

# ČÁST E

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv      SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK      ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:

**Středočeský kraj**

STŘEDOČESKÝ KRAJ  
Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
tel.: +420 267 094 111  
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

Bc. Josef Jančík

Garant profese:

-

Vedoucí střediska:

ING. MIROSLAV VAŇA

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

IRENA ZADINOVÁ

Vypracoval:

IRENA ZADINOVÁ

Kontroloval:

ING. LUKÁŠ ČERNÝ

Název akce:

**II/608 hr.hl.m. Praha - Veltrusy - II/101**  
**I. etapa, km 1,960 - 14,800**

Číslo smlouvy:

20-233.200

Projektový stupeň:

PDPS

Část:

**E.1 STANOVISKA DOTČENÝCH ORGÁNŮ A ÚČASTNÍKŮ ŘÍZENÍ**

Datum:

08/2022

Číslo části:

**E.1**

**stavba: "II/608 hr.hl.m. Praha - Veltrusy - II/101 - I. etapa, km 1,960 – 14,800"**  
**stavební povolení**

**stanoviska dotčených orgánů a vyjádření účastníků řízení k PD (DSP)**

poř.č.	Název	Ulice	PSČ	Město	č.j. nebo zn.	stanovisko	podmínky	platnost do
1	Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje	Jana Palacha 1970	272 02	Kladno	HSKL-5689-4/2021 - PCNP	souhlasné závazné stanovisko	ne	bez platnosti
2	Krajská hygienická stanice Středočeského kraje	Dytrichova 329/17	128 01	Praha 2	KHSSC 28132/2021	závazné stanovisko - souhlas	ne	bez platnosti
3	Krajský úřad Středočeského kraje Obor životního prostředí a zemědělství Odd.posuzování vlivu na živ.prostředí	Zborovská 81/11	150 21	Praha 5	068366/2021/KUSK	vyjádření	ne	
4	MO - OOUZ, sekce nakládání s majetkem	Tychonova 221/1	160 00	Praha	126250/2021-1150-OÚZ-PHA	závazné stanovisko	ano	09.08.2023
5	ARÚ AV ČR	Letenská 4	118 01	Praha 1	ARUP - 3983/2021	vyjádření	ano	bez platnosti
6	Agentura ochrany přírody a krajiny ČR Reg.pracoviště Střední Čechy	Podbabská 2582/30	160 00	Praha 6	SR/1527/SC/2021-2	stanovisko se nevydává	ne	bez platnosti
7	Obvodní báňský úřad pro území hl.m.Prahy a kraje Středočeského	Kozí 748/4	110 01	Praha 1	SBS 22542/2021/OBÚ-02/1	vyjádření	ne	bez platnosti
8	Drážní úřad	Wilsonova 300/8	121 06	Praha 2	DUCR-71741/21/Lj	závazné stanovisko		
9	Městský úřad Kralupy nad Vltavou	Palackého nám. 1	278 01	Kralupy nad Vltavou	MUKV 6867/2021 VYST	postoupení pro nepříslušnost		
10	Městský úřad Kralupy nad Vltavou	Palackého nám. 1	278 01	Kralupy nad Vltavou	MUKV 29602/2021 OŽP	koordinované závazné stanovisko	ano	
11	Městský úřad Kralupy nad Vltavou	Palackého nám. 1	278 01	Kralupy nad Vltavou	MUKV 72143/2021 OŽP	závazné stanovisko dle §17 vodního zákona		
12	Městský úřad Kralupy nad Vltavou	Palackého nám. 1	278 01	Kralupy nad Vltavou	MUKV 56398/20241 OŽP	Odnětí zem.půdy ze ZPF - souhlas	ano	
13	Městský úřad Brandýs nad Labem - Stará Boleslav - odbor životního prostředí	Masarykovo náměstí 1/6	250 01	Brandýs nad Labem - Stará Boleslav	MÚBNLSB-OŽP-87974/2021-HUZIV	komplexní vyjádření	ano	
14	Městský úřad Brandýs nad Labem - Stará Boleslav - odbor životního prostředí	Masarykovo náměstí 1/6	250 01	Brandýs nad Labem - Stará Boleslav	MÚBNLSB-OŽP-104738/2021-CEVER	závazné stanovisko dle §17 vodního zákona	ano	
15	Městský úřad Brandýs nad Labem - Stará Boleslav - odbor životního prostředí	Masarykovo náměstí 1/6	250 01	Brandýs nad Labem - Stará Boleslav	MÚBNLSB-OŽP-108632/2021-CINMI	Odnětí zem.půdy ze ZPF - souhlas	ano	
16.1	Městský úřad Brandýs nad Labem - Stará Boleslav - odbor životního prostředí	Masarykovo náměstí 1/6	250 01	Brandýs nad Labem - Stará Boleslav	OSÚÚPPP-11363/2021-SUSKA	postoupení pro nepříslušnost		podáno 22.10.
16.2	Městský úřad Kralupy nad Vltavou	Palackého nám. 1	278 01	Kralupy nad Vltavou	MUKV 69888/2021 OŽP	závazné stanovisko VKP		postoupeno do Kralup n.Vl.
17	Městský úřad Brandýs nad Labem - Stará Boleslav - odbor dopravy	Masarykovo náměstí 1/6	250 01	Brandýs nad Labem - Stará Boleslav	MÚBNLSB-OD-56779/2021-VEVEM	stanovisko	ne	bez platnosti
18	Obec Zdiby	Průběžná č.p. 11	250 66	Zdiby	2071/2021/ZD	vyjádření		bez platnosti
19	Město Klecany	Do Klecánek 52	250 67	Klecany	bez zn.	vyjádření		
20	Obec Klíčany	Ke školce 8	250 69	Klíčany	ST 22-06-2021	stanovisko		
21	Obec Panenské Břežany	Hlavní 17	250 70	Panenské Břežany	0770/21/OU	vyjádření - souhlas		



22	Obec Vodochody	Školská 69	250 69	Vodochody	53/SK/2021	souhlas s podmínkami		
23	Město Odolena Voda	Dolní náměstí 14	250 07	Odolena Voda	OSM-4515/2021 Vr	vyjádření - usnesení RM - souhlas		
24	Obec Postřižín	Pražská 42	250 70	Postřižín	OU/497/2021	vyjádření - souhlas		
25	Obec Kozomín	Kozomín č.p. 28	277 45	p. Úžice	OÚ 19/2021 34/2021 OÚ	vyjádření		
26	Obec Chvatěruby	Chvatěruby č.p. 230	278 01	Kralupy nad Vltavou	bez zn.	bez námitek		
27	Obec Veltrusy	Palackého 9	277 46	Veltrusy	MUV-3258/2021/Nfo	vyjádření		
28	Povodí Vltavy, státní podnik	Holečkova 3178/8	150 00	Praha 5	PVL-41113/2021/240/Má	stanovisko - souhlas s podmínkami	ano	
29	Povodí Ohře, státní podnik	Bezručova 4219	430 03	Chomutov	e-mail	mimo správní území	ne	
30	Povodí Labe	Vita Nejedlého 951/8, Slezské předměstí	500 03	Hradec Králové	Pla/2021/026212	souhlas s podmínkami	ano	
31	Krajský úřad Středočeského kraje - odbor dopravy	Zborovská 81/11	150 21	Praha 5	073817/2021/KUSK-DOP/Ros	stanovisko	ne	
32	Krajský úřad Středočeského kraje - OÚP vyjádření zákon 416	Zborovská 81/11	150 21	Praha 5	043022/2021/KUSK	vyjádření		
33	Krajský úřad Středočeského kraje - určení silničního úřadu	Zborovská 81/11	150 21	Praha 5	058330/2021/KUSK-DOP/Lac	žádosti nelze vyhovět		
34	Ministerstvo dopravy	nábř. Ludvíka Svobody 1222/12	110 15	Praha 1	MD-20643/2021-930/6	závažné stanovisko - OP dálnice		
35	Krajský úřad Středočeského kraje - odbor dopravy	Zborovská 81/11	150 21	Praha 5	081174/2021/KUSK-DOP/HOL	vyjádření - OP silnice I. třídy		
36	Krajský úřad Středočeského kraje - odbor územního plánování	Zborovská 81/11	150 21	Praha 5	094197/2021/KUSK	závažné stanovisko §96b - nevydává se		
37	Správa železnic, státní podnik Oblastní ředitelství Praha	Partyzánská 24	170 00	Praha 7	S2982/S-36109/2021-SŽ-OŘ PHA- OPS	souhrnné stanovisko - souhlas s podmínkami	ano	
38	Policie ČR - územní odbor Praha Venkov - východ - dopravní inspektorát	Mladoboleslavská 38	190 17	Praha 9	KRPS-196578-1/ČJ-2021-011506	souhlasné stanovisko	ano	
39	Policie ČR - dopravní inspektorát Mělník	Bezručova 2796	276 01	Mělník	KRPS-108-178/ČJ-2021-010606	souhlasné stanovisko	ano	
40	Obec Kozomín - správce Postřižinského potoka	Kozomín č.p. 28	277 45	p. Úžice	OÚ 16/2022	vyjádření správce Postřižinského potoka		
41	Obec Úžice - správce Postřižinského potoka	Nádražní 200	277 45	Úžice	UZIC-294/2022	vyjádření správce Postřižinského potoka		
42								

Středisko Ústí n. L.	
Došlo dne: 31. 08. 2021	
E.J. 432	



HZSSX00CG40L



## Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje

krajské ředitelství

Jana Palacha 1970, 272 01 Kladno

Č.j.: HSKL- 5689-4/2021 - PCNP  
Datum: 31. 8. 2021  
Vyřizuje: mjr. Bc. Zdeněk Bezděkovský  
Tel.: 950 870 133  
E-mail: zdenek.bezdekovsky@sck.izscr.cz  
Počet stran: 2  
Počet příloh: 0

Adresát:  
*Elektronicky datovou schránkou*  
SUDOP EU, a.s.  
Ing. Miroslav Váňa  
Špitálské náměstí 3517/1a  
400 01 Ústí nad Labem

### ZÁVAZNÉ STANOVISKO DOTČENÉHO ORGÁNU NA ÚSEKU POŽÁRNÍ OCHRANY

**Název stavby:**

II/608 hr. hl. m. Praha - Veltrusy - II/101 I. etapa, km 1,960 - 14,800

**Místo stavby:**

k. ú. Zdiby, Klecany, Klíčany, Panenské Břežany, Hoštice u Vodochoď, Dolínek, Odolena Voda, Postřižín, Kozomín, Chvatěruby, Zlosyň, Veltrusy

**Stavebník:**

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IČO 00066001, Zborovská 81/11, Smíchov, Praha 5 150 00

**Předložená dokumentace:**

projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení  
vypracoval: Bc. Josef Jančík,  
datum: 03/2021

Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje (dále jen „HZS SČK“) jako věcně a místně příslušný dotčený orgán na úseku požární ochrany podle ustanovení § 7 odst. 4 zákona č. 320/2015 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů (zákon o hasičském záchranném sboru), ve znění pozdějších předpisů a podle ustanovení § 26 odst. 2 písm. b) a ustanovení § 31 odst. 1 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o požární ochraně“) posoudil v rozsahu níže uvedených podkladů výše uvedenou dokumentaci předloženou dne 13. 7. 2021. Na základě výše uvedeného vydává dle ustanovení § 31 odst. 3 zákona o požární ochraně a dále dle ustanovení § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů

**SOUHLASNÉ ZÁVAZNÉ STANOVISKO.**

**Odůvodnění:**

HZS SČK vycházel při vydání závazného stanoviska z těchto podkladů:

▪ Požárně bezpečnostní řešení:

název: II/608 hr. hl. m. Praha - Veltrusy - II/101 I. etapa, km 1,960 - 14,800  
vypracoval: Ing. Šárka Čapková,  
ověřil: Ing. Iva Krumbholcová, ČKAIT 0401450  
datum: 06/2021

▪ Souhrnná technická zpráva:

název: *II/608 hr. hl. m. Praha - Veltrusy - II/101 I. etapa, km 1,960 - 14,800*

vypracoval: *Bc. Josef Jančík,*

datum: *03/2021*

**Popis stavby:**

*Stavba probíhá na stávající silnici II/608 v extravilánu a intravilánu měst a obcí Zdiby, Klíčany, Odolena Voda, Postřižín. V celém úseku nová šířka komunikace respektuje stávající stav.*

Posouzením předložené dokumentace v rozsahu výše uvedených podkladů podle ustanovení § 46 odst. 1 vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška o požární prevenci“) dospěl HZS SČK k závěru, že požárně bezpečnostní řešení splňuje obsahové náležitosti dle ustanovení § 41 vyhlášky o požární prevenci. Z obsahu posouzeného požárně bezpečnostního řešení vyplývá, že jsou splněny technické podmínky požární ochrany kladené na danou stavbu vyhláškou č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb.

**Upozornění:**

Předložená dokumentace není opatřena vlastnoručním podpisem a otiskem autorizačního razítka zpracovatele v souladu s ustanovením § 13 odst. 3 zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů.

plk. Ing. Jan Ryšavý  
náměstek krajského ředitele pro prevenci a  
civilní nouzovou připravenost  
úřední osoba



**KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE**  
STŘEDOČESKÉHO KRAJE SE SÍDLEM V PRAZE

Váš dopis zn.: SEU-232/21-9  
Ze dne: 24.05.2021

SUDOP EU a.s.  
Špitálské náměstí 3517/1a  
400 01 Ústí nad Labem

Spis. zn.: S-KHSSC 28132/2021  
Č. j.: KHSSC 28132/2021

Vyřizuje: Ing. Hatašová  
Tel.: 310 014 467  
E-mail: sarka.hatasova@khsstc.cz

Datum: 25.06.2021

Středisko	Ústí n. L.
Došlo dne:	28. 06. 2021
<i>C. J. SLD</i>	

**Závazné stanovisko k projektové dokumentaci pro stavební povolení stavby „II/608 hr. hl. m. Praha – Veltrusy – II/101 – I. etapa, km 1,960 – 14,800“, k. ú. Zdiby, Klecany, Klíčany, Panenské Břežany, Hoštice u Vodochoď, Dolínek, Odolena Voda, Postřižín, Kozomín, Chvatěruby, Zlosyň, Veltrusy, stavebník Středočeský kraj, IČO 70891095, Zborovská 11, 150 21 Praha 5**

Na základě žádosti stavebníka **Středočeský kraj, IČO 70891095, Zborovská 11, 150 21 Praha 5**, kterého zastupuje společnost SUDOP EU a.s., IČO 05165024, Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 – Žižkov, podané dne 01.06.2021, posoudila Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze (dále jen „KHS“) jako dotčený správní úřad podle ust. § 77 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), místně a věcně příslušný dle ustanovení § 10 a § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), a § 82 odst. 1 a 2 písm. i) zákona, projektovou dokumentaci pro stavební povolení stavby „II/608 hr. hl. m. Praha – Veltrusy – II/101 – I. etapa, km 1,960 – 14,800“, k. ú. Zdiby, Klecany, Klíčany, Panenské Břežany, Hoštice u Vodochoď, Dolínek, Odolena Voda, Postřižín, Kozomín, Chvatěruby, Zlosyň, Veltrusy, v rozsahu právní úpravy provedené § 30 zákona, a v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a § 149 odst. 1 správního řádu vydává toto

**z á v a z n é   s t a n o v i s k o :**

**S předloženou projektovou dokumentací pro stavební povolení stavby „II/608 hr. hl. m. Praha – Veltrusy – II/101 – I. etapa, km 1,960 – 14,800“, k. ú. Zdiby, Klecany, Klíčany, Panenské Břežany, Hoštice u Vodochoď, Dolínek, Odolena Voda, Postřižín, Kozomín, Chvatěruby, Zlosyň, Veltrusy se**

**s o u h l a s í .**

## **Odůvodnění**

Dne 01.06.2021 požádala společnost SUDOP EU a.s., IČO 05165024, Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 – Žižkov, která na základě přiložené plné moci zastupuje stavebníka Středočeský kraj, IČO 70891095, Zborovská 11, 150 21 Praha 5, o vydání závazného stanoviska k projektové dokumentaci pro stavební povolení stavby „II/608 hr. hl. m. Praha – Veltrusy – II/101 – I. etapa, km 1,960 – 14,800“, k. ú. Zdiby, Klecany, Klíčany, Panenské Břežany, Hoštice u Vodochoď, Dolínek, Odolena Voda, Postržín, Kozomín, Chvatěruhy, Zlosyň, Veltrusy.

Stavba bude probíhat na stávající silnici II/608 v extravilánu a intravilánu měst a obcí Zdiby, Klíčany, Odolena Voda, Postržín. Jedná se o rekonstrukci stávající silnice ve stávající stopě. Předmětem předložené projektové dokumentace komunikace II/608 je obnova a zesílení krytu vozovky uvedené komunikace v rozsahu km 1,960 (za okružní křižovatkou Zdiby) – km 14,800 (Veltrusy). V celém úseku dojde k obnově krytu vozovky a částečně k obnově podkladních vrstev. V celém úseku nová šířka komunikace respektuje stávající stav. Součástí stavby je pročištění či případná obnova odvodňovacího systému (vpusti, žlaby, příkopy), podle potřeby doplnění nového odvodnění, oprava propustků a mostů. Součástí stavby je úprava okružní křižovatky v Klecanech. Jedná se o stávající čtyřramennou okružní křižovátku, stýkají se zde silnice II/608 a III/0083. Počet jízdních pruhů, dále směrové a výškové řešení je v rámci rekonstrukce zachováno. Povrch jízdních pásů je navržen z asfaltového betonu. Při postupné realizaci rekonstrukce jednotlivých úseků silnice II/608 dojde k omezení silničního provozu na stávající silnici II/608. Veškerá omezení a uzavírky budou vyznačeny provizorními dopravními značkami. Vlivem provozu staveništní dopravy po dobu realizace stavby, která bude vedena po stávající komunikační síti, dojde k poškození stávajících vozovek. Z tohoto důvodu bude nutno po dokončení stavby tato poškození opravit a stávající komunikace uvést do původního stavu. V projektové dokumentaci je uvažováno s vyspravením cca 40 % přilehlé komunikační sítě. Skutečný rozsah bude znám až po skutečném dokončení stavby. Po dokončení stavby se nepředpokládá navýšení intenzit automobilové dopravy, které by znamenalo zhoršení hlukových poměrů v okolí. Rekonstrukcí vozovky dojde naopak ke snížení hlukosti do okolí.

Zhotovitel stavby je povinen dodržovat hygienický limit pro hluk ze stavební činnosti v souladu s nařízením vlády č. 272/ 2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, tj. v době od 7:00 do 21:00 hod. 65 dB.

Předložená projektová dokumentace (zpracovatel SUDOP PRAHA a.s., odp. projektant Bc. Josef Jančík, datum 03/2021) byla posouzena v souladu s požadavky platné legislativy v oblasti ochrany veřejného zdraví.

Ing. Šárka Hatašová

ved. odd. hygieny obecné a komunální pro okresy Mělník a Nymburk

## **Rozdělovník**

Adresát – datová schránka

KHS – ÚP Mělník, HOK (CD založeno do spisu)



Středisko	Ústř n. L.
Došlo dne:	08. 07. 2021
Č. J. 313	

**Praha:** 07. 07. 2021 **SUDOP EU**  
**Číslo jednací:** 068366/2021/KUSK Olšanská 1a  
**Spisová značka:** SZ\_068366/2021/KUSK 130 80 Praha 3  
**Vyřizuje:** Dana Hraská, I. 980  
**Značka:** OŽP/Hrás

**Vyjádření k projektové dokumentaci pro vydání stavebního povolení na stavbu „II/608 hr.hl.m. Praha – Veltrusy – II/101 I. etapa, km 1,960 – 14,800“**

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství obdržel Vaši žádost o vyjádření k záměru výše uvedené stavby. Projektovou dokumentaci ve stupni DSP vypracovala firma SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, Praha 3 v březnu 2021. Předmětem projektu je rekonstrukce stávající komunikace II/608, jejíž součástí je obnova a zesílení krytu vozovky uvedené komunikace v rozsahu 1,960 km až 14,800 km. Rozsah úpravy začíná okružní křižovatkou Zdiby a pokračuje až do Veltrus. V celém úseku rekonstrukce respektuje stávající stav šířky komunikace. V celé délce komunikace, mimo obce, bude upravena nepevněná krajnice v šíři 0,75m. Součástí stavby je pročištění, či případná obnova odvodňovacího systému (vpusti, žlaby, příkopy), podle potřeby doplnění nového odvodnění, oprava propustků a mostů. V rámci stavby bude provedeno kácení zeleně pouze v nezbytně nutném rozsahu.

**Z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů /dále jen zákon/ (Ing. Vítková, I. 661):**

Na základě předložených podkladových materiálů, Krajský úřad Středočeského kraje z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, sděluje, že záměr „II/608 hr. h. m. – Veltrusy – II/101 I. etapa, km 1,960 – 14,800“ není předmětem posuzování dle zákona č. 100/2001 Sb.

**Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů** (Ing. Světlíková, l. 777 ):

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako orgán ochrany přírody podle ustanovení § 77a zákona č. 114/1992 Sb., odst. 4 a následujících ustanovení tohoto zákona o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), konstatuje, že z hlediska zvláště chráněných území v kategorii přírodní rezervace a přírodní památka, regionálních a nadregionálních územních systémů ekologické stability (ÚSES) a z hlediska zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů, nemá k předkládanému záměru žádných připomínek.

**Stanovisko orgánu ochrany přírody k hodnocení důsledků koncepcí a záměrů na evropsky významné lokality a ptačí oblasti:**

Jako orgán ochrany přírody příslušný podle ust. § 77a odst. 4, písm. n) zákona sdělujeme, že v souladu s ust. §45i zákona, lze na území v působnosti Krajského úřadu Středočeského kraje vyloučit významný vliv předloženého projektu „II/608 hr.h.m. Praha - Veltrusy - II/101 I. etapa, km 1,960 - 14,800“, samostatně i ve spojení s jinými záměry nebo koncepcemi, na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí.

Zdůvodnění stanoviska: V trase řešené v rámci navrhovaného záměru, ani v jeho bezprostředním okolí, se na území v působnosti Krajského úřadu Středočeského kraje nenachází žádná evropsky významná lokalita (dále jen EVL) ani ptačí oblast, která by mohla být tímto záměrem ovlivněna. Nejbližší EVL se od konce trasy navrhovaného záměru v km 14,800 nachází ve vzdálenosti přibližně 1,4 km vzdušnou čarou a jedná se o EVL Veltrusy, ve které je předmětem ochrany páchník hnědý (*Osmoderma eremita*) a roháč obecný (*Lucanus cervus*). Nicméně vzhledem k charakteru navrhovaného záměru a jeho umístění od uvedené EVL, s ohledem na předmět ochrany, není předpokládán významný vliv tohoto záměru na předmět ochrany ani na celistvost této EVL.

**Z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší v platném znění** (Ing. Hrobský, l. 778):

Stavební činnost, která je spojená s tímto projektem, může být výrazným zdrojem prašnosti, především tuhých znečišťujících látek (PM<sub>10</sub> a PM<sub>2,5</sub>), proto je nutné při provádění stavebních činností uplatnit taková opatření, která povedou k jejímu omezení. Opatření jsou uvedena v metodickém pokynu Ministerstva životního prostředí České republiky ke stanovování podmínek k omezení emisí ze stavebních strojů a z dalších stavebních činností.

Realizace některých opatření, která jsou uvedena v metodickém pokynu Ministerstva životního prostředí České republiky ke stanovování podmínek k omezení emisí ze stavebních strojů a z dalších stavebních činností, povede k omezení prašnosti v místě provádění stavby, a tím dojde ke snížení vlivů záměru na kvalitu ovzduší v dotčené lokalitě.

Pro fázi provozu je vhodným opatřením k omezení prašnosti výsadba liniové zeleně podél zrekonstruované silnice.

Z hlediska **dalších složkových zákona na úseku životního prostředí** není Krajský úřad Středočeského kraje kompetentním orgánem nebo nemá připomínek.

**Ing. Simona Jandurová**  
vedoucí odboru, pověřená zastupováním  
Odbor životního prostředí  
a zemědělství

**v.z. Ing. Lucie Sloupová**  
Odborný referent na úseku  
životního prostředí

Dokument je podepsán elektronickým podpisem	
Podpisující:	<b>Ing. Lucie Sloupová</b>
Organizace, OJ:	Krajský úřad Středočeského kraje OŽPŽ
Sériové č. cert.:	22198712
Vydavatel cert.:	PostSignum Qualified CA 4
Datum a čas:	07.07.2021 13:01:56
Důvod:	
Místo:	





**Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany**  
**odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru**  
Tychonova 1, Praha 6, PSČ 160 01, datová schránka hjyaavk

---

Praha 9. 8. 2021

Sp.zn.: 126250/2021- 1150 - OÚZ - PHA  
Sp MO: 13978/2021 – 1150 - 104

SUDOP EU a.s.  
Špitálské náměstí 3517  
400 01 Ústí nad Labem

**II/608 hr.hl.m. Praha - Veltrusy - II/101, I. etapa, km 1960 - 14800**

Odbor ochrany územních zájmů a státního dozoru sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany v souladu se zmocněním v § 175 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), jako věcně a místně příslušné ve smyslu zákona č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o zajišťování obrany ČR“), v souladu s Rozkazem ministra obrany č. 39/2011 - Zabezpečení výkonu působnosti MO ve věcech územního plánování a stavebního řádu, v platném znění, **vydává ve smyslu § 4 odst. 2 písm. a) stavebního zákona pro potřeby vedeného řízení**

**souhlasné závazné stanovisko**

**k záměru tak, jak byl doložen v písemné a grafické dokumentaci při dodržení následujících podmínek**

Při uzavírce či omezení silnice **II/608 a II/101** včetně navržených objízdných tras oznamte Regionálnímu středisku vojenské dopravy Hradec Králové, Velké náměstí 33, 500 01 Hradec Králové, 3 týdny předem k provedení zvláštních opatření.  
Kontaktní osoba: Kateřina Obermajerová, tel.: 973 251 519, Email: obermajerovak@army.cz

**Odůvodnění**

Ministerstvo obrany v souladu se zmocněním v § 175 odst. 1 stavebního zákona a se zákonem o zajišťování obrany ČR provedlo po obdržení Vaší žádosti o vydání závazného stanoviska dotčeného orgánu vyhodnocení předloženého záměru.

Daný stavební záměr je lokalizován v územích vymezených Ministerstvem obrany v souladu s § 175 stavebního zákona u stavebních úřadů. Tato vymezená území Ministerstva obrany jsou shodná s údaji o území poskytovanými Ministerstvem obrany pro ÚAP a jejich součástí jsou podrobné specifikace podmínek ve vymezeném území Ministerstva obrany a zákonná určení.

Po posouzení stavebního záměru odbornými složkami, konstatují, že předložený stavební záměr není v rozporu se zájmy Ministerstva obrany za předpokladu dodržení výše uvedených podmínek stanovené na základě zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích a Nařízení vlády ČR č.139 ze dne 19. 4. 2017 o plánování obrany státu a RMO č. 39/2011, Vyhlášky č.104/1997 MDaS, ČSN

73 6101 - Projektování silnic a dálnic, ČSN 6201 - Projektování mostních objektů, ČSN EN 1991-2 (73 6203) - Zatížení konstrukcí, zatížení mostů dopravou, Vojenského předpisu ŽEN 2-16 - Vojenské silnice a cesty.

**Toto závazné stanovisko Ministerstva obrany ČR je platné 2 roky a musí být vyžádáno znovu, nebude-li během této doby stavba zahájena nebo dojde-li ke změnám v umístění, výšce nebo rozsahu stavby.**

***Doručovací adresa:*** Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova 1, Praha 6, PSČ 160 01  
E-mail: [odouz.pha@centrum.cz](mailto:odouz.pha@centrum.cz)  
Datová schránka: hjyaaavk  
Kontaktní osoba: Lenka Cmíralová, tel. 973 215 928

Ing. Lenka Martykánová  
vedoucí oddělení ochrany územních zájmů



ARCHEOLOGICKÝ ÚSTAV  
AV ČR PRAHA

Středisko	Ústí n. L.
Došlo dne:	28. 06. 2021
Č. j. 331	

SUDOP EU a.s.  
Ing. Irena Zadinová  
Špitálské náměstí 3517/1a  
400 01 Ústí nad Labem

V Praze 24. června 2021

Č. j.: ARUP – 3983/2021

**Věc: Vyjádření ke stavbě z hlediska archeologické památkové péče**

**Zdiby, Klíčany, Odolena Voda** (vše okres Praha – východ) a **Postřižín** (okres Mělník)

Popis akce: „II/608 hr. hl. m. Praha – Veltrusy – II/101 I. etapa, km 1,960 – 14,800“, k. ú. Zdiby, Klíčany, Odolena Voda a Postřižín.

Vážení,

k Vaší žádosti (zn.: SEU-235/21-9) doručené dne 31. 5. 2021 sdělujeme, že Archeologický ústav AV ČR, Praha, v. v. i. nemá k výše uvedené akci zásadní námitky.

Dovolujeme si Vám ovšem sdělit, že předmětný stavební záměr proběhne na území s archeologickými nálezy ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění. Vzniká zde tedy zákonná povinnost provedení záchranného archeologického výzkumu. Vlastní zemní práce je nezbytné provádět při zajištění odborného archeologického dohledu. Tento dohled hradí stavebník podle zák. č. 20/1987 Sb., v platném znění.

Zahájení zemních a výkopových prací musí být **oznámeno písemně (on-line formulářem (<http://www.archeologickamapa.cz/oznameni>), nebo poštou)** Archeologickému ústavu AV ČR, Praha, v. v. i. v **předstihu nejméně 30 dnů**.

S pozdravem

Archeologický ústav AV ČR, Praha, v.v.i.  
Letenská 4, 118 01 Praha 1  
IČO: 67985912 DIČ: CZ67985912  
11

Vyřizuje: Ivetta Hůrková

Referát archeologické památkové péče

Mgr. Jan Mařík, Ph.D. v. r.  
ředitel  
Archeologický ústav AV ČR, Praha, v. v. i.





AGENCIJA OCHRANY  
PŘÍRODY A KRAJINY  
ČESKÉ REPUBLIKY

Podbabská 2582/30  
160 00 Praha 6  
tel.: 951 42 4519  
e-mail: pavel.moravec.pha@nature.cz  
www.nature.cz

Středisko Ústí n. L.	
Došlo dne: 08. 07. 2021	
C. J. JTG	

REGIONÁLNÍ PRACOVISŤE  
STŘEDNÍ ČECHY

SUDOP EU, a.s.  
Špitálské náměstí 3517/1a  
Ústí nad Labem  
400 01

NAŠE ČÍSLO JEDNACÍ: SR/1527/SC/2021-2

VYŘIZUJE: Moravec

DATUM: 30.6.2021

**Reakce na žádost o stanovisko k projektové dokumentaci pro vydání stavebního povolení  
Stavba: II/608 hr.hl.m.Praha – Veltrusy – II/101 I.etapa, km 1,960 – 14,800**

AOPK ČR, regionální pracoviště střední Čechy (dále jen AOPK ČR) obdrželo žádosti firmy SUDOP, a.s., sídlem Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, IČ: 051 65 024, (dále jen žadatel), k projektové dokumentaci pro vydání stavebního povolení – Stavba: II/608 hr.hl.m.Praha – Veltrusy – II/101 I.etapa, km 1,960 – 14,800.

Předmětem záměru je rekonstrukce komunikace II/608, konkrétně obnova a zesílení krytu vozovky uvedené komunikace v rozsahu km 1,960 (za okružní křižovatkou Zdiby) až km 14,800 (Veltrusy). Stavba je v žádosti popsána takto:

Stavba probíhá na stávající silnici II/608 v extravilánu a intravilánu měst a obcí Zdiby, Klíčany, Odolena Voda, Postržín. Stavba plně respektuje současný charakter území, dosavadní využití a zastavěnost území.

Vozovka v celém úseku vykazuje četné poruchy – podélné a mozaikové trhliny, výtluky, lokální deformace, příčné nerovnosti. Cílem následných úprav bude odstranit příčiny stávajících poruch a řešení odvodnění silnice. Vlivem zlepšení kvality povrchu vozovky dojde ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu a dopravního komfortu uživatelů komunikace. Návrh oprav vozovky je zřejmý z přiložených vzorových příčných řezů. Součástí rekonstrukce silnice bude i oprava propustků a mostních objektů na trase.

Jedná se o rekonstrukci stávající silnice ve stávající stopě. Charakter stavby se nemění.

K žádosti je přiložena projektová dokumentace ke stavebnímu povolení, vyhotovená žadatelem k březnu 2021 a plná moc zmocňující žadatele k jednání ve věci této stavby.

AOPK ČR v této věci ani v místech záměru není odpovědným orgánem ochrany přírody.

Vzhledem k tomu AOPK ČR nebude vydávat stanovisko k předmětnému záměru.

Toto stanovisko je vyjádření odborného pracoviště ochrany přírody a krajiny. Není výrokem orgánu státní správy, ani žádný takový výrok nenahrazuje.

(podepsáno elektronicky)

Ing. Jana Povolná

VEDOUcí ODDĚLENÍ SCHKO BLANÍK A SLEDOVÁNÍ STAVU  
BIODIVERZITY



# Obvodní báňský úřad pro území Hlavního města Prahy a kraje Středočeského

KOZÍ 4, P.O. BOX 31, 110 01 PRAHA 1

<b>Středisko</b>	<b>Ústí n. L.</b>
Došlo dne:	<b>22. 06. 2021</b>
<i>č.j. 315</i>	

<b>SUDOP EU</b> Olšanská 1a 130 80 Praha 3
<b>ID: gi4w9x7</b>

Váš dopis značky/ze dne  
SEU-237/21-9

Naše značka  
SBS 22542/2021/OBÚ-02/1

Vyřizuje/linka  
Bc. Helena Tomková/381

V Praze dne  
18.06.2021

**Věc: Stavba: II/608 hr. hl.m. Praha – Veltrusy- II/101, I.etapa, km 1,960 – 14,800 – vyjádření OBÚ**

K Vaší žádosti č.j. SEU-237/21-9 ze dne 24.05.2021, zaevidované Obvodním báňským úřadem pro území Hlavního města Prahy a kraje Středočeského (dále jen „OBÚ“) dne 02.06.2021 pod č.j. SBS 22542/2021/OBÚ-02, o vyjádření ke stavbě: „II/608 hr. hl.m. Praha – Veltrusy- II/101 – I.etapa, km 1,960 – 14,800,“ Vám sdělujeme, že navrhovaná stavba se nachází v území, které je situováno mimo hranice stávajících dobývacích prostorů evidovaných u OBÚ a mimo hranice chráněných ložiskové území, tudíž není dotčena ochrana výhradních ložisek.

OBÚ nemá ke stavbě ve smyslu ust. § 19 odst. 1 zákona č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon), ve znění pozdějších předpisů, námitek.

**Ing. Dalibor Tichý**  
předseda úřadu





Středisko	Ústí n. L.
Došlo dne:	06. 12. 2021
Š. J. J. B. X.	



CRDUX0019WQQ

**DRÁŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, PRAHA 2, 121 06 PRAHA****sekce infrastruktury - územní odbor Praha**

Sp. zn.: MP-SOP2759/21-2/Lj

V Praze dne 30. listopadu 2021

Č. j.: DUCR-71741/21/Lj

Telefon: +420 972 241 843 (linka 210)

Oprávněná úřední osoba: Lachová Jaroslava Ing.

E-mail: lachova@ducr.cz

**ZÁVAZNÉ STANOVISKO**

Drážní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon")

**vydává**

podle § 7 odst. 3 zákona, na základě žádosti, podané u Drážního úřadu dne 5. listopadu 2021 žadatelem SUDOP EU a.s., Špitálské náměstí 3517/, 40100 Ústí nad Labem, IČO:05165024,

**s o u h l a s n é   z á v a z n é   s t a n o v i s k o   p r o   ú č e l y  
u m í s t ě n í   p o v o l e n í   o h l á š e n í   s t a v b y**

**Kozomín****"II/608 hr.hl.m. Praha - Veltrusy - II/101; I. etapa, km 1,960 - 14,800"**

Stavba je navržena v ochranném pásmu dráhy železniční tratě Kralupy nad Vltavou – Neratovice cca v žkm 5,500 – 5,550 v minimální vzdálenosti 7 m od osy krajní koleje (měřeno kolmo na její osu) a v ochranném pásmu vlečky. Stavba se nachází na pozemku parc. č. 332/2, 332/10 a dalších v k.ú. Kozimín a na pozemcích v k.ú. Chvatěruby, k.ú. Veltrusy a dalších.

**Souhlasné stanovisko vydává Drážní úřad za těchto podmínek:**

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
2. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
3. Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
4. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu a nebudou zhoršeny rozhledové poměry na železničním přejezdu P2469 (žkm 5,533).

**Odůvodnění**

Drážní úřad obdržel dne 5. listopadu 2021 žádost žadatele SUDOP EU a.s., Špitálské náměstí 3517/, 40100 Ústí nad Labem, IČO:05165024 o závazné stanovisko pro účely umístění povolení ohlášení výše uvedené stavby.

Drážní úřad posoudil u předmětné žádosti a předložené dokumentace soulad navrhované stavby se zákonem o dráhách včetně prováděcích předpisů.

Podmínka č. 1 zajišťuje provedení stavby v souladu se schválenou projektovou dokumentací. Podmínka č. 2 zajišťuje ochranu dráhy a jejích funkcí před nepříznivými vlivy následně povolované stavby. Podmínka č. 3 zajišťuje, aby nedošlo k záměně světél nebo barevných ploch s drážními znaky, což by ve svém důsledku mohlo vést k mimořádné situaci. Podmínka č. 4 zajišťuje ochranu

dráhy z hlediska bezpečnosti a plynulosti jejího provozu. Stanovené podmínky musí být v původním znění převzaty do rozhodnutí vydaného místně příslušným stavebním úřadem.

Na základě výše uvedených skutečností Drážní úřad dospěl k závěru, že při splnění podmínek uvedených v tomto stanovisku bude v maximální možné míře zajištěno bezpečné a plynulé provozování dráhy a drážní dopravy, včetně její ochrany. Na základě uvedeného Drážní úřad vydal toto souhlasné závazné stanovisko.

**Upozornění: Drážní úřad si vyhrazuje - po započetí stavby - právo výkonu státního dozoru ve věcech drah na výše uvedené stavbě se zaměřením na dodržování podmínek tohoto souhlasu se zaměřením na bezpečnost provozu dráhy a drážní dopravy v místě stavby.**

**Toto stanovisko:**

- Je podle § 64 zákona o dráhách závazným stanoviskem podle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, pro rozhodnutí a pro jiné úkony stavebního úřadu nebo úkony autorizovaného inspektora v souladu s § 4 odstavce 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, nestanoví-li zvláštní předpis jinak.
- Nenahrazuje rozhodnutí, stanoviska, vyjádření, posouzení případně jiná opatření dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy a stanovisko účastníků řízení.

**Informace:**

Ke stavbě bylo vydáno souhrnné stanovisko vlastníka a provozovatele dráhy, kterým je Správa železnic, státní organizace, č.j.: S2982/S-36109/2021-SŽ-OR PHA-OPS ze dne 20.10.2021.

Drážní úřad  
Wilsonova 300/8  
121 06 Praha 2

(42)



**Ing. Miroslav Hron**  
ředitel územního odboru Praha

**Příloha:**

- 1x odsouhlasená dokumentace

**Rozdělovník:**

- SUDOP EU a.s., Špitálské náměstí 3517/, 40100 Ústí nad Labem, IČO:05165024

Spis



# ČÁST A

SOUHLAS  
dle zák. č. 266/94 Sb.  
č.j. ... 2021-41491/2114  
ze dne ... 30.11.2021

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:

**Středočeský kraj**

STŘEDOČESKÝ KRAJ  
Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
tel.: +420 267 094 111  
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

Bc. Josef Jančík

Garant profese:

-

Vedoucí střediska:

ING. MIROSLAV VAŇA

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

Bc. JOSEF JANČÍK

Vypracoval:

Bc. JOSEF JANČÍK

Kontroloval:

ING. LUKÁŠ ČERNÝ

Název akce:

**II/608 hr.hl.m. Praha - Veltrusy - II/101  
I. etapa, km 1,960 - 14,800**

Číslo smlouvy:

20-233.200

Projektový stupeň:

DSP

Část:

**A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

Datum:

03/2021

Číslo části:

A

Název přílohy:

**PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

Měřítko:

Počet formátů:

-

-

Číslo přílohy:

-

# ČÁST B

SOUHLAS  
dle zák. č. 266/94 Sb.  
č.j. ... 202-41291/21/5  
ze dne ... 30. 11. 2021

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



STŘEDOČESKÝ KRAJ  
Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
tel.: +420 267 094 111  
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

Bc. Josef Jančík

Garant profese:

-

Vedoucí střediska:

ING. MIROSLAV VAŇA

Odpovědný projektant SO, JO, PS:

Bc. JOSEF JANČÍK

Vypracoval:

Bc. JOSEF JANČÍK

Kontroloval:

ING. LUKÁŠ ČERNÝ

Název akce:

II/608 hr.hl.m. Praha - Veltrusy - II/101  
I. etapa, km 1,960 - 14,800

Číslo smlouvy:

20-233.200

Projektový stupeň:

DSP

Část:

B - SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Datum:

03/2021

Číslo části:

B

Název přílohy:

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Měřítka:

Počet formátů:

-

-

Číslo přílohy:

-

# ČÁST C.2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:

**Středočeský kraj**

STŘEDOČESKÝ KRAJ  
Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
tel.: +420 267 094 111  
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

Bc. Josef Jančík

Garant profese:

-

Vedoucí střediska:

ING. MIROSLAV VAŇA

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

Bc. JOSEF JANČÍK

Vypracoval:

Bc. JOSEF JANČÍK

Kontroloval:

ING. LUKÁŠ ČERNÝ

Název akce:

**II/608 hr.hl.m. Praha - Veltrusy - II/101  
I. etapa, km 1,960 - 14,800**

Číslo smlouvy:

20-233.200

Projektový stupeň:

DSP

Část:

**C - SITUAČNÍ VÝKRESY**

Datum:

03/2021

Číslo části:

C.2

Název přílohy:

Měřítko:

1:1000

Počet formátů:

8xA4

Číslo přílohy:

**9**

**Katastrální situační výkres - sekce 9**



**Městský úřad Kralupy nad Vltavou, odbor výstavby a územního plánování**

Palackého nám. 1, 278 01 Kralupy nad Vltavou

www.mestokralupy.cz, podatelna@mestokralupy.cz, tel.: 315 739 811

IČ: 00236977, DIČ: CZ 00236977, DS: 8zzbfvq

Č. J.: MUKV 32356/2021 VYST  
SPIS. ZN.: MUKV – S 6488/2021 VYST  
POČET LISTŮ: 1  
POČET PŘÍLOH: 1  
POČET LISTŮ PŘÍLOH: 0

VYŘIZUJE: Bc. Kristýna Štemberková  
TEL.: 315 739 912  
E-MAIL: kristyna.stemberkova@mestokralupy.cz

DATUM: 10.06.2021

<b>Středisko</b>	<b>Ústí n. L.</b>
Došlo dne: <b>11. 06. 2021</b>	
<i>o.j. 198</i>	

## U S N E S E N Í POSTOUPENÍ PRO NEPŘÍSLUŠNOST

**Výroková část:**

Městský úřad Kralupy nad Vltavou, odbor výstavby a územního plánování podle § 12 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů

**p o s t u p u j e**

věcně příslušnému správnímu orgánu:

**Krajskému úřadu Středočeského kraje – odboru územního plánování**

dopis, ve věci:

Žádost o koordinované závazné stanovisko projektové dokumentaci záměru „II/608 hr.hl.m. Praha – Veltrusy – II/101 I.etapa, km 1,960 – 14,800“, kterou dne 31.05.2021 obdržel od SUDOP EU, IČ: 05165024, Olšanská 1a, 130 80 Praha 3.

**Odůvodnění:**

Podle § 12 správního řádu dojde-li podání správnímu orgánu, který není věcně nebo místně příslušný, bezodkladně je usnesením postoupí příslušnému správnímu orgánu.

Jelikož stavební úřad v Kralupech nad Vltavou není vydat závazné stanovisko dle §96b stavebního zákona, postupuje žádost Krajskému úřadu Středočeského kraje – odboru územního plánování, který je v této věci oprávněn toto stanovisko vydat dle §7 odst. 1 písm. c) stavebního zákona.

**Poučení účastníků:**

Proti tomuto usnesení se podle § 76 odst. 5 správního řádu nelze odvolat. Podle § 12 správního řádu se usnesení pouze poznamená do spisu.

Jiří Polák  
vedoucí stavebního úřadu

**Obdrží:**

- Krajský úřad Středočeského kraje, odbor územního plánování, Zborovská 11, Praha 5 (1 x CD, Žádost)
- SUDOP EU, Špitálské náměstí 3517/1a, 400 01 Ústí nad Labem
- 1 x spis



## Město Kralupy nad Vltavou

Městský úřad Kralupy nad Vltavou, odbor životní prostředí

Palackého nám. 1, 278 01 Kralupy nad Vltavou

www.mestokralupy.cz, podatelna@mestokralupy.cz, tel.: 315 739 811

IČ: 00236977, DIČ: CZ 00236977, DS: 8zzbfvq

Č. J.: MUKV 29602/2021 OŽP  
SPIS. ZN.: MUKV-S 6027/2021 OŽP  
POČET LISTŮ: 4  
POČET PŘÍLOH: 0  
POČET LISTŮ PŘÍLOH: 0  
  
VYŘIZUJE: M. Homolková  
TEL.: 315 739 952  
E-MAIL: marketa.homolkova@mestokralupy.cz  
  
DATUM: 29.06.2021

Sředisko	Ústí n. L.
Došlo dne:	01. 07. 2021
E.J. 343	

### Koordinované závazné stanovisko Městského úřadu Kralupy nad Vltavou

#### Záměr: „II/608 Rekonstrukce silnice – I.etapa, km 1,960 - 14,800

Městský úřad Kralupy nad Vltavou, odbor životního prostředí, jako pověřený orgán za MěÚ Kralupy nad Vltavou ke kompletaci koordinovaných stanovisek, obdržel dne 31.05.2021 žádost o vydání koordinovaného závazného stanoviska pro potřeby plánované stavby. Stavba probíhá na stávající silnici II/608 v extravilánu a intravilánu měst a obcí Zdiby, Klíčany, Odolena Voda, Postřizín, Zlosyň, Veltrusy. Koordinované závazné stanovisko MěÚ Kralupy nad Vltavou se vztahuje na část stavby, která se nachází ve správním obvodu ORP Kralupy nad Vltavou (tj.: k.ú. Postřizín, Kozomín, Chvatěruby, Zlosyň a Veltrusy).

Předmětem rekonstrukce komunikace II/608 je obnova a zesílení krytu vozovky, odstranění příčin stávajících poruch a řešení odvodnění silnice uvedené komunikace v rozsahu km 1,960 (za okružní křižovatkou Zdiby) – km 14,800 (Veltrusy). Oprava silnice je navržena na základě diagnostického průzkumu. Dle průzkumu je celá trasa rozdělena na úseky a proveden návrh opravy. Stávající vozovka je živičná. V celém úseku dojde k obnově krytu vozovky a částečně k obnově podkladních vrstev. Odvodnění je provedeno v extravilánu na okolní terén a v intravilánu pomocí uličních vpustí do stávajícího kanalizace. Součástí rekonstrukce je i oprava propustků a mostních objektů na trase. V celém úseku nová šířka komunikace respektuje stávající stav. V celé délce mimo obce bude upravena nezpevněná krajnice v šíři 0,75 m. Lokálně, v místě nedostatečné šířky, bude nezpevněná krajnice v šíři 0,5 m. Součástí stavby je pročištění, či případná obnova odvodňovacího systému (vpusti, žlaby, příkopy), podle potřeby doplnění nového odvodnění, oprava propustků a mostů. Na celém úseku se obnoví vodorovné a dopravní značení, svislé se vymění a dle potřeby doplní. Bude obnoven, resp. doplněn záchytný systém (svodidla, směrové sloupky). Bude realizováno kácení křovin, keřů a stromů v nutném rozsahu.

**Investor/stavebník:** Středočeský kraj, Zborovská 11, 150 21 Praha 5, zastoupený Krajskou údržbou silnic Středočeského kraje (KÚSK) v zastoupení na základě plné moci ze dne 20.08.2020 spol. SG\_RD\_STČ KRAJ zastoupené společností SUDOP PRAHA a.s., se sídlem Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80, Praha 3 – Žižkov, zastoupené Ing. Tomášem Slavičkem, předsedou představenstva; Ing. Ivanem Pomykáčkem, místopředsedou představenstva; Mgr. Ing. Evou Kudynovou Klimtovou, místopředsedou představenstva, IČO: 25793349

**Předložené doklady:** DSP, SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha, IČ: 25793349

Městský úřad Kralupy n. Vlt., jako věcně a místně příslušný správní orgán vydává podle ust. § 4 odst. 7 zák. č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), toto koordinované stanovisko:



a) Odbor životního prostředí:

1) Vyjádření z hlediska zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů:

Součástí záměru je rekonstrukce mostů přes vodní toky a odvodnění komunikace. K záměru je třeba získat souhlas dle § 17 vodního zákona. K žádosti o něj je třeba doložit stanovisko příslušného správce povodí.

Bc. Aneta Johanidesová, referent OŽP

2) Vyjádření z hlediska zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákona o odpadech):

Pokud bude s odpady nakládáno tak, jak je uvedeno v předložené dokumentaci, nemáme připomínky. K předmětnému záměru se dle § 146 odst. (3) zákona o odpadech závazné stanovisko z hlediska nakládání s odpady nevydává.

Helena Traxlová, referent OŽP

3) Vyjádření z hlediska zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon):

Kácení dřevin musí být řešeno dle § 8 zákona a vyhlášky č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve znění pozdějších předpisů. **Povolení ke kácení vydává obecní úřad, místně příslušný dle katastrálního území, na kterém se předmětné dřeviny nachází.**

Závazné stanovisko se nevydává.

Michaela Horová, DiS., referent OŽP

4) Vyjádření z hlediska zákona č. 289/1995 Sb., o lesích, ve znění pozdějších předpisů:

**ZÁVAZNÉ STANOVISKO**

Městský úřad Kralupy nad Vltavou, odbor životního prostředí - obce s rozšířenou působností (zákon č. 314/2002 Sb., o stanovení obcí s rozšířenou působností), jako orgán státní správy lesů příslušný podle § 48 odst. (2) písm. c) zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (dále jen „lesní zákon“), ve znění pozdějších předpisů, dle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, podle § 14 odst. (2) lesního zákona vydává

**souhlas**

pro potřeby vydání stavebního povolení ke stavbě: „II/608 Rekonstrukce silnice – I. etapa, km 1,960 - 14,800“, která má být realizována ve vzdálenosti do 50 m od pozemku určeného k plnění funkce lesa (dále jen „PUPFL“) p.č. 296/1, 298/9, 299/1 v k.ú. Veltrusy, p.č. 61/1 v k.ú. Postřižín, p.č. 160 v k.ú. Chvatěruby, p.č. 132/3, 107 v k.ú. Zlosyň.

Souhlas se uděluje za těchto podmínek:

- Stavba bude provedena dle předložené PD.
- Vzdálenost stavby od hranice PUPFL bude minimálně 5 m.
- Stavbou nedojde k dotčení či poškození lesního pozemku a lesních porostů v sousedství stavby nebo k omezení přístupu a hospodaření v porostu.
- Lesní pozemek nebude sloužit k odkládání zeminy, stavebního materiálu, odpadu nebo jako plocha pro umístění provizorních staveb.
- Vjezd a parkování stavební mechanizace na lesním pozemku není povolen.

#### **Odůvodnění:**

Městský úřad Kralupy nad Vltavou obdržel žádost s č.j. MUKV 29602/2021 OŽP o vydání koordinovaného závazného stanoviska. Jelikož předložená projektová dokumentace obsahovala všechny potřebné údaje k vydání závazného stanoviska dle § 14 lesního zákona, byla žádost o souhrnné vyjádření vzata zároveň jako žádost o toto závazné stanovisko jako neopominutelného podkladu pro potřeby vydání územního rozhodnutí o umístění stavby. Záměr se nachází v ochranném pásmu lesa, tj. do 50 m od hranice PUPFL. Dle předložené dokumentace nebudou lesní pozemky p.č. 296/1, 298/9, 299/1 v k.ú. Veltrusy, p.č. 61/1 v k.ú. Postřižín, p.č. 160 v k.ú. Chvatěruby, p.č. 132/3, 107 v k.ú. Zlosyň přímo dotčeny. Dle účelu a charakteru stavby je patrné, že rekonstrukce stávající vozovky, odstranění jejích poruch a oprava propustků a mostních objektů nebudou mít negativní vliv na lesní pozemky, proto byl vydán souhlas se stavbou za podmínek uvedených výše.

#### **Poučení o opravném prostředku:**

Závazné stanovisko není samostatným rozhodnutím ve správním řízení, jeho obsah je závazný pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu, který ve věci rozhoduje. Závazné stanovisko lze přezkoumávat podle § 149 odst. (4) a (5) správního řádu.

Ing. Markéta Homolková, referent OŽP

#### **5) Vyjádření z hlediska zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších změn a předpisů (dále jen zákon):**

Na pozemku p. č. 169/11, k. ú. Chvatěruby byl vydán formou závazného stanoviska dne 2. 7. 2007 Městským úřadem Kralupy nad Vltavou, odborem životního prostředí souhlas s odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu (dále jen ZPF) pod č. j. MUKV 20245/2007/OŽP. Dále mají být záměrem dotčeny pozemky dle KN vedeny jako orná půda v k. ú. Klíčany, pro které je příslušným orgánem ochrany ZPF ORP Brandýs nad Labem - Stará Boleslav.

Ing. Tereza Kučerová, referent OŽP

**Ostatní úseky státní správy v působnosti odboru ŽP MěÚ Kralupy nad Vltavou nejsou dotčeny.**

#### **b) Odbor výstavby a ÚP, silniční hospodářství:**

##### **Vyjádření k projektové dokumentaci**

Název stavby : „II/608 hr.hl.m Praha – Veltrusy – II/101 I. etapa, km 1,960 – 14,800“ (vyjádření se vztahuje na část stavby, která se nachází ve správním obvodu ORP Kralupy nad Vltavou (tj.: k.ú. Postřižín, Kozomín, Chvatěruby, Zlosyň a Veltrusy)

Místo : katastrální území Zdiby [792411], Klecany [666033], Klíčany [666203], Panenské Břežany [717550], Hoštice u Vodochoď [784354], Dolínky [708984], Odolena Voda [708992], Postřižín [726206], Kozomín [672009], Chvatěruby [655368], Zlosyň [793353], Veltrusy [779873]

Investor : Středočeský kraj, Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková Organizace, Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 – Smíchov, IČO: 70891095;



K posouzení byla předložena projektová dokumentace „II/608 hr.hl.m Praha – Veltrusy – II/101 I. etapa, km 1,960 – 14,800“ vypracovaná společností SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha, IČ: 25793349.

Datum vypracování : 03/2021

Stupeň PD : DSP

PD obsahuje

- 100 Pozemní komunikace
  - SO 101 Hlavní trasa 1,900 – 14,800
  - SO 102 Úprava okružní křižovatky v Klecanech
  - SO 111 Rekonstrukce propustku km 2,845
  - SO 112 Rekonstrukce propustku km 4,032
  - SO 113 Rekonstrukce propustku km 4,430
  - SO 114 Rekonstrukce propustku km 7,646
  - SO 115 Rekonstrukce propustku km 11,589
  - SO 150 Dopravní značení komunikace II/608
  - SO 151 Dopravně inženýrská opatření
  - SO 170 Oprava objízdných tras
  - 200 Mosty a zdi
  - SO 201 Most přes Černávku za obcí Kozomín, ev.č. 608-007

#### **Popis stavby:**

Předmětem REKONSTRUKCE komunikace II/608 je obnova a zesílení krytu vozovky uvedené komunikace v rozsahu km 1,960 (za okružní křižovatkou Zdiby) – km 14,800 (Veltrusy). Oprava silnice je navržena na základě diagnostického průzkumu. Dle průzkumu je celá trasa rozdělena na úseky a proveden návrh opravy. Stávající vozovka je živičná. V celém úseku dojde k obnově krytu vozovky a částečně k obnově podkladních vrstev. Odvodnění je provedeno v extravilánu na okolní terén a v intravilánu pomocí uličních vpustí do stávajícího kanalizace. V celém úseku nová šířka komunikace respektuje stávající stav. V celé délce mimo obce bude upravena nezpevněná krajnice v šíři 0,75m. Lokálně, v místě nedostatečné šířky, bude nezpevněná krajnice v šíři 0,5m. Součástí stavby je pročištění, či případná obnova odvodňovacího systému (vpusti, žlaby, příkopy), podle potřeby doplnění nového odvodnění, oprava propustků a mostů. Na celém úseku se obnoví vodorovné a dopravní značení, svislé se vymění a dle potřeby doplní. Bude obnoven, resp. doplněn záchytný systém (svodidla, směrové sloupky). Bude provedeno kácení křoví, keřů a stromů v nutném rozsahu. Staničení komunikace vychází ze skutečného staničení silnice II/608. Součástí stavby není komplexní úprava odvodnění v extravilánu, přespádování příkopů, odpovídající kapacitní odvedení vod do recipient, úprava koryt do recipientů, náprava všech nenormových skutečností apod. Součástí stavby není rekonstrukce stávajících chodníků podél II/608 s výjimkou úseků, projednávaných na výrobních výběrech v průběhu přípravy.

Městský úřad Kralupy nad Vltavou, odbor výstavby a územního plánování, jako silniční správní úřad a speciální stavební úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a podle § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen "stavební zákon") posoudil Vámi předloženou žádost, vč. projektové dokumentace „II/608 hr.hl.m Praha – Veltrusy – II/101 I. etapa, km 1,960 – 14,800“ a vydává toto vyjádření:

1. Stavba bude realizovaná na základě společného stavebního povolení vydaného speciálním stavebním úřadem. Žádost o stavební povolení podá stavebník na příslušný silniční správní úřad (Upozorňujeme, že řešená stavba se nachází na území v působnosti více speciálních stavebních úřadů. V souladu s § 40 odst. 7 zákona o pozemních komunikacích, jde-li o věc, jež se má uskutečnit v územním obvodu dvou nebo více silničních správních úřadů, provede řízení a vydá rozhodnutí nejblíže společně nadřízený správní orgán. Tento orgán může stanovit, že řízení provede a rozhodnutí vydá některý ze silničních správních úřadů, v jehož územním obvodu se má věc uskutečnit) jehož součástí bude projektová dokumentace ve 3 vyhotoveních, dále stanoviska DOSS, správců veřejné technické infrastruktury a další dokumenty vyplývající z platných norem a předpisů.



2. Projektová dokumentace bude zpracována oprávněnou osobou dle vyhl. č. 499/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů o dokumentaci staveb.
3. V projektové dokumentaci budou zpracována ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích, zabezpečující bezbariérové užívání staveb, zejm. realizace varovných a signálních pásů, výškových rozdílů na komunikacích pro chodce a vodící linie.
4. Prováděné práce budou vyžadovat z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích. Zhotovitel stavby, min. 30 dnů před zahájením stavby, proto požádá odbor dopravy Městského úřadu Kralupy nad Vltavou o vydání povolení přechodné úpravy provozu na dotčených pozemních komunikacích. Součástí žádosti bude návrh užití dopravních značek v grafické podobě a předchozí souhlas příslušného orgánu PČR.
5. Stavba nebude zdrojem znečištění přilehlých pozemních komunikací.
6. Stavebník zajistí přístup ke všem sousedním nemovitostem.
7. Stavbou nebude ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích.
8. Žádný stavební ani jiný materiál nebude skladován na pozemních komunikacích.
9. Při stavbě nebudou na pozemních komunikacích odstavovány žádné pracovní stroje ani technika.

Bc. Jiří Toman, referent silničního hospodářství

**c) Odbor výstavby a ÚP, z hlediska památkové péče**

## **VYJÁDŘENÍ**

Vyjádření k záměru: „II/608 hr.hl.m Praha – Veltrusy – II/101 I. etapa, km 1,960 - 14,800“ na pozemcích katastrálních území Zdiby [792411], Klecany [666033], Klíčany [666203], Panenské Břežany [717550], Hoštice u Vodochoď [784354], Dolíněk [708984], Odolena Voda [708992], Postřížín [726206], Kozomín [672009], Chvatěruby [655368], Zlosyň [793353], Veltrusy [779873]. Vyjádření se vztahuje na část stavby ležící ve správní obvodu ORP Kralupy nad Vltavou tj.: Postřížín, Kozomín, Chvatěruby, Zlosyň a Veltrusy

### **z hlediska památkové péče**

Městský úřad v Kralupech nad Vltavou, odbor výstavby a územního plánování, památková péče (dále jen „MěÚ Kralupy nad Vltavou“), jako místně, věcně příslušný orgán na úseku památkové péče podle § 29 odst. 2 písmeno b), zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, obdržel dne 02.06.2021 žádost o vyjádření k záměru II/608 hr.hl.m Praha – Veltrusy – II/101 I. etapa, km 1,960 - 14,800.

Projektovou dokumentaci předložila společnost Sudop Praha a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha, 03/2021 ve stupni PD DPS.

Podal:

**Středočeský kraj, Krajská sláva a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková Organizace, Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 – Smíchov, IČ: 70891095**

V zastoupení:

**SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha, IČ: 25793349**

Záměrem žadatele je obnova komunikace II/608 a zesílení krytu vozovky v rozsahu km 1,960 Zdiby – 14,800 Veltrusy. Oprava je navržena na základě diagnostického průzkumu. Dle průzkumu je trasa rozdělena na úseky a proveden návrh opravy. Vozovka v celém úseku vykazuje poruchy – podélné a mozaikové trhliny, výtlučky, lokální deformace, příčné nerovnosti. Stávající vozovka je živičná. V celém úseku dojde k obnově krytu vozovky a částečné obnově podkladních vrstev. V celém úseku nová šířka komunikace respektuje stávající stav. Součástí stavby je pročištění, či případná obnova odvodňovacího systému, podle potřeby doplnění nového odvodnění, oprava propustků a mostů.

**Závazné stanovisko památkové péče se k danému záměru nevydává.**

MěÚ Kralupy nad Vltavou posoudil předloženou situaci s tím, že navržený záměr **není v rozporu** se zájmy státní památkové péče a **nemáme připomínky**.

Stavbou nebudou narušeny kulturní památky ve smyslu ustanovení zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o státní památkové péči“). Pozemky se nenacházejí v památkovém ochranném pásmu ani zóně.

MěÚ Kralupy nad Vltavou upozorňuje, že stavebníci jsou podle ustanovení § 22 odst. 2 zákona o státní památkové péči, již od doby přípravy stavby, povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu Akademie věd České republiky, v.v.i., Letenská 4, 118 0 Praha 1. Stavebníci jsou dále dle ustanovení § 22 odst. 2 zákona o státní památkové péči povinni umožnit Archeologickému ústavu AV ČR, nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.

Podle ustanovení § 176 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen „stavební zákon“), dojde-li při postupu podle stavebního zákona nebo v souvislosti s tím k nepředvídaným nálezům kulturně cenných předmětů, detailů stavby, nebo chráněných částí přírody anebo k archeologickým nálezům, je stavebník povinen neprodleně oznámit nález příslušnému stavebnímu úřadu a Městskému úřadu Kralupy nad Vltavou, odboru výstavby a územního plánování, památková péče jako příslušnému orgánu státní památkové péče a zároveň učinit opatření nezbytná k tomu, aby nález nebyl poškozen nebo zničen a práce v místě nálezu přerušit.

Lenka Vopatová, referent památkové péče

**d) Odbor výstavby a ÚP, z hlediska územního plánování**

## VYJÁDRĚNÍ

Městský úřad Kralupy nad Vltavou, odbor výstavby a územního plánování podle § 12 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů postoupil žádost Krajskému úřadu Středočeského kraje, odboru územního plánování, který je v této věci oprávněn toto stanovisko vydat dle §7 odst. 1 písm. c) stavebního zákona.

Bc. Kristýna Štemberková, referent ÚP

Poučení:

Toto koordinované stanovisko není samostatným rozhodnutím a nelze se proti němu odvolat. Podle § 149 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, nezákonné stanovisko lze zrušit, nebo změnit v přezkumném řízení, k němuž je příslušný Krajský úřad StČ. kraje.



Mgr. Jan Kobera  
vedoucí odboru životního prostředí

**Obdrží:**

SUDOP PRAHA a.s., se sídlem Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80, Praha 3 – Žižkov

**Na vědomí:**

Městský úřad Kralupy nad Vltavou, stavební úřad – pam. péče, Palackého náměstí 1, 278 01 Kralupy nad Vltavou

Městský úřad Kralupy nad Vltavou, stavební úřad - ÚP, Palackého náměstí 1, 278 01 Kralupy nad Vltavou

Městský úřad Kralupy nad Vltavou, stavební úřad – silniční hosp., Palackého náměstí 1, 278 01 Kralupy n. Vlt.

Městský úřad Veltrusy, stavební úřad, Palackého 9, 276 46 Veltrusy

Město Veltrusy, Palackého 9, 276 46 Veltrusy

Obec Kozomín, Kozomín čp. 28, 277 45 Úžice

Obec Chvatěruby, Chvatěruby 230, 278 01 Kralupy nad Vltavou

Obec Postřižín, Pražská 42, 250 70 Postřižín

Obec Úžice, Nádražní 200, 277 45 Úžice

Obec Zlosyň, Zlosyň 103, 277 44 Vojkovice u Kralup nad Vltavou

Tel.: Ing. Nedbalová: 315 739 921  
Bc. Johanidesová: 315 739 920  
Traxlová: 315 739 944  
Horová, DiS.: 315 739 917  
Ing. Homolková: 315 739 952  
Ing. Kučerová: 315 739 918  
Vopatová: 315 739 883  
Bc. Toman: 315 739 956  
Mgr. Kobera: 315 739 922





## Město Kralupy nad Vltavou

Městský úřad Kralupy nad Vltavou, odbor životní prostředí  
Palackého nám. 1, 278 01 Kralupy nad Vltavou  
www.mestokralupy.cz, podatelna@mestokralupy.cz, tel.: 315 739 811  
IČ: 00236977, DIČ: CZ 00236977, DS: 8zzbfvq

Sředitisko	Ústí n. L.
Došlo dne:	03.01.2022
<i>E.J.</i>	<i>✓</i>

Č. J.: MUKV 72143/2021 OŽP  
SPIS. ZN.:  
POČET LISTŮ: 1  
VYŘIZUJE: Bc. Aneta Johanidesová  
TEL.: 315739920  
E-MAIL: aneta.johanidesova@mestokralupy.cz  
DATUM: 21. 12. 2021

### ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Městský úřad Kralupy nad Vltavou, odbor životního prostředí, jako příslušný vodoprávní úřad podle ustanovení § 106 odst. 1) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, vydává ve smyslu § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů žadateli Středočeský kraj se sídlem Zborovská 11, 15021 Praha 5, IČ: 70891095, na základě plné moci zastoupenému spol. SG\_RD\_STČ KRAJ, dále zastoupen SUDOP EU a.s. se sídlem Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80 Praha 3 – Žižkov, toto závazné stanovisko, kterým podle § 17 odst. 1 písm. a), c) zákona č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů,

#### souhlasí

se stavbou „II/608 hranice hl. Praha – Veltrusy – II/101 I. Etepa, km 1,960 – 14,800“ na pozemcích: parc. č. 324/1, 324/2, 351/2, 326/3, 324/4 v k. ú. Postřižín, parc. č. 332/10, 332/8, 327/8, 270/22, 270/6, 332/2, 338/4, 299/53, 46/1 v k.ú. Kozomín, parc. č. 221, 169/11, 169/26, v k. ú. Chvatěruby, parc. č. 344 v k. ú. Zlosyň, parc. č. 1065/8 a 433/15 v k. ú. Veltrusy dle projektové dokumentace zpracované 03/2021, společností SUDOP Praha, a.s., Bc. Josef Jančí.

Číslo hydrologického pořadí: 1-12-02-0170-0-00 Vltava, 1-05-04-0570-0-00 Černávka, 1-05-04-0580-0-00 Postřižínský potok  
Vodní útvary: HSL\_2080 – Černávka od pramene po ústí do Labe  
45100 Křída severně od Prahy

Souhlas se uděluje za předpokladu splnění následujících podmínek:

- 1) Zařízení staveniště bude umístěno mimo aktivní zónu stanoveného záplavového území.
- 2) Pracoviště v blízkosti vodních toků bude zabezpečeno proti splavení materiálu a úniku provozních kapalin do vodních toků.
- 3) Zástupce Povodí Labe, státního podniku, (PS Lysá nad Labem) bude informován o zahájení a ukončení prací. Dále bude přizván ke kontrole stavby po ukončení stavebních prací. Případné nedostatky budou odstraněny na náklady stavebníka.
- 4) Pozemky dotčené stavbou (zařízení staveniště, provádění stavby) budou uvedeny do stavu, který odpovídá stávajícímu způsobu využívání.
- 5) Objekty vybudované v rámci stavby v rámci stavby zůstávají v majetku stavebníka nebo jeho právního nástupce, který zodpovídá za škody vzniklé při stavbě nebo provozu díla a zabezpečí pravidelnou údržbu k zachování průtočné kapacity.
- 6) Před zahájením činností bude stavebníkem provedena pasportizace (fotodokumentace) stavu dotčených míst v blízkosti koryt vodních toků, která bude součástí předávací dokumentace.
- 7) Před zahájením prací bude vypracován havarijní a povodňový plán. Dokumenty budou předloženy k vyjádření Vodohospodářskému dispečinku Povodí Labe, státního podniku.



- 8) Při rekonstrukci mostu SO 201 bude dodrženo následující:
- Stavební činností nesmí dojít k poškození liniové technické úpravy koryta vodního toku, ke zmenšení průtočného profilu mostu, zpevnění svahů bude úroveň terénu navazovat na pevnou úpravu koryta vodního toku z betonových prefabrikátů
- 9) Při rekonstrukci propustku SO 116 budou splněny následující podmínky:
- bude dodržěn limit vod odtékající propustkem a dále k obci Úžice dle povolení Okresního úřadu Mělník, zn. ŽP/vod/1990/93 ze dne 18. 5. 1993
- 10) Stavebník získá stanoviska Obce Kozomín a Obce Úžice, správce Postřižinského potoka.

Vzhledem k tomu, že žadatel si je vědom rizika spojeného se stavbou v záplavovém území, Povodí Vltavy s. p., ani vodoprávní úřad neponese zodpovědnost za případné škody na majetku způsobené velkými vodami nebo ledovými jevy.

Souhlas vodoprávního úřadu k uvedené stavbě nenahrazuje její povolení nebo opatření jiných příslušných správních úřadů, je-li jich podle zvláštních předpisů třeba.

Platnost tohoto závazného stanoviska je dva roky ode dne jeho vydání.

#### **Popis žádosti:**

Žadatel *Středočeský kraj se sídlem Zborovská 11, 15021 Praha 5, IČ: 70891095, na základě plné moci zastoupenému spol. SG\_RD\_STČ KRAJ, dále zastoupen SUDOP EU a.s. se sídlem Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80 Praha 3 – Žižkov*, požádal dne 1. 10. 2021 o souhlas vodoprávního úřadu podle § 17 písm. a), zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, s rekonstrukcí „II/608 hranice hl. Praha – Veltrusy – II/101 I. Etepa, km 1,960 – 14,800“ na pozemcích: parc. č. 324/1, 324/2, 351/2, 326/3, 324/4 v k. ú. Postřižín, parc. č. 332/10, 332/8, 327/8, 270/22, 270/6, 332/2, 338/4, 299/53, 46/1 v k. ú. Kozomín, parc. č. 221, 169/11, 169/26, v k. ú. Chvatěruby, parc. č. 344 v k. ú. Zlosyň, parc. č. 1065/8 a 433/15 v k. ú. Veltrusy dle projektové dokumentace zpracované 03/2021, společností SUDOP Praha, a.s., Bc. Josef Jančí.

Předmětem rekonstrukce komunikace II/608 je obnova a zesílení krytu vozovky, odstranění příčin stávajících poruch a řešení odvodnění silnice uvedené komunikace v rozsahu km 1,960 (za okružní křižovatkou Zdiby) – km 14,800 (Veltrusy). Oprava silnice je navržena na základě diagnostického průzkumu. Dle průzkumu je celá trasa rozdělena na úseky a proveden návrh opravy. Stávající vozovka je živičná. V celém úseku dojde k obnově krytu vozovky a částečně k obnově podkladních vrstev. Odvodnění je provedeno v extravilánu na okolní terén a v intravilánu pomocí uličních vpustí do stávající kanalizace. Součástí rekonstrukce je i oprava propustků a mostních objektů na trase. V celém úseku nová šířka komunikace respektuje stávající stav. V celé délce mimo obce bude upravena nezpevněná krajnice v šíři 0,75 m. Lokálně, v místě nedostatečné šířky, bude nezpevněná krajnice v šíři 0,5 m. Součástí stavby je pročištění, či případná obnova odvodňovacího systému (vpusti, žlaby, příkopy), podle potřeby doplnění nového odvodnění, oprava propustků a mostů. Na celém úseku se obnoví vodorovné a dopravní značení, svislé se vymění a dle potřeby doplní. Bude obnoven, resp. doplněn záchytný systém (svodidla, směrové sloupky). Bude realizováno kácení křovin, keřů a stromů v nutném rozsahu.

K žádosti bylo kromě dokumentace doloženo stanovisko správce povodí, Povodí Vltavy, státní podnik č. j.: PVL-41113/2021240-Má ze dne 22. 7. 2021 a stanovisko Povodí Labe, státního podniku, č.j. PLa/2021/026212 a plná moc ze dne 20. 8. 2020.

Žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru, který spočívá v rekonstrukci stávající komunikace a stávajících mostních objektů. Suvedeným záměrem je možné souhlasit za předpokladu výše uvedených podmínek. Uvedený záměr je možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu útvaru podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu.

### **Poučení o opravném prostředku:**

Závazné stanovisko není samostatným rozhodnutím ve správním řízení, jeho obsah je závazný pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu. Závazné stanovisko lze přezkoumávat podle § 149 odst. 4) a 5) správního řádu.

*Bc. Aneta Johanidesová  
oprávněná úřední osoba  
referent odboru životního prostředí*

*Mgr. Jan Kobera  
vedoucí odboru životního prostředí*

*Obdrží:*

*Účastníci vodoprávního řízení nebo jejich zmocněnci podle § 27 odst. 1) správního řádu:  
(doporučeně do vlastních rukou na dodejku, do dat. schránky)*

- 1. SUDOP EU a.s. se sídlem Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80*

*Účastníci vodoprávního řízení nebo jejich zmocněnci podle § 27 odst. 2) správního řádu:  
(doporučeně do vlastních rukou na dodejku, do dat. schránky)*

- 1. Obec Postřižín*
- 2. Obec Kozomín*
- 3. Obec Chvatěruby*
- 4. Obec Zlosyň*
- 5. Město Veltrusy*

*Dotčené správní úřady (doporučeně, do dat. schránky):*

- 6. Městský úřad Kralupy nad Vltavou, odbor výstavby a územního plánování, Palackého nám. 1, 27801*







## Město Kralupy nad Vltavou

Městský úřad Kralupy nad Vltavou, odbor životního prostředí

Palackého nám. 1, 278 01 Kralupy nad Vltavou

www.mestokralupy.cz, podatelna@mestokralupy.cz, tel.: 315 739 811

IČ: 00236977, DIČ: CZ 00236977, DS: 8zzbfvq

Středisko

Ústí n. L.

Došlo dne:

14. 10. 2021

Š. J. 491

Č. J.: MUKV 56398/2021 OŽP

SPIS. ZN.: MUKV-S 11581/2021 OŽP

POČET LISTŮ: 1

POČET PŘÍLOH: 0

POČET LISTŮ PŘÍLOH: 0

### Středočeský kraj

IČ: 70891095

Zborovská 11

150 21 Praha 5

VYŘIZUJE:

T. Kučerová

TEL.:

315 739 918

E-MAIL:

tereza.kucerova@mestokralupy.cz

DATUM:

13. 10. 2021

zast.

SUDOP PRAHA a.s.

IČ: 25793349

Olšanská 2643/1a

130 80 Praha 3

zast.

SUDOP EU a.s.

IČ: 05165024

Olšanská 2643/1a

130 80 Praha 3

**Odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu na pozemcích č. dle KN 46/1, k. ú. Kozomín, 169/11 a 169/26, oba v k. ú. Chvatěruby pro stavbu „II/608 Rekonstrukce silnice – I. etapa, km 1,960 – 14,800” – závazné stanovisko.**

Městský úřad Kralupy nad Vltavou, odbor životního prostředí jako příslušný orgán ochrany zemědělského půdního fondu (dále jen ZPF) podle ustanovení § 15 písm. j) zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), podle ustanovení § 9 odst. 8 a podle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., o správním řízení, závazným stanoviskem

### uděluje souhlas

s trvalým odnětím zemědělské půdy ze ZPF pro žadatele – Středočeský kraj, se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5, zastoupený společností SUDOP PRAHA a.s., se sídlem Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3, zastoupenou společností SUDOP EU a.s., se sídlem Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3. Souhlas se uděluje na pozemcích č. dle KN 46/1, k. ú. Kozomín, kultura ovocný sad, 169/11 a 169/26, oba v k. ú. Chvatěruby, kultura orná půda. Celková výměra záboru činí 125,6 m<sup>2</sup>. Plochy záboru a informace o jednotlivých pozemcích jsou uvedeny v Tabulce č. 1 Důvodem odnětí zemědělské půdy ze ZPF je stavba „II/608 Rekonstrukce silnice – I. etapa, km 1,960 – 14,800”.

Parcelní číslo	Katastrální území	Druh pozemku	BPEJ	Třída ochrany	Plocha záboru [m <sup>2</sup> ]
46/1	Kozomín	ovocný sad	1.19.01	III	2,99
169/11	Chvatěruby	orná půda	1.22.13	V	116
169/26	Chvatěruby	orná půda	1.21.13	V	6,61

### **Souhlas s trvalým odnětím zemědělské půdy ze ZPF se uděluje za těchto podmínek:**

1. Zemědělská půda nebude zemědělské prvovýrobě odňata dříve, dokud na základě tohoto souhlasu nebude vydáno stavební povolení, popř. souhlas s provedením stavebního záměru pro uvedenou stavbu.
2. Dojde-li vlivem stavby k poškození vodních poměrů na okolních pozemcích, zajistí investor nápravu na svůj náklad.

3. Podmínky stanovené v zájmu ochrany ZPF musí být obsaženy v rozhodnutí, která budou vydávána podle zvláštních předpisů. V případě nedodržení podmínek uložených ve stavebním povolení, nemůže být vydáno kolaudační rozhodnutí.
4. Tento souhlas s odnětím zemědělské půdy ze ZPF platí pouze v případě, že záměr rekonstrukce silnice na pozemcích č. dle KN 46/1, k. ú. Kozomín, 169/11 a 169/26, oba v k. ú. Chvatěruby je plně v souladu s platnou územně plánovací dokumentací.

#### **Odůvodnění:**

Odvozy za odnětí půdy ze ZPF nebudou stanoveny v souladu s §11a, odstavcem 1 písm. b) zákona o ochraně ZPF. Souhlasy vlastníků pozemků nejsou třeba, dle § 9 odst. 6b zákona o ochraně ZPF a §17 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů. Povinnost skryvky ornice dle §8 odst. 1 písm. a) se nestanovuje, jelikož se jedná o rekonstrukci stávající komunikace, na odnímaných plochách se ve skutečnosti nenachází orná půda ani ovocný sad.

Podmínka č. 2 byla stanovena ve smyslu zásad plošné ochrany ZPF popsanych v ustanovení § 4 zákona o ochraně ZPF.

Pro plánovaný záměr nebyly předloženy jiné alternativní návrhy

#### **Poučení:**

Tento souhlas s odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu vydaný podle ustanovení § 10 odst. 1 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF je závaznou součástí rozhodnutí, které budou ve věci vydány podle zvláštních předpisů (stavební zákon). Žadatel, který nabývá práva vyplývající z tohoto souhlasu, je povinen plnit podmínky v něm stanovené ode dne, kdy tato rozhodnutí nabydou právní moci, popř. ve lhůtách v nich určených. Souhlas s odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu pozbývá platnosti uplynutím 3 let ode dne jeho oznámení žadateli, nestane-li se podkladem pro řízení podle zvláštních právních předpisů. V tom případě je platnost vydaného souhlasu je totožná s platností těchto rozhodnutí, a prodlužuje se současně s jejich platností podle zvláštních předpisů. Tento souhlas s odnětím zemědělské půdy ze ZPF neřeší žádné vlastnické ani užívatelské vztahy.

Na tento souhlas se dle ustanovení § 21 zákona nevztahují obecné předpisy o správním řízení.

V případě, že by nebyly splněny podmínky tohoto souhlasu, fyzická osoba se dopustí přestupku podle § 20 odst. 1 zákona, za který lze uložit pokutu do výše 100 000,- Kč, právnická osoba a podnikající fyzická osoba se dopustí správního deliktu podle § 20a, za který se uloží pokuta do 1 000 000,- Kč.

Mgr. Jan Kobera  
vedoucí odboru

Ing. Tereza Kučerová  
oprávněná úřední osoba  
ochrana ZPF

Doručí se:

SUDOP EU a. s., Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3

Na vědomí:

Městský úřad Kralupy nad Vltavou, odbor výstavby a územního plánování, Palackého nám. 1, 278 01 Kralupy nad Vltavou







Městský úřad Brandýs nad Labem-Stará Boleslav  
Masarykovo náměstí 1/6  
250 01 Brandýs nad Labem-Stará Boleslav



brnlvp21v001ea

Středisko Ústí n. L.

Došlo dne: 27. 08. 2021

5.7. 424

Odbor životního prostředí

Váš dopis č.: SEU-244/21-9

Ze dne: 24.05.2021

Naše čj.: MÚBNLSB-OŽP-87974/2021-HUZIV

Naše sp. zn.: OŽP-23594/2021-HUZIV

SUDOP EU a.s. IČ 05165024

Špitálské náměstí 3517/1a

400 01 Ústí nad Labem

Vyřizuje: Ing. Ivana Húževková

Tel.: 326 653 861

E-mail: ivana.huzevkova@brandysko.cz

Datum: 24.08.2021

246.6 V/5

**Komplexní vyjádření odboru životního prostředí k akci:**

**„II/608 hr. hl.m. Praha – Veltrusy – II/101 I. etapa, km 1,960 - 14,800“**

**Identifikační údaje:**

Místo stavby: pozemky parc. č. dle PD část B – Souhrnná technická zpráva – „Seznam dotčených pozemků a jejich částí vč. záborů“  
v k. ú. Zdiby, Klecany, Klíčany, Panenské Břežany, Hoštice u Vodochoď, Dolíněk a Odolena Voda

Projekce: SUDOP PRAHA a.s., IČO: 257 93 349

Investor: Středočeský kraj, Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,  
IČO: 70891095

**Městský úřad Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, odbor životního prostředí, jako dotčený orgán státní správy v územním a stavebním řízení dle ustanovení § 136 odst. 1 písm. b zákona č. 500/2004 Sb., Vám vydává k předložené žádosti, doručené odboru životního prostředí dne 19.08.2021 a k dokumentaci z 03/2021, toto vyjádření:**

- **vodoprávní úřad** příslušný podle ust. § 104 zákona č. 254/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, vodní zákon (Bc. Veronika Černá, tel. 326 653 865):

Před vydáním stavebního povolení požádá stavebník o souhlas vodoprávního úřadu dle § 17 odst. 1 písm. a) vodního zákona (*stavba v blízkosti vodního toku - propustky*). Žádost bude podána ve smyslu Vyhl. č. 183/2018 Sb. v platném znění, včetně příloh. K žádosti bude doloženo stanovisko správce povodí dotčených vodních toků)

Dešťové vody budou zasakovány nezávadným způsobem, odvodnění komunikace není vodním dílem (§ 12 odst. 3 zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích).

Odtokové množství dešťových vod nepřesáhne hodnotu stávajícího odtoku řešeného území.

Při výstavbě bude respektována stávající kanalizační a vodovodní síť v dané lokalitě.



- **orgán státní správy lesů (SSL)** příslušný dle ust. § 48 zákona č. 289/1995 Sb. o lesích (Ing. Andrea Čadilová, tel. 326 653 851):

Nedotýká se zájmů chráněných dle zákona č. 289/1995 Sb.

- **orgán ochrany zemědělského půdního fondu (ZPF)** příslušný podle ust. § 15 zákona č. 334/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů (Ing. Michal Cinek, tel. 326 653 862):

Žádost o udělení souhlasu k odnětí půdy ze ZPF pro užití zemědělské půdy k nezemědělským účelům podle ust. § 9 zák. č. 334/1992 Sb., (vč. zákonem povinných příloh) je nutno podat u odboru životního prostředí MěÚ Brandýs nad Labem-Stará Boleslav jako příslušného orgánu ochrany zemědělského půdního fondu. *(Pokud tak nebylo již učiněno.)*

- **orgán ochrany přírody a krajiny** příslušný podle ust. § 65 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny (Ing. Ivana Hanáková, tel. 326 653 864):

V případě realizace výkopových prací v blízkosti dřevin je třeba postupovat v souladu s ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

V případě nutnosti kácet dřeviny rostoucí mimo les se stanovenou velikostí (obvod kmene více než 80 cm měřený ve výšce 130 cm nad zemí, zapojené porosty dřevin s celkovou plochou více než 40 m<sup>2</sup>, stromořadí), pokud se nejedná o ovocné stromy rostoucí na pozemcích v zastavěném území evidovaných v katastru nemovitosti jako druh pozemku zahrada, zastavěná plocha a nádvoří, je třeba požádat o povolení kácení příslušný obecní či městský úřad.

Výkopové práce bude nutno provádět ve vzdálenosti 2,5 m od paty stromů a nepřesekat kořeny o průměru větším než 2 cm. V případě, že tuto vzdálenost nebude možno dodržet, výkopové práce budou prováděny ručně, kořeny ponechány napříč výkopem neporušené.

Na základě nově podané žádosti (rekonstrukce propustku) ke zdejšímu úřadu bude vydáno závazné stanovisko k zásahu do významného krajinného prvku – vodní tok dle § 4 odst. 2) zákona č. 114/1992 Sb.

- **orgán ochrany ovzduší** příslušný podle ust. § 11 odst. 3 zák. č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší (Ing. Veronika Legátová, tel. 326 653 857):

Bez připomínek.

- **orgán odpadového hospodářství** příslušný podle ust. § 146 odst. 3 zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech (Ing. Veronika Legátová, tel. 326 653 857):

Stavební a jiné ostatní odpady budou zařazeny podle druhu a kategorie a nakládat s nimi je možné podle jejich skutečných vlastností a odpad, který stavebník sám nezpracuje v souladu s tímto zákonem, bude ve smyslu § 13 odst. 1 zákona o odpadech předán oprávněné osobě vymezené § 13 odst. 2 zákona o odpadech (přepravce, obchodník s odpady s povolením pro daný druh a kategorii odpadu, místo určené obcí dle § 59 odst. 2 a 5 zákona o odpadech).

Na nekontaminovanou zeminu a jinými přírodní materiál vytěžený během stavební činnosti, pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen, se zákon o odpadech nevztahuje.

Původce odpadů je dle § 15 zákona o odpadech povinen prokázat kontrolním orgánům, že předal komunální a stavební odpady v odpovídajícím množství v souladu s § 13 odst. 1 písm. e) zákona o odpadech; toto předání je nutné mít zajištěno písemnou smlouvou před jejich vznikem.

V průběhu prací bude vedena evidence odpadů podle § 94 zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech.

#### Upozornění:

Toto informativní vyjádření se vztahuje pouze k dotčeným pozemkům ve výše uvedených katastrálních územích, nenahrazuje vyjádření dalších dotčených orgánů státní správy ani účastníků územního a stavebního řízení ve smyslu stavebního zákona č. 183/2006 Sb., není závazným



stanoviskem dotčeného orgánu státní správy, není rozhodnutím ve smyslu správního řádu a nelze se vůči němu odvolat.

Městský úřad  
Brandýs nad Labem-Stará Boleslav  
Odbor životního prostředí  
Ivana Olbrachta 59,  
~~otisk úředního razítka~~ Brandýs nad Labem-Stará Boleslav

Ing. Ivana Húževková  
oprávněná úřední osoba  
referentka odboru životního prostředí



Příloha:

Seznam dotčených pozemků a jejich částí vč. záborů

Pozn.

Formuláře žádostí (vč. výčtu všech povinných příloh) jsou k dispozici na webové stránce úřadu:  
<http://www.brandysko.cz/formulare/ds-1291/p1=6124>

## Seznam dotčených pozemků a jejich částí vč.záborů

katastrální území	parcení číslo	výměra ( m <sup>2</sup> )	druh pozemku	způsob využití	typ ochrany	LV	trvalý zábor ( m <sup>2</sup> )	dočasný zábor ( m <sup>2</sup> )	jméno (název) vlastníka, adresa (sídlo) vlastníka, podíl	vlastník ký podíl
Zdiby	488/1	60190	ostatní plocha	silnice		1004			Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5, s právem hospodařit pro Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5	
	210/2	5942	ostatní plocha	ostatní dopravní plocha		2929	289		Lidl Česká republika v.o.s., Nárožní 1359/11 Stodůlky, 158 00 Praha 5	
Klecany	685/1	24476	ostatní plocha	silnice		833			Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5, s právem hospodařit pro Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5	
	685/2	4036	ostatní plocha	silnice		833			Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5, s právem hospodařit pro Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5	
	685/19	283	ostatní plocha	silnice		10001	236		Město Klecany, Do Klecánek 52, 250 67 Klecany	
	685/7	133	ostatní plocha	silnice		1637	66		Bašina Jaroslav Ing., Hoštická 14 25069 Klíčany	
	685/6	148	ostatní plocha	silnice		10001	35		Město Klecany, Do Klecánek 52, 250 67 Klecany	
	685/23	1146	ostatní plocha	silnice		833			Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5, s právem hospodařit pro Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5	
	684/20	20789	ostatní plocha	ostatní komunikace		1514	1141		P3 Prague D8, s.r.o., Na Florenci 2116/15, Nové Město 110 00 Praha 1	
	685/13	413	ostatní plocha	silnice		10001			Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5, s právem hospodařit pro Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5	
	367/1	24318	ostatní plocha	silnice		62			Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5, s právem hospodařit pro Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5	



367/2	2751	ostatní plocha	silnice		10001	8	14		Obec Klíčany, Ke škole 8, 25069 Klíčany	
367/5	344	ostatní plocha	ostatní komunikace		10001	64	142		Obec Klíčany, Ke škole 8, 25069 Klíčany	
21/6	341	ostatní plocha	ostatní komunikace		10001	87	256		Obec Klíčany, Ke škole 8, 25069 Klíčany	
367/12	44	ostatní plocha	ostatní komunikace		4		xx		Saláková Lien, Hejtmánkova 543/1, Libeň, 180 00 Praha 8	
367/13	33	ostatní plocha	silnice		4	18			Saláková Lien, Hejtmánkova 543/1, Libeň, 180 00 Praha 8	
377	14571	ostatní plocha	silnice		62				Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5, s právem hospodařit pro Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5	
384	8661	ostatní plocha	silnice		62				Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5, s právem hospodařit pro Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5	
334	20210	orná půda		ZPF	14	64			Letiště Vodochody a.s., U Letiště 374, Dolíněk, 25070 Odolena Voda	
342	4445	orná půda		ZPF	114	78			Blažek Vratislav, Kolmá 289 25226 Třebotov, Marína, Kolmá 289 25226 Třebotov, MUDr., Jizerní 199, 293 06 Bradec, stadionu 890, Ml. Boleslav II, 29301 Mladá Boleslav	Blažková 1/8 Kubelka Miroslav 3/8 Kubelka Pavel Ing., U 1/4 1/4
386	277	ostatní plocha	ostatní komunikace		10001	5			Obec Klíčany, Ke škole 8, 25069 Klíčany	
343	12897	orná půda		ZPF	212	18			Svobodová Barbara Ing.	
21/10	13	ostatní plocha	ostatní komunikace		62				Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5, s právem hospodařit pro Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5	
367/8	50	ostatní plocha	ostatní komunikace		10001		53		Obec Klíčany, Ke škole 8, 25069 Klíčany	
363/2	2228	ostatní plocha	silnice		10001		1		Obec Klíčany, Ke škole 8, 25069 Klíčany	
4/1	879	ostatní plocha	ostatní komunikace		10001		4		Obec Klíčany, Ke škole 8, 25069 Klíčany	
367/3	65	ostatní plocha	ostatní komunikace		10001		65		Obec Klíčany, Ke škole 8, 25069 Klíčany	
367/4	228	ostatní plocha	ostatní komunikace		10001		50		Obec Klíčany, Ke škole 8, 25069 Klíčany	
21/5	301	ostatní plocha	ostatní komunikace		10001		202		Obec Klíčany, Ke škole 8, 25069 Klíčany	
25/3	152	ostatní plocha	ostatní komunikace		10001		87		Obec Klíčany, Ke škole 8, 25069 Klíčany	

Klíčany



Panenské Břežany	457	10660	ostatní plocha	silnice		262				Síředočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5, s právem hospodařit pro Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5
Hořovice u Vodochochod	501	4535	ostatní plocha	silnice		10001	2571			Obec Vodochochody, Školská 59, 25069 Vodochochody
Dolinek	274	8893	ostatní plocha	silnice		249				Síředočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5, s právem hospodařit pro Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5
Odolena Voda	877	14071	ostatní plocha	silnice		249				Síředočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5, s právem hospodařit pro Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5
	265/6	5735	ostatní plocha	jiná plocha		2865	82			Ivanč Luboš, K ovčínu 1531/34, Kobylisy, 18200 Praha 8 Pflieger Daniel, Za žižkovskou vozovnou 2687/18, Žižkov, 13000 Praha 1/2
	265/9	1233	ostatní plocha	jiná plocha		1346	451			BIOFER s.r.o., Daškova 3075/12, Modřany, 14300 Praha 4
	283	749	ostatní plocha	manipulační plocha		249				Síředočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5, s právem hospodařit pro Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5
	324/1	37621	ostatní plocha	silnice		153				Síředočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5, s právem hospodařit pro Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5
Postřizín	324/2	1387	ostatní plocha	silnice		153				Síředočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5, s právem hospodařit pro Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5
	351/2	1120	ostatní plocha	ostatní komunikace		10001	201			Obec Postřizín, Píražská 42, 250 70 Postřizín
	326/3	9180	ostatní plocha	ostatní komunikace		10001	7			Obec Postřizín, Píražská 42, 250 70 Postřizín
	324/4	751	ostatní plocha	ostatní komunikace		10001	14			Obec Postřizín, Píražská 42, 250 70 Postřizín
	332/10	32543	ostatní plocha	silnice		164				Síředočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5, s právem hospodařit pro Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5

	332/8	669	ostatní plocha	silnice		164				Síředočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5, s právem hospodařit pro Krajská správa a údržba silnic Středoeckého kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5
	327/8	6131	ostatní plocha	silnice		164				Síředočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5, s právem hospodařit pro Krajská správa a údržba silnic Středoeckého kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5
Kozomín	270/22	247	ostatní plocha	ostatní komunikace		371	88			KLACSKA s.r.o., č.p. 503, 27745 Kozomín
	270/6	3683	ostatní plocha	manipulační plocha		315	44			Kříž Vlastislav Ing., Alšova 125, Dolínek, 25070 Odolena Voda
	332/2	432	ostatní plocha	silnice		164				Síředočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5, s právem hospodařit pro Krajská správa a údržba silnic Středoeckého kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5
	338/4	331	ostatní plocha	ostatní komunikace		280	112			CTPark Prague North III, spol. s r.o., Central Trade Park D1 1571, 39601 Humpolec
	299/53	5814	ostatní plocha	ostatní komunikace		280	84			CTPark Prague North III, spol. s r.o., Central Trade Park D1 1571, 39601 Humpolec
	221	10232	ostatní plocha	silnice		10001	5726			Obec Chvatěruby, č.p. 230, 27801 Chvatěruby
Chvatěruby	169/11	10237	orná půda		ZPF	658	116			Skanska Transbeton s.r.o., Toužimská 664 Letňany, 19900 Praha 9
	344	10603	ostatní plocha	silnice		189				Síředočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5, s právem hospodařit pro Krajská správa a údržba silnic Středoeckého kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5
Zlosyň	1065/8	2880	ostatní plocha	silnice		10001	1648			Město Veltrusy, Palackého 9 27746 Veltrusy
Veltrusy	433/15	58009	ostatní plocha	silnice		745				Síředočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5, s právem hospodařit pro Krajská správa a údržba silnic Středoeckého kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5



dotčené pozemky jiných vlastníků se zábory



dotčené pozemky ve vlastnictví Středočeského kraje



pozemky jiných vlastníků - jen dočasné zábory





Městský úřad Brandýs nad Labem-Stará Boleslav  
Masarykovo náměstí 1/6  
250 01 Brandýs nad Labem-Stará Boleslav



brnlvp21v00m15

Odbor životního prostředí

Váš dopis čj.:

Ze dne:

Naše čj.: MÚBNLSB-OŽP-104738/2021-  
CEVER

Naše sp. zn.: OŽP-27289/2021-CEVER

SUDOP EU a.s. IČ 05165024  
Špitálské Náměstí č. p. 3517/1a  
400 01 ÚSTÍ NAD LABEM

Vyřizuje: Veronika Černá  
Tel.: 326 653 865  
E-mail: veronika.cerna@brandysko.cz

Datum: 06.10.2021

Středisko	Ústí n. L.
Došlo dne:	11. 10. 2021
č.j. 482	

**Závazné stanovisko vodoprávního úřadu podle § 17 zák. č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, v platném znění (dále jen „vodní zákon“)**

Odbor životního prostředí Městského úřadu Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, jako příslušný vodoprávní úřad podle § 104 odst. 2. písm. c) a § 106 odst. 1 vodního zákona a místně příslušný podle ustanovení § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) žadateli, jako účastníku řízení podle § 26 odst. 1. správního řádu, tj.: **Středočeský kraj, KSÚS Středočeského kraje, IČ: 708 91 095, Zborovská 11, 150 21 Praha 5, zastoupení na základě plné moci spol. SUDOP EU a.s., IČ: 05165024, sídlem Olšanská 1a, 130 80 Praha** závazným stanoviskem podle § 17 odst. 1) písm. a) vodního zákona

### ***u d ě l u j e   s o u h l a s***

k realizaci akce: „Rekonstrukce silnice II/608 hr. Hl m. Praha – Veltrusy – II/101 I. etapa, km. 1,960 – 14,800“

Katastrální území: Klíčany

na pozemku parc. č.: 367/1

Stavba se nachází ve vodním útvaru DVL\_0820 Vltava od toku Berounka po ústí do Labe na souřadnicích (S-JTSK) Y: 740108,017, X: 1030828,542

Popis záměru: Jedná se o rekonstrukci silnice II.třídy č. 608 v úseku od hranice s Hlavním městem Praha na hranici Ústeckého kraje. V celém úseku dojde k obnově krytu vozovky a částečně k obnově podkladních vrstev. Součástí stavby je pročištění, či případná obnova odvodňovacího systému, podle potřeby doplnění nového odvodnění, oprava propustků a mostů. Při výstavbě dojde ke křížení komunikace s linií IDVT 10282452 vodní recipient mimo vodní tok.

Souhlas se uděluje za předpokladu, že investorem budou splněny tyto podmínky:

1. Stavební činností nebude ohrožena jakost povrchových nebo podzemních vod zejména závadnými látkami podle ustanovení §39 vodního zákona. Na stavbě budou prostředky pro likvidaci případné havárie.
2. Akce musí být provedena v souladu s ČSN 75 21 30 „Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními“

Splnění podmínek nahlásí investor zdejšímu odboru do: 2 let od doručení tohoto souhlasu a po tu dobu platí i tento souhlas.

Toto stanovisko slouží jako podklad pro rozhodnutí příslušného stavebního úřadu.

**O d ů v o d n ě n í**

Odbor životního prostředí Městského úřadu Brandýs nad Labem – Stará Boleslav obdržel dne 1. 10. 2021 pod č. j.: MÚBNLSB-OŽP-104738/2021 žádost o udělení souhlasu ve smyslu ust. § 17 vodního zákona k rekonstrukci silnice II/608 hr. Hl m. Praha – Veltrusy – II/101 I. etapa, km. 1,960 – 14,800. V předmětné lokalitě dojde ke křížení komunikace s linií IDVT 10282452 vodní recipient mimo vodní tok – správce se neurčuje. Ke stavbě vydalo stanovisko Povodí Vltavy, státní podnik vedené pod č.j.: PVL-41113/2021/240/Má ze dne 22. 7. 2021 jehož podmínky jsou zapracovány ve znění tohoto souhlasu. Při udělení souhlasu vzal vodoprávní úřad v úvahu skutečnost, že při dodržení výše uvedených podmínek stavba svým charakterem a následným využitím nikterak nenaruší kvalitu povrchových ani podzemních vod.

V případě dodržení výše uvedených podmínek lze souhlasit s její realizací.

**P o u č e n í**

Závazné stanovisko nemá povahu správního rozhodnutí, nelze se proti němu odvolat. Jeho obsah lze napadnout v rámci odvolání proti rozhodnutí ve věci samé.

Nezákonné stanovisko lze zrušit nebo změnit v přezkumném řízení, k němuž je kompetentní nadřízený správní orgán správního orgánu, který závazné stanovisko vydal.

  
Městský úřad  
Brandýs nad Labem-Stará Boleslav  
Odbor životního prostředí  
Ivana Olbrachta 59,  
otisk úředního razítka 250 01 Brandýs nad Labem-Stará Boleslav

**Bc. Veronika Černá**


referentka odboru životního prostředí  
oprávněná úřední osoba

Obdrží: Adresát





Městský úřad Brandýs nad Labem-Stará Boleslav  
Masarykovo náměstí 1, 2  
Pracoviště: Ivana Olbrachtova 59  
250 01 Brandýs nad Labem-Stará Boleslav

Sředisko	Ústí n. L.
Došlo dne:	19. 10. 2021
E.J. 501	
	
brnlvp21v00n67	

201.1.1 A/15

Odbor životního prostředí  
Oddělení ekologie krajiny,  
lesního hospodářství a zemědělství

Naše č. j.: MÚBNLSB-OŽP-108632/2021-CINMI  
Naše sp. zn.: OŽP-28551/2021-CINMI  
Č. j. odes.: SEU-511/21-02  
Vyřizuje: Ing. Michal Cinek  
Tel.: 326 653 862  
E-mail: [michal.cinek@brandysko.cz](mailto:michal.cinek@brandysko.cz)  
Datum: 19.10.2021

SUDOP EU a.s.  
Olšanská 1a  
130 80 Praha 3

**Trvalé odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu pro stavbu II/608 rekonstrukce silnice na pozemku parc. č. 334, 342 a 343 v k. ú. Klíčany**

**- závazné stanovisko**

Městský úřad Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, odbor životního prostředí, jako orgán ochrany zemědělského půdního fondu, místně příslušný podle zákona č. 314/2002 Sb., o stanovení obcí s rozšířenou působností, dále pak vyhlášky č. 388/2002 Sb., o stanovení obvodů obcí s rozšířenou působností a věcně příslušný podle ust. § 10 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon č. 500/2004 Sb.), a ust. § 15 písm. j) zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon č. 334/1992 Sb.), na základě žádosti, kterou podal Středočeský kraj, se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5, zastoupený dle plné moci ze dne 26.05.2021 společností SUDOP EU a.s., se sídlem Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, doručené na zdejší úřad dne 11.10.2021 pod č. j. MÚBNLSB-OŽP-108632/2021-CINMI, závazným stanoviskem dle ust. § 149 odst. (1) zákona č. 500/2004 Sb.

**uděluje souhlas**

podle ustanovení § 9 odst. (8) zákona č. 334/1992 Sb., k trvalému odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu na pozemku parc. č. 334, 342 a 343 v k. ú. Klíčany.

Parcelní číslo	Výměra (m <sup>2</sup> )	Vyjímaná plocha (m <sup>2</sup> )	Druh pozemku	BPEJ	Třída ochrany
334	1199	0	orná půda	22110	IV.
	284	0		22113	V.
	18727	64		22212	IV.
342	4445	78	orná půda	22212	IV.
343	879	0	orná půda	22113	V.
	12018	18		22212	IV.
Celkem	37552	160			

Účel odnětí – stavba II/608 rekonstrukce silnice

Pro: Středočeský kraj, IČ 70891095, se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5  
(zast. SUDOP EU a.s., IČ 05165024, se sídlem Olšanská 1a, 130 80 Praha 3)

[www.brandysko.cz](http://www.brandysko.cz)  
[epodatelna@brandysko.cz](mailto:epodatelna@brandysko.cz)  
ID datové schránky: c5hb7xy



**Souhlas k odnětí půdy se uděluje za následujících podmínek:**

- 1) Z odnímané plochy určené pro stavbu silnic, včetně jejich součástí a příslušenství se, podle ust. § 11a odst. (1) písm. b) zákona č. 334/1992 Sb., odvodý nestanoví. Dojde-li do 5 let od nabytí právní moci rozhodnutí, jehož závaznou součástí se stal souhlas s odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu, ke změně účelu využití plochy na účel využití, pro který se odvodý stanovují, odvodý se stanoví podle § 11 zákona č. 334/1992 Sb.
- 2) Na pozemcích se skrývka provádět nebude.

Výstavbou bude dotčena zemědělská půda řazená do IV. třídy ochrany. Jedná se o půdu s podprůměrnou produkční schopností, jen s omezenou ochranou, využitelnou pro výstavbu a i jiné nezemědělské účely.

Daný záměr na části pozemku parc. č. 334 v k. ú. Klíčany (vlastník Letiště Vodochody a.s., IČ 28199472, se sídlem U Letiště 374, 250 70 Odolena Voda), na části pozemku parc. č. 342 v k. ú. Klíčany (vlastníci pan Vratislav Blažek, nar. 27.02.1970, Kolmá 289, 252 26 Třebotov, paní Martina Blažková, nar. 29.12.1970, Kolmá 289, 252 26 Třebotov, MUDr. Miloslav Kubelka, nar. 24.06.1951, Jizerní 199, 293 06 Bradlec a Ing. Pavel Kubelka, nar. 24.06.1955, U stadionu 890, 293 01 Mladá Boleslav) a na části pozemku parc. č. 343 v k. ú. Klíčany (vlastník Ing. Barbara Svobodová, nar. 14.11.1987, Příkrá 287, 250 66 Zdiby) je dle ust. § 17 odst. (1) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích veřejně prospěšný, tudíž lze odejmout vlastnické právo k dotčeným plochám pozemků dle ust. § 17 odst. (2) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích.

Při splnění výše uvedených podmínek daný záměr neodporuje zásadám ochrany zemědělského půdního fondu uvedeným v zákoně.

Podmínky stanovené v zájmu ochrany zemědělského půdního fondu musí být obsaženy v rozhodnutí, které bude vydáno podle zvláštních předpisů. Souhlas je v souladu s ustanovením § 10 odst. (1) zákona č. 334/1992 Sb. závaznou součástí rozhodnutí, která budou v předmětné věci vydána podle zvláštních předpisů (stavební zákon). Žadatel, který nabývá práv vyplývajících z tohoto souhlasu, je povinen plnit podmínky v něm obsažené.

Souhlas s odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu pozbývá platnosti uplynutím 3 let ode dne jeho oznámení žadateli, nestal-li se podkladem pro řízení podle zvláštních právních předpisů.

*otisk úředního razítka*

**Ing. Michal Cinek**

referent na úseku ochrany ZPF  
oprávněná úřední osoba

**Rozdělovník:**

**Obdrží do datové schránky:**

SUDOP EU a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, ID DS: gi4w9x7

**Obdrží na vědomí:**

Odbor dopravy MěÚ Brandýs nad Labem-Stará Boleslav



Městský úřad Brandýs nad Labem-Stará Boleslav  
Masarykovo náměstí 1/6  
250 01 Brandýs nad Labem-Stará Boleslav



brnlvp21v003p6

Odbor stavebního úřadu, územního plánování a památkové péče

Váš dopis čj.:

Ze dne: 01. 02. 2021

Naše čj.: OSÚÚPPP-11363/2021-SUSKA

Naše sp. zn.: OSÚÚPPP-4031/2021-SUSKA

Vyřizuje: Karolína Šustová

Tel.: +420 326 909 118

E-mail: karolina.sustova@brandysko.cz

Datum: 15. 02. 2021

Středisko	Ústí n. L.
Došlo dne:	16. 02. 2021
E. J. 120	

- dle rozdělovníku -

## USNESENÍ - POSTOUPENÍ PRO NEPŘÍSLUŠNOST

### Výroková část

Městský úřad Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, odbor stavebního úřadu, územního plánování a památkové péče jako příslušný správní orgán Vám,

### postupuje

podle § 12 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů z důvodu nepříslušnosti věc:

### Žádost o závazné stanovisko k záměru „II/608 rekonstrukce silnice“

Žádost byla podána:

Firmou SUDOP EU a.s., Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3 - Žižkov

dne 01. 02. 2021 pod značkou: SEU-031/21-9

### Odůvodnění

Správní orgán věc postoupil vzhledem k tomu, že mu nepřísluší vydávat závazná stanoviska ve věci územního plánování pro katastrální území ve více SO-ORP na území kraje.

**Poučení účastníků**

Proti tomuto usnesení se podle § 76 odst. 5 správního řádu nelze odvolat.

- otisk úředního razítka -

Bc. Monika Perglerová

referent Odboru stavebního úřadu, územního plánování a památkové péče

**Přílohy**

Žádost o závazné stanovisko ze dne 01. 02. 2021 včetně projektové dokumentace.

**Obdrží**

Krajský úřad střeďočeského kraje, Odbor územního plánování a stavebního řádu,  
Zborovská 11, 150 21 Praha 5, IDDS: keebyyf

**Na vědomí**

SUDOP EU a.s., Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3 – Žižkov, IDDS: gi4w9x7





## Město Kralupy nad Vltavou

Městský úřad Kralupy nad Vltavou, odbor dopravy

Palackého nám. 1, 278 01 Kralupy nad Vltavou

www.mestokralupy.cz, podatelna@mestokralupy.cz, tel.: 315 739 811

IČ: 00236977, DIČ: CZ 00236977, DS: 8zzbfvq

Středisko	Ústí n. L.
Doslo dne:	16. 12. 2021
Č. j.	610

Č. J.: MUKV 69888/2021 OŽP  
SPIS. ZN.: MUKV-S 14746/2021 OŽP  
POČET LISTŮ: 1  
POČET PŘÍLOH: 0  
POČET LISTŮ PŘÍLOH: 0

VYŘIZUJE: Horová  
TEL.: 315 739 917  
E-MAIL: [michaela.horova@mestokralupy.cz](mailto:michaela.horova@mestokralupy.cz)

DATUM: 10. 12. 2021

Středočeský kraj  
Zborovská 11  
150 21 Praha 5  
zastoupený spol.  
SUDOB EU a.s.  
Olšanská 2643/1a  
130 80 Praha 3 - Žižkov

### ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Městský úřad Kralupy nad Vltavou, odbor životního prostředí jako věcně a místně příslušný orgán ochrany přírody a krajiny podle § 77 odst. (1) písm. a) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), vydává pro účely stavebního povolení ve smyslu § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) pro žadatele: Středočeský kraj, Zborovská 11, 150 21 Praha 5, zastoupený spol. SUDOB EU a.s., Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 – Žižkov, IČO: 05165024

### souhlas

dle § 4 odst. (2) zákona k zásahu do významného krajinného prvku ze zákona (dále jen „VKP“) - vodní tok Postřižinský potok pro záměr stavby: „Rekonstrukce propustku“.

#### Souhlas se uděluje za podmínky:

- Odstraňování půdního krytu v místě potencionální možnosti hnízdění ptáků a odstraňování dřevin (i pro které není třeba povolení dle zákona) včetně úklidu dřevní hmoty musí být provedeno mimo období hnízdění ptáků (od září do poloviny března).

#### Odůvodnění:

Žadatel předložil žádost (MUKV 61981/2021) o stanovisko k zásahu do VKP k záměru: „Rekonstrukce propustku“. Předložený projekt řeší demolici stávajícího a výstavbu nového propustku. Dle žadatele je hlavním důvodem demolice nevyhovující stavební stav. Stávající kamenná klenba bude v celém rozsahu demolována a nahrazena novým propustkem vzhledem ke špatnému technickému stavu nosné konstrukce a spodní stavby. Propustek bude nahrazen novou železobetonovou troubou DN 800 mm délky L = 10,00 m a v podélném sklonu 1,50 %. Pro hutnění v blízkosti trouby propustku je možné použít jen malé mechanizace. Dno příkopů bude prohloubeno na požadovanou úroveň vtoku a výtoku v délce cca 50 m na obě strany a bude řádně vyčištěno od nánosů a vegetace. Svahy na vtoku a výtoku budou odkopány a očištěny. Svahové kužely a koryto budou zpevněny odlážděním z lomového kamene do betonu, ev. zatravněním. Stávající kamenné zdivo opevnění svahů bude rozebráno a z očištěných kamenů bude do cementové malty vyzděno opevnění nové.

Bylo ověřeno, že v místě se nenachází ekologicky významné dřeviny, musí být odstraněny převážně keře bezu černého. Při dodržení výše uvedené podmínky při realizaci stavby zjevně nedojde ke kolizi s ochranou přírody a krajiny. Dokončená stavba nebude mít na přírodu a krajinu žádný vliv. Z výše uvedeného je zřejmé, že zásah do VKP je minimální. Realizací záměru nedojde k poškození nebo zničení VKP ani k ohrožení či oslabení jeho ekologicko-stabilizační funkce, proto rozhodl odbor životního prostředí Městského úřadu Kralupy nad Vltavou tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto stanoviska.

Poučení o opravném prostředku:

Závazné stanovisko není samostatným rozhodnutím ve správním řízení, jeho obsah je závazný pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu, který ve věci rozhoduje. Závazné stanovisko lze přezkoumávat podle § 149 odst. (4) a (5) správního řádu.

.....  
Mgr. Jan Kobera  
vedoucí odboru ŽP  
oprávněná úřední osoba

.....  
Michaela Horová, DiS.  
referent odboru ŽP, ochrana přírody a krajiny  
oprávněná úřední osoba



Město Brandýs nad Labem-Stará Boleslav  
Městský úřad Brandýs nad Labem-Stará Boleslav  
Masarykovo náměstí 1/6  
250 01 Brandýs nad Labem-Stará Boleslav



brnlvp21v00dty

Odbor dopravy

Naše čj.: MÚBNLSB-OD-56779/2021-VEVEM

Naše sp. zn.: OD-1/2021-VEVEM

Vyřizuje: Ing. Emil Veverka

Tel.: 326 909 343

E-mail: emil.veverka@brandysko.cz

Datum: 17.06.2021

SUDOP EU a.s.

Olšanská č. p. 2643

130 00 PRAHA 3

Středisko	Ústř n. L.
Došlo dne:	21. 06. 2021
E. V. 312	

**Věc: Stanovisko**

Městský úřad Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, odbor dopravy, jako příslušný silniční správní úřad ve věcech silnic II a III. třídy, podle ust. § 40 odst. 4, písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, k Vaší žádosti, která byla podána u MěÚ Brandýs nad Labem – Stará Boleslav dne 31. 5. 2021 sděluje následující:

**K PD „II/608 hr.hl.m. Praha-Veltrusy-II/101 I.etapa“ nemáme připomínky.**

Případné změny v projektu, které by se dotýkaly námi sledovaných zájmů, je třeba opětovně projednat s naším silničním správním úřadem.

(otisk úředního razítka)

Ing. Emil Veverka

vedoucí referent silniční hospodářství





# OBEC ZDIBY

Datová schránka: vt2b6m8  
www.obeczdiby.cz

Průběžná 11, 250 66 Zdiby

Středisko

Ústí n. L.

Došlo dne: 30. 06. 2021

*E. S. 335*

e-mail: podatelna@obeczdiby.cz

tel.: 284 890 219

Č.j.:2071/2021/ZD

Spis.značka:2071/2021/ZD

Vyřizuje: Jitka Uhlová

e-mail: jitka.uhlova@obeczdiby.cz

tel: 284 890 760

SUDOP EU a.s.  
Olšanská 2643/1a, Žižkov  
130 00 Praha 3

Vaše značka: SEU – 245/21-9

Ve Zdibech dne 28.6. 2021

**Věc: Žádost o vyjádření k projektové dokumentaci pro stavební povolení stavby „Oprava silnice II/608 hr. hl. m. Praha – Veltrusy, II/101– I. etapa – km 1,960 – 14,800“**

Vážení,

k Vaší žádosti ze dne 1.6. 2021 o vyjádření k projektové dokumentaci pro výše uvedenou stavbu tímto uvádíme, že Obec Zdiby posoudila Vaši žádost a předloženou projektovou dokumentaci a tímto sdělujeme, že **nemáme námitek** k výše uvedenému záměru při dodržení níže uvedených podmínek:

Podmínky pro realizaci stavby:

- stavba bude v souladu s platným územním plánem obce Zdiby;
- stavba bude realizována na základě platného stavebního povolení nebo ohlášení;
- stavebník nesmí v žádném případě, jakkoliv zasahovat do sousedních komunikací, zejména pak nesmí, jakkoliv narušit vrstvy ani povrch; v případě zásahu (např. uložení infrastruktury) do komunikace je nutno požádat o vydání souhlasu silničního správního úřadu ve věci zvláštního užívání komunikace (dle z.č. 13/1997 Sb.);
- v případě, že výše uvedenou stavbou budou dotčeny pozemky obce Zdiby, musí mít stavebník před vlastním zásahem do takového dotčeného pozemku uzavřenou smlouvu o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene (služebnosti) – blíže viz. <https://www.obeczdiby.cz/vecna-bremena/>
- během výstavby stavebník zajistí pořádek a čistotu na veřejných komunikacích;
- po dokončení díla budou případné dotčené pozemky a komunikace ve vlastnictví obce a třetích osob na náklady investora uvedeny do původního stavu, včetně finálních povrchů (asfaltu);
- stavební odpad bude likvidován v souladu s platnou legislativou na náklady stavebníka.

Dle stávajícího ÚP se pozemek nachází v ploše: DS – DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA – SILNIČNÍ, regulativa uvádíme v příloze. Rovněž, upozorňujeme a žádáme o zohlednění, že Obec Zdiby plánuje v budoucnu výstavbu chodníku podél jihozápadní strany komunikace 608 v řešeném úseku.

V případě dotazů se na nás prosím obraťte.

S pozdravem,

JUDr. Eva  
Slavíková

Podpsal JUDr. Eva Slavíková  
DN: cn=JUDr. Eva Slavíková,  
o=ČZ, o=Obec Zdiby,  
email=eva.slavikova@obeczdiby.cz  
Datum: 2021.06.29 10:36:46  
+02'00'

JUDr. Eva Slavíková  
starostka obce Zdiby

## DS – DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA – SILNIČNÍ:

1) Základní funkční využití: plochy dopravní obsluhy na území sídla i v krajinném území pro

vedení tras komunikací v zastavěném, zastavitelném i nezastavitelném území.

2) Vhodné a převládající funkce:

- silnice, místní a účelové komunikace, chodníky, cesty;

- veřejná prostranství, parkoviště, autobusové zastávky;

- čerpací stanice pohonných hmot;

- umísťování nezbytných účelových staveb souvisejících s dopravní obsluhou sídla a

vybavením parteru;

- plochy zeleně sídelní v urbanizovaném i neurbanizovaném území – doprovodná a izolační

zeleň.

3) Přípustné funkce:

- informační, reklamní a propagační zařízení;

- vedení tras technické infrastruktury.

4) Nepřípustné funkce:

- stavby a činnosti, které by narušovaly hlavní, určenou funkci ploch;

- veškeré stavby a činnosti, jejichž negativní účinky na životní prostředí překračují limity

uvedené v předpisech.

5) Zvláštní podmínky:

- zastávky autobusů hromadné dopravy jsou součástí silnic a místních sběrných komunikací.



**Město Klecany**  
Do Klecánek 52, 250 67 Klecany

Sředisko	Ústí n. L.
Došlo dne:	09. 12. 2020
E.Y. 664	

Vyřizuje: Kateřina Fialová  
Tel: 284 890 064, 739 592 755  
E-mail: muklecany@mu-klecany.cz  
Datum: 8.12.2020

Vážená paní  
Irena Zadinová  
SUDOP EU, a.s  
Špitálské náměstí 3517  
400 01 Ústí nad Labem

**Věc: Vyjádření k žádosti obce Zdiby k plánované rekonstrukci silnice II/608**

Město Klecany se připojuje k žádosti obce Zdiby s plánovanou rekonstrukcí silnice II/608 a žádá o doplnění pruhu pro cyklisty a rekonstrukci kruhového objezdu na silnici č. 608 ze směru Klecan do Sedlece, silnice č. 0083.

Vzhledem k tomu, že zde jezdí velké množství vozidel (z větší části i nákladních) je zde cesta pro cyklisty velice nepříjemná. Schází zde samostatný cyklo pruh. V podjezdu ze silnice č. 608 vedoucí na silnici č. 9 směr Líbeznice je dokonce betonové svodidlo, které brání cyklistům i v případném manévru.

Dále bychom určitě uvítali i přechod přes silnici v ulici Ke Zdibsku (vedoucí do obchodního řetězce Lidl). Je tam velice nebezpečné přecházení. Bohužel i přes to je tento způsob velice využívaný obyvateli Klecan, Zdib – Přemýšlení a dalších.

Děkuji za zvážení těchto podnětů.

S pozdravem

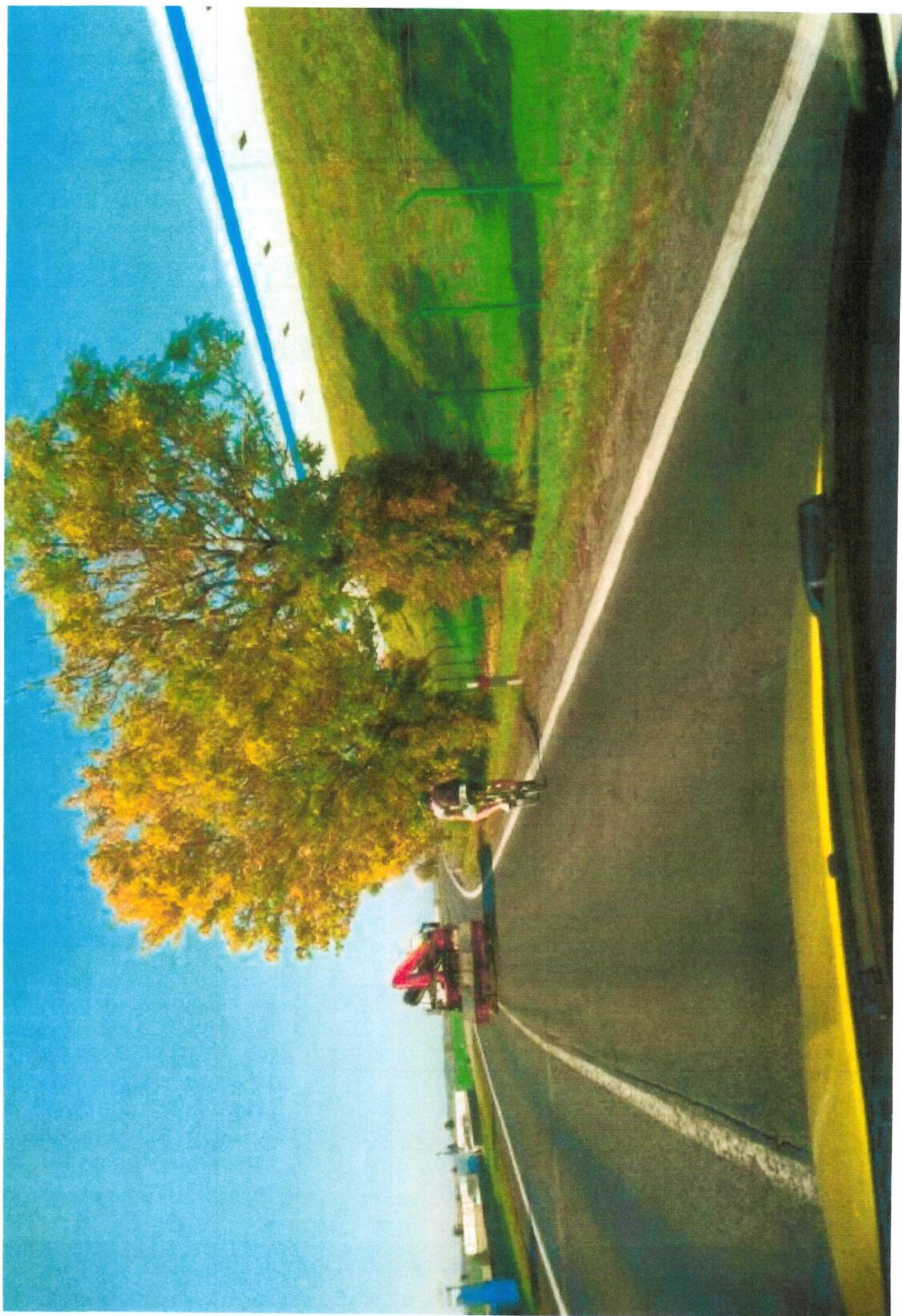
Daniel Dvořák  
starosta

**Příloha:**

1x fotografie











Středisko		Ústí n. L.	
Došlo dne:		22. 06. 2021	
č.j. 319			

# OBEC KLÍČANY

250 69 Vodochody

IČO: 00240303

TEL.: 284 890 052

Žadatel:  
SUDOP EU a.s.,  
Olšanská 2643/1a  
130 00 Praha 3

č.j./ST 22\_06\_2021

V Klíčanech dne 22.06.2021

## STANOVISKO OBCE Klíčany

### Věc: Vyjádření ke stavbě „II/608 rekonstrukce silnice“

Obec Klíčany posoudila předloženou žádost ze dne 28.05.2021 a ostatní dostupné dokumenty

A. Průvodní zpráva-číslo smlouvy 20-233.200 datum 03/2021– vypracovaný Bc. Josefem Jančíkem-SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

Po projednání záměru ve stavební komisi obce vydává toto

stanovisko.

Obec Klíčany souhlasí s akcí „II/608 rekonstrukce silnice“ v k.ú. Klíčany 666203, jejímž investorem stavby je Středočeský kraj krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje PO, Zborovská 81/11, Praha 5 na základě plné moci v.z. SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 2641/1a, Praha 3 Žižkov, za podmínek:

1. Stavba bude provedena dle průvodní a souhrnné technické zprávy, vypracované pod číslem smlouvy 20-233.200 datum 03/2021– hlavní inženýr projektu: Bc. Josef Jančík.
2. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
3. Zachování dešťové kanalizace podél vozovky.
4. Stavba bude v souladu s územním plánem obce Klíčany

Odůvodnění:

Dne 28.05.2021 podal žadatel SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 2641/1a, Praha 3 Žižkov, žádost o vydání závazného stanoviska k územnímu řízení pro akci „II/608 rekonstrukce silnice v k.ú.Klíčany 666203



# OBEC KLÍČANY

**250 69 Vodochody**

**IČO: 00240303**

**TEL.: 284 890 052**

Jelikož je OÚ v Klíčanech zcela známa situace v dané lokalitě upouští úřad od jednání na místě.

Obecní úřad jako věcně i místně příslušný orgán přezkoumal předloženou žádost z legislativních hledisek. Zjistil, že předložená žádost splňuje obecné podmínky zákona a předpisů. Protože obecní úřad neshledal důvody bránící vydání povolení, rozhodl způsobem uvedeným ve výroku.

## Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí se mohou účastníci řízení odvolat do 15 dnů ode dne jeho doručení k odboru dopravy Městského úřadu Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, pracoviště Praha východ, Mariánské náměstí 28, Stará Boleslav, podáním učiněným prostřednictvím zdejšího obecního úřadu.

Václav Nováček  
Starosta obce Klíčany





## Zadinová Irena

---

**Od:** Starosta Panenské Břežany <starosta@panenskebrezany.cz>  
**Odesláno:** neděle 6. června 2021 18:22  
**Komu:** Zadinová Irena  
**Kopie:** Místostarosta Panenské Břežany  
**Předmět:** K Vašemu dopisu SEU-248/21-9

Vážení,

obec obdržela Vaši žádost o vyjádření k projektové dokumentaci pro SP – rekonstrukce silnice II/608.

S lítostí musím konstatovat, že naše zásadní připomínka dle našeho vyjádření z 12/2020, která se týkala vybudování odbočovacího pruhu pro odbočení do obce Panenské Břežany, se v zaslané dokumentaci neodrazila. I přesto, že nejde o žádnou polní cestu (jak je dnes označena červenými patníky), ale o příjezdovou komunikaci pro občany obce i zásobování zde se nacházející výrobní firmy, není v dokumentaci nijak řešeno odbočení z II/608 na tuto komunikaci.

Ač chápu že se v rámci stavby neřeší změna umístění a rozměrů komunikace, očekával bych z Vaší strany nějakou informaci, jak bylo s naší připomínkou naloženo, proč nebyla vyřízena. Očekával bych také, že projektant na tomto místě alespoň navrhne dopravní značení typu IS s názvem obce a též i dopravní značení na snížení rychlosti a výstrahu před křižovatkou. Musíme si uvědomit, že je v tomto úseku povolena rychlost 90 km/h a odbočení i vjezd v této křižovatce je poměrně nebezpečné.

Pokud budu akceptovat, že vzhledem k nerozšiřování trasy silnice není možné vybudovat odbočovací pruhy, musím každopádně trvat na navržení dopravního značení jak naznačeno výše, aby byla tato křižovatka pro občany obce a její návštěvníky dostatečně bezpečná.

Naše souhlasné stanovisko ke stavbě připojím po úpravě projektu tak, jak jsem uvedl výše.

Děkuji za spolupráci

**Mgr. Martin Hakauf**  
starosta obce

Obec Panenské Břežany  
Hlavní 17  
250 70 Odolena Voda  
IČ: 002 40 583  
[www.panenskebrezany.cz](http://www.panenskebrezany.cz)  
tel.: 283 970 568  
mobil: 774 484 813



# OBEC PANENSKÉ BŘEŽANY

HLAVNÍ 17, PANENSKÉ BŘEŽANY, 250 70 ODOLENA VODA

Středisko	Ústí n. L.
Došlo dne:	03. 08. 2021
<i>č.j. 384</i>	

Datum: 2. 8. 2021  
Číslo jednací: 0770/21/OU  
Vaše značka: SEU-248/21-9  
Vyřizuje: Mgr. Martin Hakauf  
Telefon: 283 970 553, 774 484 813  
E-mail: starosta@panenskebrezany.cz  
IDDS: 5bubjri

**SUDOP EU, a.s.**

Olšanská 1a  
130 80 Praha 3

## Vyjádření k projektové dokumentaci pro SP na stavbu „II/608 hr. hl. m. Praha - Veltrusy - II/101 I. etapa“

Obec Panenské Břežany **souhlasí** s plánovanou stavbou - rekonstrukcí silnice č. II/608, která bude provedena dle předložené projektové dokumentace pro stavební povolení s názvem „II/608 hr. hl. m. Praha - Veltrusy - II/101 I. etapa km 1,960 - 14,800“ vypracované společností SUDOP EU, a.s., hlavní inženýr Bc. Josef Jančík, 03/2021.

Mgr. Martin Hakauf  
starosta

Mgr. Martin Hakauf  
2021.08.03 09:45:53

Signer:  
CN=Mgr. Martin Hakauf  
C=CZ  
O=OBEC PANENSKÉ BŘEŽANY  
2.5.4.97=NTRCZ-00240583  
Public key:  
RSA/2048 bits

**Žadatel:**

Irena Zadinová  
Sudop EU a.s.  
Špitálské nám. 3517/1a, 400 01 Ústí nad Labem  
+420 731 648 796  
e-mail: irena.zadinova@sudopeu.cz

č.j. 53/SK/2021

Ve Vodochodech 12.července 2021

**STANOVISKO OBCE VODOCHODY K DOKUMENTACI DSP**

**Věc: „Žádost o vyjádření k PD pro vydání stavebního povolení – stavba II/608“**

**Obec Vodochody tímto upozorňuje, že její stanovisko nevyjadřuje soulad, či nesoulad s územním plánem obce Vodochody. Obec nemá pravomoc vykládat ustanovení platné ÚPD obce Vodochody.**

Obec Vodochody posoudila předloženou žádost a ostatní dostupné dokumenty. Obci je plně znám stav místa stavby, proto upouští od místního šetření. Po projednání záměru ve stavební komisi obce vydává toto

**s t a n o v i s k o .**

Obec Vodochody **souhlasí** se stavbou na stávající silnici II/608 v katastrálním území obce Vodochody, jejímž stavebníkem je **Středočeský kraj, zastoupený KSÚS** za splnění následujících podmínek:

**Obec Vodochody stanovuje tyto podmínky:**

- požadujeme včasné informovat o uzavírkách či objízdných trasách, které musí být vedeny, pokud to bude možné, mimo katastrální území obce Vodochody
- Konkrétní DIO nám budou předloženy vždy 14 dní před zahájením konkrétní části stavby - etapy



Josef Veselý

Starosta Obce Vodochody  
[starosta@vodochody.cz](mailto:starosta@vodochody.cz)  
[www.vodochody.cz](http://www.vodochody.cz)





# Městský úřad Odolena Voda

Dolní náměstí 14, 250 70 Odolena Voda

**Odbor správy majetku**

Středisko

Ústí n. L.

Doslo dne: 02. 07. 2021

Č. j. 348

Datum: 01.07.2021  
Č. j.: OSM-4515/2021 Vr  
Spis zn.: 96/2021

SUDOP EU a.s.

Olšanská č. p. 2643  
130 00 Praha 3

Vyřizuje: Mgr. Pavla Vrsková  
Telefon: 283 116 451  
E-mail: pavla.vrskova@odolenavoda.cz  
IDDS: nxabgzu

**Věc: Vyj. k PD pro vydání st. povol. II/608 hr.hl.m. Praha - Veltrusy - II/101 I.etapa, km 1,960-14,800**

Dobrý den,

V příloze Vám zasíláme usnesení Rady města Odolena Voda, která na svém jednání č. 18/2021 projednala Vaši žádost o vyjádření k projektové dokumentaci pro vydání stavebního povolení.

S pozdravem

**Mgr. Pavla Vrsková**  
Referent odboru správy majetku  
Městský úřad Odolena Voda

Digitálně podepsal Mgr. Pavla Vrsková  
Datum: 01.07.2021 08:41:34 +02:00

## Město Odolena Voda

### U S N E S E N Í

18. Rady města

konané dne 7.6.2021

číslo usnesení /Veřejný

---

**Vyjádření k projektové dokumentaci pro stavbu "II/608 hr.hl.m. Praha - Veltrusy - II/101 I. etapa, km 1,960 - 14,800"**

**I. Rada města bere na vědomí a nemá připomínky**

k projektové dokumentaci pro vydání stavebního povolení pro stavbu "II/608 hr.hl.m. Praha - Veltrusy - II/101 I. etapa, km 1,960 - 14,800".

---

---

Hana Plecítá  
starostka

---

Pavel Novotný  
II. místostarosta

Vytvořeno dne 21.6.2021 8:13:13

Digitálně podepsal Hana Plecítá  
Datum: 01.07.2021 10:36:04 +02:00

# OBEC POSTŘIŽÍN

Pražská 42

**25070 Postřižín**

IČO: 00240621

☎: 315 782 960

e-mail: [info@obecpostrizin.cz](mailto:info@obecpostrizin.cz) [www.obecpostrizin.cz](http://www.obecpostrizin.cz) DS č. 4rfaju

Středisko	Ústí n. L.
Došlo dne:	03. 06. 2021
Č.j. 271	



SUDOP EU a.s.  
Špitálské náměstí  
3517/1a  
400 01 Ústí nad Labem

Č.j. OU/497/2021

V Postřižíně dne 2. 6. 2021

**Stanovisko obce Postřižín k předložené projektové dokumentaci stavby „II/608 hr. Hl.m. Praha – Veltrusy – II/101 etapa, km 1,960 – 14,800“**

Obec Postřižín souhlasí se stavbou rekonstrukce silnice 808/II dle předložené projektové dokumentace vypracované společností SUDOP EU a.s. se sídlem v Ústí nad Labem.

S pozdravem



starosta obce R. Fojtů





**Obec  
Obecní úřad**

Kozomín 28, PSČ 277 45

IČO: 00662283, tel. 725 955 335, 724 179 612

ID datové schránky: vfja7xu

---

Č.j. OÚ 19 /2021

Vyřizuje: Maternová Helena

V Kozomíně dne 17.03.2021

**SUDOP EU, a.s.  
paní Zadinová  
Špitálské náměstí 3517/1a  
400 01 Ústí nad Labem**

**odesláno : mailem**

**Věc : Žádost o vyjádření k technické infrastruktuře – existence sítí**

---

Za základě Vaší žádosti o vyjádření se k existenci sítí Vaše značka SEU-053/21-9 – Stavba „II/608 rekonstrukce silnice, Vám sdělujeme, že obec Kozomín v místě plánované stavby nemá v majetku, ani správě žádné technické sítě.

S pozdravem

Petr Koukolíček  
starosta obce Kozomín





**Obec  
Obecní úřad**

Kozomín 28, PSČ 277 45  
IČO: 00662283, tel. 725 955 335, 724 179 612  
ID datové schránky: vfja7xu

Č.j. OÚ 34/2021

Vyřizuje: Maternová Helena  
V Kozomíně dne 09.04.2021

Sředisko	Ústí n. L.
Došlo dne:	13. 04. 2021
E.J. 182	

**SUDOP EU, a.s.**  
**paní Zadinová**  
**Spitálské náměstí 3517/1a**  
**400 01 Ústí nad Labem**

odesláno : DS, mailem: irena.zadinova@sudopeu.cz

**Věc : Žádost o vyjádření k plánovaným stavebním investicím**

Na základě Vaší žádosti o vyjádření se k plánovaným stavebním investicím Vaše značka SEU-712/20-9 – Stavba „II/608 rekonstrukce silnice, Vám sdělujeme, že obec Kozomín obdržela v září 2019 pod číslem jednací 122093/2019/KUSK - Podmět, jehož obsahem je zjištění, že na pozemní komunikaci č. II/608 u obce Kozomín – konkrétně autobusová zastávka Kozomín rozcestí a přilehlé okolí, situace neodpovídá legislativním požadavkům a zároveň ohrožuje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Obec nechala zpracovat projekt na přechod a úpravu zastávky. Tento projekt byl předán p. Jančíkovi na jednání 16.12.2020.

Vzhledem k tomu, že se jedná o požadavek KUSK Vás žádáme o informaci, zda bude tento přechod realizován. Obec nemá v současné době finanční prostředky na realizaci.

S pozdravem

Petr Koukolíček  
starosta obce Kozomín

Obec Chvatěruby  
Chvatěruby 230  
278 01 Kralupy nad Vltavou

SUDOP EU, a.s.  
Špitálské náměstí 3517/1a  
400 01 Ústí nad Labem

**Věc: Žádost o vyjádření k PD pro vydání stavebního povolení ke stavbě „II/608 hr.hl.m. Praha –  
Veltrusy – II/101 I. etapa, km 1,960 – 14,800“**

Stavební komise obce Chvatěruby na svém zasedání dne 30.6.2021 projednala Vaši žádost ze dne 24.5.2021 ( doručeno OÚ 3.6.2021) týkající se vyjádření k PD pro vydání stavebního povolení ke stavbě „II/608 hr.hl.m. Praha – Veltrusy – II/101 I. etapa, km 1,960 – 14,800“.  
Stavební komise k výše uvedenému sděluje, že nemá námitek.

S pozdravem



Ing. Michal Sedláček  
předseda SK



JUDr. Vlastimil Hůla  
člen SK



Miroslav Černý  
člen SK

Ve Chvatěrubech, dne 8.7.2021





**MĚSTO VELTRUSY**  
Palackého 9  
277 46 Veltrusy

Sředitisko	Ústí n. L.
Došlo dne:	30. 08. 2021
<i>E.J. 427</i>	

Číslo jednací: MUV-3258/2021/NFo  
Spisová značka: MUV-S-0051/2021/NFo

**SUDOP EU, a. s.**

Vyřizuje: Nikola Formanová  
Tel: 317070291  
E-mail: asistentka@veltrusy.cz  
Datum: 27.08.2021

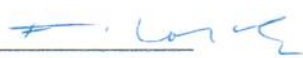
Špitálské náměstí 3517/1a  
400 01 Ústí nad Labem

**Vyjádření k projektové dokumentaci pro stavbu „II/608 hl.m.Praha – Veltrusy – II/101 I. etapa, km 1,960 – 14,800“ a „II/608 hl.m.Praha – Veltrusy – II/101 II. etapa, km 14,800 – 26,600“**

Město Veltrusy obdrželo Vámi předloženou žádost, vč. Průvodní a Souhrnné technické zprávy a výkresové části ve věci rekonstrukce silnice II/608.

V rámci stavebního záměru požadujeme umožnit dopravní obslužnost města Veltrusy prostřednictvím linkové dopravy v etapě č. 1-07 v rámci objízdny trasy pro vozidla do celkové hmotnosti do 3,5 t a dopravní obsluhu, resp. vedení linkové dopravy zpracovat do dopravně inženýrského opatření

S poděkováním a s pozdravem

  
Mgr. Filip Volák  
starosta města

**Město Veltrusy**  
Palackého 9, 277 46 Veltrusy  
IČO: 00237272  
www.veltrusy.cz ①

**Obdrží:**

SUDOP EU, a. s., Špitálské náměstí 3517/1a, 400 01 Ústí nad Labem (gi4w9x7)



**POVODÍ VLTAVY**

Povodí Vltavy, státní podnik  
závod Dolní Vltava  
Grafická 36  
150 21 Praha 5

TEL.: 257 099 111  
FAX: 257 313 522

BANKOVNÍ SPOJENÍ:  
KOMERČNÍ BANKA, a.s. PRAHA 5  
č.ú.: 31632051/0100

<b>Středisko</b>	<b>Ústí n. L.</b>
Došlo dne:	13. 08. 2021
<i>E. J. 398</i>	

**SUDOP EU a.s.**

**Irena Zadinová**

**Špitálské náměstí 3517/1a**

**400 01 Ústí nad Labem**

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE  
SEU-240/21-9 / 24.5.2021

NAŠE ZNAČKA/ČÍSLO SPISU  
PVL-41113/2021/240/Má/ PVL-9155/2021/SP

VYŘIZUJE/LINKA  
Ing. Lucie Marušáková  
marusakova.lucie@pvl.cz

DATUM  
22.7.2021

**Rekonstrukce silnice č. II/608 hranice hl.m. Praha – Veltrusy – II/101 – I. Etapa, km 1,960 – 14,800 – stanovisko správce povodí**

K.ú.: Zdiaby, Klecany, Klíčany, Panenské Břežany, Hoštice u Vodochod, Dolínek, Odolena Voda, Postřižín, Kozomín, Chvatěruby, Zlosyň, Veltrusy

Kraj: Středočeský

Č.h.p.: 1-12-02-0960-0-00 (Kozárovický potok), 1-12-02-0200-0-00 (Máslavický potok), 1-12-02-0170-0-00 (Vltava), 1-12-02-0160-0-00 (Přemýšlenský potok)

VÚ povrchových vod: DVL\_0820 Vltava od toku Berounka po ústí do Labe

VÚ podzemních vod: 45100 Křída severně od Prahy

V zastoupení investora stavby, kterým je Středočeský kraj, Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 – Smíchov, jste nám dopisem ze dne předložili ke stanovisku DSP stavby „II/608 hr.hl.m. Praha – Veltrusy – II/101 – I. Etapa, km 1,960 – 14,800“ (vypracoval Bc. Josef Jančí, č. smlouvy 20-233.200, v 03/2021).

Jedná se o rekonstrukci silnice II. třídy č. 608 v úseku od hranice s Hlavním městem Praha na hranici s Ústeckým krajem. Napojení (ZÚ) začíná ve staničení silnice II/608 km 1,960 za okružní křižovatkou ve Zdiabech a končí v km 14,800, ve Veltrusech, cca 200 m před okružní křižovatkou. Celková délka rekonstruovaného úseku je 12,9 km. V celém úseku dojde k obnově krytu vozovky a částečně k obnově podkladních vrstev. Odvodnění je provedeno v extravilánu na okolní terén a v intravilánu pomocí uličních vpustí do stávajícího kanalizace. Součástí stavby je pročištění, či případná obnova odvodňovacího systému, podle potřeby doplnění nového odvodnění, oprava propustků a mostů.

V Klíčanech kříží trasa komunikace linií IDVT 10282452 vodní recipient mimo vodní tok – správce se neurčuje.

Stavbou nebudou dotčeny žádné vodní tok ve správě Povodí Vltavy, státní podnik, ani pozemky, se kterými má Povodí Vltavy, státní podnik, právo hospodařit.

Část trasy prochází územím ve správní působnosti Povodí Labe, státní podnik, kde komunikace kříží IDVT 10100477 Černávka (Č.h.p. 1-05-04-0570-0-00) a IDVT 10185644 Postřižínský potok (Č.h.p. 1-05-04-0580-0-00). Oba tyto vodní toky jsou **ve správě Povodí Labe, státní podnik**.





Stavba je situována mimo ochranná pásma vodních zdrojů a mimo chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).

Záměr se nachází ve vodním útvaru povrchových vod DVL 0820 Vltava od toku Berounka po ústí do Labe. Ekologický stav tohoto vodního útvaru je hodnocen jako poškozený stav. Chemický stav vodního útvaru je hodnocen jako nedosažení dobrého stavu.

Na základě ustanovení § 54 odst. 4 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky Ministerstva zemědělství č. 183/2018 Sb., o náležitostech rozhodnutí a dalších opatření vodoprávního úřadu a o dokladech předkládaných vodoprávnímu úřadu, vydává Povodí Vltavy, státní podnik, jako příslušný správce povodí v dílčím povodí Dolní Vltavy k předložené žádosti následující

#### **s t a n o v i s k o**

- A. Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Dolní Vltavy (ustanovení § 24 až § 26 vodního zákona) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického potenciálu dotčeného útvaru povrchových vod a chemického a kvantitativního stavu útvaru podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu. Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.
- B. Z hlediska dalších zájmů daných vodním zákonem souhlasíme s uvedeným záměrem za předpokladu splnění následujících podmínek:
1. Stavební činností nebude ohrožena jakost povrchových nebo podzemních vod zejména závadnými látkami podle ustanovení § 39 vodního zákona. Na stavbě budou prostředky pro likvidaci případné havárie.
  2. S odpady ze stavby bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a souvisejícími předpisy.
  3. Záměr bude projednán s Povodím Labe, státní podnik.

Toto stanovisko správce povodí platí dva roky ode dne jeho vydání.

Bez přílohy.

*n.2. Goldbach*

**Ing. Jan Goldbach**  
**vedoucí provozního střediska**  
**povrchových a podzemních vod**

Co: spis



**Povodí Vltavy,**  
státní podnik 18  
závod Dolní Vltava  
Grafická 36, 150 21 Praha 5





## Zadinová Irena

---

**Od:** Krupka@poh.cz  
**Odesláno:** pondělí 7. června 2021 13:02  
**Komu:** Zadinová Irena  
**Předmět:** II/608 hr.hl.m. Praha - Veltrusy - II/101 I. etapa, km 1,960 - 14,800

Dobrý den paní Zadinová,

v návaznosti na náš telefonát reaguji na Vaši žádost (zn. SEU-241/21-9) ve věci I. etapy rekonstrukce silnice II/608.

Rozsah stavby je stanoven napojením na plánovanou tramvajovou trať v úseku Kobylisy – Zdiby. Napojení (ZÚ) začíná ve staničení silnice II/608 km 1,960 za okružní křižovatkou ve Zdibech a končí v km 14,800, ve Veltrusech, cca 200 m před okružní křižovatkou (od cca -739360 / -1033710 do cca -745970 / -1022955).

Území v rozsahu dle předložené PD se nachází mimo správní území Povodí Ohře, státní podnik.

S pozdravem

Ing. Martin Krupka, Ph.D., referent vodohospodářského rozvoje

---

Povodí Ohře, státní podnik  
Bezručova 4219, 430 03 Chomutov  
tel. : +420 474 636 215  
e-mail : [krupka@poh.cz](mailto:krupka@poh.cz)  
<http://www.poh.cz/>

---

Tato zpráva má pouze informativní charakter a není myšlena jako závazný návrh na uzavření smlouvy, podání nabídky či přijetí nabídky. Slouží pouze jako podklad pro případné následné právní jednání stran. Jakékoli právní jednání Povodí Ohře, státního podniku uvedené v předchozí větě musí být učiněno výhradně v písemné formě včetně podpisu oprávněné osoby.



S ohledem na životní prostředí zvažte prosím tisk této zprávy.

TELEFON 495 088 111  
E-MAIL labe@pla.cz  
IČO 70890005  
DIČ CZ70890005  
IDDS dbyt8g2  
Obchodní rejstřík vedený u KS v Hradci Králové,  
oddíl A, vložka 9473

SUDOP EU  
Olšanská 1a  
130 80 Praha 3

VÁŠ DOPIS Č.J. / ZE DNE

ČÍSLO JEDNACÍ  
PLa/2021/026212VYŘIZUJE/LINKA  
Ing. Marie Fejfarová, Ph.D./670  
Petr Hrabánek/725 880 383HRADEC KRÁLOVÉ  
28.6.2021**II/608 hranice hl. m. Praha – Veltrusy – II/101 I. etapa, km 1,960 – 14,800**

Dne 1.6.2021 jsme obdrželi Vaši žádost o stanovisko k dokumentaci pro stavební řízení na výše uvedenou akci. Podle předložené dokumentace, kterou zpracovala společnost SUDOP PRAHA a.s. (03/2021), se jedná o rekonstrukci komunikace II/608 hranice hl. m. Praha – Veltrusy – II/101 v km 1,960 – 14,800 (I. Etapa) v k.ú. Zdiby, Klecany, Klíčany, Panenské Břežany, Hoštice u Vodochoď, Dolínky, Odolena Voda, Postřižín, Kozomín, Chvatěruby, Zlosyň a Veltrusy. Začátek úseku začíná ve staničení silnice II/608 km 1,960 za okružní křižovatkou ve Zdibech a končí v km 14,800 ve Veltrusech, cca 200 m před okružní křižovatkou. Rekonstruovaný úsek komunikace kříží významný vodní tok Černávka (IDVT 1010047) a drobný vodní tok Postřižinský potok (IDVT 10185644) ve správě Povodí Labe, státní podnik. Křížení je řešeno propustkem na Postřižinském potoce SO 116 a mostem na Černávce SO 201. Rekonstrukce mostu SO 201 a propustku SO 116 je řešena ve stávajících parametrech.

**SO 201 Most na Černávce** – Zpevnění svahu je navrženo ve vzdálenosti 2,0 m za konce křídel (říms) – v podélném směru. V půdoryse je šířka zpevnění daná hodnotou 1,0 m od líců vnějších říms. Zpevnění koryta je navrženo z lomového kamene do betonu. Zpevnění bude provedeno na vyčištěné dno vodního toku a bude zajištěno betonovým prahem o hloubce min. 0,6 m a šířky 0,4 m. Oba prahy budou vedeny pouze dnem koryta. Na výtokové straně je navrženo zpevnění dna kamenem v šířce 1,5 m z důvodu morfologie terénu a prevence vodní eroze.

**SO 116 Propustek na Postřižinském potoce** – Propustek bude nahrazen novou ŽB troubou DN 800 délky 10,0 m uloženou na prefabrikovaném železobetonovém podkladu. Na vtoku a výtoku má propustek svislá čela a k regulaci průtoku propustkem je na vtokovém čele osazeno hradítko. Z důvodu ochrany propustku před zanesením je na vtoku navržena jímka. Svahy před vtokem a výtokem jsou zpevněny dlažbou z lomového kamene tloušťky 200 mm do betonového lože. Dlažba propustku je ukončena betonovým prahem, dlažba ve svahu je lemována chodníkovými betonovými obrubníky.

V místě dotčeného stavbou mostu přes vodní tok Černávka dojde k dotčení majetku státu s právem hospodaření pro Povodí Labe, státní podnik a to evidované liniové technické úpravy koryta vodního toku Černávka: Obříství-Kozomín.

V roce 1993 a 1994 byla v rámci výstavby dálnice D8, stavby 0801 Zdiby – Úžice, provedena mj. úprava Postřižinského potoka, SO 651.001, přeložka potoka od Kozomínského rybníka, jejímž předmětem bylo vybudování příkopu podél současné silnice II/608. Tím měly být převáděny vody z povodí Postřižinského potoka do povodí vodního toku Černávka. Při realizaci stavby bylo provedeno zahrazení stoku zatravnovacími tvánicemi z části průtočné a z části překryté zeminou. Tato „stavba“ nyní zajišťuje zejména při zvýšených průtocích částečné převedení vod z Postřižinského potoka do Černávky. Tato úprava byla povolena rozhodnutím dne 18.5.1993 a její užívání dne 11.3.1994. Povolení ke zřízení vodohospodářské části děl Dálnice D8 – 0801 Zdiby – Úžice, SO 651.001 a 651.002 vydal pod značkou ŽP/vod/1990/93 dne 18.5.1993 Okresní úřad Mělník a povolení k trvalému užívání těchto objektů pak pod značkou ŽP/vod/720/93 dne 11.3.1994.

Investorem akce bude: Středočeský kraj, KSÚS Středočeského kraje, Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5.

Stavba se nachází ve vodním útvaru HSL\_2080 - Černávka od pramene po ústí do Labe, na souřadnicích (S-JTSK) Y: 744951, X: 1024399 a na souřadnicích (S-JTSK) Y: 743949, X: 1025645.

K navrhovanému záměru vydáváme následující **stanovisko správce povodí**:

- a) **Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Horního a středního Labe (§ 24 až 26 vodního zákona)** je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu/potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu/potenciálu.

**Toto hodnocení vychází z posouzení souladu předmětného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.**

- b) **Z hlediska dalších zájmů sledovaných vodním zákonem a vodních toků Černávka (IDVT 10100447) a Postřižinský potok (IDVT 10185644)** souhlasíme za předpokladu splnění následujících podmínek:

- Pracoviště v blízkosti vodních toků bude zajištěno proti splavení materiálů a úniku provozních kapalin do vodních toků.
- Požadujeme oznámení o zahájení a ukončení akce na Povodí Labe, státní podnik – PS Lysá nad Labem (Petr Hrabánek, tel.: 725 880 383, [hrabanekp@pla.cz](mailto:hrabanekp@pla.cz)) a provedení kontroly po ukončení stavební činnosti. Případné nedostatky budou odstraněny na náklady investora.
- Před zahájením činností bude stavebníkem provedena pasportizace (vyfotografování) stavu dotčených míst v blízkosti koryt vodních toků, která bude součástí předávací dokumentace.
- Objekty vybudované v rámci stavby zůstávají v majetku investora, nebo jeho právního nástupce, který zodpovídá za škody vzniklé při stavbě nebo provozu díla a zabezpečí pravidelnou údržbu k zachování průtočné kapacity.
- Na stavbu požadujeme zpracovat Havarijný a Povodňový plán, které budou předloženy na Povodí Labe, státní podnik – Vodohospodářský dispečink k vyjádření.

Upozorňujeme na skutečnost, že Povodí Labe, státní podnik nenese odpovědnost za škody způsobené průchodem povodňových průtoků.

**S rekonstrukcí mostu SO 201** souhlasíme za předpokladu splnění následujících podmínek:

- Stavební činností nesmí dojít k poškození liniové technické úpravy koryta vodního toku.
- Rekonstrukcí mostu nesmí dojít ke zmenšení průtočného profilu mostu.
- Zpevnění svahů bude niveletně navazovat na pevnou úpravu koryta vodního toku z betonových prefabrikátů.

**S rekonstrukcí propustku SO 116** souhlasíme za předpokladu splnění následujících podmínek:

- Požadujeme zajištění dodržení limitu vod odtékajících propustkem a dále k obci Úžice dle výše uvedeného citovaného povolení, z důvodu nekapacitnosti zatrubnění Postřižinského potoka v intravilánu obce.

Upozorňujeme na dělenou správu vodního toku Postřižinský potok, kdy v úseku 0,000 – 0,953 je správcem toku obec Úžice a tudíž je z hlediska odváděných vod nutné tento záměr projednat i s tímto správcem.

Dále upozorňujeme, že po dokončení stavby SO 651.001 (v roce 1994) byla stavba předána do užívání a správy obce Kozomín a je nutné s touto obcí předložený záměr projednat.

Komunikace se v k.ú. Zdiby, Klecany a Klíčany nachází v územní působnosti Povodí Vltavy, státní podnik. O stanovisko správce povodí na části komunikace v těchto k.ú. požádejte Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, 150 00 Praha 5 – Smíchov.



Toto stanovisko, které je podkladem pro vydání rozhodnutí nebo jiného opatření vodoprávního nebo jiného správního úřadu, nebo samosprávného orgánu, platí **2 roky** od data jeho vydání, pokud v této době nebylo využito pro vydání platného rozhodnutí nebo jiného opatření správními nebo samosprávnými orgány.

**Toto vyjádření nenahrazuje souhlasy ostatních vlastníků dotčených pozemků s umístěním stavby.**

Mgr. Petr Ferbar  
vedoucí odboru  
péče o vodní zdroje

**Na vědomí:** PL – Z2 Pardubice – PS Lysá nad Labem

Středisko	Ústí n. L.
Došlo dne:	30. 06. 2021
E.J. 340	

Praha: 28.6.2021  
Číslo jednací: 073817/2021/KUSK-DOP/Ros  
Spisová značka: SZ\_04073817/2021/KUSK  
Oprávněná úřední osoba: Pavlína Rosiak  
Značka: DOP/Ros

SUDOP EU  
IČ: 05165024  
Špitálské nám. 3517/1a  
400 01 Ústí nad Labem

**II/608 hranice hl.m. Praha – Veltrusy – II/101 I.etapa  
stanovisko**

Odbor dopravy Krajského úřadu Středočeského kraje obdržel žádost společnosti SUDOP EU, IČ: 05165024, Špitálské nám. 3517/1a, 400 01 Ústí nad Labem o stanovisko k projektové dokumentaci pro stavební povolení na shora uvedenou stavbu.

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor dopravy, dle § 40 odst. 3 písm. f) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), ve znění pozdějších předpisů, jakožto správní orgán je příslušný k uplatnění stanoviska v územním řízení z hlediska řešení silnic II. a III. třídy. K DSP se nevyjadřujeme. Žádost a úplnost dokumentace ve smyslu příslušné vyhlášky, splnění obecných technických požadavků na výstavbu, a začlenění případných požadavků DOSS do uvedené dokumentace budou posuzovány věcně a místně příslušnými stavebními úřady v průběhu stavebního řízení.

Rovněž tak silniční správní úřad bude příslušná dopravní opatření ze stavby vyplývající posuzovat až v kontextu konkrétních žádostí.

„otisk úředního razítka“

Pavlína Rosiak  
odborný referent silničního hospodářství

Středisko	Ústí n. L.
Došlo dne:	08. 04. 2021
Č. j. 171	

V Praze dne: 7.4.2021  
Spisová značka: SZ 024064/2021/KUSK ÚŠŘ/No  
Č. j.: 043022/2021/KUSK  
Vyřizuje: Mgr. Nováková/ 257 280 610

SUDOP EU a.s.  
Olšanská 2643/1a  
130 00 Praha

"II/608 rekonstrukce silnice" – posouzení dle zák. č. 416/2009 Sb.

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu (dále jen „krajský úřad“), obdržel dne 1.2.2021 podání ve věci posouzení záměru stavby "II/608 rekonstrukce silnice", kterou podala spol. SUDOP EU a.s. IČ: 051 65 024, Olšanská 2643/1 a, 130 00 Praha, zastupující Krajskou správu a údržba silnic Středočeského kraje, Zborovská č.p. 81/11, 150 21 Praha 5 (dále jen žadatel).

Konkrétně předmětem podání je „Žádost o stanovisko, zda výše uvedená veřejně prospěšná stavba dopravní infrastruktury ve všech částech stavby splňuje podmínky pro posouzení dle zák. č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury...“ (liniový zákon).

Záměr stavby "II/608 rekonstrukce silnice" se nachází na území Středočeského kraje v obcích Klecany - Klíčany – Panenské Břežany - Vodochody – Odolena Voda – Postřižín – Kozomín - Chvatěruby – Zlosyn – Veltrusy - Nelahozeves – Nová Ves – Ledčice.

Záměr stavby „II/608 rekonstrukce silnice" (dále jen „záměr“) se člení na jednotlivé stavby:

- II/608 hr. hl. m. Praha - Veltrusy - II/101 - I. etapa, km 1,900 - 14,800
- II/608 rekonstrukce silnice II. etapa
- Okružní křižovatka II/608 AERO Vodochody (III/0087) km 8,068 -8,222)
- Okružní křižovatka silnic II/608 a II/101- Veltrusy
- Okružní křižovatka silnic II/608 a silnic III/00812 a III /24021 - Nelahozeves

Každá část stavby bude řešena samostatnou projektovou dokumentací a samostatným povolením.

Celková délka rekonstruovaného úseku silnice II/608 na území Středočeského kraje mezi obcemi Zdiby a Ledčice je 26,600 km. Vyjímá se úsek km 20,000 až 22,000, jenž je součástí již připravovaného projektu „II/608 Nové Ouholice - Nová Ves, rekonstrukce". Dále se vyjímá úsek Kobylisy - Zdiby, který je součástí stavby „Tramvajová trať v úseku Kobylisy - Zdiby" (1,9 km).

K žádosti byla doložena koordináční situace stavby „II/608 Praha - hr. Ústecký kraj rekonstrukce“ sekce 1 až sekce 4, zpracovaná spol. SUDOP EU a.s. IČ: 051 65 024, (HIP Ing. Jan Ostrý ČKA).



Krajský úřad posoudil navrhovaný záměr dle § 1 odst. (2) zák. č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), který stanoví, citujeme: „Dopravní infrastrukturou se pro účely tohoto zákona rozumí

- a) stavby dálnic nebo silnic I. třídy nebo stavby s nimi související,
- b) stavby dráhy celostátní nebo stavby s nimi související,
- c) další stavby dopravní infrastruktury<sup>1)</sup> nebo stavby s nimi související umístované v plochách nebo koridorech vymezených v platné politice územního rozvoje, nebo
- d) v územně plánovací dokumentaci vymezené veřejně prospěšné stavby dopravní infrastruktury<sup>1)</sup> nebo stavby s nimi související“.

V souvislosti s výše uvedeným krajský úřad vycházel z údajů dle koordinační situace stavby „II/608 Praha - hr. Ústeckého kraje rekonstrukce“:

- sekce 1

stavba „II/608 hr. hl. m. Praha - Veltrusy - II/101 - I. etapa, km 1,900 - 14,800, řeší úsek Zdiby – Klecany - Klíčany – Panenské Břežany, km 1,891 - 5,620 (SO102 – SO103), vyjma úseku hr. hl. m. Praha – Zdiby a vyjma stávající křižovatky Klecany II/608 a III/0083 km 3,132 – 3,200.

- sekce 2

stavba „II/608 rekonstrukce silnice II. etapa“ řeší úsek Panenské Břežany – Vodochody – Odolena Voda – Postřižín – Kozomín, km 5,621 – 12,240, (SO 104- SO 105), OK Postřižín km 10,050 ,

a stavba „OK II/608 AERO Vodochody“ v úseku Odolena Voda křižovatka II/608 a III/0087 AERO Vodochody, km 8,068 -8,222)

- sekce 3

stavba „Okružní křižovatka silnic II/608 a II/101 Veltrusy“ v km 16,300, řeší úsek Chvatěruby – Zlosyň – Veltrusy, km 12,240 – 16,300, SO 106 - SO 107

a stavba „Okružní křižovatka silnic II/608 a silnic III/00812 a III /24021 – Nelahozeves“

úsek Nelahozeves – Nová Ves - Ledčice, km 19,040 - 21,230 km (SO 108 – SO109)

- sekce 4

řeší úsek Nová Ves, - Ledčice, km 21,230 km – 26,600 (SO 108 – SO109), vyjma úseku k.ú. Nové Ouholice – k. ú. Nová Ves – úsek v km 22,000 - 22,000).

Posouzením záměru stavby „II/608 rekonstrukce silnice“ z hlediska územně plánovací dokumentace kraje a obcí, krajský úřad zjistil, že

- v Zásadách územního rozvoje Středočeského ve znění aktualizace č. 1 a č. 2, předmětný záměr není veřejně prospěšnou stavbou (dále jen „VPS“),
- v platných územních plánech dotčených obcí, tj. Klecany - Klíčany – Panenské Břežany - Vodochody – Odolena Voda – Postřižín – Kozomín - Chvatěruby – Zlosyň – Veltrusy - Nelahozeves – Nová Ves - Ledčice, předmětný záměr „II/608 rekonstrukce silnice“ není veřejně prospěšnou stavbou.

Krajský úřad současně konstatuje, že záměr stavby silniční dopravní infrastruktury "II/608 rekonstrukce silnice" (včetně staveb souvisejících), není stavbou dálnice nebo silnice I. třídy, ani stavbou umístovanou v plochách

nebo koridorech vymezených v platné politice územního rozvoje. Záměr stavby „II/608 rekonstrukce silnice“ nesplňuje požadavky dle ust. § 1 odst. 2 zák. č. 416/2009 Sb.

Na základě výše uvedeného zjištění, krajský úřad konstatuje, že záměr stavby **„II/608 rekonstrukce silnice“ není stavbou „dopravní infrastruktury“ ve smyslu zákona č. 416/2009 Sb.**, o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů.

Mgr. Pavla Nováková  
odborný referent

Obdrží:

SUDOP EU a.s., Špitálské nám. č.p. 3517/1a, 400 01 Ústí nad Labem 1, IDDS: gi4w9x7

*zastupující Krajskou správu a údržbu silnic Středočeského kraje, Zborovská č.p. 81/11, 150 21 Praha 5*





**Krajský úřad Středočeského kraje**  
ODBOR DOPRAVY

Středisko	Ústí n. L.
Došlo dne:	19. 05. 2021
E.J. 246	

Praha: 12.5.2021  
Číslo jednací: 058330/2021/KUSK-DOP/Lac  
Spisová značka: SZ\_058330/2021/KUSK  
Vyřizuje: Helena Lacková  
Značka: DOP/Lac

SUDOP EU  
Olšanská 1a  
130 80 PRAHA 3

**Žádost o určení úřadu pro vydání rozhodnutí**

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor dopravy, jako speciální stavební úřad ve věcech silnic I. třídy dle ustanovení § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen stavební zákon) a ustanovení § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, Vám k žádosti o stanovení příslušného správního orgánu ve věci stavebního řízení na stavby

- 1) II/608 hr.hl.m. Praha – Veltrusy – II/101 – I. etapa, km 1,900-14,800
- 2) II/608 Rekonstrukce silnice – II. etapa. Km 14,800-26,600

sděluje, že **žádosti nelze vyhovět.**

V souladu s § 40 odst. 7 zákona o pozemních komunikacích, jde-li o věc, jež se má uskutečnit v územním obvodu dvou nebo více silničních správních úřadů, provede řízení a vydá rozhodnutí nejbližší společně nadřízený správní orgán. Tento orgán může stanovit, že řízení provede a rozhodnutí vydá některý se silničních správních úřadů, v jehož územním obvodu se má věc uskutečnit. Nadřízený orgán rozhodně ve vazbě na § 11 odst. 2 zákona č. 50/2004 Sb, správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) po podání žádosti.

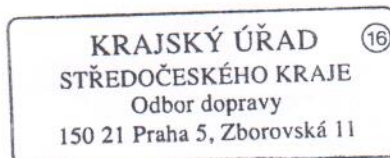
Je tedy zřejmé, že nejdříve musí existovat řádně podaná žádost o stavební povolení. Prvním úkonem správního orgánu je zkoumání věcné a místní příslušnosti v návaznosti na podanou žádost. Pokud správní orgán dospěje k závěru, že rozsah stavby zahrnuje územní obvod i u jiného silničního správního úřadu, požádá nadřízený orgán o stanovení, kdo řízení povede a vydá rozhodnutí.

**Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor dopravy, je toho názoru, že stanovení příslušnosti je záležitostí, kterou řeší mezi sebou v rámci vzájemné spolupráce a dobré správy správní orgány a nelze ji přenášet na stavebníka nebo jiné osoby. O příslušnosti nelze zároveň rozhodovat před podáním žádosti, neboť příslušnost se stanovuje v rámci správního řízení.**

otisk úředního razítka

Helena Lacková  
odborná referentka silničního hospodářství

Dále obdrží:  
spis





Ministerstvo dopravy

Sřředisko	Ústř n. L.
Došlo dne:	13. 08. 2021
85. 399	



dle rozdělovníku

Odpověď k č. j. ze dne

Č. j./Sp. zn./Typ

MD-20643/2021-930/6  
MD/20643/2021/930 SSU

Vyřizuje/E-mail/Telefon

Bc. Jiří Obšusta  
jiri.obsusta@mdcr.cz  
+420 2251 31180

Datum

Praha  
10.08.2021

### Věc: Závazné stanovisko ke stavbě v silničním ochranném pásmu dálnice

Ministerstvo dopravy, Odbor liniových staveb a silničního správního úřadu (dále jen „Ministerstvo dopravy“), jako věcně příslušný silniční správní úřad ve věcech dálnic podle § 40 odst. 2 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), na základě žádosti Středočeského kraje, se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5 (dále jen „žadatel“), zastoupeného společností SUDOP EU a. s., IČO 05165024, se sídlem Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3, podané dne 25. 6. 2021, dle § 32 odst. 1 písm. a) a odst. 3 zákona o pozemních komunikacích a § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění, pozdějších předpisů,

### souhlasí

s prováděním stavby „II/608 hr. hl. m. Praha – Veltrusy – II/101 I. etapa, km 1,960 – 14,800“ (dále jen „stavba“) v silničním ochranném pásmu dálnice D8, resp. větví MÚK Zdiby (EXIT 1) vlevo v okolí km -0,691, na pozemku parc. č. 488/1 v k. ú. Zdiby, a to za předpokladu splnění níže uvedených podmínek:

1. Stavba bude provedena dle předložené projektové dokumentace „II/608 hr. hl. m. Praha – Veltrusy – II/101 I. etapa, km 1,960 – 14,800“ (SUDOP PRAHA a.s., 03/2021).
2. V důsledku realizace a užívání stavby nesmí být poškozeno těleso ani součásti a příslušenství dálnice. V případě, že by se v důsledku činnosti žadatele objevily během nebo po dokončení prací poruchy, žadatel bezodkladně sjedná nápravu.
3. Stavba bude provedena tak, aby její součásti a příslušenství neoslňovaly ani jinak nerušily provoz na dálnici (např. světelnými zdroji, odrazy světla, sváděním vod na silniční pozemek, apod.).
4. Po ukončení stavby předá žadatel Ředitelství silnic a dálnic ČR (dále jen „ŘSD ČR“) zaměření skutečného provedení stavby včetně inženýrských sítí v digitální formě provedené podle příslušného předpisu ŘSD ČR, a to v rozsahu silničního ochranného pásma dálnice D8.
5. Na stavbě v silničním ochranném pásmu nebude jakýmkoliv způsobem prováděna písemná, obrazová, světelná reklama nebo propagace, která by byla viditelná z dálnice.



## Odůvodnění

Žadatel předložil prostřednictvím zmocněného zástupce zdejšímu úřadu dne 25. 6. 2021 žádost o závazné stanovisko k provádění výše uvedené stavby v silničním ochranném pásmu dálnice D8, resp. větvi MÚK Zdiby (EXIT 1) vlevo v okolí km -0,691, na pozemku parc. č. 488/1 v k. ú. Zdiby. Předmětem posouzení je část záměru plánované rekonstrukce silnice II/608 v úseku mezi lokalitou Zdiby a obcí Veltrusy (Středočeský kraj), spočívající mj. v obnovení a zesílení krytu vozovky. Zbývající část záměru je situována již mimo silniční ochranné pásmo dotčené dálnice.

Předložený záměr byl projednán s ŘSD ČR, jakožto majetkovým správcem dotčené dálnice, který ve věci dne 21. 7. 2021 vydal souhlasné vyjádření č. j. RSD-354936/2021-2. Vzhledem k tomu, že nebyly shledány důvody pro vydání nesouhlasného závazného stanoviska, Ministerstvo dopravy s prováděním předmětné stavby souhlasí.

Provádění stavby v silničním ochranném pásmu je v souladu s praxí, kterou ke stavbám v blízkosti dálnic Ministerstvo dopravy uplatňuje. Za účelem ochrany dálnice Ministerstvo dopravy stanovilo další podmínky, aby zajistilo, že užívání stavby nepoškodí těleso ani součásti a příslušenství dálnice a stavba bude provedena tak, aby její součásti a příslušenství neoslňovaly ani jinak nerušily provoz na dálnici (např. světelnými zdroji, odrazy světla, sváděním vod na silniční pozemek apod.).

Bez dalšího povolení Ministerstva dopravy nebude na stavbě v silničním ochranném pásmu dálnice umístěno reklamní zařízení viditelné z dálnice, což vyplývá z § 31 zákona o pozemních komunikacích. Na stavbě v silničním ochranném pásmu dálnice nebude jakýmkoliv způsobem prováděna písemná, obrazová, světelná reklama nebo propagace, která by byla taktéž viditelná z dálnice (viz podmínka č. 5).

Toto závazné stanovisko nenahrazuje stanovisko správce dálnice, ŘSD ČR, jakožto dotčeného majetkového správce sousedního pozemku nebo stavby na něm nebo jakožto správce dopravní infrastruktury. V rámci příslušného správního řízení je o takové stanovisko třeba požádat samostatně.

Proti závaznému stanovisku nelze podat rozklad. Jeho přezkum je přípustný v rámci přezkumu správního rozhodnutí, jehož je podkladem.

Elektronický podpis - 10.8.2021

Certifikát autora podpisu :

Jméno : Ing. Martin Janeček

Vydal : PostSignum Qualified CA 4

Platnost do : 2.2.2024 09:26:25-000 +01:00

**Ing. Martin Janeček**

ředitel

Odbor liniových staveb a silničního správního úřadu

## Rozdělovník

- Středočeský kraj, Zborovská 11, 150 21 Praha 5  
obdrží prostřednictvím: SUDOP EU a.s., Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3
- Ředitelství silnic a dálnic, Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4



**Krajský úřad Středočeského kraje**  
ODBOR DOPRAVY

<b>Středisko</b>	<b>Ústí n. L.</b>
Došlo dne: <b>21. 07. 2021</b>	
<b>E.J. 342</b>	

**Praha:** 09.06.2021  
**Číslo jednací:** 081174/2021/KUSK-DOP/HOL  
**Spisová značka:** SZ\_081174/2021/KUSK  
**Oprávněná úřední osoba:** Mgr. Michal Holub, I. 137  
**Značka:** DOP/HOL

**Středočeský kraj**  
Zborovská 11  
150 21 Praha 5

**Vyjádření k žádosti doručené dne 28.06.2021 - akce „II/608 hr.hl. m. Praha Veltrusy – II/101 I. etapa, km 1,960 – 14,800“, o závazné stanovisko k projektové dokumentaci pro stavební povolení.**

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor dopravy, jako příslušný silniční správní úřad ve věcech silnic I. třídy (s výjimkou stanovenou zákonem), dle § 40 odst. (3) písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), nemá námitek k realizaci výše uvedené stavby.

Vzhledem k tomu, že se nejedná o výstavbu nové silnice II. třídy, ale o opravu (rekonstrukci, ve stávající stopě) – krajský úřad neuplatňuje stanovisko z hlediska řešení silnic v územním řízení.

Co se týká silničního ochranného pásma silnice č. I/9, plánovaná stavba (km staničení 1,960 silnice II/608) se nachází mimo toto ochranné pásmo.

**Mgr. Michal Holub**  
odborný referent silničního hospodářství

**Obdrží:**  
SEDOP EU a.s., Olšanská 1a, 13080 Praha 3

Dokument je podepsán elektronickým podpisem	
Podpisující:	<b>Michal Holub</b>
Organizace, OJ:	Odbor dopravy
Sériové č. cert.:	22326703
Vydavatel cert.:	PostSignum Qualified CA 4
Datum a čas:	12.07.2021 06:59:12
Důvod:	
Místo:	

## Krajský úřad Středočeského kraje

ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A STAVEBNÍHO ŘÁDU

Středisko	Ústí n. L.
Došlo dne:	02. 08. 2021
<i>E.J. ŠPL</i>	

V Praze dne: 28.7.2021  
Spisová značka: SZ 081173/2021/KUSK ÚSR/No  
Č. j.: 094197/2021/KUSK  
Vyřizuje: Mgr. Nováková/ 257 280 610

"Stavba II/608 hr.hl.m. Praha - Veltrusy - II/101 - I. etapa, km 1,960-14,800" - žádost o vydání závazného stanoviska dle § 96b zákona

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu (dále jen „krajský úřad“), obdržel dne 28. 6. 2021 podání spol. SUDOP EU a.s. IČ: 051 65 024, Olšanská 2643/1 a, 130 00 Praha, zastupující Krajskou správu a údržba silnic Středočeského kraje, Zborovská č.p. 81/11, 150 21 Praha 5, týkající se žádosti o vydání závazného stanoviska dle § 96b zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) k záměru "Stavba II/608 hr.hl.m. Praha - Veltrusy - II/101 - I. etapa, km 1,960-14,800" za účelem vydání stavebního povolení.

Záměrem je zajištění rekonstrukce silnice II. třídy č. 608 ve stávající stopě v úseku od hranice s hlavním městem Praha na hranici s Ústeckým krajem. Celý rekonstruovaný úsek komunikace II/608 se nachází ve Středočeském kraji.

Záměr je navrhován v katastrálním území: Zdiby, Klecany, Klíčany, Panenské Břežany, Hoštice u Vodochoď, Dolínky, Odolena Voda, Postřižín, Kozomín, Chvatěruby, Zlosyn a Veltrusy.

Dle předložené projektové dokumentace zpracované v 03/2021 spol. SUDOP PRAHA a.s., IČ: 25793349; stupeň: DSP, HIP: Bc. Josef Jančík, je předmětem záměru rekonstrukce silnice II/608 v celkové délce 12,9 km. Rozsah záměru je stanoven napojením na plánovanou tramvajovou trať v úseku Kobylisy – Zdiby. Napojení (ZÚ) začíná ve staničení silnice II/608 km 1,960 za okružní křižovatkou ve Zdibech a končí v km 14,800, ve Veltrusech, cca 200 m před okružní křižovatkou. Záměr je navrhován na stávající silnici II/608 v extravilánu a intravilánu dotčených obcí a měst Středočeského kraje a plně respektuje současný charakter území, dosavadní využití a zastavěnost území. Vozovka v celém úseku vykazuje četné poruchy - podélné a mozaikové trhliny, výtlučky, lokální deformace, příčné nerovnosti. V celém úseku nová šířka komunikace respektuje stávající stav. V celém úseku dojde k obnově krytu vozovky a částečně k obnově podkladních vrstev. Odvodnění je provedeno v extravilánu na okolní terén a v intravilánu pomocí uličních vpustí do stávajícího kanalizace. V celé délce mimo obce bude upravena nezpevněná krajnice v šíři 0,75m. Lokálně, v místě nedostatečné šířky, bude nezpevněná krajnice v šíři 0,5m. Součástí záměru je pročištění, či případná obnova odvodňovacího systému (vpusti, žlaby, příkopy), podle potřeby doplnění nového odvodnění, oprava propustků



a mostů. Charakter stavby se nemění. Vlivem zlepšení kvality povrchu vozovky, dojde ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu a dopravního komfortu uživatelů komunikace.

V souvislosti s tímto krajský úřad uvádí, že závazné stanovisko orgánu územního plánování se podle § 96b odst. 1 stavebního zákona **nevydává**

- **pro záměry, které nevyvolají změnu v území**, citujeme: „*Jestliže vydání rozhodnutí ...závisí na posouzení jím vyvolané změny v území, je podkladem tohoto rozhodnutí ... závazné stanovisko orgánu územního plánování*“. Současně odkazujeme na ust. § 2 odst. 1 písm. a) stavebního zákona, který stanoví, citujeme: „*V tomto zákoně se rozumí změnou v území změna jeho využití nebo prostorového uspořádání, včetně umísťování staveb a jejich změn...*“. Z uvedeného vyplývá, že pokud nedochází ke změně využití nebo prostorového uspořádání území, nejedná se o změnu v území a v takovém případě se závazné stanovisko orgánu územního plánování nevydává.
- **pokud je podkladem pro stavební řízení a stavební povolení**, neboť neřeší umístění stavby, ale řeší již fázi následnou, tj. realizaci stavby.

Krajský úřad dospěl k závěru, že v případě předmětného záměru, který nevyvolá změny v území a ani charakter stavby se nemění, neboť se jedná o rekonstrukci silnice II/608 ve stávající stopě, se závazné stanovisko orgánu územního plánování podle § 96b stavebního zákona, nevydává. Závazné stanovisko orgánu územního plánování se nevydává ani v případech, pokud neslouží jako podklad pro vydání územního rozhodnutí (rozhodnutí o umístění stavby). Tomuto výkladu nasvědčuje i metodický pokyn Ministerstva pro místní rozvoj ČR s názvem Závazná stanoviska orgánů územního plánování ve znění 3. vydání z roku 2018, zveřejněný na webových stránkách ministerstva na adrese: <https://mmr.cz/cs/Ministerstvo/Stavebni-pravo/Stanoviska-a-metodiky/Stanoviska-odboru-uzemniho-planovani-MMR/5-Organy-uzemniho-planovani,-dotcene-organy/Zavazna-standoviska-organu-uzemniho-planovani-Met>

- viz bod 2.3.3 „*Závazné stanovisko orgánu územního plánování se nevydává, není-li záměr změnou v území. Pokud se nejedná o změnu v území, závazné stanovisko orgánu územního plánování se nevydává. Změnou v území se rozumí změna jeho využití nebo prostorového uspořádání, včetně umísťování staveb a jejich změn. O změnu v území se nejedná např. při:...rekonstrukci pozemní komunikace bez změny jejího umístění...V těchto případech není podstatné, zda se uvedený záměr má uskutečnit v zastavěném území, zastavitelné ploše nebo v nezastavěném území, protože se nejedná o posuzování změny v území*“,
- viz bod 2.3.1 *Závazné stanovisko orgánu územního plánování se nevydává, pokud neslouží jako podklad pro vydání rozhodnutí.....Závazné stanovisko se nevydává, pokud není podkladem pro: 1. územní rozhodnutí (rozhodnutí o umístění stavby nebo zařízení, rozhodnutí o změně využití území, rozhodnutí o změně vlivu užívání stavby na území, rozhodnutí o dělení nebo scelování pozemků<sup>5</sup>, rozhodnutí o ochranném pásmu), vydané v územním řízení (územním řízení s posouzením vlivů na životní prostředí) nebo ve zjednodušeném územním řízení,...Jako příklad, kdy se závazné stanovisko orgánu územního plánování jako podklad nevydává, lze uvést: stavební řízení a stavební povolení,...“.*



S ohledem na výše uvedená zjištění krajský úřad konstatuje, že závazné stanovisko orgánu územního plánování podle § 96b stavebního zákona k záměru „Stavba II/608 hr.hl.m. Praha - Veltrusy - II/101 - I. etapa, km 1,960-14,800“ pro účely stavebního povolení, se nevydává.

Tímto považujeme Vaše podání ve shora citované věci za vyřízené.

Mgr. Pavla Nováková  
odborný referent

Obdrží:

SUDOP EU a.s., Olšanská č.p. 2643/1a, 130 00 Praha 3-Žižkov, IDDS: gi4w9x7,  
*zastupující Krajskou správu a údržbu silnic Středočeského kraje, p.o., Zborovská č.p. 81/11, 150 00 Praha*



Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. S2982/S-36109/2021-SŽ-OŘ PHA-

OPS

Listů/příloh 3/5

Vyřizuje

Sýkorová Šárka

Telefon

+420 972 224 830

+420 606 960 537

E-mail

SykorovaSa@spravazeleznic.cz

Datum

20. října 2021

SUDOP EU a.s.

Špitálské náměstí 3517/1a

400 01 Ústí nad Labem

**Souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace ke stavebnímu řízení**

Na základě předložené žádosti a dokumentace vydává Správa železnic, státní organizace (dále jen SŽ), zastoupená Oblastním ředitelstvím Praha (dále jen OŘ Praha), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění toto:

**Souhrnné stanovisko ke stavebnímu řízení****Pro stavbu:**

Název stavby:	<b>II/608 hr. hl. m. Praha - Veltrusy - II/101 - I. etapa, km 1,900 - 14,800</b>
Místo stavby:	k.ú. Zdiby, Klecany, Klíčany, Panenské Břežany, Hoštice u Vodochod, Dolínek, Odolena Voda, Postržižín, Kozomín, Chvatěruby, Zlosyň, Veltrusy, mimo pozemky SŽ
Trať:	Kralupy nad Vltavou (mimo) - Neratovice (mimo), v žkm 5,500 - 5,550 oboustranně trati, přejezd P2469 (žkm 5,533) ve vzdálenosti 7,5 m a 10,5 m od osy krajní koleje V prostoru železničního přejezdu P2469 bude stavba ukončena na hranici pozemku č.p. 272 (SŽ) a č.p. 288/5 (ORLEN Unipetrol a.s.). Oprava komunikace na pozemku č.p. 272 a p.č. 288/5 bude vynechána.
TÚDÚ:	<b>082104, CA</b>
Žadatel:	SUDOP EU a.s., Špitálské náměstí 3517/1a, 400 01 Ústí nad Labem
Stavebník / Investor:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov

Zájmové území stavby se nachází v OP výše uvedené trati, zároveň v OP vlečky ORLEN Unipetrol.

Stavba probíhá na stávající silnici II/608 v extravilánu a intravilánu měst a obcí Zdiby, Klíčany, Odolena Voda, Postržižín. Stavba plně respektuje současný charakter území, dosavadní využití a zastavěnost území.

Rozsah stavby je stanoven napojením na plánovanou tramvajovou trať v úseku Kobylisy – Zdiby. Napojení (ZÚ) začíná ve staničení silnice II/608 km 1,960 za okružní křižovatkou ve Zdibech a končí v km 14,800, ve Veltrusech, cca 200 m před okružní křižovatkou. Celý rekonstruovaný úsek komunikace II/608 se nachází ve Středočeském Kraji. Komunikace prochází převážně plochým územím, hustě osídleným, s množstvím vazeb na okolní areály, objekty, výrobní závody a sklady.



Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy výše uvedené trati, zcela mimo pozemky SŽ avšak sousedí s pozemky SŽ p.č. 272 a p.č. 393 v k.ú. Kozomín.

V území dotčeném stavbou se nachází inženýrské sítě, zařízení a objekty v majetku SŽ.

Toto souhrnné stanovisko se vydává pro účely řízení u místně příslušného stavebního úřadu, pro vydání stavebního povolení a je zároveň souhlasným vyjádřením organizace oprávněné hospodařit s pozemkem České republiky (SŽ) sousedící s pozemkem dotčeným stavbou, a to za níže uvedených podmínek.

#### **SŽ se stavbou v ochranném pásmu dráhy**

#### **s o u h l a s í**

#### **za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:**

1. Stavba musí být v souladu se všemi příslušnými normami a právními předpisy.
2. Stavba bude navržena a provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení její funkce vlivem provozu dráhy. Na případné stížnosti na negativní vlivy plynoucí z provozu železniční dopravy a souvisejících činností nebude brán zřetel.
3. Stavbou nesmí být ohrožena bezpečnost dráhy a drážní dopravy ani nesmí být narušena plynulost železničního provozu.
4. Stavební práce musí být prováděny tak, aby nebyla narušena stabilita drážního tělesa nebo ohrožena funkce příkopu.
5. Do průjezdného průřezu nevyloučených traťových kolejí nesmí zasahovat žádné překážky (nářadí, mechanizace, materiál, apod.) .
6. Realizace stavby musí respektovat provoz dráhy a rozsah drážních zařízení. V důsledku stavby nesmí dojít ke ztížení, nebo zamezení přístupu a údržby objektů a zařízení v majetku SŽ.
7. Na staveništi nesmí být umístěna světla nebo barevné plochy zaměnitelné s drážními návěstními znaky.
8. Přebytečný materiál a zemina nesmí být ukládány (ani provizorně) na drážní pozemky ani do drážních odvodňovacích zařízení. Veškeré vody musí být odváděny mimo drážní pozemky a mimo drážní odvodňovací zařízení.
9. Pokud dojde v důsledku stavebních prací, nebo dopravy stavebního materiálu k poškození drážního zařízení, k ohrožení stability drážního tělesa, nebo narušení geometrické polohy koleje, budou náklady na opravu hrazeny zhotovitelem stavby.
10. Stavební práce budou prováděny **v blízkosti provozované trati**, kde je nutné dbát zvýšené opatrnosti při pohybu osob a manipulaci s materiálem. **Během provádění prací nesmí být dotčen průjezdný průřez ani volný schůdný a manipulační prostor 3 m od osy koleje. Do tohoto prostoru nesmí zasahovat žádné překážky (nářadí, mechanizace, materiál apod.).**
11. **V zájmovém území dojde ke styku s telekomunikačním vedením** (DK Kralupy - Všetaty) v majetku SŽ, ve správě Centra telematiky a diagnostiky (CTD), na kterých provádí údržbu a servisní činnost společnost ČD – Telematika a.s. (ČD-T). Kabelové trasy jsou chráněny ochranným pásmem 1 m na obě strany dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích. Je nutné dodržet podmínky uvedené ve Všeobecných podmínkách pro kabely SŽ (viz. příloha č.1 tohoto souhrnného stanoviska) Příkladáme polohopis plánů DK Kralupy - Všetaty L.16 (viz příloha č.1 tohoto souhrnného stanoviska) Požadujeme před započítím jakékoliv stavební činnosti objednat u ČD-T vytyčení tohoto kabelu a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jeho trase, je nutné projednat způsob ochrany s majitelem tj. SŽ, CTD Praha. Vytyčení kabelu objednejte v dostatečném časovém předstihu, e-mail: [skspha@cdt.cz](mailto:skspha@cdt.cz) (případně další kontakty na [www.cdt.cz/vytyceni](http://www.cdt.cz/vytyceni))  
Kontakt ČD-T: pí. Mira Klímová, tel.: +420 725 079 660, E: [Mira.Klimova@cdt.cz](mailto:Mira.Klimova@cdt.cz).  
Kontakt CTD: p. Sládek Jiří, Dipl. Technik tel.: +420 725 122 904  
E: [SladekJ@spravazeleznice.cz](mailto:SladekJ@spravazeleznice.cz)
12. **Akce probíhá v těsné blízkosti propustky ve Správě mostů a tunelů OŘ PHA (SMT), TÚDÚ 082104 v žkm 5,524.** Pracemi nesmí dojít k ohrožení stability a zhoršení

stavebnětechnického stavu objektu a zhoršení odtokových poměrů. Zhotovitel oznámí termín zahájení prací v blízkosti propustku správci objektu s min. předstihem 2 týdny.

Kontakt SMT: p. Jiří Svoboda, T: +420 720 072 567.

13. **V zájmovém území se nachází zabezpečovací zařízení přejezdu P2469 v žkm 5,533 trati Kralupy n/Vlt. – Neratovice ve Správě sdělovací a zabezpečovací techniky Praha západ OŘ Praha (SSZT Pz).** Stavbou nesmí být zařízení poškozeno a musí zůstat volně přístupné. Kopie dostupné dokumentace přikládáme (viz příloha č.2 tohoto souhrnného stanoviska).

Před zahájením zemních prací bude nutné vytýčení stávajících inženýrských sítí. Vytýčení zařízení si sjednejte nejméně 14 dní předem

a. Pro upřesnění jejich polohy bude nutné, v případě stavebních úprav v blízkosti kolejí, vytýčení stávajících inženýrských sítí.

b. Vytýčení je třeba sjednat minimálně 14 dní předem.

Kontakt SSZT Pz: pí. Procházková Jana, T: +420 602 691 953, +420 972 257

E: ProchazkovaJ@spravazeleznic.cz

14. **V řešené oblasti se nachází PZZ**, které je napájeno ze stanice Úžice. Přívodní kabel **ve Správě elektrotechniky a energetiky OŘ PHA (SEE)** vede po pravé straně kolejiště ve směru Neratovice. Přejezd je opatřen světelnou závoru (výstražné osvětlení zabudované do vozovky). Kabelové vedení nesmí být nijak dotčeno ani na něm nesmí být zřízeno zařízení cizího právního subjektu a veškeré kabelové trasy je nutné s předstihem vytyčit. Je nutno zachovat ochranné pásmo kabelů dle EZ č. 458/2000 Sb. § 46 v platném znění, včetně zákazu přejíždění kabelů vozidly s hmotností nad 6 t. Veškeré zemní práce v jejich blízkosti je nutno provádět ručně za zvýšené opatrnosti. Orientační zákres přikládáme (viz příloha č.3 tohoto souhrnného stanoviska).

a. Přesné vytyčení těchto kabelů je nutné objednat s dostatečným předstihem před zahájením akce u vedoucího střediska SZČ,

kontakt SZČ: p. Lukáš Tichý, E: Tichyl@spravazeleznic.cz.

b. Veškeré stavební práce v blízkosti zařízení je nutné provádět pod dohledem správců zařízení. Před zahájením akce je nutné kontaktovat místního správce ohledně zajištění dozoru na místě:

kontakt VM SP: p. Masopust Marek, T: +420 724 913 524

15. **Požadujeme s místním správcem dráhy (pan Oto Čech, tel. č. 725 770 173. ) dostatečným předstihu před zahájením prací projednat technologický postup stavby (především s ohledem na bezpečnost dráhy a drážní dopravy), časový harmonogram prací a odborný dozor při provádění prací v blízkosti železničního tělesa.**

- Práce je nutno provádět tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti dráhy a drážní dopravy a aby nebyla narušena plynulost žel. provozu.
  - V případě, že z projednání technologického postupu prací vyplývá nutnost práce provádět za výluky žel. dopravy, zavedení pomalých jízd či jiných opatření, pro zajištění bezpečnosti železničního provozu, požadujeme, aby veškeré práce (včetně přípravných prací) s možným vlivem na bezpečnost žel. provozu byly prováděny v rámci vlakových přestávek, zavedení pomalých jízd kolem pracovního místa, či v rámci výluky žel. dopravy. K tomuto je potřeba zpracovat technologický postup prací s časovými nároky na dobu přerušení žel. provozu, resp. provozu drážních zařízení a rozsahu zavedení pomalých jízd na konání jednotlivých výluk a pomalých jízd uzavřít smlouvu se SŽ – Odborem plánování a koordinace výluk, Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1, kontakt: p. Jiří Melich, T: +420 972 244 184, 601 383 626, E: [Melich@spravazeleznic.cz](mailto:Melich@spravazeleznic.cz). Žádost o vypracování Rozkazu o výluce (ROV) spolu s technologickým postupem prací s časovými nároky na dobu přerušení je nutno předložit na OŘ Praha, kontakt: p. Lukáš Strejc, T: +420 972 224 644, 702 269 596 nebo p. Jiří Abel, Ing., T: +420 972 224 692, 725 389 718 – Odbor provozní OŘ Praha a to min. 120 dnů před předpokládaným termínem zahájení výluky z důvodu dlouhodobého plánování výluk.
16. **Investor musí při realizaci stavby respektovat pokyny odpovědného zástupce OŘ Praha týkající se bezpečnosti žel. dopravy a žel. zařízení vyplývající z tohoto souhrnného stanoviska, z projednání technologického postupu stavby.**
17. Upozorňujeme, že **prostor do vzdálenosti 2,5 m od osy krajní koleje je prostorem veřejně nepřístupným** (§ 4a zákona dráhách č. 266/1994 Sb. ve znění pozdějších



novel). V tomto prostoru se mohou pohybovat pouze osoby, které splňují stanovená zdravotní a smyslová kritéria pro činnost v tomto prostoru a které absolvovaly příslušná drážní školení. Pro všechny osoby, které se budou v rámci přípravy a realizace stavby pohybovat v tomto prostoru musí být vydáno povolení ke vstupu do prostor SŽ a do provozované železniční dopravní cesty. Povolení ke vstupu vydává Odbor bezpečnosti SŽ a to na základě žádosti výhradně elektronickou formou – e-mailem. Vydávání povolení se řídí předpisem SŽ Ob 1 v aktuálním znění. Veškeré potřebné informace o postupu pro získání povolení vč. příslušných formulářů a kontaktů naleznete na webových stránkách ([www.spravazeleznice.cz](http://www.spravazeleznice.cz) → Dodavatelé / Odběratelé → Vstup do provozované ŽDC).

18. Zahájení a ukončení prací v ochranném pásmu dráhy ohlásí stavebník minimálně 14 dní předem písemně OŘ Praha na e-mailovou adresu [ePodatelnaORPHA@spravazeleznice.cz](mailto:ePodatelnaORPHA@spravazeleznice.cz)
  - telefonicky, Správě tratí Praha západ, vedoucímu TO (traťový okrsek) Neratovice, pan **Oto Čech**, na tel. č. 725 770 173 a pan **Josef Liška** na tel. č. 702 150 849, **se kterými bude domluven dohled při stavbě.**
  - telefonicky SMT správci objektu pan **Jiří Svoboda** 720 072 567
  - v ohlášení uveďte č. j. tohoto souhrnného stanoviska.
19. Po dokončení prací požadujeme kompletní úklid staveniště s odvozem veškerého zbytkového materiálu a uvést terén do původního stavu.
20. **Investor požádá v přiměřeném předstihu, minimálně 21 dní před podáním žádosti o kolaudační souhlas OŘ Praha o prohlídku dokončené stavby** a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek. Dokladem o provedení prohlídky dokončené stavby je kladné vyjádření SŽ, OŘ Praha.

Vzhledem k tomu, že přilehlá železniční trať může být výhledově elektrifikovaná s možností vzniku bludných proudů, upozorňujeme na související povinnosti vyplývající z ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, kdy veškeré inženýrské sítě a zařízení uložené v zemi musí být opatřeny účinnou protikorozií ochranou nebo musí být zhotoveny z materiálů nepodléhajících korozi - doporučujeme konzultaci se SŽ, Centrum telematiky a diagnostiky, Specializované středisko diagnostiky korozních vlivů, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9, kontakty: Ing. Jan Matouš, tel.: 972 228 747, 602 766 220, e-mail: [MatousJ@spravazeleznice.cz](mailto:MatousJ@spravazeleznice.cz), nebo Ing. Michal Svoboda, tel.: 972 228 749, 724 500 145, e-mail: [SvobodaMi@spravazeleznice.cz](mailto:SvobodaMi@spravazeleznice.cz).

**Upozorňujeme**, že v zájmovém území se nachází ještě optický kabel (OK) (DOK Neratovice – Kralupy) v majetku ČD-Telematika (ČD-T). Doporučujeme si zažádat o vyjádření k tomuto OK spol. ČD-T, případně si zažádat o trasu OK v digitální podobě.  
Kontakt ČD-T: pí. Mira Klímová, tel: +420 725 079 660, E: [Mira.Klimova@cdt.cz](mailto:Mira.Klimova@cdt.cz).

Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje souhlas Drážního úřadu ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3, nebo § 9 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách. Stavebník požádá o souhlas se stavbou v ochranném pásmu dráhy rovněž Drážní úřad, sekci stavební - oblast Praha, Wilsonova 300/8, 126 01 Praha 2 (bližší informace na [www.ducr.cz](http://www.ducr.cz) → Činnosti → Speciální stavební úřad).

**Jako účastník řízení trváme na tom, aby výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly zapracovány do podmínek povolení jako nezbytně závazné, s uvedením č.j. a datem vydání souhrnného stanoviska.**

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby a platí 2 roky od data vydání. Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné rozhodnutí, je stavebník povinen zažádat o vydání nového souhrnného stanoviska podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

Toto souhrnné stanovisko se týká stavby pouze v rozsahu dle předložené dokumentace. Případné doplňky, pokud budou v ochranném pásmu dráhy nebo v obvodu dráhy, budou se SŽ zvlášť projednány. Případné změny v situování stavby je nutno zaslat k posouzení a k příp. stanovení nových podmínek, a to ještě před zahájením prací v obvodu dráhy.



Pro případné další žádosti a/nebo jiná podání týkající se předmětné stavby (např. při předkládání žádosti k dalšímu stupni dokumentace stavby) bychom Vás rádi požádali, abyste uváděli naše číslo jednací pro naši rychlejší orientaci k uvedenému záměru.



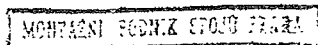
Libor Škvára  
náměstek ředitele pro techniku

 **Správa železnic**  
státní organizace  
Oblastní ředitelství Praha  
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7  
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234  
[63]

#### Přílohy

Příloha 1 – ČD-T, vyjádření, zákresy kabelového vedení, všeobecné podmínky pro kabely SŽ  
Příloha 2 – SSZT Pz, orientační zákres inž. sítí  
Příloha 3 – SEE, orientační zákres napájecích kabelových tras  
Příloha 4 – celková situace  
Příloha 5 – situace v ochr. pásmu dráhy

2xA4  
1xA4  
1xA4  
1xA3  
1xA3



## Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)

Schváleno CTD č.j.: 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne: 06.04.2020

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železnic, státní organizace ve správě Centra telematiky a diagnostiky (dále jen CTD).

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením ve správě CTD, je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality sítě elektronických komunikací a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy),
- aby činnosti na majetku ve správě CTD uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah, (do projektové dokumentace pro územní řízení je nutno zakreslit síť elektronických komunikací ve správě CTD),
- písemné vyrozumění organizaci udržující o zahájení prací, a to nejméně 15 dnů předem,
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD – Telematika a.s. (*kontakty naleznete na [www.cdt.cz](http://www.cdt.cz), sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytýčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě*) provedeno vytýčení polohy podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání,
- řádné zabezpečení odkryté podzemní sítě elektronických komunikací (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závěrů v objektech,
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označníky, markery, ...),
- aby organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematiku a.s. (*kontakty naleznete na [www.cdt.cz](http://www.cdt.cz), sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytýčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě*) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemní sítě elektronických komunikací byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54-ed.3 „Uzemnění a ochranné vodiče“,
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s. (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000),
- ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona o elektronických komunikacích č.127/2005 Sb., zákona o drahách č.266/1994 Sb. a stavebního zákona č.183/2006 Sb., včetně platných prováděcích vyhlášek.,
- provedení prací (včetně projektování) na síti elektronických komunikací (zařízení) organizací, jejíž pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů Správy železnic, státní organizace (zejména Předpisem Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství Správy železnic, státní organizace,
- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň) v případě, kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky Správy železnic, státní organizace,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení).

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce, kterým je: Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.

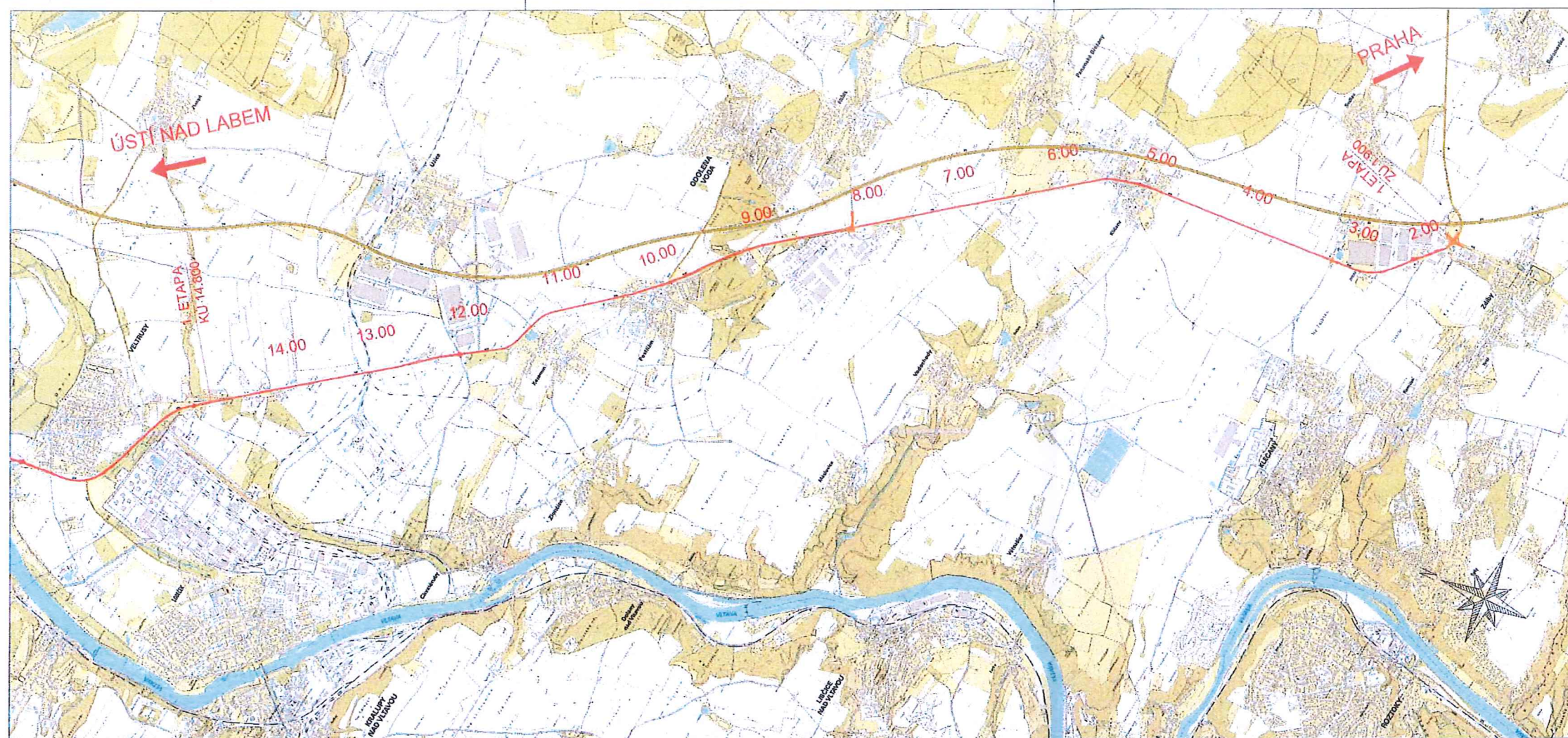


[illegible]









## ČÁST C.1

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:	STŘEDOCESKÝ KRAJ Zborovská 11, 150 21 Praha 5
-------------	--

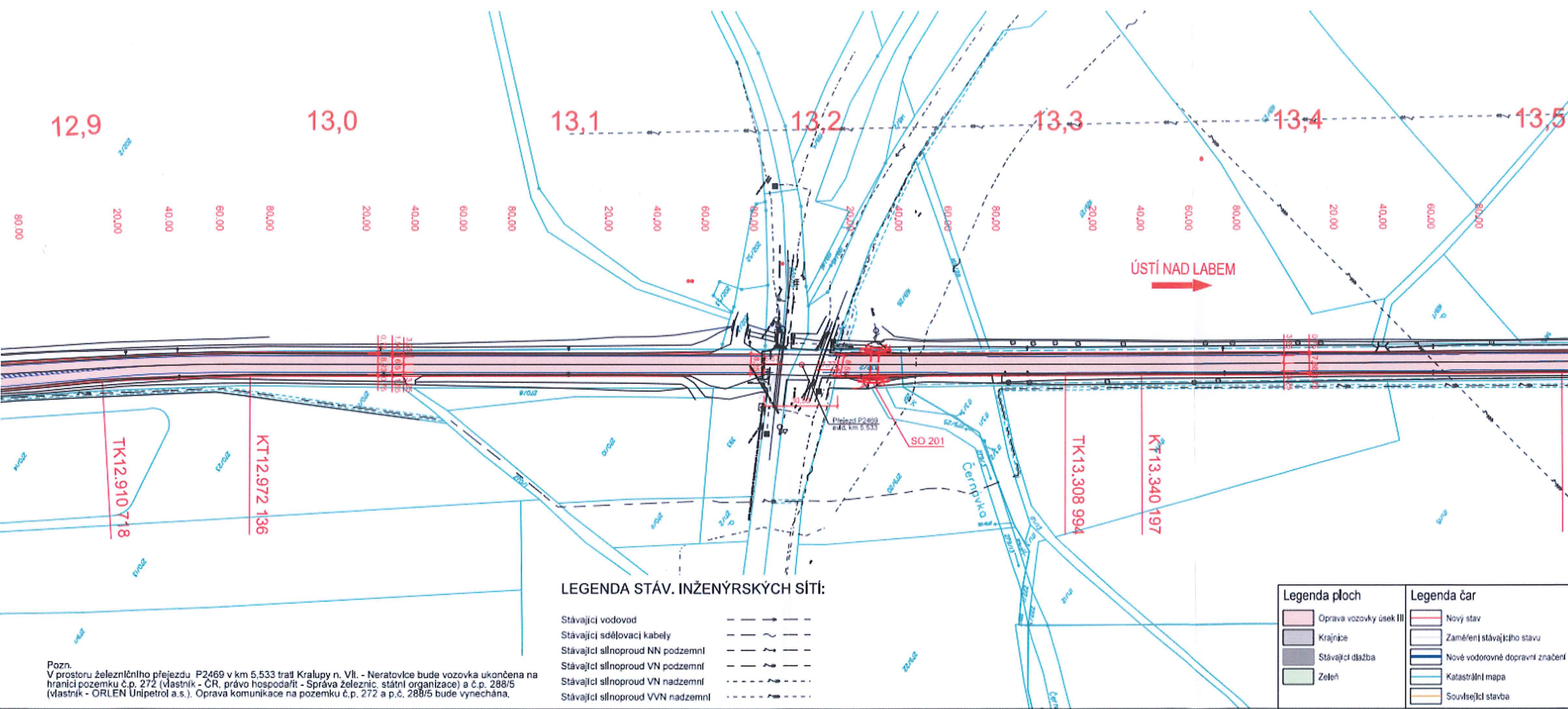
Generální projektant: <b>SUDOP PRAHA</b> Oškaná 1a, 130 60 Praha 3 tel.: +420 287 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: Bc. Josef Jančík Garant profese: -
Vedoucí střediska: Ing. Miroslav Váňa	Odpovědný projektant SO, JO, PS: Vypracoval: Bc. JOSEF JANČÍK Bc. JOSEF JANČÍK Kontroloval: Ing. LUKAŠ ČERNÝ

Název akce: <b>II/608 hr.hl.m. Praha - Veltrusy - II/101 I. etapa, km 1,900 - 14,800</b>	Číslo smlouvy: 20-233.200
Část: <b>C - SITUACNÍ VÝKRESY</b>	Projektový stupeň: DSP
Název přílohy:	Datum: 03/2021
	Číslo části: C.1
	Mřížka: 1:25 000
	Číslo přílohy: C.1.1

Situacní výkres širších vztahů - část 1

Správa železnic  
státní organizace  
souhlasí se záměrem stavby  
č.j.: S2982/S-36109/2021-SŽ-OR PHA-OPS





Pozn.  
V prostoru železničního přejezdu P2469 v km 5,533 trať Kralupy n. Vlt. - Neratovice bude vozovka ukončena na hranici pozemku č.p. 272 (vlastník - ČR, právo hospodařit - Správa železnic, státní organizace) a č.p. 288/5 (vlastník - ORLEN Unipetrol a.s.). Oprava komunikace na pozemku č.p. 272 a p.č. 288/5 bude vynechána.

LEGENDA STÁV. INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

Stávající vodovod	---
Stávající sdělovací kabely	---
Stávající silnoproud NN podzemní	---
Stávající silnoproud VN podzemní	---
Stávající silnoproud VN nadzemní	---
Stávající silnoproud VVN nadzemní	---

Legenda ploch	Legenda čar
Oprava vozovky úsek III	Nový stav
Krajnice	Zaměření stávajícího stavu
Stávající dlažba	Nové vodorovné dopravní značení
Zeleň	Katastrální mapa
	Související stavba

Správa železnic  
státní organizace  
souhlasí se záměrem stavby  
č.j.: S29821S-36109/2021-SŽ-OR PHA-OPS



Pomáhat a chránit

## KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Územní odbor Praha venkov - VÝCHOD  
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPS-196578-1/ČJ-2021-011506

Praha 24. srpna 2021

SUDOP EU a.s.  
Olšanská 2643  
130 00 Praha

Středisko	Ústí n. L.
Došlo dne: 31. 08. 2021	
č.j. 431	

Počet stran: 2

Přílohy: 6/6

II/608 hr.hl.m.Praha - Veltrusy - II/101 I. etapa, km 1,960 - 14,800 - stanovisko.

Dopravní inspektorát Praha venkov - VÝCHOD jako příslušný orgán Policie České republiky posoudil na základě ustanovení § 25 odst. 1) zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění později vydaných předpisů, předloženou dokumentaci na výše uvedenou akci a **souhlasí** se zvláštním užíváním silnice č. II/608 v k.ú. Zdiby, Klecany, Klíčany, Panenské Břežany, Hoštice u Vodochoď, Dolínek, Odolena Voda a Postřizín, podle § 25 odst. 6) písm. c) zák. č. 13/1997 Sb., z důvodu rekonstrukce (opravy) povrchu komunikace silnice č. II/608.

Policie České republiky, jakožto dotčený orgán vydávající závazné stanovisko, s předloženým návrhem souhlasí, neboť odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Rovněž posoudil na základě ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, předložený návrh místní úpravy provozu a **souhlasí** s úpravou vodorovného a svislého dopravního značení na sil. č. II/608 v k.ú. Zdiby, Klecany, Klíčany, Panenské Břežany, Hoštice u Vodochoď, Dolínek, Odolena Voda a Postřizín z důvodu rekonstrukce komunikace a sjednocení dopravního značení za dodržení následujících podmínek:

- akce musí být zkoordinována s okolními akcemi,
- dopravní značky musí být rozměrem a barevným provedením v souladu s vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

Mladoboleslavská 38  
190 17 Praha 9, Vinoř

www.policie.cz

Tel.: 974 867 730-732  
E-mail: epodatelna.policie@pcr.cz  
ID DS: 2dtai5u



- vodorovné dopravní značení musí být v souladu s TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích,
- z extravilánu obcí budou odstraněny veškeré reklamní poutače (dopravnímu inspektorátu není známo, že by prošly řádným schvalovacím řízením podle ustanovení § 25 odst. 6 písm. c) bod 1 a § 25 odst. 7 zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění později vydaných předpisů),
- při umístění svislého dopravního značení B 21a Zákaz předjíždění musí být na vozovce umístěno vodorovné dopravní značení V 1a Podélná čára souvislá,
- dopravní značení IJ 7 Čerpací stanice, musí být umístěno samostatně a nikoli na sloupku s informativním značením směrovým (sekce 4),
- v současné době již probíhá výstavba okružní křižovatky v obci Postřizín - z tohoto důvodu musí být jimi navržená místní úprava zkoordinována s Vaším návrhem.

Návrh dopravně inženýrského opatření pro dobu rekonstrukce požadujeme projednat v dostatečném předstihu před zahájením akce.

Návrh užití a umístění dopravních značek (viz Příloha Sekce 1, 2, 3, 4, 5, 6) je v souladu se zásadami pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

Vyřizuje:

por. Mgr. Lucie Hanousková

tlf. 974 867 735

974 881 652

npor. Bc. Josef Vrtiška  
vedoucí oddělení

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE  
STŘEDOČESKÉHO KRAJE  
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT PRAHA VENKOV-VÝCHOD  
188 17 PRAHA 9 - VINOŘ, MLÁDOBOLESLAVSKÁ 99





Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Územní odbor Mělník  
Dopravní inspektorát  
Bezručova 2796  
276 01 Mělník



Č.j. KRPS – 108-178/ČJ-2021-010606

Mělník 15. listopadu 2021

Počet listů: 2

Přílohy: 1x PD

Žadatel : SUDOP PRAHA a.s.

Olšanská 1a  
130 80 Praha 3

SEU-398/21-09

Sředisko	Ústí n. L.
Došlo dne:	16. 11. 2021
Č.j. 544	

## II/608 hr.hl.m. Praha – Veltrusy – II/101 – I. Etapa, km 1,960 – 14,800 - stanovisko

Policie České republiky Krajské ředitelství policie Středočeského kraje Dopravní inspektorát Mělník (dále jen PČR „DI Mělník“) v souladu s ustanovením § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích po posouzení projektové dokumentace z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, vydává pro účely stavebního řízení následující stanovisko:

Předmětem PD je stavba II/608 hr.hl.m. Praha – Veltrusy – II/101 – I. Etapa, km 1,960 – 14,800 - v extravilánu a intravilánu měst a obcí. Jedná se pouze o rekonstrukci a zesílení stávajících povrchů. Součástí stavby je pročištění, či případná obnova odvodňovacího systému (vpusti, žlaby, příkopy), podle potřeby doplnění nového odvodnění, oprava propustků a mostů. Na celém úseku se obnoví vodorovné a dopravní značení, svislé se vymění a dle potřeby doplní. Bude obnoven, resp. doplněn záchytný systém (svodidla, směrové sloupky).

PČR „DI Mělník“ z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích **nemá námitek** k dokumentaci stavby – části spadajících do kompetence PČR „DI Mělník“ za dodržení následujících podmínek:

- Stavebně technické řešení stavby II/608 hr.hl.m. Praha – Veltrusy – II/101 – I. Etapa, km 1,960 – 14,800 - rekonstrukce včetně okružní křižovatky, rekonstrukce mostních objektů, atd. bude řešeno dle platných ČSN a v souladu s příslušnými TP.

- Budou dodrženy podmínky podle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.
- Sloupy a ostatní pevné překážky musí být umístěny v minimálním bezpečnostním odstupu 0,5 metru od okraje pozemní komunikace.
- Odvodnění, podélné i příčné sklony budou v souladu s ČSN 73 6110 Z1, ČSN 73 6101, ČSN 736102 Z1.
- Dopravní zařízení (*zádržné zařízení – ocelové svodidlo*) musí být schváleno ministerstvem dopravy k používání na pozemních komunikacích podle § 124 odst. 2 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů a bude v souladu s (*TP 114, TP 186 v případě zábradelních svodidel*) ČSN EN 1317-1, EN 1317-2.
- Stavebně technické řešení mostních objektů bude řešeno dle platných ČSN, bude dodržena ČSN 73 6201 (*Projektování a prostorové uspořádání mostních objektů*), ČSN 73 6206 (*Navrhování betonových a železobetonových mostních konstrukcí*), ČSN 73 6203 (*Zatížení mostů*) atd..
- Stavebně technické řešení (*v rámci rekonstrukce*) okružní křižovatky bude řešeno dle platných ČSN a TP 135 (*parametry budou v souladu s ČSN 736102 Z1*).
- Vzájemné připojení pozemních komunikací (*úprava stávajícího připojení v rámci rekonstrukce*) musí splňovat podmínky uvedené v ust. § 11 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.
- V rámci samotné stavby musí být dodrženy platné ČSN a nesmí docházet ke znečišťování pozemní komunikace.
- Technologie budou voleny tak, aby docházelo k co nejmenšímu omezení provozu na pozemních komunikacích.
- PČR „DI Mělník“ **nemá námitek** k návrhu místní úpravy provozu na pozemních komunikacích (*v případě potřeby bude návrh upraven*) za dodržení následujících podmínek:
  - Bude užito dopravních značek a zařízení v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v reflexním provedení v základní velikosti v provedení dle ČSN EN 12899-1. Konečné umístění dopravních značek musí odpovídat podmínkám TP 65, TP 133 atd..
  - Místní úpravu provozu na pozemních komunikacích stanoví podle § 77 odst. 1. písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, příslušný správní úřad.

- Při zásahu stavby do pozemní komunikace (včetně přípojek „IS“) a omezení obecného užívání pozemní komunikace, bude stanovena přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích, kterou stanoví příslušný správní úřad po předchozím písemném stanovisku PČR „DI Mělník“ podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.

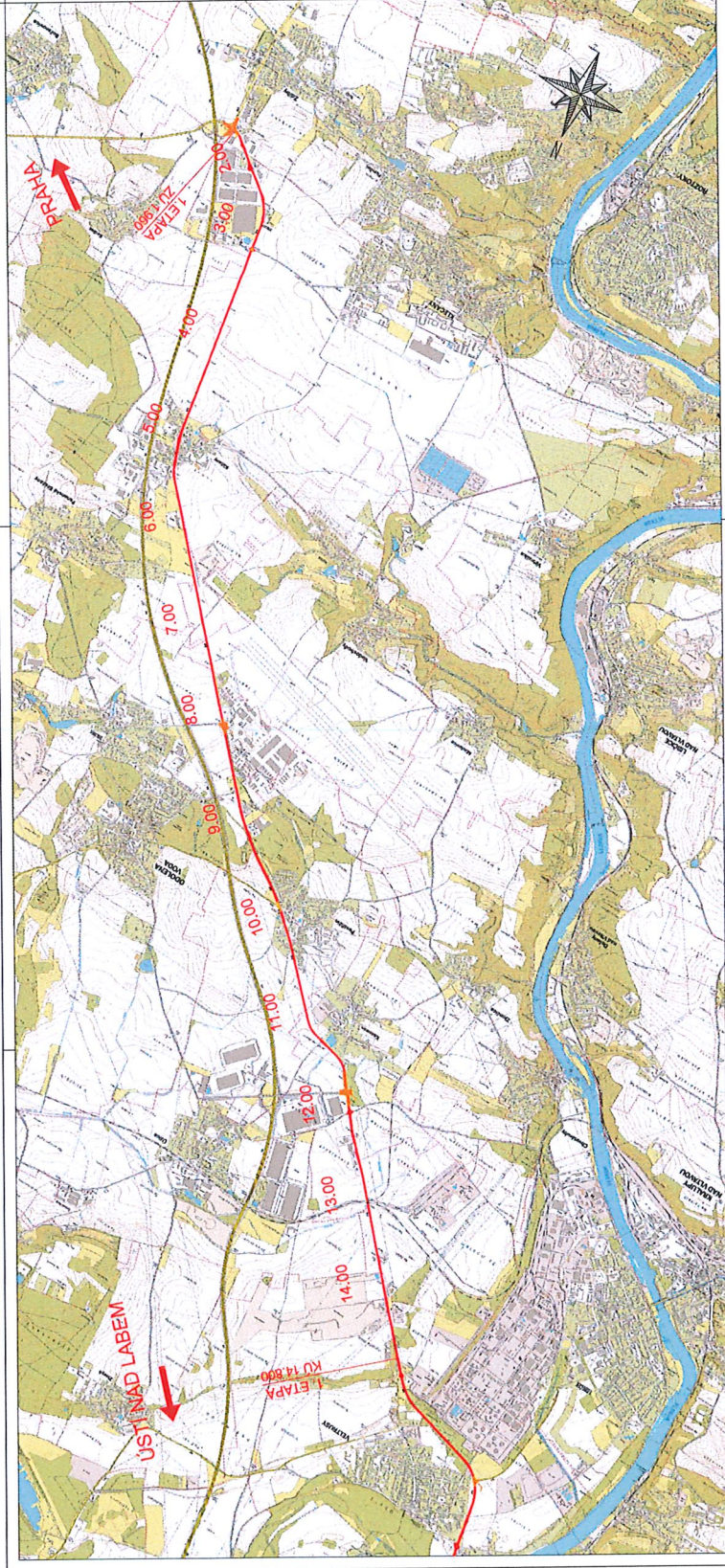
Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Zpracoval:  
komisař por. Ing. Pavel Tálaš



komisař npor. Marek Novák DiS.  
vedoucí DI Mělník



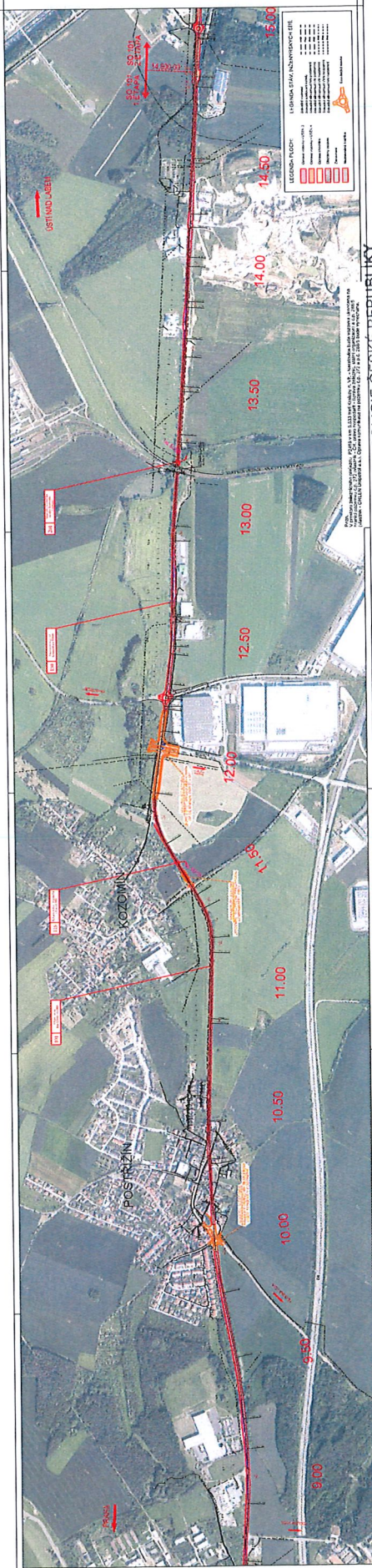


## ČÁST C.1

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0.000 = XXX,XX m n. m.

Číslo měřítka	Číslo měřítka	Číslo měřítka
01	*	*
02	*	*
03		
04		*





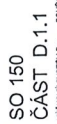
**POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY**  
**KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE**  
**STŘEDOČESKÉHO KRAJE**  
**DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT**  
270 01, MĚLNÍK







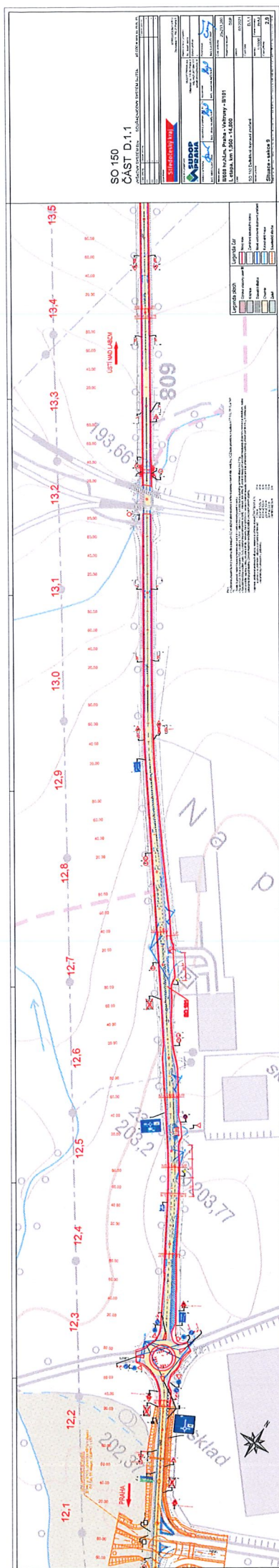




POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE  
STŘEDOČESKÉHO KRAJE  
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT  
270 01 Mělník

15-11-2021





POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE  
STŘEDOČESKÉHO KRAJE  
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT  
276 01 MELNÍK

15-11-2021





**Obec  
Obecní úřad**

Kozomín 28, PSČ 277 45

IČO: 00662283, tel. 725 955 335, 724 179 612

ID datové schránky: vfja7xu

---

Č.j. OÚ 16 / 2022

Vyřizuje: Snopová Monika

V Kozomíně dne 05.05.2022

**SUDOP EU a.s.**  
**p. Zadinová Irena**  
Špitálské nám. 3517  
400 01 Ústí nad Labem

odesláno : mailem

**Obec Kozomín – vyjádření k záměru \_ stavby na silnici II/608 hranice hl. Praha-Veltrusy-II/101. Etapa, km 1,96-14,80“ dle projektové dokumentace zpracované 03/2021, spol. SUDOP Praha a.s.**

---

Obdrželi jsme žádost o stanovisko k PD pro účely stavebního řízení z hlediska správce Postřížínského potoka.

Po seznámení s PD souhlasíme se stavbou na silnici II/608 hranice hl. Praha-Veltrusy-II/101. Etapa, km 1,96-14,80“ dle projektové dokumentace zpracované 03/2021.

Petr Koukolíček  
starosta obce Kozomín







# Obec Úžice

Nádražní 200, 277 45 Úžice

<b>Středisko</b>	<b>Ústí n. L.</b>
Došlo dne: <b>12. 05. 2022</b>	
<i>Č.j. 228</i>	

Váš dopis s čj.: SEU-217/22-9  
 Ze dne:  
 Číslo jednací: UZIC-294/2022  
 Spisová značka: 2022-ostatní komunikace, dálnice

Vyřizuje: David Hrdlička  
 Datum: 11.05.2022

**SUDOP EU a.s.**

**Olšanská 2643/1a  
 130 00 Praha 3**

## II/608 hr.hl.m.Praha - Veltrusy - II/101 I.etapa, km 1,960 - 14,800, Žádost o vyjádření

### Vyjádření obce Úžice

Na základě Vaší žádosti o vyjádření k projektové dokumentaci pro plánovanou stavbu "II/608, hr.hl.m. Praha – II/101 I. Etapa, km 1,960 – 14,800", Vám jako správce vodního toku Postřižinský potok sdělujeme, že se stavbou **souhlasíme za podmínky**, že u stavebního objektu označeného jako SO 115 dojde k jeho úpravě a to tak, že na vstupu do propustku bude vybudován rozdělovací a usměrňovací objekt, kterým bude propouštěn regulovaný hygienický průtok 2,0 l/s. Podrobněji v příložené Studii, odborného posouzení odtokových poměrů, kterou zpracoval VHS Projekt s.r.o. Před započítím stavebních prací bude obci Úžice, jako správci části vodního toku Postřižinský potok, předložen k odsouhlasení návrh řešení úpravy shora uvedeného stavebního objektu. Dále doporučujeme toto řešení projednat s Povodím Labe s.p., jako správcem vodního toku v dotčeném místě a především správcem vodního toku Černávka, do kterého bude přebytek vody vypouštěn.

S pozdravem

David Hrdlička  
 Digitálně podepsal  
 David Hrdlička  
 Datum: 11.05.2022  
 15:23:06 CEST

David Hrdlička  
 Starosta obce

**ODBORNÉ POSOUZENÍ**  
**STUDIE ODTOKOVÝCH POMĚRŮ – ČERNÁVKA,**  
**POSTŘÍŽÍNSKÝ POTOK**

Zadavatel: Město Odolena Voda  
Dolní náměstí 14  
250 70 Odolena Voda



Zpracovatel: VHS PROJEKT, s. r. o., IČ: 03508684  
Sídlo: Zlončice 144, 278 01 Kralupy nad Vltavou,  
Kancelář: Přemyslova 153 (budova HECKL), 278 01  
Kralupy nad Vltavou  
tel.: 775 922 074  
email: info@vhsprojekt.cz



Číslo zakázky: 18064-VHS

Zpracovatelský tým: Ing. Mikuláš Exner, AI v oboru stavby vodního hospodářství  
a krajinného inženýrství č. 0013593  
Ing. Vilém Ernest

Odpovědný zpracovatel: Ing. Martin Jakoubek, autorizovaný inženýr a soudní znalec  
ve specializaci vodohospodářské stavby

Datum vypracování: říjen 2018



## OBSAH

OBSAH.....	2
POUŽITÉ ZKRATKY .....	2
POUŽITÉ PODKLADY .....	3
1. ZADÁNÍ.....	4
2. NÁLEZ .....	4
2.1. CÍLE STUDIE .....	4
2.2. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STUDIE .....	4
2.2.1. Použité podklady při vypracování studie .....	4
2.2.2. Opatření z Plánu dílčího povodí Horního a středního Labe [6] .....	5
2.2.3. Použité metody při vypracování studie .....	5
2.2.4. Rozsah řešeného území.....	6
3. POSOUZENÍ STUDIE ODTOKOVÝCH POMĚRŮ [2] .....	7
3.1. Posouzení vstupních údajů .....	7
3.2. Posouzení srážko-odtokového modelu .....	10
3.3. Posouzení hydrodynamického modelu .....	11
4. POSOUZENÍ DOPLNĚNÍ STUDIE ODTOKOVÝCH POMĚRŮ [3] .....	12
4.1. Navrhované technické řešení.....	12
4.2. Posouzení výpočtu.....	14
5. DALŠÍ ZJIŠTĚNÍ A PŘIPOMÍNKY .....	16
Návrh přemostění vodního toku Černávka .....	16
Vliv stavby na okolní území .....	17
6. ZÁVĚREČNÉ SHRNUÍ .....	18

## POUŽITÉ ZKRATKY

DMR 4G	Digitální model reliéfu 4. generace
DMR 5G	Digitální model reliéfu 5. generace
PD	Projektová dokumentace
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
MVN	Malá vodní nádrž
IDVT	Identifikátor vodního toku
HPV	Hladina podzemní vody
IGHG posouzení	Inženýrsko-geologické a hydro-geologické posouzení
RVN	Retenčně vsakovací nádrž
KÚSK	Krajský úřad Středočeského kraje



## POUŽITÉ PODKLADY

- [1] PD ve stupni pro společné územní a stavební povolení D8.7 Mercedes Benz After-Sales Logistics Center, Obermeyer Helika a.s., 05/2018
- [2] Studie odtokových poměrů – Černávka, Postřižinský potok, Vodohospodářský rozvoj a výstavba a.s., 05/2018
- [3] Doplnění studie odtokových poměrů – Černávka, Postřižinský potok, Vodohospodářský rozvoj a výstavba a.s., 05/2018
- [4] Hydrologické údaje povrchových vod, ČHMÚ, profily Černávka nad Postřižinským potokem a Postřižinský potok nad zatrubněním nad obcí Úžice. 22/01/2018. Součást [2], str. 10, 11.
- [5] Výroba Tissue s recyklací vody Kozomín. Projektová dokumentace k objektu IO 02.2 – úprava koryt a výtoků z rybníka. VHS PROJEKT, s.r.o. 12/2016.
- [6] Plán dílčího povodí Horního a Středního Labe. Dostupné online: <http://plapdp.cz>
- [7] ČSN 75 6101 Stokové sítě a kanalizační přípojky
- [8] TNV 75 9011 Hospodaření se srážkovými vodami
- [9] CTPark Prague North – hala D 8.7, Podrobný inženýrskogeologický, hydrogeologický, základní korozní, pedologický a radonový průzkum – závěrečná zpráva, AQUA ENVIRO, s. r. o., srpen – listopad 2017 – příloha dokumentace EIA
- [10] Program DES RAIN, ČZÚ – Fakulta životního prostředí, Praha, 2011.
- [11] Geoportál ČÚZK. Dostupné online: <http://geoportal.cuzk.cz/geoprohlizec/#>
- [12] ČSN 75 6261 Dešťové nádrže
- [13] Emailová konverzace s Ing. Vilhelmovou (ČHMÚ) ohledně N-letých průtoků v profilech na vodním toku Černávka a Postřižinský potok. 21/8/2018.
- [14] Hydrologické údaje povrchových vod, ČHMÚ, profil hráz rybníka v obci Kozomín. 2. 3. 2017.
- [15] PD rekonstrukce II/608 – SO 105 Rekonstrukce propustku km 11,589, SUDOP PRAHA, a. s., 10/2016, včetně souvisejících vyjádření Povodí Labe, s. p. č. j. PSME/14/6587 ze dne 10. 3. 2014 a č. j. PVZ/14/11385/Vv/0 ze dne 24. 4. 2014.
- [16] Místní šetření zatrubněné části Postřižinského potoka v intravilánu obce Úžice na základě výzvy Krajského úřadu SK za účasti OŽP MěÚ Kralupy nad Vltavou, 24. 5. 2018
- [17] Hydrologické údaje povrchových vod – Postřižinský potok v profilu hráze rybníka v obci Kozomín, ČHMÚ, 03/2017
- [18] Hydrologické údaje povrchových vod – Postřižinský potok v profilu ústí do Černávky (povodí mezi propustkem pod II/608 a ústím toku), ČHMÚ, 10/2013
- [19] ČSN 75 9010 Vsakovací zařízení srážkových vod
- [20] Odborné vyjádření znalce k navrženému vodohospodářskému řešení v areálu MERCEDES-BENZ AFTER-SALES LOGISTICS CENTER (stupeň PD EIA, VRV, a. s., 11/2017)
- [21] Žádost o přezkoumání, Česká inspekce životního prostředí, zn. ČIŽP/41/2018/32, ze dne 29. 12. 2017.
- [22] Příloha č. 12 k vyhlášce č. 428/2001 Sb. kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích), ve znění pozdějších předpisů.
- [23] Vyjádření vodohospodáře obce Úžice k projektové dokumentaci záměru CTPark Prague North – Rozdělovací objekt, D1.1, DUR/DSP, REINKA, s. r. o., 01/2018; Závazné stanovisko správce zatrubněné části Postřižinského potoka v intravilánu obce Úžice; 09/2018.
- [24] Papírna BOR Biotechnology Kozomín, PD DUR, VHS PROJEKT, s. r. o., 02/2015.

## 1. ZADÁNÍ

Předmětem odborného posudku je posouzení vodohospodářské studie, která je součástí dokumentace „D8.7 Mercedes Benz After-Sales Logistics Center“ ve stupni pro společné územní a stavební povolení [1]. Studie tvoří koncepční a závazný podklad PD. Zadavatel požaduje zhodnotit i rizika vodohospodářského řešení spojená se stávající zástavbou dotčených obcí.

Předmětem posouzení jsou tyto dokumenty:

- a) *Studie odtokových poměrů – Černávka, Postřižínský potok, Vodohospodářský rozvoj a výstavba a.s., 05/2018 [2]*

V dokumentu je popsána tvorba srážko-odtokového a hydrodynamického modelu pro řešenou oblast. Dále jsou zde uvedeny výsledky z těchto modelů včetně výkresových příloh.

- b) *Doplnění studie odtokových poměrů – Černávka, Postřižínský potok, Vodohospodářský rozvoj a výstavba a.s., 05/2018 [3]*

Dokument [3], který je doplněním Studie odtokových poměrů [2], popisuje návrhy retenční nádrže umístěné v průmyslovém areálu D8.7 pro návrhové deště s různou dobou opakování.

## 2. NÁLEZ

### 2.1. CÍLE STUDIE

Cíle studie jsou **hydrotechnické posouzení stávajících odtokových poměrů v povodí Černávky a Postřižínského potoka** a vyhodnocení **ovlivnění odtokových poměrů výstavbou plánované průmyslové haly D8.7 se zohledněním stávajících průmyslových objektů v území ovlivňujících odtokové poměry** (uvedeno ve studii [2] v kapitole 1.1 – Předmět zpracování).

### 2.2. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STUDIE

#### Studie odtokových poměrů a její doplnění [2,3]

Studie odtokových poměrů, ve které je sestaven srážko-odtokový a hydrodynamický model, je členěna na technickou zprávu a výkresové přílohy. Výkresové přílohy obsahují podélné profily vodních toků Černávka a Postřižínský potok a mapové výstupy z hydrodynamického modelu pro oba vodní toky. Výkresové přílohy jsou řešeny pro stávající a navrhovaný stav s umístěnou stavbou areálu průmyslové haly D8.7.

Doplnění studie odtokových poměrů [3] obsahuje výpočty retenčních opatření pro návrhové deště s dobou opakování 20 a 100 let a navazuje tak na studii [2], kde byly řešeny varianty pro návrhové deště s dobou opakování 5 a 10 let. Součástí doplnění jsou výkresové přílohy pro oba posuzované (resp. navrhované stavy) – podélné profily a mapové výstupy (např. záplavové čáry nebo rozdíl hladin mezi stávajícím a navrhovaným stavem).

#### 2.2.1. Použité podklady při vypracování studie

##### Geodetické podklady

- Geodetické zaměření Černávky a Postřižínského potoka, k. ú. Úžice u Kralup nad Vltavou
- Digitální model reliéfu (DMR 5G)
- Digitální model reliéfu (DMR 4G)

##### Hydrologické podklady



- Hydrologická data ČHMÚ. Profily Černávka nad Postřižinským potokem a Postřižinský potok nad zatrubněním nad obcí Úžice. 22/01/2018 [4]

#### Mapové podklady

- Základní mapa 1:10 000
- ZABAGED (základní báze geografických dat České republiky)
- Ortofoto
- Základní vodohospodářská mapa 1:50 000

#### Podklady k objektům v řešeném území

Objekty v řešeném území odvádějící dešťové vody do vodního toku Černávka:

- D8.7
- Strojní hala AIRCO
- Konzervářenský závod Kozomín
- Logistický park Úžice – Prologis
- Dálnice D8 – km 9,65 – km 11,00
- Dopravní a servisní středisko Kozomín

Objekty v řešeném území odvádějící dešťové vody do vodního toku Postřižinský potok:

- D8.1, D8.2
- MAN Truck and Bus Center Postřižín
- Papírna BOR Biotechnology Kozomín
- Dálnice D8 – km 7,90 – km 9,65

#### Terénní průzkum (fotodokumentace)

Terénní průzkum byl proveden v rozsahu území řešeného hydrodynamického modelu (viz obr. 1).

### **2.2.2. Opatření z Plánu dílčího povodí Horního a středního Labe [6]**

Ve studii jsou správně uvedena opatření pro Postřižinský potok a Černávku. Jedná se o tato opatření:

- 1) HSL218111 – PPO Kozomín – obtokové koryto
- 2) HSL218112 – Úpravy funkčních objektů MVN Kozomín (včetně rekonstrukce propustky pod komunikaci II/608
- 3) HSL218114 – Obtokové koryto pro převádění velkých vod mimo zastavěnou část obce Úžice

Výše uvedená opatření jsou součástí Plánu dílčího povodí Horního a středního Labe pro II. plánovací období (2015 – 2021). Jednotlivá opatření budou mít po realizaci významný vliv na odtokové poměry v území.

### **2.2.3. Použité metody při vypracování studie**

#### Srážko-odtokový model

Srážko-odtokový model byl vytvořen za účelem výpočtu průběhů povodňových vln (hydrogramů) v řešeném povodí a jejich ovlivnění stavbou areálu průmyslové haly D8.7.

Pro sestavení srážko-odtokového modelu byl použit software HEC – HMS, který slouží k simulaci srážko-odtokových procesů. Dále byl použit geografický informační systém ArcGIS (ArcMap a ArcView) s nástavbou Spatial Analyst pro vytvoření digitálního modelu terénu a pro prezentaci výsledků a s nástavbou HEC – GeoHMS [2].



Na podkladu DMR 4G byla povodí vodních toků Černávka a Postřižinský potok rozdělena do dílčích povodí, která byla ohodnocena bodovým odtokem do koryt jednotlivých toků. Další součástí vytvoření modelu je analýza sklonitosti terénu, aby bylo možné zjistit míru odtoku z jednotlivých částí povodí při spadnutí srážky, a přiřazení hodnot čísel odtokových křivek charakterizující propustnost povrchu. [2]

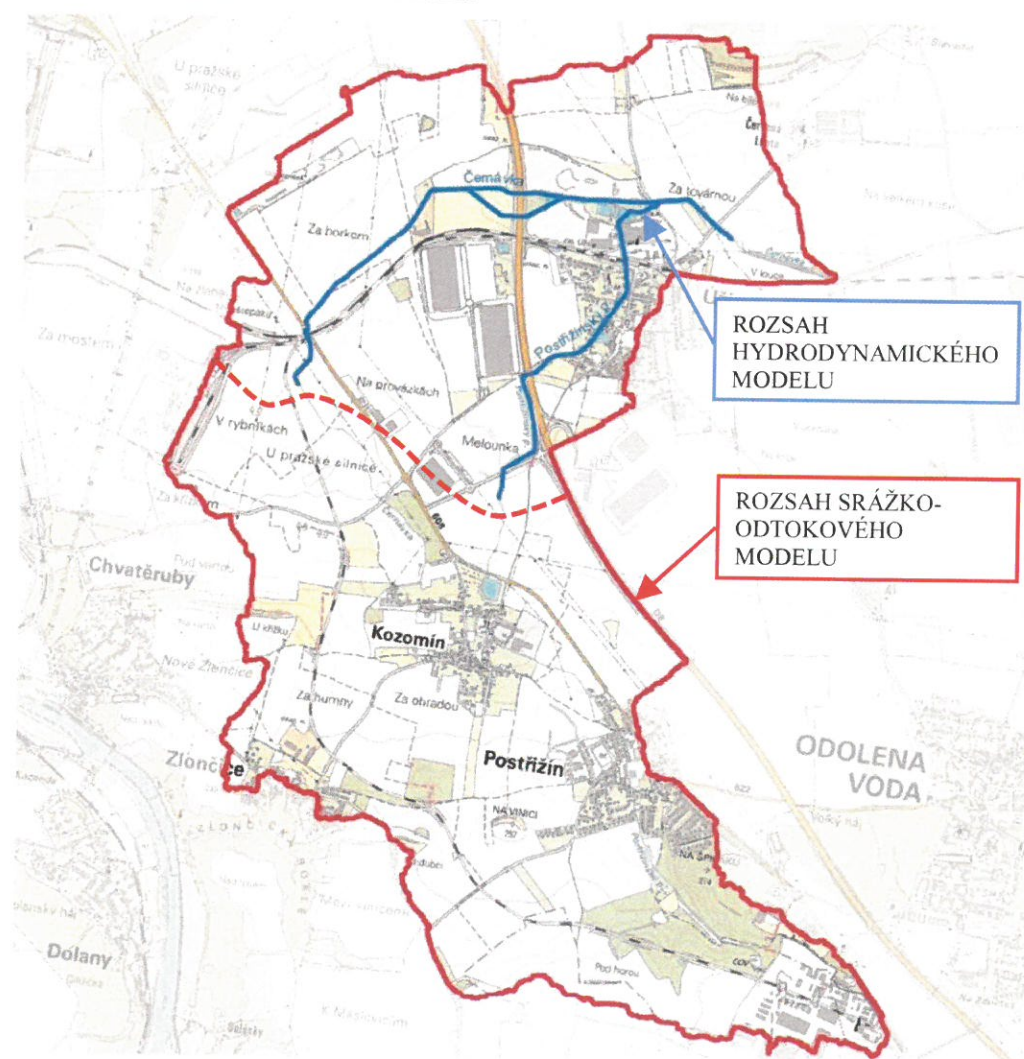
Do vytvořeného modelu byly zahrnuty i odtokové parametry hal v povodí Černávky a Postřižinského potoka.

#### Hydrodynamický model

Pro vytvoření matematického modelu proudění vody byl použit výpočetní program HEC-RAS 5.0 umožňující vytvoření matematického modelu kombinující modelování jednorozměrného a dvourozměrného proudění vody.

Jako geodetické podklady bylo použito geodetické zaměření Černávky a Postřižinského potoka a DMR 5G. Také byl proveden terénní průzkum, který je nezbytný pro ověření matematického modelu proudění vody. Terénní průzkum je důležitý pro analýzu objektů na vodním toku a pro určení typu povrchu. Pro každý typ povrchu je následně zvolena hodnota Manningova součinitele drsnosti, který charakterizuje odpor povrchu a výrazně tak ovlivňuje simulaci proudění vody v sestrojeném modelu.

#### **2.2.4. Rozsah řešeného území**



Obr. 1: Rozsah řešeného území [2]



Srážkoodtokový model byl řešen v rozsahu povodí Černávky s uzavřeným profilem pod komunikací III/00810 (Úžice – Červená Lhota), a to včetně povodí Postřižinského potoka. Hydrodynamický model byl řešen v menším rozsahu, tj. v blízkém okolí plánované haly D8.7, v oblasti křížení vodních toků s dálnicí D8 a v oblasti zástavby obce Úžice.

Terénní průzkum uvedený ve studii odtokových poměrů byl proveden v rozsahu provedeného hydrodynamického modelu.

Rozsah srážkoodtokového a hydrodynamického modelu neodpovídá rozsahu, který byl požadován OŽP MěÚ Kralupy nad Vltavou na projednání záměru realizace hal a dalších rozvojových záměrů s dotčenými orgány (za přítomnosti zástupců Povodí Labe, s. p., ČIŽP, stavebního úřadu MěÚ Kralupy nad Vltavou a dotčených obcí), které proběhlo dne 27. 4. 2017 na MěÚ Kralupy nad Vltavou. Dotčenými orgány bylo požadováno zpracovat studii odtokových poměrů na území celého povodí Černávky (viz výkresová příloha 01). Důvodem tohoto požadavku bylo posouzení potenciálního ohrožení povodněmi spojenými se změnou odtokových poměrů i pro další obce ležící na toku pod profilem rozvojových záměrů (mj. i plánované haly D8.7). Jedná se o obce Úžice, Netřeba a Chlumín.

### 3. POSOUZENÍ STUDIE ODTOKOVÝCH POMĚRŮ [2]

Níže jsou uvedeny komentáře nebo připomínky k jednotlivým bodům řešeným ve studii odtokových poměrů [2].

#### 3.1. Posouzení vstupních údajů

Pro zpracování studie byla provedena poměrně rozsáhlá analýza řešeného území a použité vstupní údaje jsou správně zvoleny a odpovídají použité metodice vyhodnocení odtokových poměrů. V rámci posouzení studie však byla zjištěna nesprávná interpretace a použití hydrologických údajů s ohledem na stávající stav území (především při úvaze o rozdělení průtoků pod MVN Kozomín). Ve studii byla diskutována opatření v rámci Plánu dílčího povodí Horního a středního Labe zapracována jen částečně (v hydrodynamickém modelu chybí obtokové koryto u obce Úžice; tj. opatření HSL218114). Tyto body jsou detailně popsány níže.

#### Posouzení hydrologických podkladů

Ve studii byly zvoleny celkem dva profily na vodních tocích Černávka a Postřižinský potok pro zajištění hydrologických podkladů a následné sestavení matematického modelu proudění vody.

V hydrologických údajích poskytnutých ČHMÚ byly uvedeny poznámky o jevu, který nastává za profilem hráze Kozomínského rybníka ležícího na Postřižinském potoce, kde část vody neodtéká přirozeným korytem Postřižinského potoka (IDVT 10185644) ale odlehčovacím korytem podél komunikace II/608 (vybudovaným v rámci stavby D8) a poté bezejmennou vodotečí (IDVT 10182938) dále do koryta vodního toku Černávka (IDVT 10100477). Jednotlivá data v řešených profilech byla poskytnuta následovně (včetně poznámek):

#### Vodní tok Černávka, profil nad Postřižinským potokem

N-leté průtoky $Q_N$					$[m^3/s]$		
1	2	5	10	20	50	100	TŘÍDA
1.1	1.8	3.0	4.0	5.5	7.6	9.5	III.

Pozn.: průtoky jsou spočteny z přirozeného povodí, při stoleté vodě přibude  $3,7 m^3/s$  z Postřižinského potoka. Je malá kapacita propustky silnice II/608 pod Kozomínským rybníkem – stávající stav, nadbytečná voda přeteče příkopem do Černávky [4].



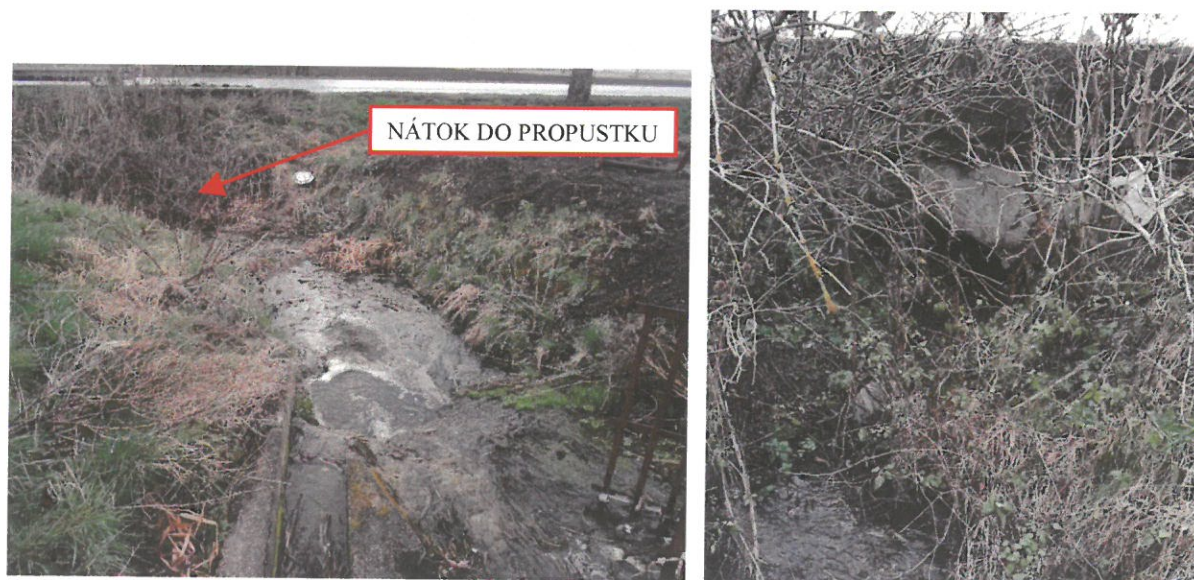
Vodní tok Postřižinský potok, profil nad zatrubněním nad obcí Úžice

N-leté průtoky $Q_N$					[m <sup>3</sup> /s]		
1	2	5	10	20	50	100	TŘÍDA
0.9	1.4	2.4	3.2	4.4	6.2	7.7	IV.

Pozn. stoletá voda snížena o 3,7 m<sup>3</sup>/s (množství, které neprojde propustkem silnice II/608 pod rybníkem v obci Kozomín a voda odteče příkopem do Černávky) [4].

V rámci zpracování posouzení studie byla kontaktována Ing. Vilhelmová (ČHMÚ) s žádostí o vyjasnění výše uvedených poznámek. Na základě emailové konverzace s Ing. Vilhelmovou [13] bylo zjištěno, že uvedená hodnota  $Q_{100}$  na vodním toku Černávka je myšlena jako odtok z přirozeného povodí, ke kterému je třeba ještě přičíst uvedených 3,7 m<sup>3</sup>/s přitékajících z povodí Postřižinského potoka. Průtok  $Q_{100}$  tak v řešeném profilu činí 13,2 m<sup>3</sup>/s. Naproti tomu v hydrologických údajích uvedených pro Postřižinský potok je hodnota  $Q_{100}$  již snížena o 3,7 m<sup>3</sup>/s. V posuzované studii odtokových poměrů byly jako okrajové podmínky hydrodynamického modelu použity průtoky 9,5 a 7,7 m<sup>3</sup>/s, tzn. pro profil vodního toku Černávka nebyl připočten přetok vody z Postřižinského potoka o hodnotě 3,7 m<sup>3</sup>/s.

ČHMÚ ve vydaných hydrologických podkladech uvažuje s tím, že propustek pod komunikací II/608 má kapacitu odpovídající cca  $Q_{20}$  a že zbývající voda odtéká směrem do Černávky (pravděpodobně uvažován stav po rekonstrukci, která však doposud neproběhla). To popisuje i technická zpráva studie [2] na str. 9 – kapacita propustku je max. 4,5 m<sup>3</sup>/s. Propustek je však ve skutečnosti v havarijním stavu a částečně zasypaný. Propustek má v současném stavu (viz obr. 2 a 3) v podstatě nulovou průtočnou kapacitu a pouze minimální část průtoků protéká do koryta Postřižinského potoka a dále směrem na obec Úžice. To znamená, že v případě povodňových průtoků lze předpokládat, že v podstatě celá povodňová vlna z Postřižinského potoka bude převedena do vodního toku Černávka (v extrémním případě však může dojít i k provalení propustku pod II/608 a nekontrolovatelnému odtoku korytem Postřižinského potoka směrem do obce Úžice). Řešený propustek se nachází mimo rozsah provedeného terénního průzkumu zpracovatele studie odtokových poměrů, ale pro zpracování studie má zásadní vliv s ohledem na rozdělení průtoků.



Obr. 2: Pohled na odtok z MVN Kozomín a na nátok do propustku pod komunikací II/608 (po proudu, 10/2016)

Obr. 3: Pohled na prosakující vodu skrz havarovaný a částečně zasypaný propustek pod komunikací II/608 (proti proudu, 12/2016)



Podle dostupných podkladů [15] je v rámci plánované rekonstrukce komunikace II/608 navržena rekonstrukce tohoto propustku. Propustek bude nově proveden z betonového potrubí DN 800 uloženého ve sklonu 1,5 %. Na čele propustku směrem proti proudu bude osazeno hradítko DN 800, aby bylo možné regulovat průtok odtékající do Postřižinského potoka. Kapacita navrhovaného propustku v režimu proudění o volné hladině je cca 1,5 m<sup>3</sup>/s, takže ani po rekonstrukci nebude předpoklad ČHMÚ o rozdělení průtoků splněn, a to ani při úplném otevření hradítka.

V souvislosti s realizací dalších záměrů v území (*Papírna BOR Biotechnology Kozomín, CTPark Prague North Etapa II. – hala „Makro“*) bylo při projednání s DOSS navrženo před rekonstrukcí komunikace II/608 a související opravou propustku zasypaný propustek vyčistit, opravit a na jeho nátok vybudovat rozdělovací a usměrňovací objekt, kterým bude přepouštěn regulovaný hygienický odtok cca 2,0 l/s do Postřižinského potoka. V PD DUR papírny BOR Biotechnology [24] bylo uvažováno s realizací bezpečnostního přelivu na koruně zídky, kterým by byly povodňové průtoky rozděleny mezi Černávku a Postřižinský potok. S ohledem na výstupy posuzované studie odtokových poměrů [2] (zejména mapy hloubek zaplavení a rozlivy v obci Úžice) a s ohledem na aktuální poznatky z místního šetření zatrubněné části Postřižinského potoka v intravilánu obce Úžice provedeného na základě výzvy KÚSK [16] bylo obcí Úžice navrženo koncepci rozdělovacího objektu upravit (09/2018). Obec Úžice vydala k řešené problematice závazné stanovisko správce vodního toku [23]. Zatrubněná část Postřižinského potoka v intravilánu obce Úžice je v havarijním stavu a má kapacitu cca 0,43 m<sup>3</sup>/s. V úseku mezi železniční tratí a vyústěním do Černávky se navíc nachází řada objektů (propustků), jejichž kapacita je ještě nižší. Pro zajištění ochrany zástavby obce je nezbytné navrhnout rozdělovací objekt takovým způsobem, aby v případě výskytu povodňových průtoků, pokud možno, docházelo v profilu pod MVN Kozomín k nátoku vody do Postřižinského potoka maximálně o hodnotě odpovídající kapacitě zatrubnění. Prítok z mezipovodí nad obcí Úžice bude i v tomto případě větší než kapacita zatrubnění již při srážce s pravděpodobností opakování jednou za 1 rok, takže rozdělovací objekt bude vhodné navrhnout pouze pro převádění malých průtoků (bez bezpečnostního přelivu). To by znamenalo převádění veškerých povodňových průtoků z dílčího povodí Postřižinského potoka v profilu pod MVN Kozomín do vodního toku Černávka. Níže jsou uvedeny dostupné hodnoty N-letých průtoků v tomto profilu hráze rybníka a N-leté průtoky pro mezipovodí mezi propustkem pod II/608 a ústím do Černávky (hydrologické údaje ČHMÚ jsou také přiloženy jako přílohy textové části posudku).

Vodní tok Postřižinský potok, profil hráze rybníka v obci Kozomín [17]

N-leté průtoky Q <sub>N</sub>					[m <sup>3</sup> /s]		
1	2	5	10	20	50	100	TŘÍDA
0.9	1.5	2.5	3.4	4.6	6.4	8.0	IV.

Vodní tok Postřižinský potok, profil ústí do Černávky (dílčí povodí mezi propustkem pod II/608 a ústím toku) [18]

N-leté průtoky Q <sub>N</sub>					[m <sup>3</sup> /s]		
1	2	5	10	20	50	100	TŘÍDA
0.6	1.0	1.6	2.2	2.8	3.7	4.4	IV.

Vzhledem k výše uvedenému je nezbytné všechny předchozí a dosud vydané hydrologické údaje konzultovat s ČHMÚ a vyžádat úpravu hydrologických dat a údajů (předpokládaná hodnota průtoků Q<sub>100</sub> na toku Černávka tak bude v místě nad soutokem s Postřižinským



potokem cca  $9,5 + 8,0 = 17,5 \text{ m}^3/\text{s}$ ). Nová data o hydrologických údajích v řešeném území je poté nutno zpracovat do studie odtokových poměrů, a to do srážko-odtokového modelu i do hydrodynamického modelu (tzn. stanovit nové záplavové čáry a nově posoudit vliv odtoku z navrhovaných retenčně vsakovacích nádrží na průběh povodně a současně ověřit i jejich proveditelnost – zejména úroveň odtoku a bezpečnostního přelivu).

#### Opatření z Plánu dílčího povodí Horního a středního Labe [6]

Ve vstupních podkladech jsou uvedena opatření z Plánu dílčího povodí Horního a středního Labe. Opatření HSL218111 (obtokové koryto v obci Kozomín) nebylo patrně do srážko-odtokového modelu zpracováno, protože má v podstatě zanedbatelný vliv na N-leté průtoky v řešeném území. Toto opatření se nachází mimo rozsah řešeného hydrodynamického modelu.

Opatření HSL218112 se týká úprav bezpečnostního přelivu a realizace spodní výpusti na MVN Kozomín. Toto opatření nemá vliv na řešené modely v rámci studie.

Opatření HSL218114 se zabývá především realizací obtokového koryta pro převádění velkých vod mimo zastavěnou část obce Úžice. Jedná se o koryto vedoucí podél tělesa dálnice D8 ke stávajícímu propustku pod železniční tratí a dále do Černávk. V korytě Postřižinského má být tímto opatřením realizován rozdělovací objekt a koryto pro převádění povodňových průtoků. V současné době probíhá příprava realizace úseku obtokového koryta mezi Černávkou a stávajícím propustkem pod železnicí. Podle obrázku schematizace povodí (str. 52 [2]) bylo ve srážko-odtokovém modelu s obtokem uvažováno. V případě řešeného kulminačního průtoku v profilu před nátokem do propustku pod dálnicí D8 nemá toto opatření vliv. V hydrodynamickém modelu však s obtokovým korytem nebylo uvažováno. Pro posouzení vlivu plánované haly D8.7 na zaplavení zástavby obce Úžice je nezbytné do hydrodynamického modelu doplnit dva následující výhledové scénáře:

- přes rozdělovací objekt pod hrází Kozomín protéká do koryta Postřižinského potoka pouze neškodný odtok (tzn. hygienický průtok) a povodňový průtok je převeden do Černávk; hala D8.7 je realizována; obtokové koryto (HSL218114) obce Úžice není realizováno,
- přes rozdělovací objekt pod hrází Kozomín protéká do koryta Postřižinského potoka kapacitní průtok rekonstruovaného propustku pod II/608 (navrhované hradítko je plně otevřeno) a část povodňového průtoku je převedena do Černávk; hala D8.7 je realizována; obtokové koryto obce Úžice je realizováno.

Tímto způsobem bude ověřeno, zda a jakým způsobem dojde k zaplavení zástavby obce Úžice při dokončení plánovaných investičních záměrů v řešeném území při jejich vzájemném spolupůsobení.

### **3.2. Posouzení srážko-odtokového modelu**

Srážko-odtokový model byl zatížen návrhovou srážkou s dobou opakování 100 let. Je uvažováno, že srážka s určitou dobou opakování vyvolá odtok s přibližně stejnou dobou opakování. Metodika použitá pro zpracování srážko-odtokového modelu byla zvolena a použita správně.

Kalibrace modelu byla provedena porovnáním hodnoty průtoku  $Q_{100}$  dle ČHMÚ [4] a kulminačního průtoku ve vytvořeném srážko-odtokovém modelu v „kalibračním profilu“ (pro současný stav povodí). Kalibrační profil se nachází na toku Černávka v místě nátoku do propustku pod dálnicí D8. Profil pro data vydaná ČHMÚ se nachází nad soutokem s Postřižinským potokem (tzn. o cca 700,0 m dále po toku). Průtok  $Q_{100}$  v kalibračním profilu by tak byl nižší, než je hodnota vydaná ČHMÚ. Výpočet je tak na straně bezpečnosti. Výsledky modelu vykazují dobrou shodu (vypočteno  $9,31 \text{ m}^3/\text{s}$ ). Výsledek je v souladu s předpokladem,



že srážka s dobou opakování 100 let vyvolá v uzavěrovém profilu vodního toku průtok odpovídající přibližně stejné době opakování.

Průtok  $Q_{100}$  o hodnotě  $9,5 \text{ m}^3/\text{s}$ , který byl porovnáván s výstupy srážkoodtokového modelu však neodpovídá skutečnému stavu povodí a stavu rozhodných objektů, které ovlivňují průběh povodní (viz kapitola 3.1.).

Dále byla vyhodnocena změna průběhu povodňové vlny při umístění areálu průmyslové haly D8.7 do řešeného povodí. V rámci studie byly řešeny dvě varianty retenčních opatření pro deště s dobou opakování 5 a 10 let (v doplňku studie byly dále řešeny varianty pro srážky s dobou opakování 20 a 100 let). Ve výpočtu bylo uvažováno s odtokem odpovídajícím regulovanému odtoku z plánovaných retenčních nádrží a odtoku z bezpečnostních přelivů po naplnění retenčního objemu nádrží. V případě retenční nádrže navržené na srážku s dobou opakování 5 let dochází k navýšení kulminačního průtoku o cca  $400 \text{ l/s}$  a navíc i k výskytu kulminačního průtoku o 2 hodiny dříve než v případě stávajícího povodí (povodňová vlna má dvě vzestupné větve). Ve variantě s RVN navrženými na srážku s dobou opakování 10 let nedošlo k navýšení kulminačního průtoku. Vlivem odtoku z areálu D8.7 dochází oproti průběhu povodňové vlny ve stávajícím stavu ke strmějšímu nárůstu vzestupné větve povodňové vlny (např. k průtoku přibližně  $8,0 \text{ m}^3/\text{s}$  dochází o cca 50 minut dříve; kulminační průtok beze změny oproti stávajícímu stavu). S ohledem na tyto výsledky je ve studii dále u haly D8.7 uvažováno s retencí navrženou na srážku s dobou opakování jednou za 10 let. V navazujícím hydrodynamickém modelu je tak uvažováno se stejnými okrajovými podmínkami jako v případě stávajícího území (nedojde ke změně kulminačního průtoku). V hydrodynamickém modelu je dále posouzena změna průběhu hladin (záplavových čar) a zhodnocen vliv násypu na jihovýchodním okraji areálu haly D8.7 (popsáno v následující kapitole).

Srážkoodtokový model je nezbytné přepočítat, a to po ověření a vyjasnění hydrologických údajů v řešeném povodí tak, jak je popsáno v kapitole 3.1.

### 3.3. Posouzení hydrodynamického modelu

Koncepce modelu (kombinace jednorozměrného a dvourozměrného modelování proudění vody) byla vhodně zvolena vzhledem k charakteru modelovaného území. Tímto přístupem modelování se využijí přednosti jak jednorozměrného modelování, které je vhodné pro modelování koryt vodních toků (zejména pokud se vyskytují na toku objekty jako v případě vodních toků Černávka a Postřižinský potok), tak dvourozměrného modelování, které je vhodné pro modelování rozsáhlých inundačních území. Geodetické zaměření bylo pro jednorozměrnou část modelu zaměřeno v podobě příčných profilů vodních toků Černávka a Postřižinský potok. Inundační území bylo vytvořeno za využití DMR 5G. Rozsah hydrodynamického modelu je patrný z obr. 1 (modrou barvou).

Jako horní okrajové podmínky byly zvoleny průtoky poskytnuté ČHMÚ [4] v profilech, které se nachází v dolní části modelovaného území (viz výkresová příloha 02) – model je tak na straně bezpečnosti. K průtoku  $Q_{100}$  na vodním toku Černávka však není připočten přetok vody z povodí Postřižinského potoka a průtoky dle ČHMÚ neodpovídají skutečnému stavu povodí, jak bylo výše popsáno v kapitole 3.1. Jako dolní podmínka na výtoku z modelu byla zvolena hloubka rovnoměrného proudění. Protože rovnoměrné proudění se v reálném případě v dolním profilu modelu nebude vyskytovat, může dojít v dolní části modelu k tvorbě chyby. Výtokový profil modelu se nachází v dostatečné vzdálenosti od umístění stavby, a tak případná nepřesnost dolní okrajové podmínky neovlivní proudění ve zkoumané části.

Studie [2] dále v kapitole 5.2 popisuje průběh hladin a záplavových čar v jednotlivých oblastech řešeného modelu (pro stávající stav).



Následně byla do modelu zapracována změna spočívající v umístění řešeného areálu haly D8.7. Jedná se především o umístění zemního náspu v inundačním území na levém břehu Černávky, na kterém je halu navrženo umístit. Pata náspu je navržena ve vzdálenosti 8,0 m od břehové hrany koryta. Realizací náspu dojde ke zúžení inundačního území. V rámci studie je dále posouzen vliv násypu na průběh hladin a záplavové čáry v řešeném území. Výstavbou náspu dojde ke zvýšení hladin do 0,25 m na vodním toku Černávka v úseku o délce cca 780 m (podél zemního náspu). Současně v některých místech tohoto úseku dojde k mírnému zvětšení rozlivu na ornou půdu na pravém břehu toku.

Ve studii (str. 66 [2]) je zmíněna možnost ovlivnění hodnoty kulminačního průtoku (včetně změny doby nástupu tohoto průtoku) při další urbanizaci daného povodí s nedostatečnou retencí v nové zástavbě. V rámci dalších rozvojových (především halových) projektů by tak měly dotčené obce po investorech takových záměrů požadovat návrh a realizaci retenčních prvků na srážky s dlouhou dobou opakování (např.  $N = 50-100$  let) nebo zpracování vodohospodářského posouzení vlivu na srážkoodtokové poměry včetně ovlivnění kulminačního průtoku v povodí a jeho doby nástupu.

V projektové dokumentaci haly D8.7 Mercedes Benz After-Sales Logistics Center [1] je navrženo přemostění Černávky (obchodní soubor 1400 – Přemostění potoka) v profilu nedaleko ČOV Úžice. Jedná se o nosnou ocelovou konstrukci pro převedení potrubí rozvodu plynu a výtlaku kanalizace v místě křížení s vodotečí. V sestaveném hydrodynamickém modelu (pro navrhovaný stav) nebylo s tímto mostním objektem uvažováno. Přemostění nebude mít s největší pravděpodobností vliv na úroveň hladiny vody v okolí navrhované haly, ale může mít vliv na rozliv v okolí nebo intravilánu obce Úžice. Do posouzení je tedy pro popis navrhovaného stavu nezbytné přemostění doplnit.

Po ověření a vyjasnění hydrologických dat v území je nezbytné hydrodynamický model přepočítat na nové N-leté průtoky a zapracovat dva doporučené scénáře v kapitole 3.1.

#### **4. POSOUZENÍ DOPLNĚNÍ STUDIE ODTOKOVÝCH POMĚRŮ [3]**

Kapitoly níže se zabývají tematikou řešenou v rámci doplnění studie odtokových poměrů. Cílem doplnění studie je výpočet objemu retenční nádrže pro varianty návrhového deště s dobou opakování  $N = 20$  a  $100$  let (retenční nádrž v původní studii byla navržena na  $N = 10$  let) a následně posouzení vlivu nádrží na kulminační průtok v Černávce při návrhové 100-leté srážce.

##### **4.1. Navrhované technické řešení**

V rámci stavby halového areálu je navržen systém dešťové kanalizace a tří retenčně vsakovacích nádrží. Jedná se o hlavní retenčně vsakovací nádrž A a dvě vedlejší (pomocné) retenčně vsakovací nádrže (dále RVN) B a C, do kterých budou dešťové vody natékat v případě překročení kapacity dešťové kanalizace.

Nejprve byl proveden výpočet potřebného retenčního objemu navrhovaných retenčně vsakovacích nádrží. Výpočet obsahuje tabulku odvodňovaných ploch halového areálu, kde jsou plochy rozděleny podle typu povrchu (komunikace, střecha, zeleň atd.). Následně je proveden výpočet redukované plochy (plocha povrchu je vynásobena součinitelem odtoku dle příslušného typu povrchu) odpovídající jednotlivým stokám navrhovaného systému dešťové kanalizace. V návaznosti na redukované plochy je vypočtena kapacita stoky (resp. průtok stokou) pro srážku s dobou opakování 5 let a s dobou trvání 15 minut. V navazujících výpočtech je uvažováno se sumou těchto odtoků jako s maximálním přítokem do retenčně vsakovací nádrže A. Zbývající odtok z odvodňovaných ploch areálu bude v takovém případě odtékat do

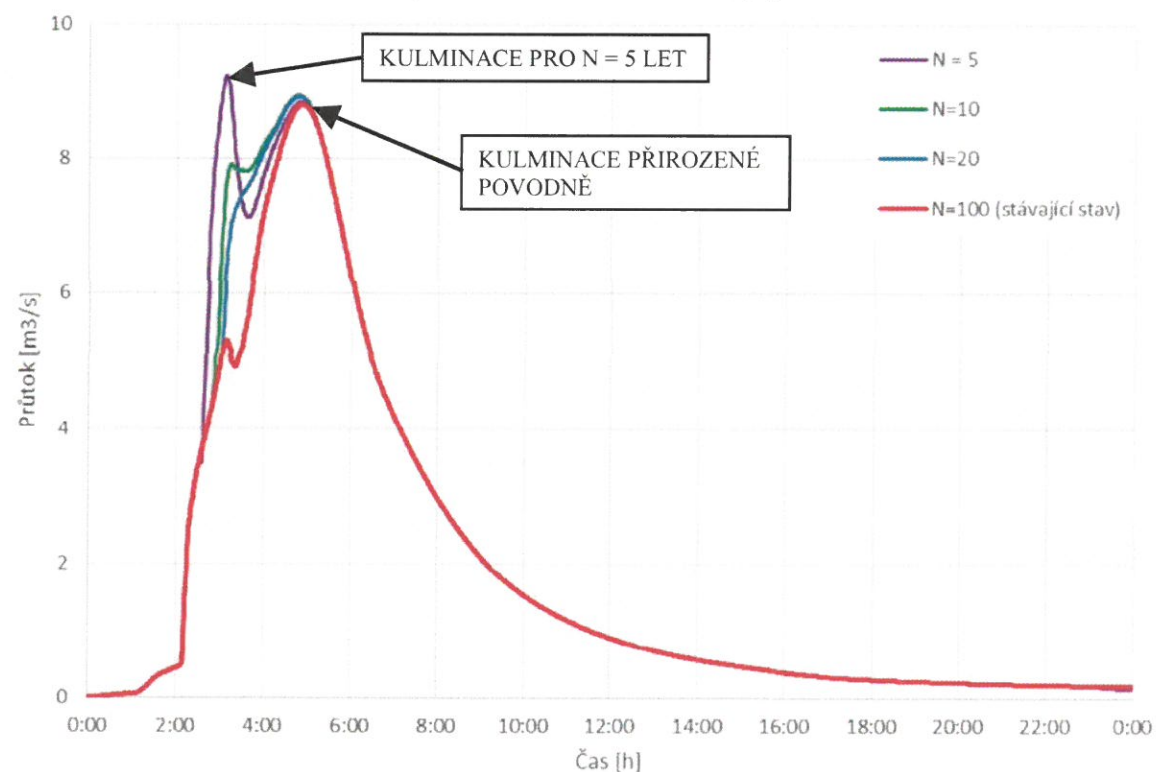


retenčních nádrží B a C. Ve výpočtech je uvažováno s regulovaným odtokem 121 l/s z nádrže A a celkem 18 l/s (tj. 2x9 l/s) z nádrží B a C.

Dále je proveden výpočet potřebných objemů retenčně vsakovacích nádrží v případě návrhové srážky s opakováním jednou za 20 let a s dobou trvání 15-900 minut. Povrchový odtok je při překročení uvažované kapacity stoky (resp. odtoku z odvodňovaných ploch při srážce  $N = 5$  let,  $t = 15$  min stokou; viz výše) rozdělen mezi retenční nádrž A a nádrže B+C. Výpočtem byl stanoven potřebný retenční objem nádrže A 13173 m<sup>3</sup> a celkový potřebný retenční objem nádrží B a C 2915 m<sup>3</sup>. V řešené variantě retenčního zařízení doplnění studie navrhuje objem nádrže A 13500 m<sup>3</sup> a objem 3000 m<sup>3</sup> (resp. 2x1500 m<sup>3</sup>) pro nádrže B a C.

Stejným způsobem je proveden i výpočet druhé varianty, která uvažuje s návrhovou srážkou s opakováním jednou za 100 let a s dobou trvání 15-900 minut. Pro nádrž A byl vypočten potřebný objem 20404 m<sup>3</sup> a celkový potřebný retenční objem pro nádrže B a C byl vypočten 6787 m<sup>3</sup>. V případě této varianty byl pro nádrž A navržen retenční objem 20500 m<sup>3</sup> a pro nádrže B a C objem 7000 m<sup>3</sup> (resp. 2x3500 m<sup>3</sup>).

Pro obě výše řešené varianty bylo poté provedeno posouzení vlivu na kulminační průtok v „kalibračním profilu“ (viz kapitola 3.2.), který byl řešen v rámci srážko-odtokového modelu v původní studii odtokových poměrů [2]. Při realizaci retenčních nádrží navržených na 100-letou srážku prakticky nedojde k ovlivnění stávajícího stavu (nedojde k přepadu vody přes bezpečnostní přeliv do Černávký). V případě varianty s retenčními nádržemi navrženými na návrhovou srážku  $N = 20$  let dojde ke zmírnění nástupu vzestupné větve povodňové vlny, a tak i k vyhlazení jejího průběhu (tzn. odstranění prvního vrcholu hydrogramu; viz obr. 4) oproti variantě  $N = 10$  let, která byla dříve řešena ve studii [2].



Obr. 4: Srovnání vlivu všech řešených variant retenčního systému v areálu D8.7 ( $N = 5$  let,  $N = 10$  let,  $N = 20$ ,  $N = 100$  let) na průběh povodňové vlny v „kalibračním profilu“ na vodním toku Černávka [3]

V rámci doplnění studie je dále posouzen vliv navrhovaných variant retenčních nádrží na záplavové čáry a průběhu hladin během povodně s návrhovým průtokem  $Q_{100}$ . Do tohoto posouzení je zapracován i vliv zemního násypu, na který je navrženo umístit halu D8.7. V obou



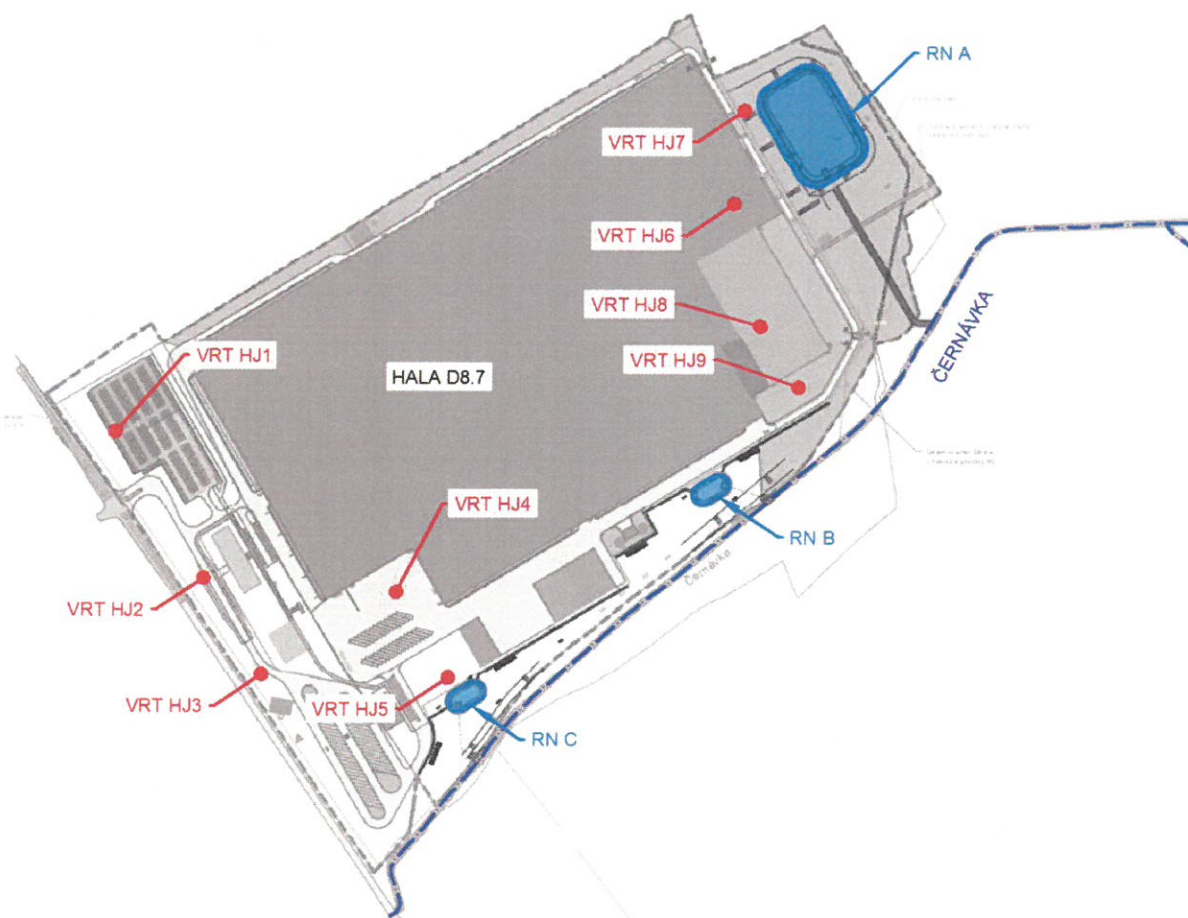
variantách dochází pouze k minimálním rozdílům oproti výsledkům původní studie [2], tzn. že realizací náspu dojde ke zúžení indundačního území, což má za následek zvýšení hladiny do 0,25 m v úseku o délce cca 780 m podél navrhovaného zemního náspu haly.

V závěru studie je shrnuto, že realizace retenčního systému dimenzovaného na návrhové srážky  $N = 10, 20$  nebo 100 let nemá vliv na velikost kulminace povodně s průtokem  $Q_{100}$ . Navrhovanou stavbou haly (a souvisejícího zemního náspu) dojde ke zúžení profilu inundačního území a ovlivnění rozsahu zaplavení při povodni pouze v úseku souběhu vodního toku s náspem. Objekty retenčně vsakovacích nádrží na rozsah zaplavení nemají vliv, protože ani při přepadu vody přes jejich bezpečnostní přeliv nedojde k navýšení kulminačního průtoku.

#### 4.2. Posouzení výpočtu

##### Koeficient vsaku

Koeficient vsaku byl určen na základě vsakovacích zkoušek, které jsou popsány v *Podrobném inženýrskogeologickém, hydrogeologickém, základním korozním, pedologickém a radonovém průzkumu* [9]. V rámci průzkumu bylo provedeno 15 vrtů, 9 z nich bylo určeno pro hydrogeologický průzkum (HJ1 – HJ9) a z toho na 5 z nich (HJ1 – HJ5) byly provedeny vsakovací zkoušky za účelem zjištění koeficientu vsaku. Tyto vrty byly umístěny v západní části řešeného areálu (s ohledem na původně uvažované umístění retenčně vsakovacích nádrží). Umístění jednotlivých vrtů je patrné z obrázku 5.



Obr. 5: Umístění průzkumných vrtů (vsakovací zkoušky proběhly na vrtech HJ1 až HJ5) a navrhovaných retenčně vsakovacích nádrží [9]

Nejbližše navrhované retenční nádrži A se nachází vrty HJ6 a HJ7, na kterých nebyly provedeny vsakovací zkoušky (ustálená HPV ve vrtu HJ6 byla naměřena na úrovni 6,19 m pod

terénem a ve vrtu HJ7 9,19 m pod terénem). Z vrtů, kde byly provedeny vsakovací zkoušky je nejbližší vrt HJ4, a to ve vzdálenosti cca 700 m od retenční nádrže A (a ve vzdálenosti cca 370 m od retenční nádrže B). V blízkosti retenční nádrže C byl proveden HJ5 (ve vzdálenosti cca 25 m). Výše uvedené je naprosto nevyhovující a nedostatečné.

Z provedených vsakovacích zkoušek bylo zjištěno, že pouze horninové prostředí v okolí vrtu HJ1 vykazuje dobrou propustnost. V případě zbývajících vrtů byly zjištěny koeficienty vsaku velmi nízkých hodnot, které odpovídají téměř nepropustnému prostředí. IGHG posouzení hodnotí řešené území z pohledu normy ČSN 75 9010 Vsakovací zařízení vod jako složité. V tabulce níže jsou uvedeny zjištěné koeficienty vsaku. [9]

Průzkumný vsakovací vrt	Koeficient vsaku [m/s]
HJ1	$6,11 \cdot 10^{-5}$
HJ2	$6,67 \cdot 10^{-7}$
HJ3	$1,03 \cdot 10^{-6}$
HJ4	$5,44 \cdot 10^{-7}$
HJ5	$9,23 \cdot 10^{-6}$

Protože vrty, na kterých byla provedena vsakovací zkouška, se nachází v jiné části areálu, než kde jsou navrhované retenčně vsakovací nádrže (s výjimkou RVN C), byla ve výpočtu potřebného objemu retenčních nádrží použita hodnota koeficientu vsaku odpovídající mediánu zjištěných hodnot ( $1,03 \cdot 10^{-6}$  m/s). Tato hodnota však neodpovídá skutečným parametrům horninového prostředí, a to především v místě RVN A a B. S ohledem na velikost nádrží a řešené retenční objemy lze očekávat, že v rámci studie odtokových poměrů nedojde vlivem upřesnění koeficientu vsaku k významným změnám na výsledky (kulminační průtok, změna průběhu hladin, záplavové čáry). S ohledem na velikost navrhovaného záměru a jeho možného ovlivnění okolí je v rámci navazujícího zpracování PD retenčních nádrží, které jsou součástí navrhovaného areálu, nezbytné provést doplnění hydrogeologického průzkumu v místech navrhovaných RVN A, B a C, a to včetně vsakovacích zkoušek (resp. musí být zajištěna bezporuchovost navrhovaných retenčních prvků).

S ohledem na výše uvedené není IG HG průzkum [9] vyhovující svým rozsahem pro navrhovanou stavbu. Vrty nejsou provedeny v místě retenčně vsakovacích nádrží. Výsledky průzkumu tak nepředstavují validní podklad pro návrh nádrží a nelze zaručit, zda budou navrhované objekty bezporuchově fungovat.

#### Technické řešení výpočtu

Stoková síť dešťové kanalizace v areálu je navržena na návrhový déšť s dobou opakování 5 let v souladu s normou ČSN 75 6101 [7]. Dle TNV 75 9011 [8] je u retenčních objektů s regulovaným odtokem přípustná periodicitu přetížení  $p = 0,2$  (tzn. při návrhové srážce s dobou opakování 5 let). Retenční opatření navržené na návrhový déšť s dobou opakování 5 let by však dle výsledků studie měla nepříznivý vliv na odtokové poměry, kdy by docházelo k navýšení kulminačního průtoku při povodních na vodním toku Černávka, který je recipientem pro navrhované retenční nádrže. V rámci doplnění studie jsou řešeny varianty návrhu retenčního zařízení na srážky s dobou opakování 20 a 100 let. Studie posuzuje jednotlivé návrhy retenčních nádrží řešené ve studii a doplnění, ale přímo nedoporučuje konkrétní řešení. Výpočet objemu retenčních nádrží je proveden v souladu s příslušnými normami [8][19].

TNV 75 9011 [8] doporučuje pro výpočet hodnotu specifického odtoku  $3 \text{ l/(s.ha)}$ . V rámci studie je s touto hodnotou uvažováno a celkový regulovaný odtok je tak vzhledem k ploše areálu stanoven  $139 \text{ l/s}$ .



Ve výpočtu redukované plochy je uvažováno se součiniteli odtoku z jednotlivých typů povrchu dle norem ČSN 75 6101 [7] a ČSN 75 9010 [19]. Hodnoty součinitele odtoku závisí na sklonitosti příslušného povrchu. Sklony nejsou v doplnění studie uvedeny, ale zvolené součinitele odtoku odpovídají předpokládaným hodnotám v rámci halového areálu (převážně rovinaté povrchy). Uvažované hodnoty jsou uvedeny v tabulce níže.

Typ povrchu [7][19]	Sklonitost povrchu			Použito ve studii	Uvažovaný typ povrchu
	Do 1 %	1 % - 5 %	Nad 5 %		
Asfaltové plochy	0,7	0,8	0,9	0,8	Komunikace
Zatrávněné plochy	0,05	0,1	0,15	0,05	Zeleň
Dlažby s pískovými spárami	0,5	0,6	0,7	0,5	Chodníky
Střechy (větší než 100 m <sup>2</sup> )	0,9	0,9	0,9	0,9	Střechy
Upravené štěrkové plochy	0,3	0,4	0,5	0,4	Zpev. cesta
Vodní plochy	-	-	-	1,0	Vod. plochy

V případě návrhu retenčních prvků v dalších stupních projektové dokumentace je nezbytné ověřit uvažované hodnoty součinitelů odtoku s ohledem na skutečně navržené sklony jednotlivých typů povrchů (chodníky, komunikace atd.). Stejným způsobem je nezbytné ověřit i uvažované velikosti (m<sup>2</sup>; ha) odvodňovaných ploch.

Ve výpočtu jsou uvedeny kapacity jednotlivých stok (resp. odtok z odvodňovaných ploch příslušnou stokou) pro návrhový déšť  $N = 5$  let a  $t = 15$  minut. Výpočet je proveden racionální metodou. Výsledný průtok závisí na velikosti odvodňované plochy, součiniteli odtoku a intenzitě deště. Řešené varianty RVN mají s ohledem na velikost retenčních objemů různé rozměry plochy vodní hladiny, což se také projeví na uvažované rozloze zeleně. Odtok z odvodňovaného území (kapacita stoky) by tak pro obě varianty měl být různý. Tato hodnota ve výpočtu ovlivňuje dělení průtoku mezi RVN A a RVN B a C. V doplnění studie je pro obě varianty RVN ( $N = 20$  i 100 let) uvažováno s kapacitou stoky 5543 l/s. S největší pravděpodobností se jedná o překlep a tato chyba nemá významný vliv s ohledem na velikost retenčních nádrží a použitou metodiku výpočtu.

Ve výpočtu není uveden zdroj hydrologických dat, resp. náhradních intenzit deště. Hodnoty uvedené v doplnění studie odpovídají redukovaným maximálním denním úhrnům srážek s pravděpodobností opakování  $N$  let podle Gumbela  $H_{1d,N}$  ve stanici Kralupy nad Vltavou [10]. Hydrologické údaje a stanice jsou pro účely doplnění studie vybrány vhodně.

V rámci výpočtů týkajících se retenčně vsakovacích nádrží chybí doba prázdnění navrhovaných RVN. Doba prázdnění objektů s regulovaným odtokem nemá dle TNV 75 9011 [19] překročit 24 hodin. Výpočet a posouzení doby prázdnění nádrží by bylo vhodné do doplnění studie doplnit, aby mohlo být ověřeno splnění výše uvedeného požadavku pro jednotlivé řešené varianty. Výpočet doby prázdnění je uveden až v rámci projektové dokumentace [1] pro navrhované řešení.

## 5. DALŠÍ ZJIŠTĚNÍ A PŘIPOMÍNKY

### Návrh přemostění vodního toku Černávka

V rámci PD [1] je navrženo přemostění toku Černávka za účelem převedení sítí TI. Návrh přemostění ve statickém výpočtu uvažuje se zatížením vlastní tíhou (konstrukce, roštu, plynového a kanalizačního potrubí) a zemním tlakem. Ve výpočtu je započteno působení podzemní vody (před a za konstrukcí úhlové zdi). Výpočet však nepočítá se zatížením při průběhu povodňové vlny. Do statického posouzení je třeba zahrnout i toto zatížení, aby



v případě výskytu povodně nedošlo k poškození potrubního mostu a na něm uložených inženýrských sítí. Dále je nezbytné posoudit, zda je návrh mostu v souladu s ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů, a to s ohledem na minimální volnou výšku pod mostovkou.

#### Vliv stavby na okolní území

Studie a její doplnění se zabývají vlivem řešeného halového areálu na odtokové poměry v území. Jedná se o halový areál mimořádné rozlohy (cca 461 000 m<sup>2</sup>) a proto je nezbytné posoudit jeho vliv i na další aspekty v dotčeném území. Na některé možné negativní vlivy řešeného záměru bylo již upozorňováno v rámci připomínek k dokumentaci EIA [20]. Podle dostupných informací nebylo k připomínkám zpracovatelem PD vydáno žádné vyjádření nebo jejich vypořádání. Jednotlivé připomínky jsou uvedeny níže:

- Vliv záměru na provoz pískovny Zlosyň

Navrhovaný záměr se nachází v těsné blízkosti pískovny Zlosyň (severozápadně od záměru). Pískovna je v dokumentaci EIA zmíněna v souvislosti s čerpáním podzemní vody v okolí záměru (odběr podzemní vody v areálu pískovny byl evidován do roku 2012).

Dokumentace EIA by měla dále posoudit vliv záměru na provoz pískovny vzhledem k plánovaným retenčně vsakovacím objektům. Současně by mělo být diskutováno, jak bude v budoucnosti ovlivněna hladina podzemní vody a řešený záměr uzavřením pískovny a zda provozem extrémně velkého vsakovacího zařízení nedojde k zaplávání dna pískovny a změně režimu proudění podzemní vody (v současnosti se při těžbě ze dna voda neodčerpává). [20]

- Vliv záměru na klimatické a hydrogeologické poměry v území

Dokumentace EIA řeší podrobně vliv na ovzduší zpracováním rozptylové studie (samostatná příloha dokumentace). V kapitole *D.1.2 Vlivy na ovzduší a klima* by měl být řešen i vliv na klima v okolí řešeného území. V současné době se v okolí obce Úžice nachází několik halových areálů a v blízké budoucnosti je plánováno jejich počet rozšířit (na více než dvojnásobek stávající plochy střech již realizovaných hal). Konvenční průmyslové a skladovací haly mají nepropustné plechové a foliové střechy. Výstavba hal s plechovými střechami tohoto rozsahu bude mít nevyhnutelně vliv na lokální mikroklima v řešeném území. Ocelové střechy odráží větší část slunečního záření do okolí a po západu slunce dochází k postupnému uvolňování tepla. Dešťová voda je z takového území navíc většinou rychle odváděna a nedochází k ochlazení oblasti. Rozsáhlé zpevněné plochy vytlačují teplý vzduch směrem vzhůru, což může později vlivem kondenzace vyvolávat přívalové srážky a jiné extrémní hydrologické jevy. K tomuto jevu již dochází v letních měsících vlivem nedaleké fotovoltaické elektrárny Vepřek s následnými výskyty přívalových srážek v pruhu území ve směru Nová Ves, Nelahozeves, Lešany, Zeměchy a Olovnice. Pro minimalizaci tohoto efektu lze v rámci výstavby průmyslových hal doporučit realizaci zelené střechy nebo využití srážkových vod pro závlahu zelených ploch a zelených střech v rámci areálu, případně dalších opatření pro retenci vody v krajině. [20]

- Způsob zásobování pitnou vodou

Záměr se nachází v oblasti, která je napojena na vodovodní systém napájený z jímacího území Mělnická Vrutice, Řepínský důl a Zahájí (vodovod KSKM). Dle vodoprávního povolení (č. j. 1245/ZP/16/LETO) je zdroj uvažován pro napájení 250 000 obyvatel pitnou vodou s odběrem 11 700 000 m<sup>3</sup>/rok (původně povolený odběr byl 16 300 000 m<sup>3</sup>/rok). Dle šetření ČIŽP [21] je předpokládán odběr vody za rok 2017 ve výši 93 % povoleného množství (viz tabulka níže).



	Rok	Jednotka	Povolené množství	Odběr	% odběru
Dodaná voda	2015	m <sup>3</sup> /rok	16 300 000	10 630 000	65,21
Dodaná voda	2016	m <sup>3</sup> /rok	16 300 000	10 359 000	63,55
Predikce dodávky	2017	m <sup>3</sup> /rok	11 700 000	10 890 561	93,08

Dle projektové dokumentace halového areálu [1] bude průměrná roční potřeba vody 18586 m<sup>3</sup> (bez požární vody). Tato roční potřeba odpovídá ekvivalentně potřebě cca 516 obyvatel (při roční potřebě 36 m<sup>3</sup> na jednoho obyvatele rodinného domu dle [22]). V rámci vyjádření k dokumentaci EIA [20] bylo doporučováno posoudit, zda by nebylo možné realizovat ostrovní zdroj vody (např. pomocí vrtů a čerpání podzemní vody) se zařízením pro úpravu jakosti, aby nedocházelo k odběru vody z vodovodního systému určenému pro zásobování obyvatel v obcích, které jsou na systém (Vodárny Kladno - Mělník a.s.) napojeny. Realizací takového systému by došlo k zabezpečení potřeby vody pro halový areál D8.7 a ten by tak nebyl provozně závislý na vodovodním systému, u něhož může s ohledem na stávající stav zdroje začít v blízké budoucnosti docházet k poruchám dodávky pitné vody.

## 6. ZÁVĚREČNÉ SHRUTÍ

Cílem studie [2] a jejího doplnění [3] je hydrotechnické posouzení stávajících odtokových poměrů v povodí Černávký a Postřižinského potoka a vyhodnocení ovlivnění odtokových poměrů výstavbou plánované průmyslové haly D8.7 se zohledněním stávajících průmyslových objektů, které ovlivňují odtokové poměry v území (s variantním řešením v návaznosti na objekty navržené za účelem hospodaření s dešťovou vodou v rámci areálu haly D8.7).

Pro sestavení srážko-odtokového a hydrodynamického modelu byly zvoleny správné výpočetní nástroje. Metodika jednotlivých výpočtů byla vhodně zvolena. Studie obsahuje vliv průmyslových objektů umístěných v řešeném povodí včetně přítoku dešťových vod z dílčího povodí dálnice D8.

V posuzovaných dokumentech se objevuje několik nedostatků. Kromě drobných chyb, které nemají významný vliv na výsledky a které jsou popsány výše v textu, došlo ke špatné interpretaci a především pak k nesprávnému použití hydrologických dat ČHMÚ [4]. Ve studii a jejím doplnění nebyl připočten přítok vody do povodí Černávký z povodí Postřižinského potoka v profilu pod hrází MVN Kozomín. V rámci výstavby haly Makro je podmínka realizovat rozdělovací objekt pro ochranu obce Úžice před zaplavením, a to do té doby, než bude propustek opraven v rámci rekonstrukce komunikace II/608. S ohledem na tyto poznatky je nezbytné ověřit a upravit hydrologická data a následně přepočítat a doplnit srážko-odtokový a hydrodynamický model, a to pro dva výhledové scénáře, které jsou popsány v kapitole 3.1. (včetně doplnění potrubního mostu). Poté je nezbytné ověřit proveditelnost návrhu retenčně vsakovacích nádrží v závislosti na nové úrovni hladin zaplavení (kóta odtoku z nádrží, přelivná hrana bezpečnostního přelivu atd.). Dále je nezbytné doplnit IG HG průzkum s provedením vsakovacích zkoušek v místě RVN A, B a C a přizpůsobit tomu návrh a výpočet retenčního objemu nádrží. **S ohledem na výše uvedené nelze studií odtokových poměrů v této podobě použít jako závazný podklad pro vodohospodářské řešení záměru D8.7 Mercedes Benz After-Sales Logistics Center. Je nezbytné jasně stanovit vodohospodářské řešení rozdělovacího objektu pod MVN Kozomín tak, aby nedošlo k ohrožení obce Úžice zaplavením při povodni.**

V závěrečné kapitole odborného posouzení jsou opakovaně uvedeny připomínky, které byly uvedeny k dříve předložené dokumentaci EIA [20]. Realizací řešeného záměru by nemělo dojít

k negativním vlivům na okolí. Připomínky se týkají vlivu stavby na provoz přilehlé pískovny a hydrogeologické poměry v území, vliv záměru na mikroklima řešené oblasti a posouzení způsobu zásobování haly D8.7 pitnou vodou. Tyto otázky se přímo netýkají studie odtokových poměrů, ale v rámci projektové přípravy záměru je nezbytné je vypořádat. V dokumentaci EIA ani v závazném stanovisku nebyla tato témata řešena a dosud na ně nebylo nijak zodpovězeno.

V případě nejasností nebo odlišných zjištění je nezbytné kontaktovat zpracovatele tohoto vyjádření.

Posouzení je s ohledem na složitost řešené problematiky nutno interpretovat jako celek a nevyjímat dílčí části posudku.

V Kralupech nad Vltavou, dne 23. 10. 2018



Ing. Martin Jakoubek a kol.

Seznam příloh textové části:

- 1) Hydrologické údaje povrchových vod – Postřižínský potok v profilu hráze rybníka v obci Kozomín, ČHMÚ, 03/2017
- 2) Hydrologické údaje povrchových vod – Postřižínský potok v profilu ústí do Černávky (povodí mezi propustkem pod II/608 a ústím toku), ČHMÚ, 10/2013

Seznam výkresových příloh:

- 01 Přehledné schéma povodí Černávky (M 1:40 000)
- 02 Situace s vyznačením rozhodných průtoků v uzávěrných profilech (M 1:15 000)



## Příloha 1)

**Hydrologické údaje povrchových vod – Postřižinský potok v profilu hráze rybníka v obci Kozomín, ČHMÚ, 03/2017**


ČESKÝ  
HYDROMETEOROLOGICKÝ  
ÚSTAV

POBOČKA PRAHA



VÁŠ DOPIS ZN:  
ZE DNE: 22. 2. 2017  
NAŠE ZNAČKA: 184/17/V  
SPISOVÁ ZNAČKA: S17002277  
VYŘIZUJE: Ing. Vilhelmová  
DATUM: 2. 3. 2017  
TELEFON: 244 032 534  
E-MAIL: vilhelmova@chmi.cz

VHS PROJEKT, s. r. o.  
Zlončice 144  
278 01 Kralupy nad Vltavou

**HYDROLOGICKÉ ÚDAJE POVRCHOVÝCH VOD**

Na Vaši žádost Vám zasíláme požadované základní hydrologické údaje podle ČSN 75 1400 pro:

Vodní tok	Postřižinský potok	
Číslo hydrologického pořadí	1 - 05 - 04 - 0580	
Profil	hráz rybníka v obci Kozomín	
Plocha povodí A	3,285	km <sup>2</sup>

Dlouhodobá průměrná roční výška srážek na povodí P <sub>a</sub>	539	mm	
Dlouhodobý průměrný průtok Q <sub>a</sub>	6,0	l.s <sup>-1</sup>	třída IV.

M-denní průtoky Q <sub>Md</sub>													l.s <sup>-1</sup>
30	60	90	120	150	180	210	240	270	300	330	355	364	tř.
12,5	9,5	7,5	6,5	5,5	5	4	3,5	3	2,5	1,5	1	0,5	IV

N-leté průtoky Q <sub>N</sub>								m <sup>3</sup> .s <sup>-1</sup>
1	2	5	10	20	50	100	třída	
0,9	1,5	2,5	3,4	4,6	6,4	8,0	IV.	

Na Šabatce 2050/17, 143 06 Praha 4-Komořany  
tel.: 244 032 534, fax: 244 032 500

IČ: 00020699, DIČ: CZ00020699, nejsme plátcí DPH  
č. ú.: 54132041/0100, www.chmi.cz

Stránka 1 z 2

## Příloha 2)

Hydrologické údaje povrchových vod – Postřižínský potok v profilu ústí do Černávkvy  
(povodí mezi propustkem pod II/608 a ústím toku), ČHMÚ, 10/2013



ČESKÝ  
HYDROMETEOROLOGICKÝ  
ÚSTAV

POBOČKA PRAHA

VÁŠ DOPIS ZN:  
ZE DNE: 14. 10. 2013

NAŠE ZNAČKA: 755/13/V  
VYŘIZUJE: Ing. Vilhelmová  
DATUM: 31. 10. 2013  
TELEFON: 244 032 534  
E-MAIL: vilhelmov@chmi.cz

VHS PROJEKT  
Ing. Martin JAKOUBEK  
Zlončice 144  
278 01 Kralupy nad Vltavou

**HYDROLOGICKÉ ÚDAJE POVRCHOVÝCH VOD**

Na Vaši žádost Vám zasíláme požadované základní hydrologické údaje podle ČSN 75 1400  
pro:

Vodní tok	Postřižínský potok	
Číslo hydrologického pořadí	1 - 05 - 04 - 0580	
Profil	ústí do Černávkvy – pod obcí Úžice	
Plocha povodí A	1,325	km <sup>2</sup>

Dlouhodobá průměrná roční výška srážek na povodí P <sub>a</sub>	533	mm	
Dlouhodobý průměrný průtok Q <sub>a</sub>	2,0	l.s <sup>-1</sup>	třída IV.

M-denní průtoky Q <sub>Md</sub>										l.s <sup>-1</sup>			
30	60	90	120	150	180	210	240	270	300	330	355	364	tf.
4	3	2,5	2	2	1,5	1,5	1	1	1	0,5	0,4	0	IV

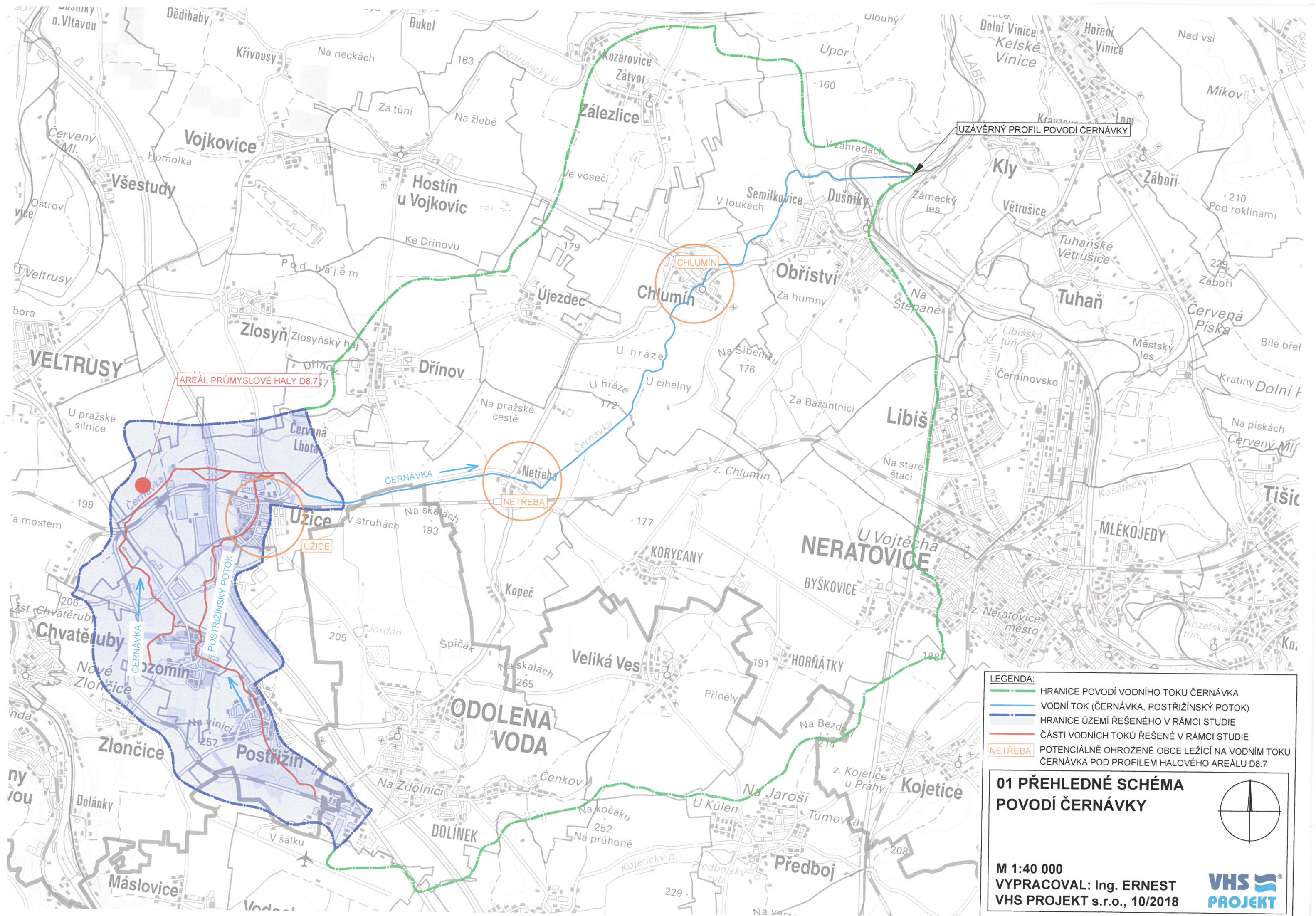
N-leté průtoky Q <sub>N</sub>							m <sup>3</sup> .s <sup>-1</sup>	
1	2	5	10	20	50	100	třída	
0,6	1,0	1,6	2,2	2,8	3,7	4,4	IV.	

Na Šabatce 2050/17, 143 06 Praha 4-Komořany  
tel.: 244 032 534, fax: 244 032 500

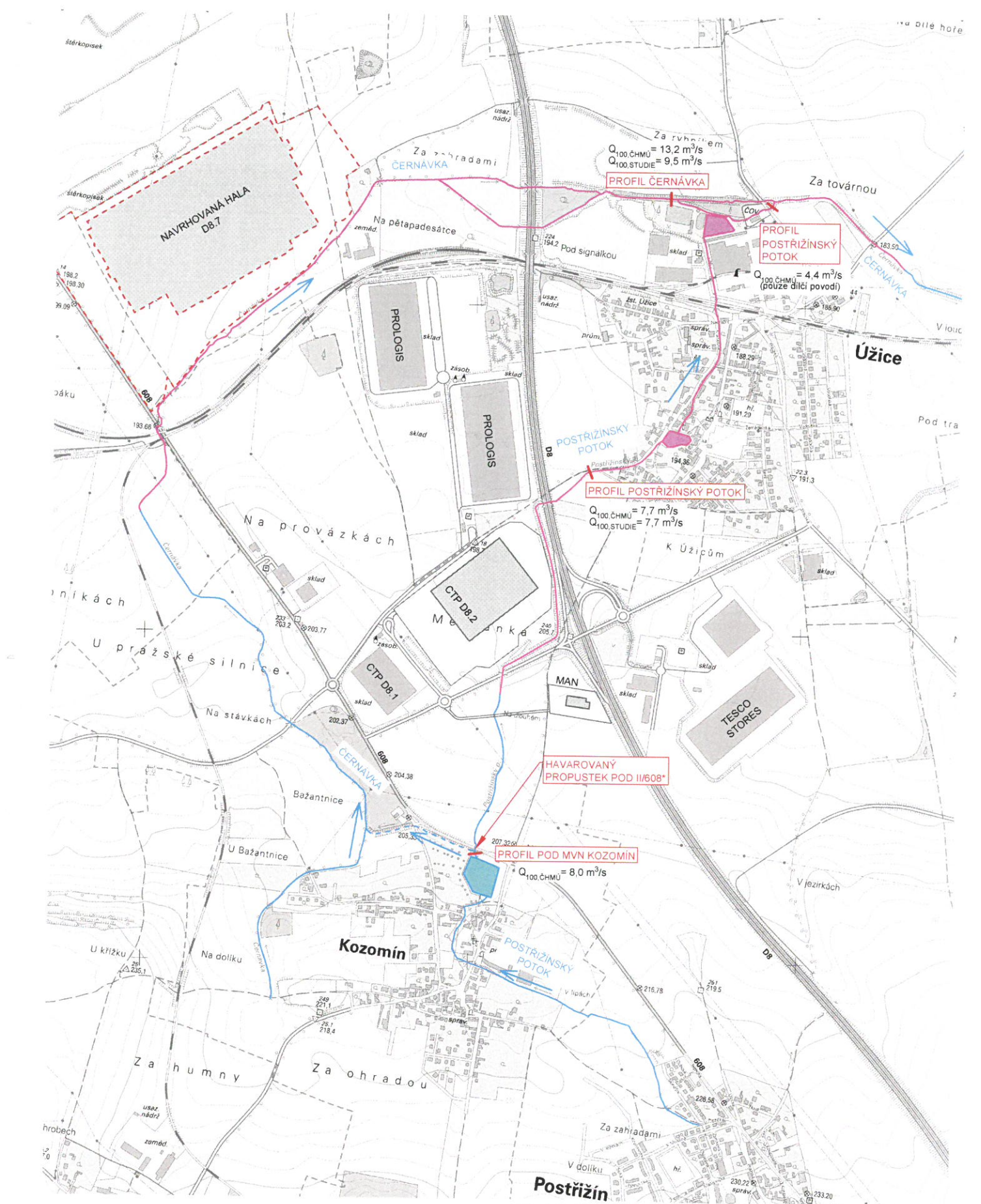
IČ: 00020699, DIČ: CZ00020699, nejsme plátcí DPH  
č. ú.: 54132041/0100, www.chmi.cz

Stránka 1 z 2









**LEGENDA:**  
 VODNÍ TOK  
 KORYTO PODĚL KOMUNIKACE II/608 PŘEVÁDĚJÍCÍ ČÁST PRŮTOKU Z POSTŘIŽÍNSKÉHO POTOKU DO ČERNÁVKY  
 ČÁST VODNÍHO TOKU ŘEŠENÁ V RÁMCI STUDIE  
**PROFIL** PROFIL HYDROLOGICKÝCH DAT ČHMÚ

**POZN.:** PROPUSTEK POD II/608 NENÍ V SOUČASNOSTI PRŮTOČNÝ. JE PLÁNOVÁNA REALIZACE ROZDĚLOVACÍHO OBJEKTU A POZDĚJI REKONSTRUKCE PROPUSTKU S HRADÍCÍM UZÁVĚREM.

**02 SITUACE S VYZNAČENÍM ROZHODNÝCH PRŮTOKŮ V UZÁVĚRNÝCH PROFILECH**

**M 1:15 000**  
**VYPRACOVAL: Ing. ERNEST**  
**VHS PROJEKT s.r.o., 10/2018**