


1	12/2024	ČISTOPIS	Michal Mandík, DiS.	Ing.Dušan Cichra
Č.	Datum	Popis	Vypracoval	Schválil
REVIZE				

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel:	<div><div>Středočeský kraj Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5</div><div>Středočeský kraj</div></div>
-------------	---

Navrh/vypracoval: Michal Mandík, DiS.	Zodpovědný projektant: Ing. Martin Daniel	Zhotovitel: Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.
Technická kontrola: Ing. Dušan Cichra	Hlavní inženýr projektu: Ing. Dušan Cichra	 Národní 984/15 110 00 Praha 1 +420 221412800

Kraj: Středočeský kraj	Čís.sm.obj.:	S-1181/DOP/2019
Katastrální území: Sulice[759431], Štířín[662496], Ládví [5662445]	Čís.akce:	390474
Akce: II/603 Sulice- Želivec, rekonstrukce silnice a mostů	Datum:	07/2024
	Formát:	10xA4
	Měřítko:	
	Stupeň:	Číslo kopie:
	PDPS	
Část: Technická zpráva	Číslo přílohy: D.105-1	

Contents

1. Identifikační údaje.....	2
1.1 Údaje o stavbě	2
1.2 Údaje o žadateli	2
1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace.....	2
2. Stručný technický popis.....	4
3. Navrhované řešení se zdůvodněním.....	7
4. Hlavní technické parametry	9
5. Plošné a prostorové nároky.....	9
6. Stavební postupy	9
7. Seznam souřadnic.....	10
8. Řešení přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	10
9. Bezpečnost a ochrana zdraví při výstavbě.....	10

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Údaje o stavbě

název stavby:	II/603 Sulice – Želivec, rekonstrukce silnice a mostů
místo stavby:	Středočeský kraj obec Sulice (538833), Obec Kamenice (538299)
katastrální území:	Sulice (759431), Ládví (662445), Kamenice (662445)
předmět dokumentace:	PDPS změna dokončené stavby - rekonstrukce stávající komunikace, trvalá stavba, provoz veřejné dopravy

1.2 Údaje o žadateli

Název a adresa objednatele:	Středočeský kraj Zborovská 81/11 150 21 Praha 5
Zastoupeným ve věcech smluvních:	Martin Herman, radním pro oblast investic, majetku a rozvoje datové infrastruktury kraje
IČO: 70891095 DIČ: CZ70891095 ve věcech technických:	Ing. Aleš Čermák, Ph.D., MBA, ředitel Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace zpracovatelé:

Zpracovatelský útvar:	Společnost „ M + M: RS PP Středočeský kraj “ Vedoucí účastník: Mott MacDonald CZ, spol. s r.o. Národní 984/15, 110 00 Praha 1 IČ: 485 88 733, DIČ: CZ 485 88 733 Další účastník: Mott MacDonald Limited – org.složka Národní 984/15, 110 00 Praha 1 IČ: 27155048, DIČ: CZ 485 88 733
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Dušan Cichra Mott MacDonald CZ č.a. 0010741, obor ID00 - dopravní stavby

Zpracovatelé jednotlivých částí:

Mott MacDonald CZ:

Dopravní stavby, Objekty pozemních komunikací: Michal Mandík, DiS.

Ing. Martin Daniel

Mosty a inženýrské konstrukce:

Ing. Petr Nehasil č.a. 0007140 IM00

Vodohospodářské objekty:

Radim Novák

Geotechnika:

Ing. Petr Makásek č.a. 0011831 IG00

Odhad stavebních nákladů:

Ing. Volodymyr Kots

Inženýrská činnost

Ing. Martin Zvolský

Podzhotovitelé:

Jiří Čížek

Stavební objekty řady SO 400

Ing. Martin Čížek
obor TZS, č. 0011985

Bc. Blanka Havlíčková

Zaměření, Průzkum stávajících inženýrských sítí, Záborový elaborát

Horský s.r.o.

Diagnostický průzkum mostů

Ing. Jan Horský

ESLAB spol. s r.o.

Diagnostika vozovek:

Milan Beck, DiS.

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Rekonstrukce silnice II/603 Sulice – Želivec, rekonstrukce silnice a mostů v úseku 5- propustek 2. Jedná se o směrově nerozdělovanou komunikaci, která slouží i jako objízdná trasa pro D1. Rekonstrukce vychází se stávajícího technického stavu a je navržena v souladu s ČSN 736110 Projektování místních komunikací a ČSN 736101 Projektování silnic a dálnic kap. 5,5. Náplní objektu je rekonstrukce silnice v celé šíři silničního pozemku v průjezdním úseku silnice – cca 11,0 m, doplnění bodového a liniového systému odvodnění, v místech s malým podélným sklonem budou přidány UV a lokálně upraven sklon, případně v úsecích s podélným sklonem menším 0,3%.

Objekt je dělen na jeden samostatný úsek:

– km 3,030 – km 3,100

Technicky se jedná o komunikaci v uspořádání MO2p -/12/50. Návrhová rychlost $V_n = 50$ km/h Na předmětném úseku se nachází 1 most.

V trase komunikace se vyskytuje řada konstrukčních poruch, které jsou v komunikaci situovány relativně náhodile. Na stávající silnici byli v minulosti pouze nesystematicky prováděny údržby a opravy obrusné vrstvy pro zlepšení havarijního stavu vozovky. Heterogenost konstrukce je navíc potvrzena četnými zásahy do vozovky v rámci budování či oprav inženýrských sítí. Celkově lze hodnotit konstrukci vozovky jako masivně porušenou a nevyhovující, lokálně velmi subtilní.

Situační řešení

Na začátku úpravy v km 3,030 se napojuje komunikace na SO 101- Silnice II/603 úsek 1 – intravilán. Jedná se o směrově nerozdělenou komunikaci šířky v koruně minimálně 7,0 m. Úsek je vedený v přímé bez směrových oblouků. V místě stávajícího levostranného chodníku, je z důvodů bouracích prací a výstavby nového propustku nutné zajištění obnovení stávající chodníkové plochy z betonové dlažby v délce 42,5 m a šířce 1,6 m včetně chodníkových obrubníků. Komunikace je lemována zpevněnými i nezpevněnými sjezdy. V úseku se nachází stávající most, který je ve velmi špatném stavu. Místo mostu bude proveden nový propustek. Komunikace pokračuje a zachovává stávající stopu až do km 3,100, kde přechází do SO 101- Silnice II/603 úsek 1 – intravilán

Výškové řešení

Výškové řešení je navrženo s ohledem na stávající výškové vedení silnice II/603. Niveleta kopíruje stávající stav s výškovým rozdílem do cca 0,03 m v intravilánu. Podélné sklony vycházejí ze stávajících sklonů komunikace. Maximální navržený podélný sklon nivelety s ohledem na stávající stav komunikace II/125 je 1,70 %. Minimální podélný sklon na trase činí 0,38 % (odvodnění je zajištěno podélným spádem příkopu), zakružovací oblouky vycházejí z ideálního proložení nivelety na stávající stav s ohledem na plynulou jízdu a stávající pozemky.

Příčné uspořádání

Příčné uspořádání komunikace odpovídá stávajícímu stavu S7,5/50. S přihlédnutím na stávající stav je zvoleno označení “MS2 14/8/50 odvozená”. Návrhová rychlost je 50 km/hod. Jedná se o místní sběrnou komunikaci, dvoupruhovou směrově nerozdělenou, šířka jízdního pruhu je 3 m se zpevněnou krajnicí

šířky 0,5 m a 0,5 m nezpevněnou na levé straně ke komunikaci přiléhá pruh s odvodňovací funkcí a stávající chodník, který bude obnoven. Projekt vychází z příčného uspořádání stávající komunikace s ohledem na stávající šíři koruny a dopravní význam komunikace.

Uspořádání koruny je následující:

Jízdní pruhy	min. 2x 3,5 m = ~7,0m včetně zpevněné krajnice
Nezpevněná krajnice	proměnná 0,5 m
Vodící proužky	2x 0,25 m
Část zpevněné krajnice	0,5 m
Chodník	1,6 m
Pruh s odvodňovací funkcí	1,17-1,23 m
Světlá šířka bez chodníku	proměnná 7,0 – 7,85 m,
Základní příčný sklon stávající vozovky je 2,50% (2,00%), trasa v oblouku je vedena jednostranným dostředným sklonem.	

Změna příčného sklonu je navržena na délku minimálního sklonu vzestupnice a sestupnice dle ČSN 736101 kap. 8.12.2 tabulka 12 a s ohledem na stávající příčné sklony vozovky a směrové řešení. Vzestupnice a sestupnice jsou umístěny na vnější hraně vodícího proužku nerozšířeného jízdního pruhu. výsledný sklon (příčný a podélný) bude vždy minimálně 0,5% dle ČSN 736101 kap. 5.5.1

Protihlukové stěny

Součástí projektu nejsou protihlukové stěny

Sjezdy

Sjezdy na pozemky nebo účelové komunikace budou zachovány ve stávajících místech k možnosti napojení stávajících pozemků. Budou doplněny liniové prvky odvodnění (zatrubnění DN400), případně bude pročištěno stávající odvodnění. Stávající sjezdy budou dosypány R-materiálem pro možnost napojení na komunikaci – plynulé napojení vlivem výškové změny nivelety nebo úpravy příčného sklonu. U zpevněných sjezdů bude obnovena min. obrusná vrstva – dojde k nutnosti výškové úpravy napojení. Na sjezdech budou doplněny červené směrové sloupky Z11 c,d.

Dopravní značení

Dopravní značení (vodorovné a svislé) bude doplněno v souladu s vyhláškou 294/2015 Sb., TP 65, TP 133. Po celé délce trasy budou doplněny směrové sloupky Z 11 (dle TP 58) a na svodidlech nástavce směrových sloupků. Na hospodářských sjezdech a sjezdech na účelové komunikace budou osazeny červené směrové sloupky Z 11 c,d.

Všechny štíty SDZ budou vyměněny za nové ve třídě retroreflexe RA2, základní rozměr. Zejména budou doplněny chybějící značky upravující přednost a upraveny doplňkové tabule E2 tak, aby odpovídaly skutečným tvarům křižovatek. Rozsah a umístění SDZ je zobrazen v koordinační situaci.

Vodorovné dopravní značení bude spočívat v obnově stávajícího a doplnění střední dělicí čáry V1a (0,125) na křižovatkách pak V2b(3/1,5/0,125). Doplnění vodící čáry V4 (0,25) na křižovatkách pak V2b (1,5/1,5/0,25). Na autobusových zastávkách V11a a V4(0,5/0,5/0,25). Rozsah a umístění VDZ je zobrazen v situaci stavby.

Součástí objektu je obnova vodorovného dopravního značení v původním rozsahu a jeho doplnění a optimalizace ve vazbě na stavební úpravy v souvislosti s rekonstrukcí silnice II/603, případně ve vazbě na aktuální koordinaci se souvisejícími objekty jiného investora.

Svislé dopravní značení bylo optimalizováno a doplněno v souladu s doporučením Bezpečnostního auditu 12/2024 – viz Situace SO 104

Svislé dopravní značení bude zachováno / obnoveno / doplněno:

- Svislými dopravními značkami – základní velikosti na ocelových sloupcích VL 6.1
- Vodorovným dopravním značením – v provedení dvousložková barva bílá VL 6.2
- Pro směrové vedení dopravního proudu jsou navrženy směrové sloupky dle TP 58

Světelná signalizace a dopravní telematika není obsahem daných SO.

Dopravní značení trvalé zahrnuje veškeré dopravní značení celé stavby vodorovným a svislým značením dle dostupných zásad a TP pro řešení dopravního značení na komunikacích. Detailní řešení dopravního značení je zřejmé z výkresových příloh situací.

Dopravního značení je zpracováno v souladu s ustanoveními zákona č. 361/2000 Sb., vyhláška č. 294/2015 Sb. platnými ČSN, TP 58, TP 65, TP 100, TP 133, TP 217, VL 6.1, VL 6.2, TKP, ZTKP, a dalšími souvisejícími předpisy a normami.

Předznačení VZD na nový povrch v provedení bílou barvou – definitivní provedení po 3 měsících.

Typ a umístění svislého dopravního značení je patrný ze situačních příloh.

Dopravní značení na silnicích III. tříd spadá pod vlastnictví Středočeského kraje a správu KSÚS Středočeského kraje.

Rušené stávající dopravní značení bude demontováno a předáno správci komunikací.

Stávající dopravní značení bez změny bude v případě destabilizace/ponížení vlivem stavebních prací uskladněno/nakoupeno a obnoveno.

Umístění vodorovného dopravního značení je patrné ze situačních příloh.

Vodorovné značení musí z hlediska denní a noční viditelnosti, kolority a drsnosti vyhovovat příslušným podmínkám stanovených v ČSN EN 1436 a TKP 14 vydané MDS. Záruční doby na vodorovné dopravní značení provedené barvou - 2 roky.

Do dokumentace PDPS byly maximálně promítnuty závěry a doporučení - řešení bylo optimalizováno v rámci úpravy sklonů vozovky, dopravního značení a postupu výstavby (ZOV). Jedná se zejména zpracování doporučení BA k eliminaci možných rizik v rámci nově navrženého nebo stávajícího SDZ / VZD – viz *Audit bezpečnosti pozemních komunikací* /12/2024/ v rámci rekonstruované trasy II/603 – *Dokumentace k PDPS*

Svodidla

Součástí projektu nejsou svodidla

Odvodnění komunikace

Odvodnění objektu SO 105 je zajištěno shodně se stávajícím stavem. V rámci výstavby dojde k pročištění příkopů a zpevnění povrchu s odvodňovací funkcí

Propustky pod komunikací

V rámci SO 105 bude vybudován nový silniční propustek v místě stávajícího mostu ev.č. 603-011. Most bude vzhledem k velmi špatnému stavu odstraněn. Demolice je předmětem SO 005. Demolice mostu a výstavba nového propustku vyvolá dočasné a trvalé přeložky stávajících inženýrských sítí (jsou předmětem samostatných SO). Propustek svým rozsahem zasahuje i do soukromých pozemků. Při výstavbě se v případě větších srážek a a průtoků ve vodoteči počítá s dočasným zahrazením a zatrubněním převáděné vodoteče. Výstavba propustku proběhne v jednom stavebním postupu při úplné uzavírcce komunikace. Úzce souvisejícím objektem je přeložka kanalizace v úseku 5 - SO 335, která navrhuje realizaci nové kanalizační šachty a napojení výtoku přeložené trasy kanalizace DN 250 mm navrtávkou do stěny propustku.

Nový propustek o jednom otvoru je navržen ze železobetonových rámových prefabrikátů vnitřního světlého rozměru 2,0 x 1,0 m (šířka x výška). Prefabrikáty jsou založeny na železobetonové základové desce provedené na podkladním betonu. Na obou koncích bude deska zakončena železobetonovým prahem. Šířka propustku je 18,5 m. Podélný sklon je 1,75 %. Čela jsou řešena šikmými koncovými prefabrikáty, lemovanými zpevněním kamennou dlažbou do betonového lože. V propustku bude vybudována migrační lavice z lomového kamene do betonu s překrytím vrstvou hlinitého jílu. Takto vytvořená kyneta vodoteče a migrační lavice budou v rámci zpevnění před a za propustkem plynule napojeny na stávající koryto a okolní terén. Koryto před vtokem a výtokem je plynule navázáno na stávající terén a zpevněno kamennou dlažbou do betonového lože v délce 1,5 m. Zpevnění je lemováno betonovým ukončovacím prahem. Pro jednotlivé části se nepočítá s třídami betonu vyššími, než jsou požadovány TKP kap.18. Betonářská výztuž bude z oceli B500B dodané podle ČSN EN 10080 a ČSN 42 0139.

3. NAVRHOVANÉ ŘEŠENÍ SE ZDŮVODNĚNÍM

S ohledem na stav zcela heterogenní konstrukci stávající vozovky, stav porušení je nejvhodnějším řešením provedení celkové rekonstrukce vozovky dle TP 170. V PD je nezbytné předpokládat výměnu zeminy AZ na převážné ploše komunikace. Zároveň lze pro sanaci zeminy AZ využít stávající materiály konstrukce vozovky (ŠD / KŠ, kamenité / balvanité materiály – štět), vrstvy PM. Do konstrukce nové vozovky je rovněž vhodné v návrhu zakomponovat i cca 30 % objemu stávajících AC vrstev do nové konstrukční vrstvy stmelené podkladní RS CA pro minimalizaci vzniku nebezpečných odpadů.

Vzhledem k požadavku živostnosti 25 let nelze v intravilánových úsecích využít pro rekonstrukci vozovkových souvrství technologii recyklace za studena.

Dle zpracované diagnostiky jsou v úseku trasy – intravilánů velmi obtížné podmínky s ohledem na heterogenní konstrukci vozovky. Dominantně se jedná o lokální výskyt hrubozrnných kamenitých až balvanitých sypanin (štetu) v konstrukci historické vozovky nejčastěji v blízkosti osy komunikace.

Bude nutné odvést část nebezpečného odpadu s nadlimitním obsahem PAU dle zákona č. 541/2020 Sb., zákon o odpadech a o změně dalších zákonů č. 130/2019 Sb., a TP 150 s účinností od 01.02.2011. Případně se nebezpečný materiál použije do aktivní zóny, kde by byl recyklován za studena.

Skladba 1 - konstrukce vozovky INTRAVILÁN – životnost 25 let

ACO 11 +	PMB 45/80-65 min.	40 mm ČSN 736121, TKP kap. 7
PS CP	min. 0,4 kg/m ²	ČSN 736129, TKP kap. 26
ACL 22 S	PMB 25/55-60 (65)	60 mm ČSN 736121, TKP kap. 7
PS CP	min. 0,4 kg/m ²	ČSN 736129, TKP kap. 26
ACP 16+	50/70	60 mm ČSN 736121, TKP kap.7,
PI C	min. 0,6 kg/m ²	ČSN 736129, TKP kap. 26
RS CA 0/32(0/45)	170 mm	ČSN 73 6147, TP 208
<u>ŠDa 0/63</u>	<u>G_E 150 mm</u>	<u>ČSN 736126-1, TKP 5</u>
Minimální celková tloušťka		480 mm
Aktivní zóna	tl. 500 mm	E _{dep.2} = min. 60 MPa min. CBR 15% ČSN 73 6133

Aktivní zóna je navržena z upravených zemin v podloží – předpoklad využití stávající konstrukce s přidáním hydraulického pojiva na tloušťku 500 mm (závisí na zastižených vlastnostech parapláně AZ) nebo výměna podloží s využitím stávajících odtěžených vrstev s PAU a uložených technologií recyklace za studena. Jedná se o stávající zeminy podmíněčně vhodné, které je možno považovat dle TP 170 při hodnotě CBR < 15% za typ PIII při optimálních podmínkách vlhkosti nebo úpravou zemin AZ s hydraulickým pojivem min. PIII a při dosažení vyššího CBR 30 % za typ PII.

Odtěžené vrstvy vozovek s obsahem PAU lze použít v souladu s vyhláškou 283/2023 Sb. do aktivní zóny, pokud budou uloženy dle TP 208 technologií recyklace za studena v max. tl 250 mm.

Obnovená plocha chodníků:

Skladba dle TP 170 je navržena D2- D-1-TDZ-CH-PIII:

Betonová nebo kamenná dlažba		DI. 60 mm
Ložní vrstva		30 mm
Štěrkodrt'	ŠD 0/32	150 mm
Celkem		240 mm

4. HLAVNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY

Silnice II/603 je navržena v kategorii S 7,5 /50 km hod. v šířce zpevnění 7,0 m a nezpevněná krajnice 0,5 m při osazení směrového sloupku. Na levé straně ke komunikaci přiléhá pruh s odvodňovací funkcí a stávající chodník, který bude v místech kolem propustku obnoven. V úsecích s malými směrovými poloměry je dovolená rychlost mezní dle ČSN 736101 kap. 8.3.. Výškové řešení respektovalo stávající průběh s navýšením maximálně o 30 mm.

5. PLOŠNÉ A PROSTOROVÉ NÁROKY

Celková délka rekonstruované silnice II/603 je 4604,74 m z toho SO 105 Silnice II/603 úsek 5 - propustek 2 70,0 m

6. STAVEBNÍ POSTUPY

Před zahájením vlastních zemních prací se provede vytyčení a případné přeložky podzemních inženýrských sítí SO řady 300, 400 a 500. Dále je nutné koordinovat stavbu SO 105 především s následujícími stavebními objekty:

SO 005 Demolice - most 603-011
SO 101 Silnice II/603 úsek 1 - intravilán

7. HLAVNÍ TECHNICKÉ PŘEDPISY A NORNÝ

Zejména se jedná o tyto normy a předpisy:

- Zákon č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích ve znění zákona č.60/2001 Sb.
- Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení
- ČSN EN 12767 Pasivní bezpečnost podpěrných konstrukcí zařízení na pozemní komunikaci - Požadavky a zkušební metody
- ČSN 73 61 01 - Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 61 02 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání
- ČSN 73 62 20 - Zatížitelnost a evidence mostů pozemních komunikací
- ČSN P ENV 1993-1-1 – Navrhování ocelových konstrukcí
- TP 58 - Směrové sloupky a odrazky - zásady pro používání
- TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 100 - Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 217 – Zvýrazňující optické prvky na pozemních komunikacích

Jedná se o aktuálně platné dokumenty včetně případných doplňků a revizí. Současně musí být řešený SO v souladu se všemi normami, předpisy, zákony a vyhláškami aktuálně platnými v rámci ČR.

8. SEZNAM SOUŘADNIC

Směrové výpočty trasy byly zpracovány v souřadnicovém systému JTSK.

465	3040	733965,124	1063717,905	426,02	3040		195,632	-
466	3043,89	733964,857	1063721,791	426	3043,89	ZZ	195,632	-
467	3049,11	733964,5	1063726,991	425,99	3049,11	Spád 0% (nejnižší)	195,632	-
468	3049,62	733964,465	1063727,507	425,99	3049,62	V	195,632	-
469	3055,35	733964,072	1063733,223	426,01	3055,35	KZ	195,632	-
470	3060	733963,753	1063737,858	426,03	3060		195,632	-
471	3064,33	733963,456	1063742,181	426,06	3064,33	ZZ	195,632	-
472	3071,77	733962,946	1063749,605	426,12	3071,77	V	195,632	-
473	3079,21	733962,436	1063757,028	426,23	3079,21	KZ	195,632	-
474	3080	733962,382	1063757,811	426,24	3080		195,632	-
475	3085,03	733962,037	1063762,829	426,33	3085,03	ZZ	195,632	-
476	3090,63	733961,653	1063768,421	426,44	3090,63	V	195,632	-
477	3096,24	733961,268	1063774,013	426,58	3096,24	KZ	195,632	-
478	3100	733961,011	1063777,764	426,68	3100		195,632	-
479	3100,93	733960,947	1063778,688	426,7	3100,93	TP	195,632	-
480	3120	733959,8	1063797,727	427,22	3120		197,24	377,47

9. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Není součástí

10. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví,

pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví. Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Při zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení, zejména pak:

- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích včetně příloh č. 1-5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a včetně citovaných zvláštních právních předpisů, zahrnujících mimo jiné:
 - požadavky na zajištění staveniště
 - požadavky na používání a obsluhu strojů a nářadí na staveništi
 - skladování a manipulace s materiálem
 - zemní a výkopové práce
 - betonářské, železářské a zednické práce
 - montážní a bourací práce
 - svařování a nahřívání živců
 - práce a činnosti se zvýšeným rizikem ohrožení života nebo poškození zdraví
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 369/2016 Sb., kterým se mění zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
- Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon č. 133/1985 sb. o požární ochraně

- Vyhláška č. 246/2001 Sb. Vyhláška Ministerstva vnitra o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)
- Zákon č. 254/2001 Sb. o vodách ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 183/2006 sb. o územním plánování a stavebním řádu ve znění pozdějších předpisů.
- Nařízení vlády 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.
- Vyhláška č. 87/2000 Sb., stanovení požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

Podrobněji – viz BOZP – *Dokumentace k PDPS*

Praha 12/2024

Ing. Dušan Cichra

Michal Mandík, DiS.