

Investor:

STŘEDOČESKÝ KRAJ

ZBOROVSKÁ 11, 150 21 – PRAHA 5

Středočeský kraj

Zhotovitel:

Společnost APIS–PONTEX–TOPCON–GEOTEC

Správce společnosti: Ateliér projektování inženýrských staveb, s.r.o.
OHRADNÍ 24b, 140 00 – PRAHA 4



ATELIÉR PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB, s.r.o.
OHRADNÍ 24B
140 00 PRAHA 4 - MICHLE

Společníci: Pontex, spol. s r.o.
BEZOVÁ 1658, 147 14 PRAHA 4



TOP CON SERVIS s.r.o.
VARŠAVSKÁ 249/30, 120 00 PRAHA 2




GeoTec-GS, a.s.
CHMELOVÁ 2920/6, 106 00 PRAHA 10



Souřadnicový systém: S–JTSK

Výškový systém: Bpv

ETAPA 1

Číslo zakázky:	17 251 00	HIP:	Ing. Pavel HRDINA	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 241096735 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Petr SOUČEK	736662206, phr@pontex.cz	Ing. Pavel HRDINA	
		Zodp. projektant:	Ing. Pavel HRDINA	
		736662206, phr@pontex.cz	Ing. Jan ŠÁTEK	
Tech. kontrola:	Martin TESLEVIČ	Vypracoval:	Ing. Jan ŠÁTEK	
727840872, mte@pontex.cz		727976919, jsa@pontex.cz		

Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Senohraby	Kraj:	Středočeský
Akce:	III/6031 SENOHRABY, PRŮTAH			Datum	Stupeň
Část:	D.1 STAVEBNÍ ČÁST			11/2024	PDPS
Objekt:	SO 190.1 – TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ (SO101)			Souprava	Č. přílohy
Příloha:	TECHNICKÁ ZPRÁVA				1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

a)	Identifikační údaje objektu	2
b)	Stručný popis objektu se zdůvodněním navrženého řešení	2
b.1)	Obsah objektu a jeho umístění	2
c)	Vyhodnocení průzkumů a podkladů	2
c.1)	Podklady	2
c.2)	Závazné předpisy	2
d)	Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	3
d.1)	Související objekty stavby	3
e)	Návrh zpevněných ploch	3
f)	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	3
g)	Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	3
g.1)	Svislé dopravní značení	3
g.2)	Vodorovné dopravní značení	4
h)	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	4
i)	Vazba na případné technologické vybavení	4
j)	Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí	4
k)	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	4

a) Identifikační údaje objektu

<i>Stavba:</i>	III/6031 Senohraby, průtah
<i>Číslo objektu:</i>	SO 190.1
<i>Název objektu:</i>	Trvalé dopravní značení (SO 101)
<i>Katastrální území:</i>	Senohraby
<i>Obec:</i>	Senohraby
<i>Kraj:</i>	Středočeský
<i>Objednatel:</i>	Středočeský kraj Zborovská 11, Praha, 150 21
<i>Investor:</i>	Středočeský kraj
<i>Uvažovaný správce:</i>	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. Zborovská 11 Praha, 150 21
<i>Projektant stavby:</i>	PONTEX spol. s r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4 IČO 40763439, DIČ CZ40763439,
<i>Hlavní inženýr akce:</i>	Ing. Pavel Hrdina, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, č. autorizace 0012819
<i>Zodpovědný projektant:</i>	Ing. Pavel Hrdina, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, č. autorizace 0012819

b) Stručný popis objektu se zdůvodněním navrženého řešení

Charakter stavby: Trvalé dopravní značení

b.1)Obsah objektu a jeho umístění

Obsahem stavebního objektu SO 190.1 je obnova trvalého dopravního značení dotčeného touto stavbou v úseku ZÚ až po most ev. č. 6031-5.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů***c.1)Podklady***

- Geodetické zaměření silnice v souřadném systému S-JTSK a výškovém systému BpV (Geoland s.r.o., Jiří Příhoda, 10/2016)
- Průzkum inženýrských sítí
- Místní šetření a fotodokumentace

c.2)Závazné předpisy

- {1} Zákon o provozu na pozemních komunikacích 361/2000Sb.
- {2} vyhláška MDS č.294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích

- {3} TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- {4} TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích
- {5} TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- {6} Vyhláška 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (Ministerstvo pro místní rozvoj 2009)
- {7} ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

SO 190.1 řeší trvalé dopravní značení na stavebním objektu 104.

d.1)Související objekty stavby

SO 101 – Silnice III/6031 úsek I/3 – most ev.č. 6031-5

SO 131 – Stavební úprava přechodů pro chodce

SO 201 – Most ev.č. 6031-5

SO 180.1 – Přechodné dopravní značení (SO 101)

e) Návrh zpevněných ploch

Není předmětem SO.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Není předmětem

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

g.1)Svislé dopravní značení

Značky musí umístěny bližším okrajem štítu ve vzdálenosti 0,5 – 2,0m od kraje vozovky. Výškově bude spodní okraj štítu značky umístěn 1,5m nad povrchem přilehlé vozovky. V případě umístění značky nad chodníkem je nutné výšku spodního okraje zvýšit na 2,2m nad povrchem chodníku.

Štíty dopravních značek do rozměru 1500x1000mm budou provedeny jako celolisované z pozinkovaného plechu s dvojitým ohybem na okraji. Značky budou uchyceny na sloupky příchytou a spojovacím materiálem. Sloupky budou vyrobeny z ocelových žárově zinkovaných trubek tr. 60/2,9mm, které budou přes patkový díl vetknuty do betonové monolitické patky z betonu min. C16/20 XF2.

Štíty značek budou provedeny v základní velikosti. Činná plocha značky musí splňovat optickou účinnost třídy RA2.

g.2)Vodorovné dopravní značení

Vodorovné dopravní značení bude provedeno ve dvou fázích. V první fázi budou podélné čáry vyznačeny pouze rozpouštědlovou barvou. Ve druhé fázi po uplynutí zimního období a po odstranění posypu vozovky pro počáteční zdrsnění bude provedeno v následující úpravě:

- přechody pro chodce V7a, zastávky V11a, šikmé čáry V13a a symboly V15 v hladkém provedení z plastických hmot za studena
- podélné čáry v profilované úpravě umožňující odtok vody z plastických hmot za studena

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Vedení a organizaci dopravy během realizace stavby řeší SO 180.1 - Přejížděné dopravní značení.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Technologické vybavení není součástí.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí

V rámci SO nebyly provedeny žádné výpočty.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Předmětem SO 190.1 nejsou pozemní komunikace vyjmenované v §4 vyhlášky č. 398/2009 Sb. v aktuální znění. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících osobami s omezenou schopností pohybu a orientace není předmětem tohoto stavebního objektu.