

Investor:

STŘEDOČESKÝ KRAJ

ZBOROVSKÁ 11, 150 21 – PRAHA 5

Středočeský kraj

Zhotovitel:

Společnost APIS–PONTEX–TOPCON–GEOTEC

Správce společnosti: Ateliér projektování inženýrských staveb, s.r.o.
OHRADNÍ 24b, 140 00 – PRAHA 4



ATELIÉR PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB, s.r.o.
OHRADNÍ 24B
140 00 PRAHA 4 - MICHLE

Společníci: Pontex, spol. s r.o.
BEZOVÁ 1658, 147 14 PRAHA 4



TOP CON SERVIS s.r.o.
VARŠAVSKÁ 249/30, 120 00 PRAHA 2




GeoTec-GS, a.s.
CHMELOVÁ 2920/6, 106 00 PRAHA 10



Souřadnicový systém: S–JTSK

Výškový systém: Bpv

ETAPA 1

Číslo zakázky:	17 251 00	HIP:	Ing. Pavel HRDINA	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 241096735 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Petr SOUČEK	736662206, phr@pontex.cz	Ing. Pavel HRDINA	
		Zodp. projektant:	Ing. Pavel HRDINA	
		736662206, phr@pontex.cz	Ing. Pavel HRDINA	
Tech. kontrola:	Martin TESLEVIČ	Vypracoval:	Ing. Pavel HRDINA	
727840872, mte@pontex.cz		736662206, phr@pontex.cz	Ing. Pavel HRDINA	

Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Senohraby	Kraj:	Středočeský
Akce:	III/6031 SENOHRABY, PRŮTAH			Datum	Stupeň
				11/2024	PDPS
Část:	B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			Souprava	Č. přílohy
					B

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

B.1	Popis území stavby	2
B.2	Celkový popis stavby	4
B.2.1	Základní charakteristika stavby a jejího užívání	4
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	5
B.2.3	Celkové stavebně technické řešení	5
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	5
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	5
B.2.6	Základní technický popis stavebních objektů	5
B.2.7	Základní popis technických a technologických objektů	5
	SO 101 – Silnice III/6031 úsek I/3 – most ev.č. 6031-5	5
	SO 131 Stavební úprava přechodů pro chodce	6
	SO 180.1 – Přejížděcí dopravní značení (SO 101)	6
	SO 190.1 – Trvalé dopravní značení (SO 101)	6
	SO 201 – Most ev.č. 6031-5	6
	SO 301 – Obnova dešťové kanalizace	6
	SO 431 – Veřejné osvětlení	7
B.2.8	Zásady požární bezpečnostního řešení	8
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	9
B.2.10	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí	9
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	9
B.3	Připojení stavby na technickou infrastrukturu	9
B.4	Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie	9
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	9
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	10
B.7	Ochrana obyvatelstva	10
B.8	Zásady organizace výstavby	10
B.9	Celkové vodohospodářské řešení	12
B.10	Přílohy souhrnné technické zprávy	12

B.1 Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Zájmové území stavby se nachází v intravilánu obce Senohraby na silnici III/6031, začátek úpravy je od mostu ev.č 6031-4 přes silnici I/3, což odpovídá provoznímu staničení km 6,389. Konec úpravy je umístěn v km 0,225457 osy 102, což odpovídá staničení km 7,693. Bude vynechán úsek v km 0,449999 – km 0,521999, který byl předmětem předcházející stavby.

Obecným stavebním úřadem je městský úřad Mnichovice. Speciálním stavebním úřadem pro komunikace je městský úřad Říčany.

Stavba se nachází v zastavěném území obce Senohraby. Stavba leží 30 km jihovýchodně od Prahy v pahorkovitém území Benešovské pahorkatiny. Charakter území je svažité, dominantní morfologické prvky jsou údolí říčky Mnichovky a Kunického potoka.

Silnice vykazuje šířky 5,5 – 7,0m a vozovka je částečně lemována nezpevněnými krajnicemi a částečně obrubami.

Silnice III/6031 je zařazena do celostátního sčítání dopravy. Stavba se nachází ve sčítacím úseku 1-2587. V rámci CSD 2020 bylo zjištěno RPDÍ (všechny dny) = 1474 voz/24hod a TNV=83. Podíl nákladní dopravy činí cca 18% celkového objemu.

b) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací

Předmětem stavby je stavební úprava dokončené stavby bez změny jejího půdorysného a výškového vedení.

Stavba je v souladu s územním plánem Obcí Senohraby, Hrusice a Ondřejov a zásadami územního rozvoje Středočeského kraje.

c) Rozhodnutí o povolených výjimkách z obecných požadavků na využívání území

Návrh stavby nevyžaduje výjimku z obecných požadavků na využívání území.

d) Zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

Je předmětem předcházejících stupňů PD.

e) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

S ohledem na předmět stavby není řešeno.

f) Výčet a závěry průzkumů a měření

V rámci projektové přípravy stavby byl proveden průzkum inženýrských sítí. Vyjádření inženýrských sítí jsou vložena do části F. Doklady. V oblasti staveniště zjištěny následující inženýrské sítě:

- sdělovací kabely ve správě CETIN, a.s.
- sdělovací kabely a trakce ve správě SŽDC, s.o.
- Vodovod a kanalizace ve správě Vodohospodářská společnost Benešov s.r.o.
- Plynovod STL ve správě GasNet s.r.o.
- Silové vedení nn a vn ve správě ČEZ Distribuce a.s.
- Veřejné osvětlení, kanalizace a vodovod ve správě Obce Senohraby
- kanalizace ve správě Obce Hrusice

V rámci přípravy stavby byly dále provedeny geodetické zaměření stávajícího stavu a diagnostický průzkum vozovky.

g) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Ochranná a bezpečnostní pásma dotčených inženýrských sítí a konstrukcí:

<u>Inženýrská síť</u>	<u>ochranné pásmo</u>	<u>dle zákona č.</u>
Podzemní sdělovací vedení	1.5m od krajního vodiče	127/2005 sb.
Podzemní silové vedení nn	1m od krajního kabelu	458/2000 sb.
Podzemní silové vedení vn	1m od krajního kabelu	458/2000 sb.
Nadzemní silové vedení vn	dle typu vodiče až 7 m od krajního vodiče	458/2000 sb.
Plynovod stl	1m od půdorysu	458/2000 sb.
Vodovod	1,5m od vnějšího líce stěny	274/2001 sb.
Dešťová kanalizace	1,5m od vnějšího líce stěny	274/2001 sb.

Ochranná pásma dotčené dopravní infrastruktury:

<u>Dopravní infrastruktura</u>	<u>ochranné pásmo</u>	<u>dle zákona č.</u>
Silnice I. třídy	50m od osy jízdního pásu	13/1997 sb.
Silnice II. a III. třídy	15m od osy jízdního pásu	13/1997 sb.
Celostátní dráhy	60m od osy krajní koleje	266/1994 sb.

h) Poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém ani v poddolovaném území.

i) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít vliv na okolní stavby. Odtokové poměry se realizací stavby nezmění.

j) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Předmětem stavby je i kácení dřevin viz jednotlivé SO.

k) Požadavky na zábory ZPF a PUPFL

V rámci stavby jsou požadavky na zábory pozemků v ochraně ZPF. Stavbou nejsou dotčeny pozemky v ochraně PUPFL.

l) Územně technické podmínky

Stavba je přímou součástí veřejné dopravní infrastruktury.

m) Věcné a časové vazby stavby

Jsou známy následující související stavby:

Vodovod Hrusice – připojení na VDJ Peleška

Předpoklad realizace v roce 2025. Investor je obec Hrusice. V rámci stavby „III/6031 Senohraby, průtah“ je nutné koordinovat výstavbu vodovodu se stavbou silnice. V případě, kdy by související stavba vodovodu nebyla realizována v předstihu, nebo zároveň se stavbou „III/6031 Senohraby, průtah“, je nutné vybudovat část stavby „Vodovod Hrusice – připojení na VDJ Peleška“, která by vyžadovala zásah do silnice III/6031 již v době výstavby „III/6031 Senohraby, průtah“. V rámci této stavby by byla dokončená část vodovodu dočasně zaslepena a následně napojena na zbývajícím vodovod při výstavbě „Vodovod Hrusice – připojení na VDJ Peleška“.

D1, most Šmejalka

Realizace této akce aktuálně probíhá. Investorem je Ředitelství silnic a dálnic s. p., zhotovitelem stavby je společnost Strabag a. s.

n) Požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Nejsou

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Stavba řeší změnu dokončené stavby.

b) Účel užívání stavby

Jedná se o stavbu veřejné dopravní infrastruktury.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) Rozhodnutí o povolených výjimkách z technických požadavků na stavby, souhlasy s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Nejsou požadovány výjimky z technických požadavků na stavby.

e) Zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

Je přílohou průvodní zprávy.

f) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavbou není změněno stávající ochranné pásmo silnice.

g) Navrhované parametry stavby

Hlavním předmětem stavby je rekonstrukce vozovky silnice III/6031 a mostu ev.č. 6031-5.

Stavební objekt řady 200 řeší rekonstrukci mostu v trase. Na mostě ev.č. 6031-5 bude provedena sanace říms a kompletně opraven záchytný systém. Součástí stavby jsou objekty dopravního značení: SO 190 řeší trvalé dopravní značení, SO 180 řeší přechodné dopravní značení.

h) Základní předpoklady výstavby

Realizace stavby může být zahájena po nabytí právní moci stavebního povolení. Stavba musí být realizována dodavatelsky.

i) Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb

Stavba bude realizována po etapách, které budou postupně zprovoznovány.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Není řešeno

B.2.3 Celkové stavebně technické řešení

a) *Popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech*

Viz odst. B.2.7.

b) *Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem*

Odpadové hospodářství stavby řeší příloha této zprávy projekt nakládání s odpady.

c) *Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě*

Nejsou

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Je předmětem jednotlivých stavebních objektů.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Předmětem stavby je stavební úprava stávající veřejné pozemní komunikace. Bezpečnost užívání stavby je řešena zákonem č. 361/2000 sb. v aktuálním znění a vyhlášky č. 294/2015 Sb. v aktuálním znění.

B.2.6 Základní technický popis stavebních objektů

a) *Popis stávajícího stavu*

Vozovka silnice vykazuje velké množství poruch, zejména trhliny podélné, příčné a síťové. Podloží vozovky nemá dostatečnou únosnost a je proto nutné přistoupit ke kompletní rekonstrukce vozovky silnice.

Odvodnění silnice je nedostatečné

b) *Popis navrženého řešení*

V rámci stavby bude stávající konstrukce vozovky kompletně odstraněna a nahrazena novou. Vozovka bude upnuta do nových betonových obrubníků a dojde k doplnění prvků odvodnění.

Stávající objekt v trase most ev.č. 6031-5 bude sanován.

B.2.7 Základní popis technických a technologických objektů

SO 101 – Silnice III/6031 úsek I/3 – most ev.č. 6031-5

Obsahem stavebního objektu SO 101 je rekonstrukce vozovky silnice III/6031 v průjezdním úseku obcí Senohraby v úseku od hranice křižovatky s místní komunikací v ulici U Dálnice po provozní staničení km 7,693.

Směrové a výškové řešení je zachováno dle současného stavu.

Šířkové uspořádání je mírně upraveno v úsecích, kde stávající vozovka nedosahuje šířky 6,0m. V rámci stavby jsou upraveny příčné sklonky vozovky tak, aby odpovídaly točivosti oblouku a zároveň byly zajištěny požadavky na výsledný sklon komunikace.

Stávající konstrukce vozovky bude kompletně odstraněna a nahrazena novou tl. 460mm s krytem z asfaltového betonu.

Odtok vody z povrchu vozovky bude zajištěn příčným a podélným sklonem do nových vpustí a stávajících příkopů. Odtok ze vpustí je navržen přípojkami do stávající kanalizace.

SO 131 Stavební úprava přechodů pro chodce

Obsahem stavebního objektu SO 131 jsou stavební úpravy zvyšující bezpečnost užívání přechodů pro chodce v obci Senohraby. Součástí lokality A je doplnění chodníku pro napojení přechodu pro chodce v km 0,224 včetně úpravy připojení pozemku 281/2. Součástí lokality B je úprava plochy napojení MK U Zvoníčky na silnici III/6031. Součástí lokality C je úprava přechodu pro chodce v napojení MK U Školky na silnici III/6031 vč. doplnění zábradlí mostního typu mezi ulicemi U Hřiště a V Lipách. V lokalitách A a C je upraven přechod pro chodce, který je na zvýšené ploše.

SO 180.1 – Přechodné dopravní značení (SO 101)

Obsahem stavebního objektu SO 180.1 jsou dopravní opatření pro zajištění organizace dopravy během realizace této stavby. Jedná se zejména o osazení provizorního dopravního značení, které bude navádět dopravu na objízdné trasy.

Realizace stavby bude probíhat ve 3 etapách za vyloučeného provozu.

SO 190.1 – Trvalé dopravní značení (SO 101)

Začátek obnovy dopravního značení je umístěn v km 0,000 na začátku mostu ev.č. 6031-4. Konec úpravy je umístěn 10 m za koncem úpravy SO 101.

Stávající svislé dopravní značení bude před zahájením hlavních stavebních prací sejmuto a po dokončení stavby kompletně obnoveno. S ohledem na rekonstrukci krytu vozovky bude kompletně obnoveno vodorovné dopravní značení.

SO 201 – Most ev.č. 6031-5

Předmětem SO 201 je rekonstrukce stávajícího mostu přes železniční trať č. 221 v železničním staničení km 150,089 v obci Senohraby. Spodní stavba ani nosná konstrukce nebudou v rámci této stavby dotčeny. Rekonstrukce se týká pouze mostního svršku, přičemž dojde k obnově krytu vozovky na mostě, úpravě obou říms, zabetonování a výměně zádržného systému na mostě. Stávající zádržný systém na mostě bude snesen a nahrazen mostním zábradlím se svislou výplní, na kterém bude osazena ochrana proti dotyku.

SO 301 – Obnova dešťové kanalizace

Obsahem SO 301 je obnovení původní dešťové kanalizace podél průjezdního úseku silnice III/6031 obcí Senohraby.

Součástí tohoto SO jsou 3 stoky A, B, a C v celkové délce 831,96m, na kterých navrženo celkem 40 šachet. Uliční vpusti jsou součástí SO řady 100, horská vpust a přípojky jsou součástí tohoto SO.

SO 431 – Veřejné osvětlení

V rámci rekonstrukce silnice III/6031 budou obnoveny přechody pro chodce v upravené poloze. Náplní stavebního objektu je doplnění osvětlení tří přechodů pro chodce.

Osvětlení přechodů se zřizuje pro zvýraznění chodců v souladu s TKP15 a ČSN P 36 0455, současně dojde i ke zvýšení intenzity osvětlení povrchu přechodu. Přesná poloha stožáru osvětlení přechodu je do značné míry dána optikou použitého svítidla. Pro potřeby této dokumentace se předpokládá použití konkrétního svítidla s LED zdrojem světla, pro toto svítidlo je optimální vzdálenost před přechodem 1,5 m ve směru jízdy a vyložení 1,0 m od hrany silničního obrubníku. Pokud bude při realizaci použito jiné svítidlo, je nutné zvážit a případně upravit polohu svítidla před přechodem. Pro konkrétní použité svítidlo musí být zpracován světelně technický výpočet, kterým bude prokázána shoda parametrů osvětlení se zmiňovaným předpisem TKP15.

Výše uvedené předpisy rovněž vyžadují osvětlit pozemní komunikaci před a za přechodem a to následovně:

- 50 m pro dovolenou rychlost nejvýše 30 km/h,
- 100 m pro dovolenou rychlost vyšší než 30 km/h, ale nepřesahující 50 km/h,
- 150 m pro dovolenou rychlost vyšší než 50 km/h

Z uvedeného vyplývá, že součástí objektu bude i doplnění osvětlovací soustavy.

Přechod v km 0,220

Přechod pro chodce bude posunutý o 25 m směrem k centru obce a bude osvětlen dvojicí světelných míst (Z1 a Z2). Silnice se doplní o osvětlení pomocí čtyř světelných míst a to zejména ve směru na Zaječice. Opačný směr do centra je osvětlen svítidly na stožárech ČEZu. Napájení bude provedeno ze stávajícího stožáru nn, na kterém bude instalován svod ze spínané fáze VO přes pojistkovou skříň. Budou demontovány dva osvětlovací stožáry (v místě původního přechodu).

Přechod v km 0,360

Navrhuje se osvětlení pomocí dvojice světelných míst (Z3 a Z4). Napájení bude provedeno ze stávajícího stožáru nn, na kterém bude instalován svod ze spínané fáze VO přes pojistkovou skříň.

Přechod v km 0,925

Přechod bude osvětlen dvojicí světelných míst (Z5 a Z6). S ohledem na absenci plnohodnotného osvětlení silnice III/6031 bude zřízena osvětlovací soustava pěti světelných míst. Demontována budou tři světelná místa.

Stožáry a svítidla:

Stožáry budou žárově zinkované (dle DIN EN ISO 1461) a vetknuté do betonových monolitických základů. Svítidlo bude osazeno LED zdrojem světla s optikou dle světelně-technického výpočtu a s náhradní teplotou chromatičnosti $T_c=3000K$ (silnice) a $T_c=5700K$ (přechod). Stožáry se vybaví svorkovnicí s řadovými svorkami a pojistkovým spodkem na DIN liště. Svítidlo bude připojeno kabelem CYKY 3-Jx1,5 mm². Napájecí kabel typu CYKY 4-Jx16 mm² bude smyčkově zapojen mezi jednotlivými svorkovnicemi.

Napájení:

Nové VO bude napájeno z nových přípojkových skříní SP100, které jsou umístěny na sloupech ČEZ-Distribuce a budou součástí kabelového svodu ze spínané fáze veřejného osvětlení.

Základy stožáru:

Základy stožárů budou provedeny jako monolitické, betonové s pouzdrům pro vetknutí stožáru. V základu budou založeny chráničky pro protažení kabelů. Po vyztužení betonu se provede vložení stožáru do pouzdra, vyrovnaní a vyklínování stožáru. Následně se pouzdro vyplní pískem. Na závěr se zhotoví betonová patka, která pouzdro uzavře. V prostoru základů se nachází značné množství inženýrských sítí. Po vytyčení sítí a ověření jejich polohy ručně kopanými sondami bude rozhodnuto o případné úpravě tvaru základu a provedení základu. Předpokládá se, že v případě sdělovacích vedení bude při těsném souběhu osazena ocelová trouba, které bude ukotvena do monolitického betonového bloku, který bude zřízen pod úrovní prvků telekomunikační trasy.

Technické řešení

Současný stav

V majetku společnosti CETIN je v lokalitě stavby evidováno několik kabelových tras, tyto jsou vedeny podél silnice III. třídy.

Navržené řešení

Před zahájením stavby a zejména zemních prací bude provedena přeložka kabelů a optotrubek do nové trasy. Trasa bude zvolena v souladu s ČSN 73 6005 a ČSN 33 2000-5-52 ed. s dostatečným odstupem od stávajícího kabelu VN, jehož poloha bude před zahájením stavby vytyčena a ověřena sondami. V této souvislosti se navrhuje uložení nových prvků kabelové trasy do betonových žlabů (např. TK1). Navrhuje se přeložka vložkou nových metalických kabelů (stejná konstrukce a počtu žil) a optotrubek (stejná barvy). Optické kabely (pokud budou v době realizace akce instalovány) budou zafouknuty nové v rozsahu mezi optickými spojkami, nebo koncovými rozvaděči.

Uložení trasy

Kabely i optotrubky budou uloženy ve společné kynetě do betonového žlabu s obsypem prosátou zeminou a s krytím fólií oranžové barvy.

Kabelové soubory

Jedná se provedení spojek teplem smršťitelnou technologií. Navrhují se spojky XAGA 500. Pro spojování musí být zachováno stávající rozpárování kabelu. Optotrubky budou sespojovány mechanickou spojkou Plasson.

Měření

Nezbytnou součástí přeložky budou příslušná elektrická a optická měření na překládaných kabelech před a po provedení překládky. Jedná se zejména o měření izolačního stavu, kontinuity žil a útlumu na metalických kabelech. Na optických kabelech se jedná o měření útlumu nepřímou i přímou metodou. Na pokládaných optotrubkách bude prováděna kalibrace a měření tlakutěsnosti. Měření budou prováděna dle interních předpisů správce platných v době realizace. Měření budou zpracována do protokolů, které prokáží, že nedošlo ke zhoršení přenosových vlastností sdělovací trasy.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Předmětem stavby je oprava silnice III/6031 včetně součástí a příslušenství. Po dokončení realizace stavby nebude přístup ke stávajícím objektům změněn.

V průběhu výstavby musí zajistit zhotovitel stavby nepřetržitý přístup vozidel IZS na staveniště a ke všem okolním objektům.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Není řešeno

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Všechna zařízení staveniště musí být umístěna mimo záplavové území. Musí splňovat předpoklady bezpečnosti silničního provozu (vjezdy, výjezdy, rozhled pro zastavení).

Při výjezdu ze staveniště musí stavba zabránit znečištění komunikace.

Veškeré sanitární zařízení staveniště budou vybavena fekální jímkou pro zachycení odpadní vody, tato bude pravidelně vyvážena. Vypouštění znečištěné vody přímo do silničních příkopů je nepřípustné.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Seizmicita se neposuzuje.

Jelikož se stavba nachází v obci, ochrana proti hluku nebude řešena.

Ochrana proti radonu není řešena.

Protipovodňová opatření nejsou navržena.

Stavba se nenalézá v poddolovaném území.

B.3 Připojení stavby na technickou infrastrukturu

Předmětem SO 431 je úprava veřejného osvětlení. Žádná jiná technická infrastruktura nebude stavbou dotčena.

B.4 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Je předmětem jednotlivých stavebních objektů.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba je přímou součástí veřejné dopravní infrastruktury se stávající vazbou na pozemní komunikace veřejné dopravní sítě.

c) Doprava v klidu

Není řešeno.

d) Pěší a cyklistické stezky

V rámci SO 131 jsou navrženy chodníky.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

V rámci této stavby je navrženo kácení dřevin rostoucích mimo les. Náhradní výsadba není určena.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) *Vliv na životní prostředí*

Stavba musí zamezit poškozování přírody. Prašnost bude snižována pravidelným úklidem příjezdových komunikací užívaných stavbou. Při bouracích pracích bude k omezení prašnosti použito kropení.

Je nutné omezit vliv stavební činnosti na okolí. Budou použity stavební mechanismy s nízkou hlučností. Hlučné práce budou přednostně prováděny v pracovních dnech od 8.00 do 18.00 hod.

Po dobu provádění stavby musí být dodrženy nejvyšší přípustné ekvivalentní hladiny akustického tlaku A v době od 7.00 do 21.00 dle nařízení vlády č. 502/2000 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v platném znění.

Během stavby dojde ke zvýšené zátěži zájmového území prachem. Prašnost bude snižována pravidelným úklidem příjezdových komunikací užívaných stavbou. Při bouracích pracích bude k omezení prašnosti použito kropení.

Během stavby dojde ke zvýšené zátěži emisemi ze stavebních strojů.

Zařízení staveniště budou vybavena fekálními jímkami v kombinaci s chemickými toaletami.

Skladování pohonných hmot a nebezpečných látek se zásadně řídí havarijním plánem a projektem nakládání s odpady.

Prováděné stavební úpravy nemají vliv na požární bezpečnost. Navržené konstrukce budou provedeny z nehořlavých materiálů.

b) *Vliv na přírodu a krajinu*

V rámci stavby je navrženo kácení dřevin rostoucích mimo les. Jiný vliv se nepředpokládá.

c) *Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000*

Stavba nemá vliv na soustavu chráněných území NATURA 2000.

d) *Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí*

Stavba nevyžaduje zjišťovací řízení ani posouzení vlivu na životní prostředí.

e) *Základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení*

Záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

f) *Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma*

Nejsou

B.7 Ochrana obyvatelstva

Není řešeno

B.8 Zásady organizace výstavby

a) *Potřeby a spotřeby rozhodujících medií a hmot, jejich zajištění*

Stavba bude prováděna externím dodavatelem, který zajistí přísun hmot pro realizaci stavby.

b) Odvodnění staveniště

Staveniště je na stávající pozemní komunikaci a je odvodněno do stávajících odvodňovacích zařízení komunikace

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Všechny druhy energií si zhotovitel zajistí z mobilních nebo místních zdrojů. Připojení je nutné zajistit pomocí mobilní sítě GSM. Veškerá užitková voda se musí na stavbu dovážet. Stavba se nachází na stávající dopravní stavbě, po které bude zajištěn přístup na staveniště.

d) Vliv provádění stavby na okolní pozemky a stavby

Majetkoprávní příprava není předmětem této dokumentace.

e) Ochrana okolí staveniště požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby dojde ke kácení dřevin rostoucích mimo les.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory stavby

Majetkoprávní příprava není předmětem této dokumentace.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Obchozí trasy nejsou navrženy.

h) Maximální produkováná množství a druhy odpadů

Viz příloha této zprávy projekt nakládání s odpady.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun a deponie

Součástí této PD je položkový soupis prací. Deponie budou řešeny v obvodu stavby.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavba musí zamezit poškozování přírody.

Prašnost bude snižována pravidelným úklidem příjezdových komunikací užívaných stavbou. Při bouracích pracích bude k omezení prašnosti použito kropení.

Je nutné omezit vliv stavební činnosti na okolí. Budou použity stavební mechanismy s nízkou hlučností. Hlučné práce budou přednostně prováděny v pracovních dnech od 8.00 do 18.00 hod.

Po dobu provádění stavby musí být dodrženy nejvyšší přípustné ekvivalentní hladiny akustického tlaku A v době od 7.00 do 21.00 dle nařízení vlády č. 502/2000sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v platném znění.

Během stavby dojde ke zvýšené zátěži zájmového území prachem. Prašnost bude snižována pravidelným úklidem příjezdových komunikací užívaných stavbou. Při bouracích pracích bude k omezení prašnosti použito kropení.

Během stavby dojde ke zvýšené zátěži emisemi ze stavebních strojů.

Zařízení staveniště budou vybavena fekálními jímkami v kombinaci s chemickými toaletami.

Skladování pohonných hmot a nebezpečných látek se zásadně řídí havarijním plánem a projektem nakládání s odpady.

k) Stanovení podmínek pro provádění stavby

Stavba musí být provedena v souladu s platnou legislativou, s touto projektovou dokumentací a požadavky dotčených orgánů a správců dotčené veřejné infrastruktury.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Jsou předmětem jednotlivých SO.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Viz. SO 180.1 – Přechodné dopravní značení.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

V rámci realizace stavby „III/6031 Senohraby, průtah“ je nutné koordinovat postup výstavby se související stavbou „D1, most Šmejka“ s ohledem na skutečnost, že silnice III/6031 je sekundární (náhradní) přístupovou komunikací pro nákladní automobily zabezpečující dovoz materiálu z betonárny Benešov pro výstavbu akce „D1, most Šmejka“ v předpokládaném množství do 10 nákladních vozidel denně. Výstavba akce „D1, most Šmejka“ probíhá na dálnici D1, která je nadřazenou proti této stavbě.

Je nutné před zahájením realizace stavby, aby zhotovitel svolal výrobní výbor k projednání postupu výstavby, na který bude přizván i zhotovitel a stavebník stavby „D1, most Šmejka“.

Výrobní výbory budou probíhat po dobu celé výstavby každých 14 dní, kde oba zhotovitelé budou koordinovat postup prací na svých stavbách.

Povinností zhotovitele této stavby je v návaznosti na koordinaci na výrobních výborech zajistit průjezd nákladních vozidel související stavby po ulici Hlavní (průjezdním úseku silnice III/6031) v Senohrabech.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Všechna zařízení staveniště musí být umístěna mimo záplavové území. Musí splňovat předpoklady bezpečnosti silničního provozu (vjezdy, výjezdy, rozhled pro zastavení).

Při výjezdu ze staveniště musí stavba zabránit znečištění komunikace.

Veškeré sanitární zařízení staveniště budou vybavena fekální jímkou pro zachycení odpadní vody, tato bude pravidelně vyvážena. Vypouštění znečištěné vody přímo do silničních příkopů je nepřípustné.

p) Postup výstavby a rozhodující dílčí termíny

Postup provádění stavby je popsán v SO 180. Předpokládá se vybudování stavby za jednu stavební sezonu mimo zimní období, tedy přibližně 8 měsíců od dubna do listopadu. Postup výstavby je nutné volit tak, aby během zimního období nedocházelo k omezení dopravy.

V případě, kdy by došlo k zahájení stavby v průběhu stavební sezóny a stavbu by nebylo možné dokončit před koncem stavební sezóny, bude dokončena ucelená etapa stavby tak, aby byla minimalizována doba, kdy je doprava vedena po objízdných trasách.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Systém odvedení dešťové vody z tělesa silnice bude v rámci této stavby zachován, budou doplněna odvodňovací zařízení viz. jednotlivé SO.

B.10 Přílohy souhrnné technické zprávy

- Projekt nakládání s odpady
- Plán kontrolních prohlídek stavby

PROJEKT NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Obsah:

1.	Identifikační údaje	2
2.	Úvod	2
2.1.	Obecné informace	2
2.2.	Předpisy upravující nakládání s odpady	2
2.3.	Nároky na likvidaci odpadů	2
2.3.1.	Základní pojmy	2
2.3.2.	Nakládání s odpady	3
3.	Nakládání s odpady	3

1. Identifikační údaje

Stavba:	III/6031 Senohraby, průtah
Katastrální území:	Senohraby
Kraj:	Středočeský
Stavebník/objednatel:	Středočeský kraj Zborovská 11, Praha, 150 21
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy ČR
Správce komunikace:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, Zborovská 11, Praha, 150 21
Projektant:	PONTEX, spol. s r.o., Bezová 1658/1, 147 00 Praha 4 IČ: 407 634 39, DIČ: CZ 407 634 39
hlavní inženýr projektu:	Ing. Pavel Hrdina, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, č. autorizace 0012819

2. Úvod

2.1. Obecné informace

Projekt nakládání s odpady řeší způsob zařazení, nakládání a likvidace odpadů vzniklých během stavebních prací. Zařazení projektu nakládání s odpady do dokumentace vychází z požadavku vyhlášky č.146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb.

2.2. Předpisy upravující nakládání s odpady

Nakládání s odpady řeší především tyto předpisy v platném znění:

- [1] zákon č. 541/2020 Sb., **Zákon o odpadech** o změně některých dalších zákonů
- [2] vyhláška 8/2021 Sb., Vyhláška o katalogu odpadů
- [3] vyhláška 273/2021 Sb., **Vyhláška** Ministerstva životního prostředí **o podrobnostech nakládání s odpady**

2.3. Nároky na likvidaci odpadů

Dle zákona č. 183/2006 Sb. (Stavební zákon) v souladu se zákonem č. 541/2020 jsou v této zprávě uvedeny nároky na likvidaci odpadů.

2.3.1. Základní pojmy

Odpad je každá movitá věc, které se osoba zbavuje nebo má úmysl nebo povinnost se jí zbavit a přísluší do některé ze skupin odpadů.

Nebezpečným odpadem se rozumí odpad, uvedený v seznamu nebezpečných odpadů a jakýkoliv jiný odpad vykazující jednu nebo více nebezpečných vlastností uvedených v příloze č2 dle [1] nebo je smíšen nebo znečištěn některým z odpadů uvedených v katalogu odpadů jako nebezpečný.

Odpadové hospodářství je činnost, zaměřená na předcházení vzniku odpadů, nakládání s odpady a následnou péči o místo, kde jsou odpady trvale uloženy, a kontrola těchto činností.

Nakládáním s odpady se rozumí obchod s odpady, shromažďování, sběr, výkup, třídění, přeprava a doprava, skladování, úprava, využívání a odstraňování.

Shromažďováním odpadů se rozumí krátkodobé soustředování odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpady.

Výkup odpadů je sběr odpadů právnickou nebo fyzickou osobou oprávněnou k podnikání kupovány za sjednanou cenu.

Oprávněná osoba je každá osoba, která je oprávněna k nakládání s odpady podle tohoto zákona nebo podle zvláštních předpisů.

2.3.2. Nakládání s odpady

Původce nebo oprávněná osoba jsou povinni pro účely nakládání s odpadem odpad zařadit podle Katalogu odpadů [2].

Každý má ve své působnosti povinnost předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti; odpady, jejichž vzniku nelze zabránit, musí být využity případně odstraněny způsobem, který neohrožuje lidské zdraví a životní prostředí a který je v souladu s [1].

Každý je povinen nakládat s odpady a zbavovat se jich pouze způsobem stanoveným v [1].

Každý je povinen zjistit, zda osoba, které předává odpady, je k jejich převzetí podle [1] oprávněna. V případě, že osoba toto oprávnění neprokáže, nesmí jí být odpad předán.

Původce odpadů má zejména následující povinnosti:

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií
- zajistit přednostní využití odpadů
- ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů
- shromažďovat odpady tříděné podle jednotlivých druhů a kategorií
- zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem

Veřejnou správu v oblasti odpadového hospodářství vykonávají:

- ministerstvo
- inspekce
- orgány ochrany veřejného zdraví
- kraje
- obce

3. Nakládání s odpady

Využitelný vytěžený materiál a stavební a demoliční odpady budou přednostně zpětně použity při stavebních pracích (např. vytěžená zemina pro zásypy) resp. budou nabídnuty správci k dalšímu využití (např. odfrézovaná živice).

Nevyužitelné stavební a demoliční odpady budou uloženy na příslušné skládce.

Nebezpečné odpady (odpady charakteru "N" podle Katalogu odpadů) budou řádně označeny a vybaveny identifikačním listem. Při nakládání s nebezpečným odpadem bude zhotovitel postupovat podle pokynů a na základě souhlasu věcně a místně příslušného orgánu státní správy.

Při odstraňování odpadu podobného komunálnímu odpadu se zhotovitel zapojí na základě písemné smlouvy s obcí do systému pro nakládání s komunálními odpady zavedeného obcí, nebo v případě, že se s obcí nedohodne, vytríděný odpad uloží na příslušné skládce.

Odpadový materiál charakteru "N" musí být shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených nádob z nepropustných materiálů, chráněných proti dešti.

Zhotovitel musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů. V případě úniku ropných látek do zeminy je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a nakládat s ní jako s nebezpečným odpadem.

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.

Zhotovitel vypracuje plán odpadového hospodářství, který před zahájením stavebních prací předloží k odsouhlasení investorovi akce.

O vzniklých odpadech musí zhotovitel stavby vést evidenci, aby bylo možno při kolaudaci provést vyhodnocení.

PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

1. Identifikační údaje

Stavba:	III/6031 Senohraby, průtah
Katastrální obec:	Senohraby
Kraj:	Středočeský
Stavebník/objednatel:	Středočeský kraj Zborovská 11, Praha, 150 21
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy ČR
Projektant:	PONTEX, spol. s r.o., Bezová 1658/1, 147 00 Praha 4 IČ: 407 634 39, DIČ: CZ 407 634 39

2. Základní pravidla kontrolních prohlídek stavby

Pravidla pro kontrolní prohlídky řeší zákon č. 183/2006 sb. o územní plánování a stavebním řádu ve znění pozdějších předpisů v § 133 a §134:

§ 133

(1) Stavební úřad provádí kontrolní prohlídku rozestavěné stavby ve fázi uvedené v podmínkách stavebního povolení, v plánu kontrolních prohlídek stavby, před vydáním kolaudačního souhlasu a v případech, kdy má být nařízeno neodkladné odstranění stavby, nutné zabezpečovací práce, nezbytné úpravy nebo vyklizení stavby; může provést kontrolní prohlídku též u nařízených udržovacích prací, u odstraňované stavby a v jiných případech kdy je to pro plnění úkolů stavebního řádu potřebné.

(2) Při kontrolní prohlídce stavební úřad zjišťuje zejména

- a) dodržení rozhodnutí nebo jiného opatření stavebního úřadu týkajícího se stavby anebo pozemku,
- b) zda je stavba prováděna podle ověřené dokumentace nebo podle ověřené projektové dokumentace, v souladu s § 160, a zda je řádně veden stavební deník nebo jednoduchý záznam o stavbě
- c) stavebně technický stav stavby, zda není ohrožován život a zdraví osob nebo zvířat, bezpečnost anebo životní prostředí,

d) zda prováděním nebo provozem stavby není nad přípustnou míru obtěžováno její okolí, jsou prováděny předepsané zkoušky a zda je veden stavební deník nebo jednoduchý záznam o stavbě,

e) zda stavebník plní povinnosti vyplývající z § 152,

f) zda je stavba užívána jen k povolenému účelu a stanoveným způsobem,

g) zda je řádně prováděna údržba stavby,

h) zda je zajištěna bezpečnost při odstraňování stavby.

(3) Kontrolní prohlídka probíhá na podkladě ověřené projektové dokumentace, popřípadě dokumentace zpracované do úrovně dokumentace pro provedení stavby.

(4) Na výzvu stavebního úřadu jsou podle povahy věci povinni zúčastnit se kontrolní prohlídky vedle stavebníka též projektant nebo hlavní projektant, stavbyvedoucí a osoba vykonávající stavební dozor. Ke kontrolní prohlídce stavební úřad podle potřeby přizve též dotčené orgány, autorizovaného inspektora nebo koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, působící-li na staveništi.

(5) Stavební úřad vede jednoduchou evidenci o vykonaných kontrolních prohlídkách jednotlivých staveb. Z této evidence musí být patrné, kdy byla kontrolní prohlídka provedena, které stavby se týkala a jaký je její výsledek.

(6) Na provádění prohlídek stavby se nevztahují zvláštní právní předpisy o státní kontrole. Pro vstup na pozemek a do stavby při kontrolní prohlídce platí ustanovení § 172 odst. 2 až 6 obdobně.

§ 134

(1) Stavební úřad může při kontrolní prohlídce schválit změnu stavby před jejím dokončením (§ 118 odst. 3).

(2) Zjistí-li stavební úřad při kontrolní prohlídce stavby závadu nebo vyžaduje-li to přesnost a úplnost zjištění podle § 133 odst. 2, vyzve podle povahy věci stavebníka, osobu, která zabezpečuje odborné vedení provádění stavby a má pro tuto činnost oprávnění podle zvláštního právního předpisu (dále jen "stavbyvedoucí") nebo osobu vykonávající stavební dozor anebo vlastníka stavby, aby ve stanovené lhůtě zjednali nápravu. Stavební úřad může tyto osoby rovněž vyzvat, aby předložily potřebné doklady, například certifikáty o vhodnosti použitých stavebních výrobků.

(3) Nebude-li výzvě ve stanovené lhůtě vyhověno, vydá stavební úřad rozhodnutí, kterým zjedná nápravu nařídí; při provádění stavby může rozhodnout o přerušení prací a stanovit podmínky pro jejich pokračování. Hrozí-li nebezpečí z prodlení, rozhodne bez předchozí výzvy. Rozhodnutí stavebního úřadu je prvním úkonem v řízení, odvolání proti němu nemá odkladný účinek.

(4) Pokud je stavba prováděna nebo odstraňována bez rozhodnutí nebo opatření vyžadovaného stavebním zákonem anebo v rozporu s ním, vyzve stavební úřad podle povahy věci stavebníka nebo vlastníka stavby k bezodkladnému zastavení prací a zahájí řízení podle §129. Není-li výzvě vyhověno, stavební úřad vydá rozhodnutí, kterým nařídí zastavení prací na stavbě. Rozhodnutí je prvním úkonem v řízení, odvolání proti němu nemá odkladný účinek.

(5) Ustanovení § 133 a § 134 odst. 1 až 4 platí přiměřeně i pro kontrolní prohlídku staveb podle § 103 a 104, výrobku, který plní funkci stavby, terénních úprav a zařízení a pro kontrolní prohlídku na stavebním pozemku.

(6) Rozsah a obsah dokumentace pro provádění stavby, náležitosti výzvy a rozsah zjišťování prováděného při kontrolní prohlídce rozestavěné stavby stanoví prováděcí právní předpis.

3. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

Vzhledem k faktu, že detailní harmonogram stavby bude vypracován až zhotovitelem, který bude určen ev výběrovém řízení, není možné termíny kontrolních prohlídek přesně určit.

Předpokládá se, že prohlídka bude svolána:

- při předání a převzetí staveniště, vytyčení inženýrských sítí

Dále se předpokládá provedení kontrolní prohlídky po dokončení každé dílčí etapy výstavby.