

Dokumentace ke stavbě II. etapy
Stavba - km 5,555 - 14,800

SO 150
ČÁST D.1.1

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:	<div><div><div></div><div>Středočeský kraj</div></div><div>STŘEDOČESKÝ KRAJ Zborovská 11, 150 21 Praha 5</div></div>
-------------	--

Generální projektant:			Hlavní inženýr projektu:
<div><div><div></div><div>SUDOP PRAHA</div></div><div>SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz</div></div>			Bc. Josef Jančík
Garant profese:			-
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. MIROSLAV VAŇA	ING. JANA HAJNIŠOVÁ	ING. JANA HAJNIŠOVÁ	ING. LUKÁŠ ČERNÝ

Název akce:	Číslo smlouvy:	
	20-233.200	
I. etapa, km 1,960 - 14,800	Projektový stupeň:	
	PDPS	
Část:	Datum:	
	06/2024	
SO 150 Definitivní dopravní značení	Číslo části:	
	D.1.1	
Název přílohy:	Měřítko:	Počet formátů:
		A4
Technická zpráva		Číslo přílohy:
		1

Obsah

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
1.1	Údaje o stavbě.....	2
1.2	Údaje o stavebníkovi	2
1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace	2
2	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	3
2	STÁVAJÍCÍ STAV	3
3	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ.....	3
3.1	Obecné požadavky	3
3.2	Svislé dopravní značení	3
3.3	Vodorovné dopravní značení	4
4	BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVBĚ	5
5	OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	6

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	II/608 hr.hl.m. Praha – Veltrusy – II/101 – I. etapa, km 1,960-14,800
Objekt:	SO 150 Definitivní dopravní značení
Kraj:	Středočeský
Katastrální území:	Zdiby [792411] Klecany [666033] Klíčany [666203] Panenské Břežany [717550] Hoštice u Vodochod [784354] Dolínek [708984] Odolena Voda [708992] Postřižín [726206] Kozomín [672009] Chvatěruby [655368] Zlosyň [793353] Veltrusy [779873]
Pozemní komunikace:	II/608

1.2 Údaje o stavebníkovi

Objednatel:	Středočeský kraj Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 81/11 150 21 Praha 5 - Smíchov IČO: 70891095; DIČ: CZ70891095
-------------	--

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha IČ: 25793349; DIČ CZ25793349
Stupeň dokumentace:	PDPS

2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- Geodetické zaměření – Zaměření mapového podkladu silnice II/608 v úseku Zdiby – Veltrusy. GRID, a.s., 01/2021
- Diagnostický průzkum konstrukce vozovky silnice II/608 Zdiby – Nové Ouholice km 1,000 – 20,000. Zpráva č. DV-19-001A z 0,1/2019. VIAKONTROL, spol. s.r.o.
- Digitální katastrální mapa
- Vyjádření vlastníků inženýrských sítí
- Osobní pochůzka projektanta
- Foto a video dokumentace

2 STÁVAJÍCÍ STAV

Obecně:

Silnice II/608 je významnou komunikací, která je součástí České, ale i evropské silniční sítě. Komunikace tvoří též důležitou doprovodnou komunikaci k dálnici D8. V případě uzavření této dálnice bude sloužit jako náhradní silniční tah ve směru na Ústí nad Labem, Teplice atd. Rovněž slouží jako alternativní trasa pro vozidla, která nemají na dálnici umožněn přístup. Silnice II/608 je intenzivně využívána nákladní dopravou při obsluhování areálů a hal, které mají oproti osobní dopravě nesrovnatelně vyšší degradativní vliv na vozovku. Z toho důvodu komunikace v celém úseku vykazuje četné poruchy – podélné a mozaikové trhliny, výtluky, lokální deformace, příčné nerovnosti v důsledku množství výprav.

3 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

3.1 Obecné požadavky

Předmětem objektu SO 151 je výměna stávajícího svislého i vodorovného dopravní značení za nové. Dopravní značení je ve správě KSÚS Středočeského kraje.

Svislé reklamní značení podél silnice II/608 bude odstraněno. Zachováno bude pouze to, na které se vztahuje nájemní smlouva s KSÚS. Před zahájením stavby dodá investor (KSÚS) zhotoviteli stavby pasport svislého dopravního značení, které bude zachováno. Ostatní svislé reklamní značky budou odstraněny.

3.2 Svislé dopravní značení

Požadavky na provedení a kvalitu definitivního svislého dopravního značení

Všechny svislé značky (velkoplošné i standardní) budou provedeny s retroreflexní fólií třídy min. RA2.

Všechny standardní svislé dopravní značky budou provedeny v základní velikosti.

Svislé dopravní značky se umísťují kolmo ke směru jízdy. Značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do průjezdného profilu komunikace. Minimální vodorovná vzdálenost bližšího okraje značky nebo její nosné konstrukce od hrany zpevněné krajnice je 0,5 m, maximální vzdálenost je 2,0 m. V úsecích se svodidlem musí být bližší okraj značky vzdálen od líce svodidla minimálně o vzdálenost, předepsanou svodidlem prostorem daného typu svodidla.

Spodní okraj nejnižše umístěných základních dopravních značek (včetně dodatkových tabulek) bude ve výšce nejméně 1,8 m nad úrovní přilehlé vozovky. Značky umístěné v obci nebo v místech předpokládaného pohybu chodců se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 2,2 m.

Velkoplošné orientační dopravní značky o rozměrech větších jak 1,0 x 1,5 m budou vyrobeny z ocelových pozinkovaných lamel.

Výška spodního okraje velkoplošných značek umístěných na zemi je minimálně 1,5 m nad úrovní vozovky, resp. zpevněné krajnice. Nosné konstrukce velkoplošných dopravních značek umístěných na zemi vedle vozovky musí být provedeny tak, aby odpovídaly statickému zatížení stavebních konstrukcí stanoveném v ČSN 73 0035, ČSN 73 1401 a dalším souvisejícím technickým předpisům. Tomu odpovídá užití tzv. „měkkých stojek“ z příhradových konstrukcí.

Sloupky standardních značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek o průměru 60 mm. Osazené budou do demontovatelných kotevních patek čtyřmi kotvami. Kotevní patky mají betonový základ z prostého betonu.

Značky o rozměru 1 x 1,5 m nebo soubor značek jejichž celková plocha přesahuje 1,5 m² se osazují vždy na nosnou konstrukci tvořenou dvěma sloupky.

Rozměry základových patek (u značek základní velikosti) jsou minimálně 500/500/700 mm pro jeden sloupek. V případě užití dvousloupkové konstrukce je vzájemná rozteč sloupků v rozmezí 300 – 450 mm. Tomu je přizpůsobena i šířka základů 900 x 500 x 700 mm. Tyto základy jsou provedeny z prostého betonu tř. C 20/25-XF4.

Beton základů nosných konstrukcí svislých dopravních značek musí být odolný proti účinkům chemických rozmrazovacích materiálů. Horní hrana základů dopravních značek nesmí být nad úroveň povrchu terénu.

Všechny ostatní požadavky na provedení a kvalitu definitivního svislého dopravního značení jsou uvedeny v příslušných částech výše zmíněných předpisů.

Před zahájením stavby bude proveden nový pasport SDZ, vzhledem k časovému intervalu mezi zpracováním projektové dokumentace a realizací stavby mohlo dojít ke změně v počtu stávajícího SDZ. Nové SDZ je znázorněno v situacích schválených PČR DI.

3.3 Vodorovné dopravní značení

Navržené provedení VZ odpovídá ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení a je v souladu s TP 65, TP 133, TP 169 a dalšími souvisejícími předpisy a normami.

Kvalita definitivního vodorovného dopravního značení musí splňovat všechny podmínky ČSN EN 1436 .

Požadavky na provedení a kvalitu definitivního vodorovného dopravního značení

Veškeré podélné čáry vodorovného dopravního značení budou (pro zajištění odtoku vody a noční viditelnosti za vlhka a za deště) profilované a/nebo strukturálního typu II dle TP 70 (plocha strukturálního vodorovného dopravního značení zakrývající povrch vozovky musí být minimálně 60 %). Příčné čáry, šipky, stíny č. V 13 apod. budou v provedení hladkém z dvousložkového plastu.

Definitivní vodorovné dopravní značení musí být provedeno bude provedeno ve složení plast-
struktura s reflexní úpravou v barvě bílé.

Všechny ostatní požadavky na provedení a kvalitu definitivního vodorovného dopravního značení jsou uvedeny v příslušných částech výše zmíněných předpisů.

Středová čára komunikace

- Zamezené předjíždění - plná čára v tl. 125 mm, či 2x 125 mm (ZÚ)
- Dovolené předjíždění - čerchovaná čára v tl. 125 mm (6/3/0,125 m)
- V místě křižovatky - přerušovaná čára v tl. 125 mm (1,5/1,5/0,125 m)
- V oblasti ostrůvku plná čára v tl. 125 mm
- V oblasti odbočovacího pruhu přerušovaná čára tl. 125 mm (3/1,5/0,125 m)

Vodící proužek

- Plná čára v tl. 250 mm
- V místě křižovatky – přerušovaná čára v tl. 250 mm (1,5/1,5/0,25 m)
- V místě klínu autobusového zálivu – přerušovaná čára v tl. 250 mm (0,5/0,5/0,25 m)
- Po délce nástupní hrany autobusového zálivu – plná čára v tl. 250 mm
- V oblasti odbočovacího pruhu přerušovaná čára tl. 25 mm (3/1,5/0,25 m)

Dopravní ostrůvek je opatřen dopravním stínem V 13a (0,5/1 m popř. 0,5/0,5 m).

Pro určení směru budou provedeny směrové šipky V9a.

Autobusové zálivy budou označeny VDZ V 11a.

Odbočovací pruhy budou opatřeny příčnou souvislou čarou V5.

Dále u objektu SO 102 na hlavních větvích bude provedeno dopravní značení V18 (6x 0,25 m + 5x 0,5 m).

Přechody budou opatřeny V7a o šířce 4 m. V případě délky přechodu vyšší jak 8 m, budou opatřeny vodícím pásem (6x 30 mm, v = 3 mm), popř. viz výkresová dokumentace.

Normy, právní a technické předpisy:

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhláška MDS č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhláška MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- ČSN EN 12899-1 Svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky.
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL 6 – Vybavení pozemních komunikací:
 - 6.1 Svislé dopravní značky.
 - 6.2 Vodorovné dopravní značky.
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.
- TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích.
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.
- TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích.
- TKP 14 Dopravní značky a dopravní zařízení.

4 BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVBĚ

Způsob zajištění ochrany zdraví a bezpečnosti pracovníků

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst.1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce). Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 §102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Prevencí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen soustavně vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen pravidelně kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

Péče o kvalitu prováděných prací

Při provádění veškerých prací je nutno dbát na prováděcí předpisy jednotlivých technologií provádění stavby.

5 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Odstavené mechanismy je nutno ponechávat zásadně v lokalitách zařízení staveniště a v místech k parkování mechanismů uzpůsobeném. Staveništní doprava musí probíhat pouze v prostorách k tomu určených. Zemina a vodoteče v prostoru stavby nesmí být kontaminovány ropnými ani jinými produkty. Vozidla vyjíždějící ze staveniště na komunikace musí být očištěna.

Nepředpokládá se ohrožení podzemních a povrchových vod, kontaminace půdy a narušení stávajícího geologického prostředí.

Při výstavbě dojde na přechodnou dobu ke zvýšení hlučnosti. Hlučnost a prašnost bude eliminována vhodnými technologickými postupy a volbou strojního zařízení.

K péči o životní prostředí vede i následující opatření - dodržení povolených ekvivalentních hladin hluku ve smyslu nařízení vlády č.148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.