


1	12/2024	ČISTOPIS	Michal Mandík, DiS.	Ing.Dušan Cichra
Č.	Datum	Popis	Vypracoval	Schválil
REVIZE				

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel:	<div><div><b>Středočeský kraj</b> <b>Zborovská 81/11,</b> <b>150 21 Praha 5</b></div><div><b>Středočeský kraj</b></div></div>
-------------	---

Navrh/vypracoval:  Michal Mandík, DiS.	Zodpovědný projektant:  Ing. Martin Daniel	Zhotovitel:  Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.
Technická kontrola:  Ing. Dušan Cichra	Hlavní inženýr projektu:  Ing. Dušan Cichra	 Národní 984/15 110 00 Praha 1 +420 221412800

Kraj: Středočeský kraj	Čís.sm.obj.:	S-1181/DOP/2019
Katastrální území: Sulice[759431], Štířín[662496], Ládví [5662445]	Čís.akce:	390474
Akce:  <b>II/603 Sulice- Želivec, rekonstrukce silnice a mostů</b>	Datum:	07/2024
	Formát:	A4
	Měřítko:	
	Stupeň:	Číslo kopie:
	<b>PDPS</b>	
Část: <b>SO 103 - Silnice II/603 úsek 3 - okružní křižovatka</b>	Číslo přílohy: <b>D.1-SO 103</b>	

## Contents

1. Identifikační údaje .....	2
1.1 Údaje o stavbě .....	2
1.2 Údaje o žadateli .....	2
1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace .....	2
2. Stručný technický popis .....	4
3. Navrhované řešení se zdůvodněním .....	8
4. Hlavní technické parametry .....	10
5. Plošné a prostorové nároky .....	11
6. Stavební postupy .....	11
7. Seznam souřadnic .....	11
8. Řešení přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace .....	13
9. Bezpečnost a ochrana zdraví při výstavbě .....	13

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

#### 1.1 Údaje o stavbě

název stavby:

**II/603 Sulice – Želivec, rekonstrukce silnice a mostů**

místo stavby:

Středočeský kraj

obec Sulice (538833), Obec Kamenice (538299)

katastrální území:

Sulice (759431), Ládví (662445), Kamenice (662445)

předmět dokumentace:

PDPS

změna dokončené stavby - rekonstrukce stávající  
komunikace, trvalá stavba, provoz veřejné dopravy

#### 1.2 Údaje o žadateli

Název a adresa objednatele:

**Středočeský kraj**

Zborovská 81/11

150 21 Praha 5

Zastoupeným ve věcech smluvních:

Martin Herman, radním pro oblast investic, majetku a  
rozvoje datové infrastruktury kraje

IČO: 70891095 DIČ: CZ70891095

ve věcech technických:

Ing. Aleš Čermák, Ph.D., MBA, ředitel Krajské správy  
a údržby silnic Středočeského kraje, příspěvková  
organizace

#### 1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace zpracovatelé:

Zpracovatelský útvar:

Společnost „**M + M: RS PP Středočeský kraj**“

Vedoucí účastník: **Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.**

Národní 984/15, 110 00 Praha 1

IČ: 485 88 733, DIČ: CZ 485 88 733

Další účastník: **Mott MacDonald Limited –  
org.složka**

Národní 984/15, 110 00 Praha 1

IČ: 27155048, DIČ: CZ 485 88 733

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Dušan Cichra Mott MacDonald CZ

č.a. 0010741, obor ID00 - dopravní stavby

**Zpracovatelé jednotlivých částí:**

**Mott MacDonald CZ:**

*Dopravní stavby, Objekty pozemních komunikací:* Michal Mandík, DiS.

Ing. Martin Daniel

*Mosty a inženýrské konstrukce:*

Ing. Petr Nehasil      č.a. 0007140      IM00

*Vodohospodářské objekty:*

Radim Novák

*Geotechnika:*

Ing. Petr Makásek      č.a. 0011831      IG00

*Odhad stavebních nákladů:*

Ing. Volodymyr Kots

*Inženýrská činnost*

Ing. Martin Zvolský

**Podzhotovitelé:**

**Jiří Čížek**

*Stavební objekty řady SO 400*

Ing. Martin Čížek  
obor TZS, č. 0011985

**Bc. Blanka Havlíčková**

*Zaměření, Průzkum stávajících inženýrských sítí, Záborový elaborát*

**Horský s.r.o.**

*Diagnostický průzkum mostů*

Ing. Jan Horský

**ESLAB spol. s r.o.**

*Diagnostika vozovek:*

Milan Beck, DiS.

## 2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Rekonstrukce silnice II/603 Sulice – želivec, rekonstrukce silnice a mostů v úseku 3 - okružní křižovatka. Jedná se o směrově nerozdělovanou komunikaci, která slouží i jako objízdná trasa pro D1 v úseku, kde je stávající průsečná křižovatka, která se mění na okružní křižovatku. Rekonstrukce vychází ze stávajícího technického stavu a je navržena v souladu s ČSN 736101 Projektování silnic a dálnic kap. 5.5., ČSN 736102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích a dle TP 135 Projektování okružních křižovatek na silnicích a místních komunikacích. Náplní objektu je rekonstrukce silnice v celé šíři silničního pozemku v průjezdním úseku silnice – cca 11,0 m, doplnění bodového a liniového systému odvodnění, v místech s malým podélným sklonem budou přidány UV a v úsecích s podélným sklonem menším 0,3% bude lokálně upraven sklon. V trase rekonstruované silnice se nachází průsečná křižovatka se silnicí č.00315 (ulice Jílovská) a silnice č 00326 směr Křížkový újezdec, která se mění z průsečné na okružní křižovatku

Objekt je v jednom samostatném úseku:

– km 1,090 – km 1,300

Technicky se jedná o komunikaci v uspořádání S7,5/90, návrhová rychlost  $V_n = 90$  km/h a o okružní křižovatku průměru 25 m. Na předmětném úseku se nachází 1 stávající autobusová zastávka u které bude proveden nový povrch a jedna zastávka, která se upravuje jako souvisící objekt v rámci samostatného stavebního řízení. Kolem kruhového objezdu a kolem komunikace povede nový chodník. Návrhová rychlost  $V_n = 50$  km/h.

V trase komunikace se vyskytuje řada konstrukčních poruch, které jsou v komunikaci situovány relativně náhodile. Na stávající silnici byli v minulosti pouze nesystematicky prováděny údržby a opravy obrusné vrstvy pro zlepšení havarijního stavu vozovky. Heterogenost konstrukce je navíc potvrzena četnými zásahy do vozovky v rámci budování či oprav inženýrských sítí. Celkově lze hodnotit konstrukci vozovky jako masivně porušenou a nevyhovující, lokálně velmi subtilní.

### Situační řešení

Na začátku úpravy v km 1,090 se napojuje komunikace na SO 102 Silnice II/603 úsek 2 – extravilán. Jedná se o směrově nerozdělenou komunikaci šířky v koruně minimálně 7,0 m. Podél komunikace vlevo ve směru staničení je stávající autobusový záliv, v rámci rekonstrukce bude provedena rekonstrukce zálivu bez chodníkových ploch a nástupních hran autobusových zastávek. Stávající průsečná křižovatka se silnicí č.00315 (ulice Jílovská) a silnicí č.00326 směr Křížkový újezdec je stavebně upravena na okružní křižovatku se srpovitou krajnicí a s částečně pojižděným středovým ostrůvkem. OK je řešena jako jednopruhá se středovým ozeleněným ostrovem s napojením 4 ramen ve směrech stávající silnice II/603 a III/00326.

Za kruhovým objezdem směr na Benešov navazuje přímý úsek podél kterého vedou souvisící stavby chodníku a autobusové zastávky. V km 1,300 úsek končí a napojuje se na objekt SO 102 Silnice II/603 úsek 2 – extravilán

## Výškové řešení

Výškové řešení je navrženo s ohledem na stávající výškové vedení silnice II/603, III/00326 a III/00315. Niveleta kopíruje stávající stav s výškovým rozdílem do cca 0,03 m v intravilánu. Podélné sklony vycházejí ze stávajících sklonů komunikace. Maximální navržený podélný sklon nivelety s ohledem na stávající stav komunikace II/125 je 4,28 %. Minimální podélný sklon na trase činí 0,5 % (odvodnění je zajištěno podélným spádem příkopu), zakružovací oblouky vycházejí z ideálního proložení nivelety na stávající stav s ohledem na plynulou jízdu a stávající pozemky.

Výškové řešení kruhového objezdu a napojujících větví je patrné z přílohy SO103/03 Podélné profily. V rámci realizační dokumentace je nutné zpracovat přesný vrstevnicový plán pro kruhový objezd a jeho větve. Sklon vozovky kruhového objezdu se pohybuje v rozmezí od 0,5% do 4,28%, u projížděného středového ostrůvku je spád od 4,28% do 2,97%

## Příčné uspořádání

Příčné uspořádání komunikace odpovídá stávajícímu stavu S7,5/90. Návrhová rychlost je 90 km/hod respektive 30 km/h na kruhovém objezdu. Jedná se o místní sběrnou komunikaci, dvoupruhovou směrově nerozdělenou, šířka jízdního pruhu je 3 m se zpevněnou krajnicí šířky 0,5 m a 0,5 m nezpevněnou. Projekt vychází z příčného uspořádání stávající komunikace s ohledem na stávající šíři koruny a dopravní význam komunikace.

Uspořádání koruny je následující:

Jízdní pruhu	min. 2x 3,5 m = ~7,0m (včetně zpevněné krajnice)
Nezpevněná krajnice	proměnná 0,5 m
Vodící proužky	2x 0,25 m
Část zpevněné krajnice	0,5m
Světlá šířka	proměnná 7,0 – 7,85 m, v místě se třemi pruhu 10,5
Základní příčný sklon stávající vozovky je 2,50% (2,00%), trasa v oblouku je vedena jednostranným dostředným sklonem.	

Změna příčného sklonu je navržena na délku minimálního sklonu vzestupnice a sestupnice dle ČSN 736101 kap. 8.12.2 tabulka 12 a s ohledem na stávající příčné sklony vozovky a směrové řešení. Vzestupnice a sestupnice jsou umístěny na vnější hraně vodícího proužku nerozšířeného jízdního pruhu. výsledný sklon (příčný a podélný) bude vždy minimálně 0,5% dle ČSN 736101 kap. 5.5.1

Kruhový objezd:

Základní šířka zpevnění jízdního pásu silnice II/603 je 7 m. Silnice III/00315 ve směru na Sulice má stávající šířku zpevnění 5.6 m, silnice III/00326 ve směru na Křížkový Újezdec 4.8 m ve směru na Sulice. Stávající šířkové parametry komunikací jsou ponechány.

Šířky vjezdových větví jsou optimalizovány dle průjezdných trajektorií návěsů a autobusů. V místech zaoblení jsou rozšířeny o srpovité krajnice pro zajištění plynulého průjezdu rozměrných vozidel. Napojení větví optimalizuje navázání zpevněných ploch OK na stávající šířky jízdních pruhů II/603 a III/00326. V trase výjezdových větví II/603 jsou navrženy středové ostrůvky. Ve směru na Prahu je prodloužený dělicí ostrůvek o min. šířce 2 m pro výhledové zřízení přechodu pro chodce nebo místa pro přecházení.

## Protihlukové stěny

Součástí projektu nejsou protihlukové stěny

## Sjezdy

Sjezdy na pozemky nebo účelové komunikace budou zachovány ve stávajících místech k možnosti napojení stávajících pozemků. Budou doplněny liniové prvky odvodnění (zatrubnění DN400), případně bude pročištěno stávající odvodnění. Stávající sjezdy budou dosypány R-materiálem pro možnost napojení na komunikaci – plynulé napojení vlivem výškové změny nivelety nebo úpravy příčného sklonu. U zpevněných sjezdů bude obnovena min. obrusná vrstva – dojde k nutnosti výškové úpravy napojení.

## Dopravní značení

Dopravní značení (vodorovné a svislé) bude doplněno v souladu s vyhláškou 294/2015 Sb., TP 65, TP 133. Po celé délce trasy budou doplněny směrové sloupky Z 11 (dle TP 58) . Na sjezdech na účelové komunikace budou osazeny červené směrové sloupky Z 11 g.

Na všech větvích OK (4 lokality) budou umístěny velkoplošné značky IS9b. Umístění na příhradové konstrukci ve zvýšené poloze 2.5 m nad úrovní chodníkových ploch. (v případě jejich umístění nad chodníkem). Přesné rozměry značek budou specifikovány v dalším stupni dokumentace,

Všechny štíty SDZ budou vyměněny za nové ve třídě retroreflexe RA2, základní rozměr. Zejména budou doplněny chybějící značky upravující přednost a upraveny doplňkové tabule E2 tak, aby odpovídaly skutečným tvarům křižovatek. Rozsah a umístění SDZ je zobrazen v koordinační situaci.

Vodorovné dopravní značení bude spočívat v obnově stávajícího a doplnění střední dělicí čáry V1a (0,125) na křižovatkách pak V2b (3/1,5/0,125). Doplnění vodící čáry V4 (0,25) na křižovatkách pak V2b (1,5/1,5/0,25). Na autobusových zastávkách V11a a V4(0,5/0,5/0,25). Rozsah a umístění VDZ je zobrazen v situaci stavby.

Součástí objektu je obnova vodorovného dopravního značení v původním rozsahu a jeho doplnění a optimalizace ve vazbě na stavební úpravy v souvislosti s rekonstrukcí silnice II/603, případně ve vazbě na aktuální koordinaci se souvisejícími objekty jiného investora.

Svislé dopravní značení bylo optimalizováno a doplněno v souladu s doporučením Bezpečnostního auditu 12/2024 – viz Situace SO 103

Svislé dopravní značení bude zachováno / obnoveno / doplněno:

- Svislými dopravními značkami – základní velikosti na ocelových sloupcích VL 6.1
- Vodorovným dopravním značením – v provedení dvousložková barva bílá VL 6.2
- Pro směrové vedení dopravního proudu jsou navrženy směrové sloupky dle TP 58

Světelná signalizace a dopravní telematika není obsahem daných SO.

Dopravní značení trvalé zahrnuje veškeré dopravní značení celé stavby vodorovným a svislým značením dle dostupných zásad a TP pro řešení dopravního značení na komunikacích. Detailní řešení dopravního značení je zřejmé z výkresových příloh situací.

Dopravního značení je zpracováno v souladu s ustanoveními zákona č. 361/2000 Sb., vyhláška č. 294/2015 Sb. platnými ČSN, TP 58, TP 65, TP 100, TP 133, TP 217, VL 6.1, VL 6.2, TKP, ZTKP, a dalšími souvisejícími předpisy a normami.

Předznačení VZ na nový povrch v provedení bílou barvou – definitivní provedení po 3 měsících.

Typ a umístění svislého dopravního značení je patrný ze situačních příloh.

Dopravní značení na silnicích III. tříd spadá pod vlastnictví Středočeského kraje a správu KSÚS Středočeského kraje.

Rušené stávající dopravní značení bude demontováno a předáno správci komunikací.

Stávající dopravní značení bez změny bude v případě destabilizace/ponížení vlivem stavebních prací uskladněno/nakoupeno a obnoveno.

Umístění vodorovného dopravního značení je patrné ze situačních příloh.

Vodorovné značení musí z hlediska denní a noční viditelnosti, kolority a drsnosti vyhovovat příslušným podmínkám stanovených v ČSN EN 1436 a TKP 14 vydané MDS. Záruční doby na vodorovné dopravní značení provedené barvou - 2 roky.

Do dokumentace PDPS byly maximálně promítnuty závěry a doporučení - řešení bylo optimalizováno v rámci úpravy sklonů vozovky, dopravního značení a postupu výstavby (ZOV). Jedná se zejména zapracování doporučení BA k eliminaci možných rizik v rámci nově navrženého nebo stávajícího SDZ / VZ – viz *Audit bezpečnosti pozemních komunikací* /12/2024/ v rámci rekonstruované trasy II/603 – *Dokumentace k PDPS*

## **Svodidla**

Součástí projektu nejsou svodidla

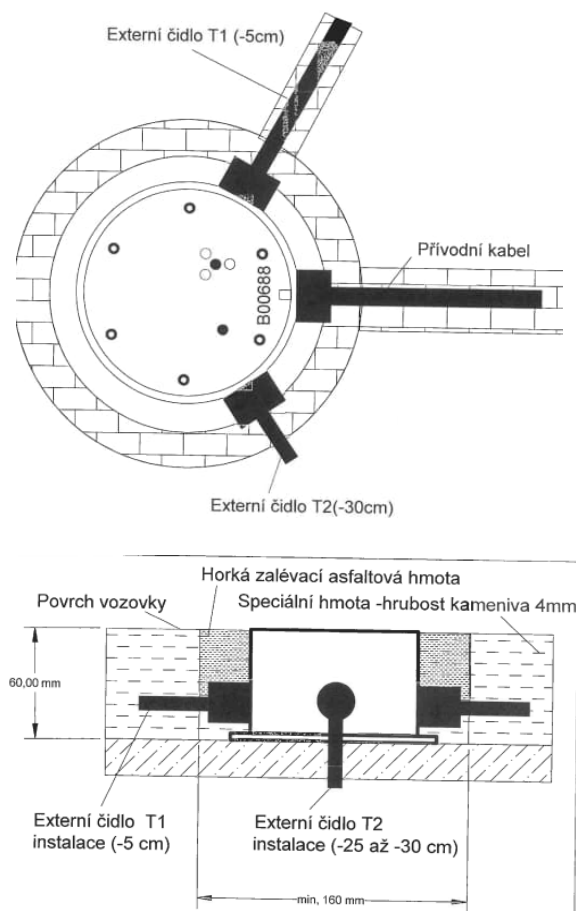
## **Ostatní zařízení**

Prostoru výjezdové větve je ve vozovce umístěno stávající meteorologické čidlo, které je kabelově napojeno na stávající sloup. Čidlo bude v rámci SO 103 vybouráno, repasováno a kabelové propojení bude znovu obnoveno. Čidlo bude zpětně zabudováno v rámci rekonstrukce vrstev krytu. Poloha je vyznačena v koordinační situaci SO 103. Podrobný postup a provedení bude konzultováno a potvrzeno s aktuálním správcem zařízení

(v době zpracování projektu byl technickým správcem SPEL – Ing. S. Bezouška, tel. +420 773 070 495)



### meteorologické čidlo:



### **Odvodnění komunikace**

Odvodnění objektu SO 103 je zajištěno shodně se stávajícím stavem. V rámci výstavby dojde k pročištění příkopů, v místě související stavby chodníku dojde k doplnění uličních vpustí (Vpusti zapojené do zatrubněného příkopu jsou také související objekt). Rozsah a umístění je patrné v Koordinační situaci stavby

### **Propustky pod komunikací**

V rámci SO 103 dojde pouze k pročištění stávajících propustků

## **3. NAVRHOVANÉ ŘEŠENÍ SE ZDŮVODNĚNÍM**

S ohledem na stav zcela heterogenní konstrukci stávající vozovky, stav porušení je nejvhodnějším řešením provedení celkové rekonstrukce vozovky dle TP 170. V PD je nezbytné předpokládat výměnu zeminy AZ na převážné ploše komunikace. Zároveň lze pro sanaci zeminy AZ využít stávající materiály

konstrukce vozovky (ŠD / KŠ, kamenité / balvanité materiály – štět), vrstvy PM. Do konstrukce nové vozovky je rovněž vhodné v návrhu zakomponovat i cca 30 % objemu stávajících AC vrstev do nové konstrukční vrstvy stmelené podkladní RS CA pro minimalizaci vzniku nebezpečných odpadů.

Vzhledem k požadavku živostnosti 25 let nelze v intravilánových úsecích využít pro rekonstrukci vozovkových souvrství technologii recyklace za studena.

Dle zpracované diagnostiky jsou v úseku trasy – intravilánů velmi obtížné podmínky s ohledem na heterogenní konstrukci vozovky. Dominantně se jedná o lokální výskyt hrubozrnných kamenitých až balvanitých sypanin (štětu) v konstrukci historické vozovky nejčastěji v blízkosti osy komunikace.

Bude nutné odvést část nebezpečného odpadu s nadlimitním obsahem PAU dle zákona č. 541/2020 Sb., zákon o odpadech a o změně dalších zákonů č. 130/2019 Sb., a TP 150 s účinností od 01.02.2011. Případně se nebezpečný materiál použije do aktivní zóny, kde by byl recyklován za studena.

### **Skladba 1 - konstrukce vozovky - OBLAST OK– životnost 25 let**

ACO 11 +	PMB 45/80-65 min.	40 mm ČSN 736121, TKP kap. 7
PS CP	min. 0,4 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129, TKP kap. 26
ACL 22 S	PMB 25/55-60 (65)	60 mm ČSN 736121, TKP kap. 7
PS CP	min. 0,4 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129, TKP kap. 26
vyztužení asfaltových vrstev sklovláknitým geokompozitem - v prostoru okružního pásu OK včetně plochy vjezdových a výjezdových větví v délce 20 m od vnějšího okraje OK		
ACP 16+	50/70	60 mm ČSN 736121, TKP kap.7,
PI C	min. 0,6 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129, TKP kap. 26
RS CA 0/32(0/45)	170 mm	ČSN 73 6147, TP 208
ŠDa 0/63	G <sub>E</sub> 150 mm	ČSN 736126-1, TKP 5
Minimální celková tloušťka		480 mm
Aktivní zóna	tl. 500 mm	E <sub>dep.2</sub> = min. 60 MPa min. CBR 15% ČSN 73 6133

Aktivní zóna je navržena z upravených zemin v podloží – předpoklad využití stávající konstrukce s přidáním hydraulického pojiva na tloušťku 500 mm (závisí na zastižených vlastnostech paraplaně AZ) nebo výměna podloží s využitím stávajících odtěžených vrstev s PAU a uložených technologií recyklace za studena. Jedná se o stávající zeminy podmíněčně vhodné, které je možno považovat dle TP 170 při hodnotě CBR < 15% za typ PIII při optimálních podmínkách vlhkosti nebo úpravou zemin AZ s hydraulickým pojivem min. PIII a při dosažení vyššího CBR 30 % za typ PII.

Odtěžené vrstvy vozovek s obsahem PAU lze použít v souladu s vyhláškou 283/2023 Sb. do aktivní zóny, pokud budou uloženy dle TP 208 technologií recyklace za studena v max. tl 250 mm.

Na autobusových zastávkách, v prostoru autobusových zálivů bude navýšení nivelety konstrukce vozovky maximálně do 30 mm a komunikace bude vyztužena geokompozitem pod vrstvou ACL s minimálním přesahem 1,0 m.

Min. požadavky na sklovláknitý geokompozit:

Velikost ok (střed – střed)	mm	≥ 25 x 25	-
Typ ochranného natužení skelných vláken	-	Teplotně stabilní elastomerový polymer	
Bod měknutí ochranného povlaku skelného vlákna	°C	> 220	ČSN EN ISO 3146
Pevnost v tahu (MD x CMD) <sup>1)</sup>	kN/m	≥ 100 x 100	ČSN EN ISO 10319
Dynamická perforace instalační vylehčené textilie	mm	≥ 50	EN ISO 13433

Ochrana před poškozením v průběhu instalace, pojezdu mechanizace a pokládky asfaltové vrstvy musí být prokázána zkouškou poškození dle ČSN EN ISO 10722 s výsledkem ≥ 80 %. Výrobek musí být plně recyklovatelný a frézovatelný.

Navržené řešení vyplývá z doporučení dle diagnostiky vozovek

**Okružní křižovatka – konstrukce poježděného prstence (CB)**

Skladby poježděného prstence dle TP 170 je navržena D1- D-1-TDZ-VI-PII

Cementobetonový kryt (povrchová úprava řemeslnou striáží)	CB	tl. 240 mm
Kamenivo zpevněné cementem	KSC	tl. 150 mm
Štěrkodrt'	ŠD 0/32G <sub>E</sub>	tl. 150 mm

Aktivní zóna tl. 500 mm E<sub>dep.2</sub> = 45 MPa CBR<sub>sat.</sub> 15% /zlepšení zemin AZ/

Aktivní zóna v tloušťce 500 mm předpokládá zlepšení hydraulickými pojivy nebo výměnu.

Nepoježděné plochy směrových a dělicích ostrůvků budou vydlážděny betonovou dlažbou:

Skladby nepoježděných ostrůvků dle TP 170 je navržena D2- D-1-TDZ-VI-PII:

Betonová nebo kamenná dlažba	dl. 80 mm
Ložní vrstva	tl. 40 mm
Štěrkodrt'	ŠD 0/3 G <sub>E</sub> tl. 200 mm
Celkem	320 mm

## 4. HLAVNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY

Základní parametry komunikace

Silnice II/603 je navržena v kategorii S 7,5 /90 km/h v šířce zpevnění 7,0 m a nezpevněná krajnice 0,5 m při osazení směrového sloupku. V úsecích s malými směrovými poloměry je dovolená rychlost mezní dle ČSN 736101 kap. 8.3.. Výškové řešení respektovalo stávající průběh s navýšením maximálně o 30 mm.

Základní parametry okružní křižovatky:

- základní vnější průměr OK (bez srpovitých krajnic) 25 m
- vnější průměr pojížděného prstence 14 m
- vnější průměr středního ostrova 10 m
- šířka okružního pásu 5.5 m
- šířka středního pojížděného prstence 2 m
- poloměr srpovité krajnice 16 až 18 m

## 5. PLOŠNÉ A PROSTOROVÉ NÁROKY

Celková délka rekonstruované silnice II/603 je 4604,74 m z toho SO 103 Silnice II/603 úsek 3 -okružní křižovatka 210,00 m

## 6. STAVEBNÍ POSTUPY

Před zahájením vlastních zemních prací se provede vytyčení a případné přeložky podzemních inženýrských sítí SO řady 300, 400 a 500. Dále je nutné koordinovat stavbu SO 103 s následujícími stavebními objekty:

SO 102 Silnice II/603 úsek 2 - extravilán  
 Souvisící stavba chodníku od firmy PRINKOM

## 7. SEZNAM SOUŘADNIC

Směrové výpočty trasy byly zpracovány v souřadnicovém systému JTSK.

165	1100	734786,909	1062077,592	474,91	1100		162,654	-
166	1104,57	734784,378	1062081,4	475,08	1104,57	V	162,654	-
167	1109,52	734781,642	1062085,517	475,28	1109,52	KZ	162,654	-
168	1120	734775,838	1062094,248	475,72	1120		162,654	-
169	1140	734764,767	1062110,904	476,57	1140		162,654	-
170	1160	734753,696	1062127,561	477,42	1160		162,654	-
171	1175,94	734744,874	1062140,833	478,1	1175,94	ZZ	162,654	-
172	1180	734742,625	1062144,217	478,26	1180	V	162,654	-
173	1180	734742,625	1062144,217	478,26	1180		162,654	-
174	1184,06	734740,375	1062147,601	478,39	1184,06	KZ	162,654	-
175	1200	734731,554	1062160,873	478,87	1200		162,654	-
176	1203,68	734729,515	1062163,94	478,98	1203,68	ZZ	162,654	-
177	1209,66	734726,206	1062168,918	479,15	1209,66	V	162,654	-
178	1215,64	734722,898	1062173,895	479,28	1215,64	KZ	162,654	-
179	1220	734720,482	1062177,529	479,37	1220		162,654	-

180	1228,87	734715,574	1062184,914	479,54	1228,87	ZZ	162,654	-
181	1231,55	734714,088	1062187,15	479,6	1231,55	V	162,654	-
182	1234,24	734712,602	1062189,385	479,64	1234,24	KZ	162,654	-
183	1240	734709,411	1062194,186	479,73	1240		162,654	-
184	1247,76	734705,113	1062200,653	479,85	1247,76	ZZ	162,654	-
185	1252,19	734702,662	1062204,34	479,91	1252,19	V	162,654	-
186	1256,62	734700,212	1062208,027	479,95	1256,62	KZ	162,654	-
187	1260	734698,34	1062210,842	479,98	1260		162,654	-
188	1275,12	734689,969	1062223,436	480,11	1275,12	ZZ	162,654	-
189	1278,42	734688,145	1062226,181	480,13	1278,42	V	162,654	-
190	1280	734687,269	1062227,498	480,14	1280		162,654	-
191	1281,71	734686,32	1062228,926	480,16	1281,71	KZ	162,654	-
192	1283,95	734685,082	1062230,789	480,17	1283,95	TP	162,654	-
193	1291,4	734680,948	1062236,987	480,23	1291,4	PK	162,342	760
194	1293,35	734679,859	1062238,604	480,24	1293,35	ZZ	162,179	760
195	1298,87	734676,754	1062243,164	480,27	1298,87	V	161,717	760
196	1300	734676,113	1062244,097	480,28	1300		161,622	760

## 8. HLAVNÍ TECHNICKÉ PŘEDPISY A NORNY

Zejména se jedná o tyto normy a předpisy:

- Zákon č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích ve znění zákona č.60/2001 Sb.
- Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení
- ČSN EN 12767 Pasivní bezpečnost podpěrných konstrukcí zařízení na pozemní komunikaci - Požadavky a zkušební metody
- ČSN 73 61 01 - Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 61 02 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání
- ČSN 73 62 20 - Zatížitelnost a evidence mostů pozemních komunikací
- ČSN P ENV 1993-1-1 – Navrhování ocelových konstrukcí
- TP 58 Směrové sloupky a odrazky - zásady pro používání
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 135 Projektování okružních křižovatek na silnicích a místních komunikacích
- TP 217 Zvýrazňující optické prvky na pozemních komunikacích

Jedná se o aktuálně platné dokumenty včetně případných doplňků a revizí. Současně musí být řešený SO v souladu se všemi normami, předpisy, zákony a vyhláškami aktuálně platnými v rámci ČR.

## **9. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Není součástí

## **10. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI VÝSTAVBĚ**

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví. Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Při zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení, zejména pak:

- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích včetně příloh č. 1-5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a včetně citovaných zvláštních právních předpisů, zahrnujících mimo jiné:
  - požadavky na zajištění staveniště
  - požadavky na používání a obsluhu strojů a náradí na staveništi
  - skladování a manipulace s materiálem
  - zemní a výkopové práce
  - betonářské, železářské a zednické práce
  - montážní a bourací práce
  - svařování a nahřívání živců
  - práce a činnosti se zvýšeným rizikem ohrožení života nebo poškození zdraví
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů

- Zákon č. 369/2016 Sb., kterým se mění zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
- Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon č. 133/1985 sb. o požární ochraně
- Vyhláška č. 246/2001 Sb. Vyhláška Ministerstva vnitra o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)
- Zákon č. 254/2001 Sb. o vodách ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 183/2006 sb. o územním plánování a stavebním řádu ve znění pozdějších předpisů.
- Nařízení vlády 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.
- Vyhláška č. 87/2000 Sb., stanovení požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

---

Praha 12/2024

Ing. Dušan Cichra

Michal Mandík, DiS.