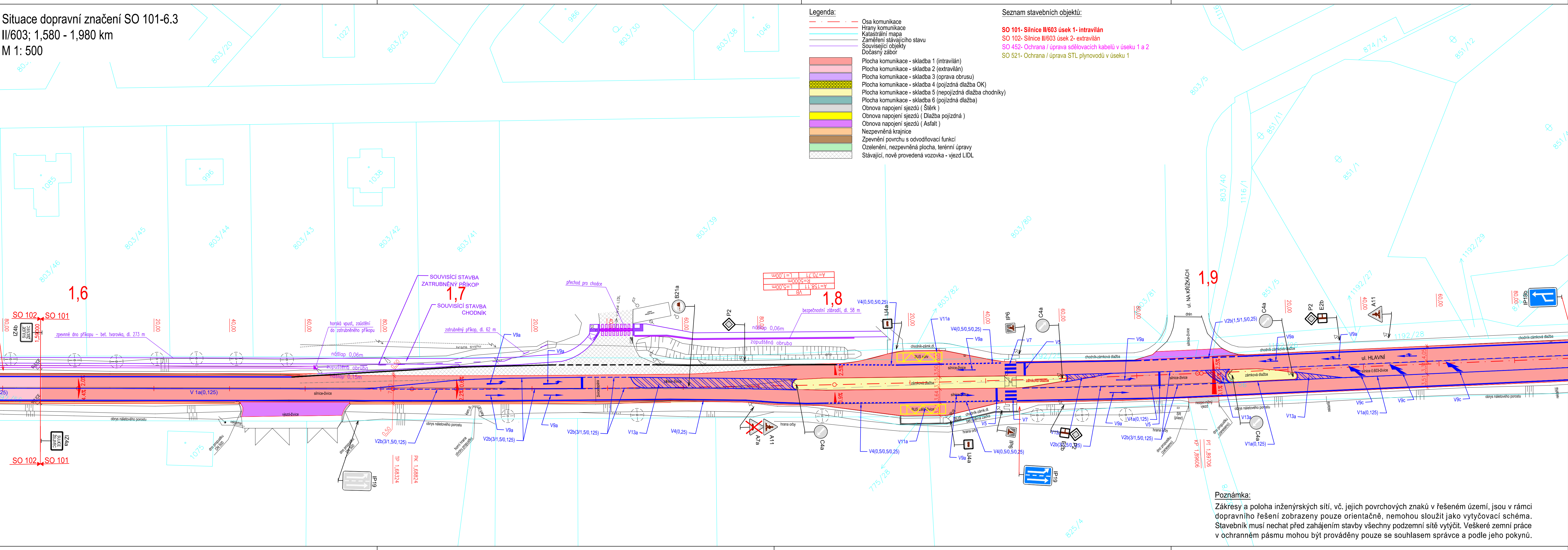
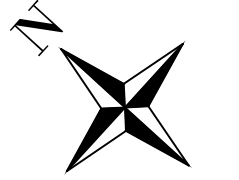


Situace dopravní značení SO 101-6.3
II/603; 1,580 - 1,980 km
M 1: 500



- Legenda:**
- Osa komunikace
 - Hrany komunikace
 - Katastrální mapa
 - Zaměření stávajícího stavu
 - Související objekty
 - Dočasný zábor
 - Plocha komunikace - skladba 1 (intravilán)
 - Plocha komunikace - skladba 2 (extravilán)
 - Plocha komunikace - skladba 3 (oprava obrusu)
 - Plocha komunikace - skladba 4 (pojízdná dlažba OK)
 - Plocha komunikace - skladba 5 (nepojízdná dlažba chodníky)
 - Plocha komunikace - skladba 6 (pojízdná dlažba)
 - Obnova napojení sjezdů (Štěr)
 - Obnova napojení sjezdů (Dlažba pojízdná)
 - Obnova napojení sjezdů (Asfalt)
 - Nezpevněná krajnice
 - Zpevnění povrchu s odvodňovací funkcí
 - Ozelenění, nezpevněná plocha, terénní úpravy
 - Stávající, nově provedená vozovka - vjezd LIDL
- Seznam stavebních objektů:**
- SO 101- Silnice II/603 úsek 1- intravilán
 - SO 102- Silnice II/603 úsek 2- extravilán
 - SO 452- Ochrana / úprava sdělovacích kabelů v úseku 1 a 2
 - SO 521- Ochrana / úprava STL plynovodů v úseku 1



1	12/2024	ČISTOPIS	Michal Mandík, DIS.	Ing. Dušan Cichra
Č.	Datum	Popis	Vypracoval	Schválil
		REVIZE		

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel:

Středočeský kraj
Zborovská 81/11,
150 21 Praha 5

Návrh/vypracoval:
Michal Mandík, DIS.

Zodpovědný projektant:
Ing. Martin Daniel

Zhotovitel:
Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.

Technická kontrola:
Ing. Dušan Cichra

Hlavní inženýr projektu:
Ing. Dušan Cichra

MOTT MACDONALD
Národní 984/15
110 00 Praha 1
+420 221412800

Kraj: Středočeský kraj	Čís.sm.obj.: S-1181/DOP/2019
Katastrální území: Sulice[759431], Štítn[662496], Ládvi [5662445]	Čís.akce: 390474
Akce:	Datum: 07/2024
	Formát: 5xA4
	Měřítko: 1:500
	Stupeň: Číslo kopie:
	PDPS
Část: Situace dopravní značení (km 1,580 - 1,980)	Číslo přílohy: D.101-6.3

Poznámka:
Zákresy a poloha inženýrských sítí, vč. jejich povrchových znaků v řešeném území, jsou v rámci dopravního řešení zobrazeny pouze orientačně, nemohou sloužit jako výtýčovací schéma. Stavebník musí nechat před zahájením stavby všechny podzemní sítě výtýčit. Veškeré zemní práce v ochranném pásmu mohou být prováděny pouze se souhlasem správce a podle jeho pokynů.