pruhem pomocí světelné signalizace.

Oprava zahrnuje hlavní komunikaci II/603, vjezdy na soukromé pozemky. Vjezdy na pozemky podél opravované komunikace budou uzavřeny pouze pro nezbytně dlouhou dobu k provádění stavebních prací. SO 106 zahrnuje zpevněnou plochu autobusového zálivu (zastávky). Během výstavby bude zastávka včetně nástupiště provizorně posunuta.

Vjezdy na pozemky podél opravované komunikace budou uzavřeny pouze pro nezbytně dlouhou dobu k provádění prací. Vjezd do Tesca bude umožněn po celou dobu výstavby.

Pohyb chodců bude po stávajících chodnících, kterých se stavba nedotkne.

Dopravní schéma provozu během této etapy je navrženo B/6 dle TP 66, resp. dle modifikace platné příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích.

V rámci nutných návrhů omezení dopravy jednoho nebo obou jízdních pruhů, budou opatření řešena dle zásad Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích. Řešení bude modifikováno dle lokálních podmínek a ve vazbě na řešení dopravního značení objízdných tras – viz SO 161.

5.3.4 Etapa 4

SO 101- Silnice II/603 - intravilán, vlevo

– km 3,540 – km 4,160 křižovatka II/603 x ul. Ringhofferova – kú.Štířín, Ládví

Pro SO 101 je navržena jako oprava levé části vozovky s vybouráním konstrukčních vrstev vozovky a úpravou aktivní zóny. Následně se položí nové konstrukční vrstvy.

Objízdná trasa nebude stanovena, doprava bude řízena kyvadlově pravým jízdním pruhem pomocí světelné signalizace.

Oprava zahrnuje hlavní komunikaci II/603, vjezdy na soukromé pozemky. Vjezdy na pozemky podél opravované komunikace budou uzavřeny pouze pro nezbytně dlouhou dobu k provádění stavebních prací.

Vjezdy na pozemky podél opravované komunikace budou uzavřeny pouze pro nezbytně dlouhou dobu k provádění prací. Vjezd do Tesca bude umožněn po celou dobu výstavby.

Pohyb chodců bude po stávajících chodnících, kterých se stavba nedotkne.

Dopravní schéma provozu během této etapy je navrženo B/6 dle TP 66, resp. dle modifikace platné příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích.

V rámci nutných návrhů omezení dopravy jednoho nebo obou jízdních pruhů, budou opatření řešena dle zásad Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích. Řešení bude modifikováno dle lokálních podmínek a ve vazbě na řešení dopravního značení objízdných tras – viz SO 161.

5.3.5 Etapa 5

SO 101- Silnice II/603 - intravilán, vpravo

– km 3,540 – km 4,160 křižovatka II/603 x ul. Ringhofferova – kú.Štířín, Ládví

Pro SO 101 je navržena jako oprava levé části vozovky s vybouráním konstrukčních vrstev vozovky a úpravou aktivní zóny. Následně se položí nové konstrukčních vrstvy.

Objízdná trasa nebude stanovena, doprava bude řízena kyvadlově praxm jízdním pruhem pomocí světelné signalizace.

Oprava zahrnuje hlavní komunikaci II/603, vjezdy na soukromé pozemky. Vjezdy na pozemky podél opravované komunikace budou uzavřeny pouze pro nezbytně dlouhou dobu k provádění stavebních prací.

Vjezdy na pozemky podél opravované komunikace budou uzavřeny pouze pro nezbytně dlouhou dobu k provádění prací. Vjezd do Tesca bude umožněn po celou dobu výstavby.

Pohyb chodců bude po stávajících chodnících, kterých se stavba nedotkne.

Dopravní schéma provozu během této etapy je navrženo B/6 dle TP 66, resp. dle modifikace platné příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích.

V rámci nutných navržení omezení dopravy jednoho nebo obou jízdních pruhů, budou opatření řešena dle zásad Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích. Řešení bude modifikováno dle lokálních podmínek a ve vazbě na řešení dopravního značení objízdných tras – viz SO 161.

5.3.6 Etapa 6

SO 101- Silnice II/603 - intravilán - vlevo

– km 4,160 – km 4,390 - Kú Štiřín, Ládví

SO 107 - Silnice II/603 – zpomalovací ostrůvek - vlevo

– km 4,390 – km 4,603 - Kú Ládví

Pro SO 101 je navržena jako oprava pravé části vozovky s vybouráním konstrukčních vrstev vozovky a úpravou aktivní zóny. Následně se položí nové konstrukčních vrstvy.

SO 107 - Rekonstrukce zahrnuje hlavní komunikaci II/603, na konci řešeného prostoru. Jedná se o úsek za křížením s ul. Ringhofferovou po konec celkové rekonstrukce. Řešení zahrnuje doplnění nového fyzického dělicího dlážděného ostrůvku, rozšíření vozovky a úpravu odvodnění.

Z důvodu doplnění zpomalovacího ostrůvku a nutného rozšíření zpevněné části vozovky silnice II/603 bude stávající levostranný otevřený příkop zatrubněn.

Současně bude v místě stykové křižovatky s ul. Olšová část otevřeného příkopu zpevněna a příčně přes ul. Olšovou bude doplněn odvodňovací žlab s vyústěním do rozptylové šterkové plochy. Žlab v místě nátoky a vtoku a bude se zpevněným šikmým čelem.

Objízdná trasa nebude stanovena, doprava bude řízena kyvadlově pravým jízdním pruhem pomocí světelné signalizace.

Oprava zahrnuje hlavní komunikaci II/603, vjezdy na soukromé pozemky. Vjezdy na pozemky podél opravované komunikace budou uzavřeny pouze pro nezbytně dlouhou dobu k provádění stavebních prací.

Vjezdy na pozemky podél opravované komunikace budou uzavřeny pouze pro nezbytně dlouhou dobu k provádění prací. Vjezd do Tesca bude umožněn po celou dobu výstavby.

Pohyb chodců bude po stávajících chodnících, kterých se stavba nedotkne.

Dopravní schéma provozu během této etapy je navrženo B/6 dle TP 66, resp. dle modifikace platné příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích.

V rámci nutných návrhů omezení dopravy jednoho nebo obou jízdních pruhů, budou opatření řešena dle zásad Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích. Řešení bude modifikováno dle lokálních podmínek a ve vazbě na řešení dopravního značení objízdných tras – viz SO 161.

5.3.7 Etapa 7

SO 101- Silnice II/603 - intravilán - vpravo

– km 4,160 – km 4,390 - Kú Štiřín, Ládví

SO 107 - Silnice II/603 – zpomalovací ostrůvek - vpravo

– km 4,390 – km 4,603 - Kú Ládví

Pro SO 101 je navržena jako oprava pravé části vozovky s vybouráním konstrukčních vrstev vozovky a úpravou aktivní zóny. Následně se položí nové konstrukční vrstvy.

SO 107 - Rekonstrukce zahrnuje hlavní komunikaci II/603, na konci řešeného prostoru. Jedná se o úsek za křížením s ul. Ringhofferovou po konec celkové rekonstrukce. Řešení zahrnuje doplnění nového fyzického dělicího dlážděného ostrůvku, rozšíření vozovky a úpravu odvodnění.

Z důvodu doplnění zpomalovacího ostrůvku a nutného rozšíření zpevněné části vozovky silnice II/603 bude stávající levostranný otevřený příkop zatrubněn.

Současně bude v místě stykové křižovatky s ul. Olšová část otevřeného příkopu zpevněna a příčně přes ul. Olšovou bude doplněn odvodňovací žlab s vyústěním do rozptylové šterkové plochy. Žlab v místě nátoky a vtoku a bude se zpevněným šikmým čelem.

Oprava zahrnuje hlavní komunikaci II/603, vjezdy na soukromé pozemky. Vjezdy na pozemky podél opravované komunikace budou uzavřeny pouze pro nezbytně dlouhou dobu k provádění stavebních prací.

Vjezdy na pozemky podél opravované komunikace budou uzavřeny pouze pro nezbytně dlouhou dobu k provádění prací. Vjezd do Tesca bude umožněn po celou dobu výstavby v rámci technologických možností postupu výstavby za předpokladu šířkových omezení na vjezdu / výjezdu.

Pohyb chodců bude po stávajících chodnících, kterých se stavba nedotkne, nebo bude zajištěn minimální průchozí prostor pro průchod.

Dopravní schéma provozu během této etapy je navrženo B/6 dle TP 66, resp. dle modifikace platné příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích.

V rámci nutných navržených omezení dopravy jednoho nebo obou jízdních pruhů, budou opatření řešena dle zásad Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích. Řešení bude modifikováno dle lokálních podmínek a ve vazbě na řešení dopravního značení objízdných tras – viz SO 161.

O detailním průběhu a etapizaci stavebních prací bude rozhodovat realizační firma a místní podmínky.

S ohledem na závěry Bezpečnostního auditu budou etapy 5 a 6 v úseku 1 (okružní křižovatka) prováděny jako jedny z posledních. Resp. sousední etapy 3,4, a 7,8 budou realizovány dříve.

DIO a podrobný postup výstavby dle upřesněných kapacit a technologických možností konkrétního zhotovitele a dle aktuálních možností a podmínek v řešené oblasti stavebních úprav silnice II/603, bude řešen zhotovitelem stavby a odsouhlasen DOSS a investorem KSÚS Středočeského kraje.

Dopravní opatření včetně provizorních svislých dopravních značek bude navrženo zhotovitelem před zahájením stavebních prací a odsouhlaseno policií ČR a příslušným odborem dopravy.

Po dobu výstavby bude omezeně umožněn průjezd autobusové dopravy. V rámci přípravy stavby před zahájením prací, bude informován autobusový dopravce o plánovaném omezení dopravy a koordinována možná opatření k minimalizaci negativních dopadů na plynulost a bezpečnost dopravy pod dobu stavební činnosti. S výjimkou krátkodobých uzavírek z důvodů výstavby propustků (Viz SO 104 a SO 105), je předpoklad zajištění kyvadlové dopravy v trase II/603 v jednom zúženém jízdním pruhu.

V případě lokální krátkodobé uzavírky trasy z důvodů vybourání konstrukcí mostků a výstavby nových propustků v rámci SO 104 a SO 105, bude pro možnou obsluhu využita náhradní trasa v ul. Ringhofferova – trasa II/107 – ul. Želivecká.

V trase ulice Ringhofferova je předpoklad pouze omezeného průjezdu pro autobusy v obou směrech, tedy za předpokladu zajištění kyvadlového provozu. V případě využití této objízdné trasy je předpoklad nutné opravy ul. Ringhofferova z důvodu poruch povrchu vozovky. Viz stávající stav – zúžený prostor podél hráze rybníka Křísov



6 Objekty, které je možné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)

Předpoklad je, že stavba bude uvedena do předčasného provozu postupně po ukončení jednotlivých etap výstavby. Předána bude vlastníkově a správci stavebních objektů se předpokládá najednou po dokončení stavby.

7 Možné napojení na zdroje (voda, el. energie, případně plyn, telekomunikace)

Vzhledem k nevelkému rozsahu stavby se nepředpokládá zřízení dočasných přípojek zařízení staveniště. Předpoklad využití mobilních zdrojů pro zásobování energií a vodou.

8 Možnosti nakládání s odpady z výstavby

Likvidace odpadů (včetně splaškových vod) bude řešena zhotovitelem stavby v souladu s platnými předpisy individuálně podle účelu a vybavení jednotlivých ploch ZS. Zhotovitel musí prokázat likvidaci odpadů oprávněnou osobou, případně být sám držitelem oprávnění k likvidaci odpadů a doložit jakým způsobem byly odpady zlikvidovány.

Při realizaci stavby je potřeba zajistit uložení odpadních hmot na skládky. Jedná se především o demoliční zbytky z asfaltových vrstev, podkladních vrstev vozovek, úlomky betonu, lokálně znečištěná zemina, zemina nevhodná pro tělesa komunikací, sudy a plechovky od barev, zbytky materiálů, odpady vzniklé při úpravách ploch konstrukcí a komunální odpad z provozu stavby a další. V rámci minimalizace stavebních odpadů bude plněn Metodický pokyn odboru odpadů MŽP k nakládání s odpady ze stavební výroby a s odpady z rekonstrukcí a odstraňování staveb (Věstník MŽP 9/2003) a zejména nařízení vlády 197/2003 Sb.

Zemina v prostoru stavby nesmí být kontaminována ropnými ani jinými produkty. Kontaminovanou zeminu ropnými produkty z prostoru staveniště je třeba odvézt na předepsanou skládku kontaminovaného odpadu. Likvidace této zeminy a zajištění staveniště proti znečištění životního prostředí je povinností zhotovitele.

Zřízení mezideponie vyzískaného a nakupovaného materiálu se nepředpokládá (z prostorových důvodů stavby). Pro převážnou část materiálu se předpokládá okamžité využití.

Dodavatel stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství, o vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich zneškodnění nebo využití bude vedena odpovídající evidence; součástí smlouvy se zhotovitelem stavby bude požadavek vznikající odpady z výstavby nejprve nabídnout k využití. Smluvně zajistit využití, eventuálně zneškodnění odpadů pouze se subjekty, oprávněnými k této činnosti.

V rámci žádosti o kolaudaci stavby předložit specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých při výstavbě (evidence odpadů) a doložit způsob jejich likvidace.

Z výše uvedeného vyplývá, že zhotovitel musí konkretizovat způsob likvidace odpadů a zajištění ochrany životního prostředí před znečištěním. Komplexní program odpadového hospodářství

musí zhotovitel projednat s kompetentními orgány státní správy, včetně referátu životního prostředí.

9 Přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy)

Základní přístup na stavbu (staveniště) je možný ze silnice II/603. Bližší specifikace přístupu na staveniště projedná zhotovitel stavby před zahájením výstavby se zástupci investora, dotčených obcí a policií ČR.

10 Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Při provádění stavebních prací je nutno respektovat zejména:

Ochranu proti hluku a vibracím

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného stroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit pasivní ochranu (kryty, akustické zástěny apod.).

Před zahájením výstavby příslušné části stavby bude zpracován monitoring vlivu stavby na vybrané objekty (opakovaná měření před začátkem stavby, v průběhu a po dokončení stavby).

Během dalších stupňů přípravy záměru provést pasportizaci objektů potenciálně dotčených vibracemi, včetně detailní fotodokumentace. Stavební práce v blízkosti budov řešit s ohledem na minimalizaci vibrací. V případě narušení statiky objektů během výstavby nebo provozu zajistit kompenzace dle platných předpisů.

Při provádění stavby v blízkosti objektů se smí použít taková technologická zařízení, aby nedošlo k poškození na objektech.

Nasazovat hlučné mechanismy a provádět hlučné stavební technologie pouze v určené denní době.

Ochranu proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem

Zhotovitel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru, provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů.

Vyloučit seskupení stavební techniky do jednoho místa, které by mohlo vést ke vzniku bodového zdroje znečišťování.

Vypínat motory automobilů a mechanismů v době, kdy nejsou v činnosti.

Dbát na dobrý technický stav automobilů a stavebních strojů, při výstavbě upřednostnit použití moderní techniky s nízkými emisními parametry.

Ochrana proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací zejména zeminou, betonovou směsí apod. Mytí vozidel není finančně obsaženo ve stavebních nákladech této dokumentace.

Případné znečištění veřejných komunikací musí být pravidelně a neprodleně odstraňováno. Budou zřízena místa pro čištění staveništní techniky (mycí plochy/oklepové rampy). Vozidla dopravující sypké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty, vybouranou suť je nutno v případě zvýšené prašnosti zkrápět.

Skladování a deponování prašných materiálů na stavbě se nepředpokládá z prostorových důvodů.

Ochrana proti znečišťování podzemních a povrchových vod a kanalizace

Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod (např. doplňování mazacích a pohonných hmot).

Odstavené stavební stroje je nutno ponechávat zásadně v lokalitách zařízení staveniště (po dohodě s vlastníkem pozemku) a v místech k parkování stavebních strojů uzpůsobených. Na staveništi neprovádět údržbu mechanismů, pod odstavená vozidla umisťovat záchytné vaničky. Plnění PHM v prostoru stavby provádět pouze v nezbytných případech, kdy by plnění mimo areál bylo technicky nebo organizačně obtížně realizovatelné.

Staveništní doprava musí probíhat pouze v prostorách k tomu určených, dočasný zábor musí být vytýčen před zahájením stavby a po celou dobu stavby musí být dodržován.

Zhotovitel zpracuje havarijní plán pro případný únik závadných látek do kanalizace před zahájením stavebních prací a předá jej objednateli.

Stavba bude zabezpečena proti úniku závadných látek do kanalizace (ropné látky, cement, směs atd.) včetně zákalu vody. Na staveništi minimalizovat skladování látek škodlivých vodám (PHM, chemické látky a přípravky).

Ochrana veřejné zeleně

Kmeny stromů nacházející se v blízkosti stavby a hrozí jejich poškození budou chráněny bedněním, a do 2 m od vzrostlých stromů nesmí být výkopové práce prováděny mechanicky, ale pouze ručně. Práce je nutno provádět tak, aby nedocházelo ke znehodnocování, poškozování a ničení okolní zeleně (stavební materiál neumisťovat na zeleň nepojíždět zeleň apod.)

Ochrana živočichů

Vzhledem k poloze stavby, stávající silnice, nepovede provedení záměru k žádnému negativnímu ovlivnění přirozeného stavu druhů přírodních stanovišť, volně žijících živočichů.

Zhotovitel stavebních prací oznámí orgánu ochrany přírody zahájení prací nejpozději do 14 dnů ode dne zahájení prací a před zahájením prací oznámí také odborně způsobilou osobu, která bude vykonávat odborný biologický dozor.

Ochrana půdy (ZPF)

Stavba je situována na pozemcích vedených dle KN jako ostatní plocha a ostatní komunikace a není tedy zasažen zemědělský půdní fond.

Oplocení staveniště a přístupy k pozemkům

Na základě vyhlášky č. 269/2009 Sb., kterou se mění vyhláška č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území, v § 24e – Staveniště musí být staveniště oploceno.

Zhotovitel je povinen zajistit dodržení obvodu stavby. Veškeré škody způsobené zhotovitelem stavby mimo obvod dočasného záboru hradí zhotovitel.

Veškeré oplocené pozemky musí zůstat trvale oplocené v průběhu celé realizace.

Zásady pro provádění prací za cyklistického provozu a provozu chodců

komunikace pro pěší a cyklisty ve staveništi musí být řádně vyznačeny, zpevněny a čištěny, min. šířka průchozího prostoru je navržena 1,0 m. (oploceny, překopy zajištěny mobilními lávkami s madly výšky min. 1,1m).

Veškeré výkopy v blízkosti pěších a cyklistických tras musí být označeny a zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít k pádu chodců nebo cyklistů do výkopu.

11 Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Na provádění stavby se nevztahují žádné zvláštní předpisy. Stavba bude prováděna podle schválené projektové dokumentace a podle platných TKP a ZTKP, které budou investorem vydány na celou stavbu.

Před zahájením stavby je nezbytné provést v rámci předání staveniště protokolární vytýčení všech inženýrských sítí v prostoru staveniště a důsledně respektovat jejich ochranná pásma i podmínky jednotlivých správců pro provádění stavebních prací v jejich okolí případně pro provádění přeložek nebo dostatečných ochranných dotčených sítí. O vytýčení a ověření funkčnosti bude proveden zápis do stavebního deníku a ten se nechá potvrdit správcem vedení. Zhotovitel zajistí ochranu veškerých inženýrských sítí proti poškození (i nově položených) a v jejich okolí bude pracovat zvlášť opatrně. Ochranná pásma elektrických vedení VN, kanalizace, vodovodů a STL plynovodů budou v terénu vyznačena výstražnými tabulemi.

Zvláštní podmínky, zabezpečení ochrany a omezení při provádění stavby

Stavební práce budou prováděny v době od 7:00 - 21:00 hod. Mimo uvedené hodiny je možno provádět pouze práce nehlukné a nesmí dojít k přesouvání stavebních hmot.

- Snížení rychlosti pohybu vozidel na 20 km/h pro staveništní i ostatní dopravu
- Zajištění minimalizace nepříznivých účinků ze stavební činnosti jako je zvýšená hladina hluku, vibrací a prašnosti:
 - Použitím vhodně zvolených strojů včetně zajištění jejich předepsané údržby a vyškolené obsluhy s cílem minimalizace negativních dopadů v úsecích blízkých chráněných budov
 - Zvolení technologických postupů a **opatření omezující negativní účinky výstavby**
 - Zajištění snížení hluku a vibrací vhodným nastavením výkonu strojů při jednotlivých stavebních činnostech
 - Optimální provádění bouracích nebo hutnicích činností s důrazem na minimalizaci negativních účinků (např. rozdělení postupných činností na vhodné vrstvy nebo části tak, aby bylo možné jejich provádění s nižšími výkony vibrací nebo otáček strojů apod.)
 - **Vedení staveništní dopravy intravilánem obcí v noční době není možné**
 - V případě prokázání překročení hlukových limitů z výstavby bude postupováno v souladu s pokyny příslušné KHS (např. alternativní možnost zajištění lokální instalace mobilní protihlukové stěny, optimalizací rozsahu činností v denní době, změnou postupů výstavby nebo použitých mechanismů apod.)

Ochranná pásma

Trasa stavby kříží nadzemní i podzemní vedení, která mají ochranná pásma stanovená zákony:

Pozemní komunikace zákon č.13/1997 Sb.

silnice I.tř.	50 m od osy vozovky (osy kraj. jízdního pásu)
silnice, místní komunikace II. a III.tř.	15 m od osy vozovky

Dráhy zákon č.266/1994 Sb.

Dráhy celostátní a dráhy regionální	60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy
U vlečky	30 m od osy krajní koleje

Vodohospodářství zákon č.274/2001 Sb.

vodovodní a kanalizační potrubí do DN 500	1,5 m od vnějšího okraje
vodovodní a kanalizační potrubí nad DN 500	2,5 m od vnějšího okraje

Telekomunikační vedení zákon č.151/2000 Sb. §92

po stranách krajního vedení	1,5 m
-----------------------------	-------

Elektroenergetika energetický zákon č.458/2000 Sb.

nadzemní vedení nad 1kV do 35 kV včetně	
---	--

1. pro vodiče bez izolace	7 m	od krajního vodiče
2. pro vodiče s izolací základní	2 m	
3. pro závěsná kabelová vedení	1 m	
nadzemní vedení nad 35kV do 110 kV včetně	12 m	od krajního vodiče
nadzemní vedení nad 110kV do 220 kV včetně	15 m	od krajního vodiče
nadzemní vedení nad 220kV do 400 kV včetně	20 m	od krajního vodiče
nadzemní vedení nad 400kV	30 m	od krajního vodiče
závěsné kabelové vedení 110 kV	2 m	
zařízení vlastní telekomunikační sítě držitel licence	1 m	
podzemní vedení do 110kV včetně krajního	1 m	po obou stranách kabelu
podzemní vedení nad 110kV	3 m	po obou stranách krajního kabelu
<u>Plynárenství energetický zákon č.458/2000 Sb.</u>		
nízkotlaké a středotlaké plynovody a plynov. přípojky		
v zastavěném území obce	1 m	na obě strany od
půdorysu		
ostatní plynovody a plynovodní přípojky	4 m	na obě strany od půdorysu
u technologických objektů	4 m	na všechny strany od půdorysu
Vysazování trvalých porostů koření do větší hloubky než 20 cm nad povrch plynovodu podléhá souhlasu pouze ve volném pruhu pozemku o šířce 2 m na obě strany od osy plynovodu.		
<u>Zásobování teplem zákon č.458/2000 Sb. §87</u>		
Zařízení na výrobu a rozvod tepelné energie	2,5 m	na obě (všechny) strany od
půdorysu		
Výměníkové stanice	2,5 m	vodorovně na všechny strany
od		půdorysu a svisle pod
objektem		

12 návrh řešení dopravy během výstavby

Dopravní trasy

Jako hlavní přístup ke stavbě je možný ze silnice II/603. Navazující dopravní trasy po stávajících silnicích a místních komunikacích jsou závislé na umístění zdrojů zhotovitele. Stanovení přístupových tras bude však možné až po výběru zhotovitele.

Dopravní opatření a omezení silničního provozu

Stavba bude prováděna po etapách (v 6. základních fázích) s částečnou uzavírkou silnice II/115. Předpoklad je ponechat průjezd jedním pruhem. Provoz bude řízen světelnou signalizací.

V souladu s TP 65 a platným dokumentem: „*Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích* s možným využitím modifikovaných schémat dle TP 66 ve znění aktuální příručky) dle příslušných schémat je vyznačeno dopravní omezení. Dopravně inženýrské opatření zahrnuje práce spojené s osazením dopravního značení po dobu výstavby jednotlivých pracovních fází v rámci stavby. Jednotlivé fáze se odvíjí od předpokládaného postupu stavebních prací.

Pro dopravní omezení a uzavírky komunikací zajistí zhotovitel stavby vypracování realizační projektové dokumentace dle jím upraveného postupu a provádění prací, včetně projednání na PČR DI a správním silničním orgánu. Teprve pak může zhotovitel požádat příslušný odbor dopravy o uzavírky a správní silniční orgán o zvláštní užívání komunikací dle silničního zákona.

Montáž, demontáž a změna provizorního dopravního značení bude prováděna za provozu a bude odsouhlasena vždy na místním šetření za účasti správce stavby a silničního správního orgánu. Zhotovitel tato dopravní opatření projedná s příslušnými orgány.

Značky, jejichž platnost bude v rámci dopravních opatření dočasně zrušena, budou demontovány/zakryty/otočeny tak, aby tyto DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru. Zneplatnění celých standardních značek se provede jejich zakrytím nebo demontáží, není přípustné použít škrtačí pásku.

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přejížděné dopravní značení musí být kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Pokud je případně použito mobilní SSZ s napájením akumulátory, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací.

Po dobu výstavby bude umožněn průjezd a stanicování autobusové dopravy. DIO bude zahrnovat zajištění a vyznačení vhodného a bezpečného místa pro výstup a nástup cestujících linkové dopravy. V rámci přípravy stavby před zahájením prací, bude informován autobusový dopravce o plánovaném omezení dopravy a koordinována možná opatření k minimalizaci negativních dopadů na plynulost a bezpečnost dopravy pod dobu stavební činnosti.

Stavba je povinná informovat, v dostatečném předstihu, vlastníky přilehlých pozemků a komunikací o uzavírkách v jednotlivých fázích všech etap (frézování a technologická přestávka po položení asfaltových vrstev).

13 Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví

Osvětlení staveniště nesmí oslňovat účastníky provozu ani objekty bytové zástavby a jeho návrh musí být odsouhlasen správcem stavby.

Zhotovitel neprodleně odstraní veškeré eventuální znečištění či poškození dopravních ploch, komunikací a přilehlých pozemků způsobené jeho činností.

Při provádění prací budou zhotovitelé stavby povinni dodržovat všechny předpisy bezpečnosti práce a ochrany zdraví.

Při všech úkonech, jenž souvisí s bezpečností a ochranou zdraví, je nutno mimo jiné postupovat v souladu se zákonem č.309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP, nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništi a jeho prováděcími právními předpisy vč. ustanovení zákoníku práce č.262/2006 Sb., týkající se BOZP. Jedná se zejména o proškolení zaměstnanců, kteří provádějí takové práce, kde je nutno dodržovat bezpečnostní předpisy.

Veškeré prováděné práce a použité prostředky na výše uvedené stavbě musí splňovat ustanovení nařízení vlády č. 178/2001 a vyhlášky č. 252/2004.

Po dobu provádění stavby je zhotovitel povinen dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy platné ve stavebnictví, požární, hygienické a ekologické předpisy, se kterými musí být seznámeni zaměstnanci stavby.

Při zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení, zejména pak:

- 1) Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích včetně příloh č.1-5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a v něm citované zvláštní právní předpisy:
 - a) Zákon č. 61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě, ve znění pozdějších předpisů
 - b) Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
 - c) Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění nařízení vlády č. 523/2002 Sb. A nařízení vlády č. 441/2004 Sb.
 - d) Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
 - e) Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění nařízení vlády č. 375/2017 Sb.
 - f) Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
 - g) Zákon č. 350/2011 Sb. Zákon o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon)
 - h) Nařízení vlády č. 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu

- i) Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
 - j) Nařízení vlády č. 361/2007 Sb. Nařízení vlády, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
 - k) Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
 - l) Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- 2) Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů
 - 3) Zákon č. 82/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů (zákon o ochraně ovzduší) včetně změny v č. 521/2002 Sb.
 - 4) Zákon č. 201/2012 Sb. Zákon o ochraně ovzduší
 - 5) Zákon č. 67/2001 Sb., úplné znění zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, jak vyplývá z pozdějších změn a prováděcí vyhlášky např. vyhláška č. 172/2001 Sb., Nařízení vlády k provedení zákona o požární ochraně.

Praha, červenec 2024

Zpracoval: Ing. Martin Daniel

Ing Dušan Cichra

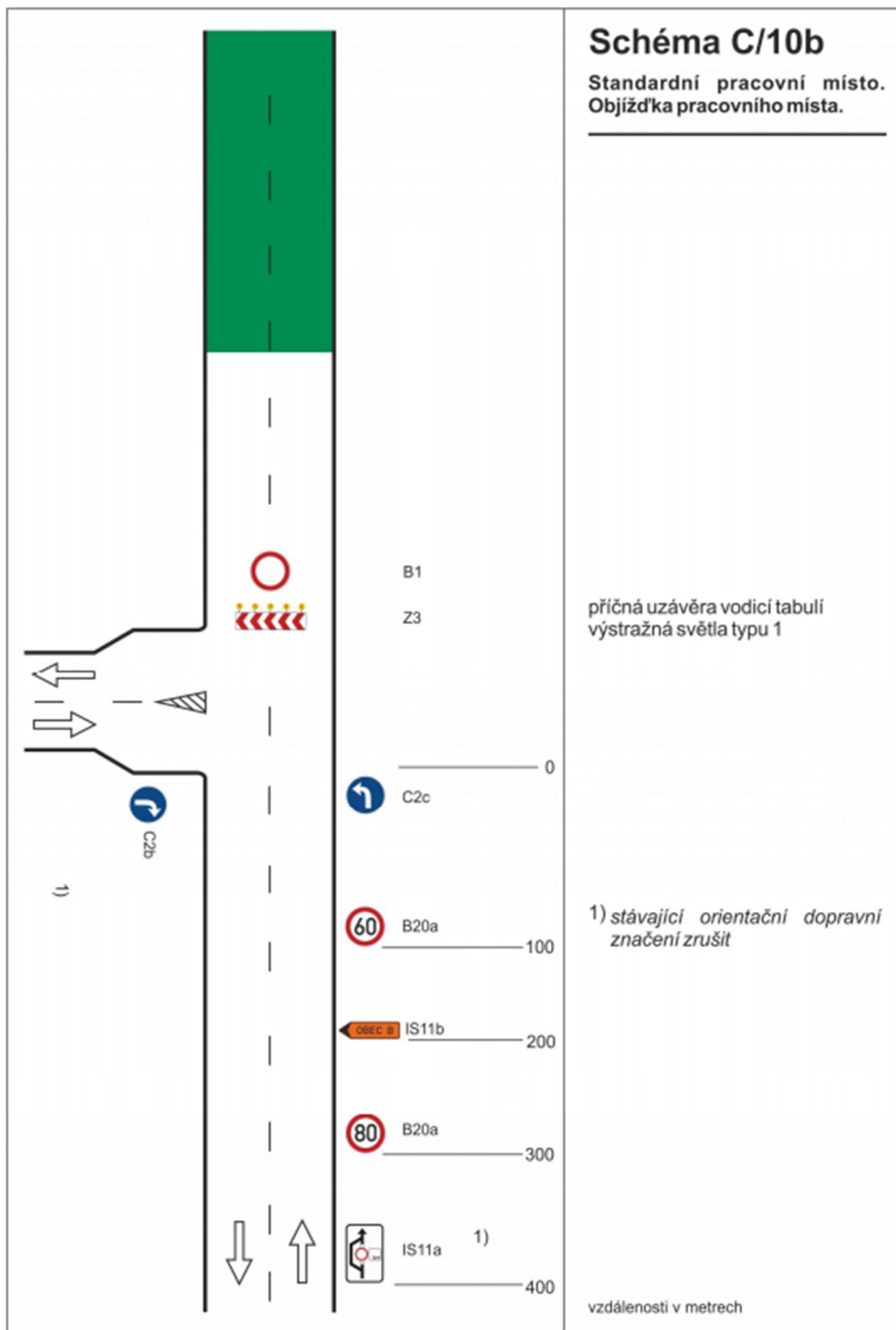
Informativní přílohy – upřesnění viz situace B8:

Zásady DIO budou vycházet z platného dokumentu: „*Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, V. díl – schémata S*“ *Směrově nerozdělené komunikace mimo obec*

Zásady DIO budou vycházet z platného dokumentu: „*Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, VI. díl – schémata O*“ *Komunikace s provozem motorových vozidel v obci*
(vydaného ŘSD 11/2023)

(s možným využitím modifikovaných schémat dle TP 66 ve znění aktuální příručky)

Příloha č.1



Příloha č.2

