

Investor:

**STŘEDOČESKÝ KRAJ**

ZBOROVSKÁ 11, 150 21 – PRAHA 5

**Středočeský kraj**

Zhotovitel:

**Společnost APIS–PONTEX–TOPCON–GEOTEC**

Správce společnosti: Ateliér projektování inženýrských staveb, s.r.o.  
OHRADNÍ 24b, 140 00 – PRAHA 4



ATELIÉR PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB, s.r.o.  
OHRADNÍ 24B  
140 00 PRAHA 4 - MICHLE

Společníci: Pontex, spol. s r.o.  
BEZOVÁ 1658, 147 14 PRAHA 4



TOP CON SERVIS s.r.o.  
VARŠAVSKÁ 249/30, 120 00 PRAHA 2




GeoTec-GS, a.s.  
CHMELOVÁ 2920/6, 106 00 PRAHA 10



Souřadnicový systém: S–JTSK

Výškový systém: Bpv

**ETAPA 1**

Číslo zakázky:	17 251 00	HIP:	Ing. Pavel HRDINA	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 241096735 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Petr SOUČEK	736662206, phr@pontex.cz	Ing. Pavel HRDINA	
		Zodp. projektant:	Ing. Pavel HRDINA	
		736662206, phr@pontex.cz	Ing. Pavel HRDINA	
Tech. kontrola:	Martin TESLEVIČ	Vypracoval:	Ing. Jan ŠÁTEK	
727840872, mte@pontex.cz		727976919, jsa@pontex.cz		

Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Senohraby	Kraj:	Středočeský
Akce:	III/6031 SENOHRABY, PRŮTAH D.1 STAVEBNÍ ČÁST SO 101 – SILNICE III/6031 TECHNICKÁ ZPRÁVA			Datum	Stupeň
Část:				11/2024	PDPS
Objekt:				Souprava	Č. přílohy
Příloha:					1

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### Obsah:

a)	Identifikační údaje objektu	2
b)	Stručný popis objektu se zdůvodněním navrženého řešení	2
b.1)	Obsah objektu a jeho umístění	2
c)	průzkumů a podkladů	2
d)	Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	3
d.1)	Související objekty stavby	3
e)	Návrh zpevněných ploch	3
e.1)	Situační řešení	3
e.2)	Výškové řešení	5
e.3)	Uspořádání v příčném řezu	5
e.4)	Konstrukce vozovky	5
e.5)	Příprava území	7
e.6)	Zemní práce	7
e.6.1)	Aktivní zóna	7
e.6.2)	Dosypávky	8
e.6.3)	Dokončovací práce	8
f)	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	8
g)	Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	9
g.1)	Dopravní značení	9
g.2)	Směrové sloupky	9
h)	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	10
i)	Vazba na případné technologické vybavení	10
j)	Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí	10
k)	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	10
l)	Další přílohy	10

**a) Identifikační údaje objektu**

<i>Stavba:</i>	III/6031 Senohraby, průtah
<i>Číslo objektu:</i>	<b>SO 101</b>
<i>Název objektu:</i>	Silnice III/6031 úsek I/3 – most ev.č. 6031-5
<i>Katastrální území:</i>	Senohraby
<i>Obec:</i>	Senohraby
<i>Kraj:</i>	Středočeský
<i>Objednatel:</i>	Středočeský kraj Zborovská 11, Praha, 150 21
<i>Investor:</i>	Středočeský kraj
<i>Uvažovaný správce:</i>	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, Zborovská 11, Praha, 150 21
<i>Projektant stavby:</i>	PONTEX spol. s r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4 IČO 40763439, DIČ CZ40763439,
<i>HIP:</i>	Ing. Pavel Hrdina, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, č. autorizace 0012819
<i>Zodpovědný projektant:</i>	Ing. Pavel Hrdina, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, č. autorizace 0012819

**b) Stručný popis objektu se zdůvodněním navrženého řešení**

- 2.1 *Charakter stavby:* Liniová silniční, stavební úprava
- 2.2 *Délka úpravy:* **0,379 km a 0,643 km**

**b.1) Obsah objektu a jeho umístění**

Obsahem stavebního objektu SO 101 je rekonstrukce vozovky silnice III/6031 v průjezdním úseku obcí Senohraby v úseku od hranice křižovatky s místní komunikací v ulici U Dálnice po provozní staničení km 7,693.

**c) průzkumů a podkladů**

- Katastrální mapa převedená do digitálního prostředí.
- Geodetické zaměření silnice v souřadném systému S-JTSK a výškovém systému BpV (Geoland s.r.o., Jiří Příhoda, 10/2016)
- Průzkum inženýrských sítí
- Diagnostický průzkum vozovky (Viakontrol s.r.o., 1/2017)
- Místní šetření a fotodokumentace

**d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby****d.1)Související objekty stavby**

SO 131 – Stavební úprava přechodů pro chodce

SO 180.1 – Přechodné dopravní značení (SO 101)

SO 190.1 – Trvalé dopravní značení (SO 101)

SO 201 – Most ev.č. 6031-5

SO 431 – Veřejné osvětlení

**e) Návrh zpevněných ploch****e.1)Situční řešení**

V rámci rekonstrukce vozovky silnice III/6031 se směrové řešení nezmění.

Začátek úpravy vozovky je navržen v km 0,071446 osy 101 v místě hranice křižovatky s místní komunikací ulicí U Dálnice, což odpovídá provoznímu staničení km 6,389. Konec úpravy je umístěn v km 0,225457 osy 102, což odpovídá staničení km 7,693. Bude vynechán úsek v km 0,449999 – km 0,521999, který byl předmětem předcházející stavby.

Směrové řešení SO 101 je popsáno osami 101 a 102, směrový výpočet je přílohou této zprávy.

V trase se nachází množství úrovnových křižovatek, jejichž tvar nebude nijak měněn.

Staničení km	komunikace	úprava vozovky
0,081	MK ul. U Dálnice (křižovatka)	obnova krytu
0,115 L	MK ul. Hlavní	sjezd ze ŠD <sub>B</sub>
0,170 L	větev MÚK se silnicí I/3	obnova krytu
0,190 P	MK v ul. Krátká	sjezd s krytem z AB
0,265 L	MK v ul. Družstevní	sjezd s krytem z AB
0,347 P	MK v ul. Klánovka	konstrukce hlavní trasy
0,352 L	MK v ul. U Zvomičky	konstrukce hlavní trasy
0,374 P	MK v ul. Nad Stráněmi	konstrukce hlavní trasy
0,585 P	MK v ul. Školní	konstrukce hlavní trasy
0,595 L	MK v ul. Zdravotního střediska	konstrukce hlavní trasy
0,680 P	MK v ul. Příčná	konstrukce hlavní trasy
0,819 L	MK v ul. U Hřiště	konstrukce hlavní trasy
0,846 L	MK v ul. V Lipách	konstrukce hlavní trasy
0,935 P	MK v ul. U Školky	obnova krytu
1,070 P	MK v ul. Ve Vilách	konstrukce hlavní trasy

Na komunikaci se připojuje velké množství sousedních nemovitostí:

Staničení km	úprava vozovky

0,208 L	sjezd s krytem z AB
0,216 P	dlážděný vjezd
0,265 P	sjezd s krytem z AB
0,287 P	sjezd s krytem z AB
0,320 P	dlážděný vjezd
0,320 L	sjezd s krytem z AB
0,388 P	dlážděný vjezd
0,410 P	dlážděný vjezd
0,410 L	sjezd s krytem z AB
0,425 L	sjezd s krytem z AB
0,550 P	dlážděný vjezd
0,550 L	sjezd s krytem z AB
0,575 L	sjezd s krytem z AB
0,640 L	sjezd s krytem z AB
0,674 L	dlážděný vjezd
0,710 L	sjezd s krytem z AB
0,715 P	dlážděný vjezd
0,750 P	dlážděný vjezd
0,750 L	dlážděný vjezd/ sjezd s krytem z AB
0,760 P	dlážděný vjezd
0,770 L	dlážděný vjezd/ sjezd s krytem z AB
0,820 P	dlážděný vjezd
0,870 P	sjezd s krytem z AB
0,895 P	sjezd s krytem z AB
0,935 L	dlážděný vjezd
0,965 L	sjezd s krytem z AB
0,977 L	sjezd s krytem z AB
1,075 L	sjezd s krytem z AB
1,117 L	sjezd s krytem z AB
1,123 P	sjezd s krytem z AB

Úpravou vozovky jsou dotčeny stávající chodníky podél vozovky, které je nutné výškově napojit, případně přesadit jejich obrubu u komunikace.

V úseku od mostu ev. č. 6031-5 až KÚ dojde pouze k obnově krytových vrstev vozovky, křižovatky ani sjezdy nebudou v tomto úseku řešeny.

### **e.2) Výškové řešení**

Návrh nivelety vychází ze stávajícího stavu a možnosti napojení na okolní nemovitosti a komunikace. Návrh nivelety je koordinován s návrhem příčných sklonů kvůli zajištění min. výsledného sklonu.

Výpočet výškového řešení osy 101 je přílohou této zprávy.

### **e.3) Uspořádání v příčném řezu**

Komunikace je navržena jako dvoupruhová s jízdními pruhy základní šířky 2,75m. Jízdní pruhy jsou doplněny na vnější straně vodícími proužky šířky 0,25m. V případě, že jsou stávající šířky jízdních pruhů širší, je ponechána původní šířka vozovky. V úseku km 0,4 – 0,6 je vozovka zúžena o vodící proužky.

Vozovka je lemována betonovými obrubami. Budou osazeny obrubníky dle ČSN EN 1340 o průřezu 250/150 mm z betonu min. C30/37 XF4 se zkosením do lože tl. 0,15m s opěrou z betonu min. C20/25nXF3. Převýšení horní hrany nad vozovkou je navrženo 0,10 – 0,15m a v místě vjezdů 0,02 – 0,05m. V pracovní spáře mezi obrubou a obrusnou vrstvou vozovky bude proříznuta drážka 40x12mm, která bude zalita zálivkou za horka z modifikovaného asfaltu typu N1 dle ČSN EN 14 188-1.

V úseku ZÚ – km 0,150 vlevo a zároveň úsek stávajících krajnic v místě obnovy krytu je vozovka lemována nezpevněnou krajnicí. Nezpevněná krajnice bude provedena v šířce 0,5m ve sklonu 8% od vozovky ze štěrkodrti ŠD<sub>B</sub> tl. min. 0,15m.

### **e.4) Konstrukce vozovky**

Návrh rekonstrukce vozovky vychází z diagnostického průzkumu vozovky provedeného společností Viakontrol s.r.o.

Stávající konstrukce bude kompletně odstraněna a nahrazena novou konstrukcí vozovky v následující skladbě:

Asf. beton pro obrusné vrstvy <sup>1)</sup>	ACO 11+	40mm	ČSN 73 6121
Postřík spojovací <sup>3)</sup>	PS-CP	0,35kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asf. beton pro ložní vrstvy <sup>2)</sup>	ACL 16+	50mm	ČSN 73 6121
Postřík spojovací <sup>3)</sup>	PS-CP	0,35kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asf. beton pro podkladní vrstvy <sup>4)</sup>	ACP 16+	50mm	ČSN 73 6121
Směs stmelená cementem <sup>6)</sup>	SC C <sub>8/10</sub>	120mm	ČSN 73 6124-1
Štěrkodrt <sup>7)</sup>	ŠD <sub>A</sub> 0/32	200mm	ČSN 73 6126-1

Konstrukční vrstvy celkem: min. 460mm

Pozn.:

<sup>1)</sup> Jedná se o směs vyrobenou dle ČSN EN 13 108-1. Pro obrusnou vrstvu bude použito modifikované asfaltové pojivo PmB 45/80 – 65 dle ČSN EN 14023

<sup>2)</sup> Jedná se o směs vyrobenou dle ČSN EN 13 108-1. Pro ložní vrstvu bude použito modifikované asfaltové pojivo PmB 25/55 – 60 dle ČSN EN 14023

<sup>3)</sup> Spojovací postříky budou provedeny z modifikované kationaktivní emulze.

<sup>4)</sup> Jedná se o směs vyrobenou dle ČSN EN 13 108-1. Pro asfalt. podkladní vrstvu bude použito silniční asfaltové pojivo 50/70 dle ČSN EN 12591

- 6) Na vrstvě směsi stmelené cementem vyrobené dle ČSN EN 14 227-1 (podle staršího označení KSC II.) budou provedena opatření proti vzniku reflexní trhlin – použití pomalu tuhnoucího pojiva, pojezd vibračním válcem v době tvrdnutí nebo nařezání příčných spár po 5m.
- 7) Směs kameniva použitá pro vrstvu ŠD musí odpovídat vlastnostem kameniva skupiny ŠD<sub>A</sub> (dle ČSN EN 13285).

Konstrukční vrstvy je možné pokládat pouze na řádně urovnanou a zhutněnou pláň:

- Hodnota  $E_{\text{def},2}$  na zemní pláni (povrch aktivní zóny) je předepsána min. 45 MPa.
- Na ochranné vrstvě (ŠD 0/32) je stanovena min.hodnota  $E_{\text{def},2} = 80 \text{ MPa}$

Ve všech studených pracovních spojkách obrusné vrstvy bude profrézována drážka 12x25mm, která bude zalita zálivkou z modifikovaného asfaltu za horka typu N2 dle ČSN EN 14188-1.

Úprava vozovky obnovou krytu je navržena v následující skladbě:

Asf. beton pro obrusné vrstvy <sup>1)</sup>	ACO 11+	40mm	ČSN 73 6121
Postřík spojovací <sup>3)</sup>	PS-CP	0,35kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asf. beton pro ložní vrstvy <sup>2)</sup>	ACL 16+	50mm	ČSN 73 6121
Postřík spojovací <sup>10)</sup>	PS-C	0,6kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129

Konstrukční vrstvy celkem: min. 90mm

Pokládka nových vrstev je možná pouze na očištěný povrch zbavený všech volných a snadno oddělitelných zbytků odstraněných vrstev.

Napojení sjezdů a křižovatek s asfaltovým povrchem krytu je navržena v následující skladbě:

Asf. beton pro obrusné vrstvy <sup>1)</sup>	ACO 11+	40mm	ČSN 73 6121
Postřík spojovací <sup>3)</sup>	PS-CP	0,35kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asf. beton pro podkladní vrstvy <sup>4)</sup>	ACP 16+	50mm	ČSN 73 6121
Postřík spojovací <sup>10)</sup>	PS-C	0,6kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129

Konstrukční vrstvy celkem: min. 90mm

Obnova konstrukcí vjezdů s krytem z asfaltového betonu je navržena v následující skladbě:

Asf. beton pro obrusné vrstvy <sup>1)</sup>	ACO 11+	40mm	ČSN 73 6121
Postřík spojovací <sup>3)</sup>	PS-CP	0,35kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asf. beton pro podkladní vrstvy <sup>4)</sup>	ACP 16+	60mm	ČSN 73 6121
Postřík infiltrační <sup>5)</sup>	PI-C	0,6kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Štěrkodrt' <sup>7)</sup>	ŠD <sub>A</sub> 0/32	150mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' <sup>7)</sup>	ŠD <sub>A</sub> 0/64	150mm	ČSN 73 6126-1

Konstrukční vrstvy celkem: min. 400mm

<sup>5)</sup> Infiltrační postřík bude proveden z kationaktivní emulze.

Obnova konstrukcí vjezdů s dlážděným krytem je navržena v následující skladbě:

Betonová dlažba <sup>8)</sup>	DL	80mm	ČSN 73 6131-1
Lože <sup>9)</sup>	L	40mm	ČSN 73 6131-1
Štěrkodrt' <sup>7)</sup>	ŠD <sub>A</sub> 0/32 min.250mm		ČSN 73 6126-1

Konstrukce vozovky celkem: min.370mm

Pozn.:

<sup>8)</sup> Vzor dlažby bude použit podle stávajícího stavu. Spárování bude provedeno drceným kamenivem frakce 0/2 dle ČSN EN 13285

<sup>9)</sup> Jedná se o lože z drceného kameniva fr. 2/4 dle ČSN EN 13285

<sup>10)</sup> Spojovací postřik bude proveden z kationaktivní emulze.

Úprava chodníku bude provedena v následující skladbě:

Betonová dlažba <sup>8)</sup>	DL	60mm	ČSN 73 6131-1
Lože <sup>9)</sup>	L	40mm	ČSN 73 6131-1
Štěrkodrt' <sup>7)</sup>	ŠD <sub>A</sub> 0/32	min.200mm	ČSN 73 6126-1
Konstrukce vozovky celkem:		min.300mm	

Pro sjezd s konstrukcí z betonu bude použit beton C30/37 XF4. Bude provedeno zdrsňení povrchu sjezdu vhodným způsobem, tak aby byly zajištěny dostatečné protismykové vlastnosti. Nezpevněné sjezdy budou provedeny vrstvou ŠD<sub>B</sub> tl. 0,200m

### ***e.5) Příprava území***

Příprava území na nezpevněných plochách je součástí tohoto SO, zahrnuje sejmutí drnové vrstvy a kácení dřevin.

V rámci tohoto stavebního objektu dojde k odstranění vozovky, rozebrání betonové dlažby, demolici žlabů a uličních vpustí.

Frézování stávajících asfaltových vrstev vychází z návrhu opravy vozovky. Předpokládá se průměrná tloušťka stávajícího asfaltového souvrství 100mm. Frézovaný materiál bude předmětem zpětného odkupu zhotovitele. Podkladní vrstvy budou odstraněny a uloženy na skládku. Průměrná tloušťka asfaltem stmelených podkladních vrstev se předpokládá 100mm. Ostatní vrstvy stávající konstrukce vozovky jsou nestmelené.

Stávající konstrukce z cementového betonu, zejména betonové monolitické žlaby a betonová dlažba budou uloženy na skládku.

Materiál vyzískaný z kácení bude předmětem zpětného odkupu zhotovitelem.

### ***e.6) Zemní práce***

Zemní práce v rámci tohoto objektu nejsou příliš rozsáhlé a tvoří těžení, a přesun zeminy, úpravu a homogenizace podloží a dále svahování včetně rozproštění ornice a osetí. Provádění zemních prací musí odpovídat požadavkům stanoveným v české technické normě ČSN 73 6133 – Navrhování a provádění zemního tělesa a musí respektovat TKP kap. 4 – Zemní práce a TKP 30 – Speciální zemní konstrukce.

Před zahájením prací je nutné sejmut svrchní drnovou vrstvu tl. 0,20m ze svahů zemního tělesa a stržení krajnic.

#### ***e.6.1) Aktivní zóna***

Před zahájením pokládky vozovkových vrstev je nutné provést sanaci aktivní zóny vozovky. S ohledem na zjištěné poměry v rámci diagnostického průzkumu vozovky je navrženo odtěžit podloží stávající vozovky do hloubky -0,40m pod úroveň projektované zemní pláně. Povrch v této úrovni bude urovnán do sklonu pláně a zhutněn na min. D=92%PS. Následně bude do aktivní zóny uložen vhodný materiál dle čl. 4 ČSN 73 6133 a zhutněn po vrstvách tl. max. 0,2m na D=min.100% nebo ID=min.0,9. V případě, že nebude v úrovni parapláně splněno filtrační



kritérium dle čl. 4 ČSN 73 6133, bude rozprostřena separační netkaná geotextilie (odolnost proti proražení CBR min. 5 kN, propustnost kolmo k rovině geotextilie min. 10l/s/m<sup>2</sup>).

#### e.6.2) Dosypávky

Dosypávky krajnice budou provedeny z materiálu vhodného do aktivní zóny dle čl. 4 ČSN 73 6133 zhutněného na  $D=100\%PS$  příp. na  $I_D=\min. 0,9$  pro písčité zeminy nebo  $I_D=\min.0,85$  pro štěrkovité zeminy.

#### e.6.3) Dokončovací práce

Trávník může zakládat pouze odborná organizace, která má platné oprávnění k provádění těchto prací. Základním předpisem pro založení trávníku jsou TP 99 a TKP 13. Trávník je nutno založit tak, aby splňoval parametry stanovené těmito předpisy. Trávník je nezbytné zakládat za vhodných vegetačních a klimatických podmínek.

Na terén bude rozprostřena zemina v kvalitě ornice (náhrada ornice) tl. 0,15m s vytríděním zrn větších než 32mm. Před výsevem trávníku je nutno vrchní vrstvu půdy připravit pro výsev, tzn. nakypřit, urovnat, vysbírat kameny a pohnojit. Následně bude provedeno osetí travním semenem, zapravení do půdy a zaválení válcem (přibližně 80kg). Součástí je i zalití a první pokosení. Výsev je nutné provádět ve vhodných agrotechnických termínech (březen – květen nebo září – říjen).

Pokud nelze založit trávník hned po rozprostření ornice (nevhodné vegetační období) a připravené plochy se zaplevelí vytrvalými plevely, použije se pro odplevelení ploch totální herbicid. Plochy zaplevelené jednoletými plevely stačí posekat. Toto se však musí provést dříve, než se jednoleté plevele vysemení. Zakládat trávník na plochách se vzrostlým hustým plevellem není přípustné. V případě, že se trávník založí ihned po rozprostření ornice a je zaplevelený i po pokosení, použijí se pro odplevelení trávníku vhodné selektivní herbicidy. Na ložiska vytrvalých plevelů se použije přípravek opakovaně tak, aby při předání trávník splňoval parametry dané TKP. V zásadě je nutno technologický postup při zemních pracích a zakládání trávníku organizovat tak, aby se použití chemických prostředků minimalizovalo a použilo hlavně opakovaně na odstranění ložisek vytrvalých plevelů. Odstranění vytrvalých plevelů je jedna ze základních podmínek převzetí trávníku. K chemickému odplevelení je možné použít pouze registrované přípravky, které mohou být aplikovány pouze oprávněnou osobou.

Pro obnovu trávníku je navržena následující travní směs:

25% kostřava červená výběžkatá Rosana

10% kostřava červená trsnatá Ferota

10% kostřava červená dlouze výběžkatá Tábořská (Valašská)

32% kostřava ovčí Jana

20% lipnice smáčkutá Razula

Výsevek bude proveden v množství 18g/m<sup>2</sup>. V projektu je počítáno s ošetřením trávníku 2x. Ošetřování zahrnuje kosení trávy se shrabáním a odvozem na skládku, případně dosev nevzešlých míst apod. tak, aby trávník při předávání splňoval parametry dle TKP.

#### **f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Odtok vody z povrchu vozovky bude zajištěn příčným a podélným sklonem do nových uličních vpustí. Odtok z vpustí je navržen přípojkami do kanalizace.

Uliční vpusti budou v sestavě:

- Mříž litinová rovná 500x500mm pro uliční vpusti D400 (dle ČSN EN 124)
- Rám celolitinový pro uliční vpusti třídy D400 (dle ČSN EN 124)
- Tělesa uličních vpustí budou provedena z betonových prvků DN500
- Do uličních vpustí budou osazeny koše na splaveniny typu A4 z pozinkovaného plechu

Konstrukční výška vpusti se předpokládá 1,30m. Dno uliční vpusti bude osazeno do bet. lože C20/25nXF3 tl. min. 0,15m. Výkop pro uliční vpusti je do úrovně paraplaně nutné zasypat štěrkodrtí ŠD<sub>A</sub> fr. 0/32 a hutnit po vrstvách tl. max. 0,30m na D= min. 95% PS.

Drenáže budou vybudovány z drenážních trubek PVC DN 150 SN 8 flexibilních perforovaných po celém obvodu. Trubky budou uloženy do rýhy šířky 0,40m do lože ze štěrkopísku tl. 0,10m. Rýha bude vyplněna drceným kamenivem fr. 8/32. Rýha v případě, že není splněno filtrační kritérium dle čl. 4.1.4. ČSN 73 6133, bude vyložena separační netkanou geotextilií (s odolností CBR min. 3kN a propustností kolmo k rovině výrobku min. 10l/s/m<sup>2</sup>). Při podélném sklonu drenáže pod 0,5% bude lože z betonu dle TKP 18. Drenáž je možné vyústit do kanalizace, ul. vpusti, horské vpusti nebo skluzem do přilehlého příkopu.

V rámci tohoto SO bude rovněž provedena oprava čela propustku v km 0,086 osy 102. Oprava čela propustku bude zahrnovat odstranění stávajícího zábradlí, očištění stávajícího čela, provedení sanace povrchu čela, osazení nové římsy a osazení nového zábradlí. Povrch bude sanován vhodným způsobem na základě vizuální prohlídky čela propustku v ploše velikosti cca 4x1,5m, materiál pro vysrávku musí splňovat min. stupeň vlivu prostředí XF4. Betonová římsa bude z betonu min. C 30/37 XF4, délka římsy bude cca 4 m. Délka stávajícího i nového zábradlí je 3 m. Bude osazeno nové ocelové pozinkované zábradlí se svislou výplní výšky 1,30 m, kotvené na patní desky. Předpokládá se použití podobného zábradlí, které bylo použito na opěrné zdi na protější straně komunikace podél chodníku.

### **g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Vybavení silnice zahrnuje svodidla, směrové sloupky a dopravní značení.

#### ***g.1)Dopravní značení***

Trvalé dopravní značení je součástí SO 190.1 – Trvalé dopravní značení.

Přechodné dopravní značení je součástí SO 180.1 – Přechodné dopravní značení

#### ***g.2)Směrové sloupky***

Směrové sloupky budou osazeny na hranu koruny tak, aby vymezovaly volnou šířku komunikace. Budou osazeny sloupky bílé (Z11a,b). Vzájemná vzdálenost směrových sloupků bílé barvy bude 10 m.

Budou použity plastové sloupky výšky 0,80m nad korunou vozovky. Patky budou osazeny do vrtu průměru 0,350m tak, aby při zhotovení krajnice ze štěrkodrti horní okraj převyšoval krajnici o cca 0,05m. Po osazení patky bude vrt vyplněn betonem C30/37 XF4 do úrovně -0,20m po úroveň horní hrany patky.

**h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

V rámci přípravy pro zpracování této projektové dokumentace byl proveden průzkum inženýrských sítí v zájmovém území stavby. Bylo zjištěno, že v úseku stavby se nachází velké množství inženýrských sítí. Před zahájením stavebních prací zhotovitel zajistí vytyčení a označení tras podzemních kabelů a označení nadzemních vedení. Všichni pracovníci musí být seznámeni s průběhem inženýrských sítí na staveništi.

V rámci rekonstrukce vozovky bude dotčeno množství znaků inženýrských sítí. Při pokládce obrusné vrstvy musí všechny znaky inženýrských sítí výškově upraveny do úrovně nové nivelety vozovky.

**i) Vazba na případné technologické vybavení**

Technologické vybavení není součástí.

**j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí**

- Směrový výpočet
- Výškový výpočet

**k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

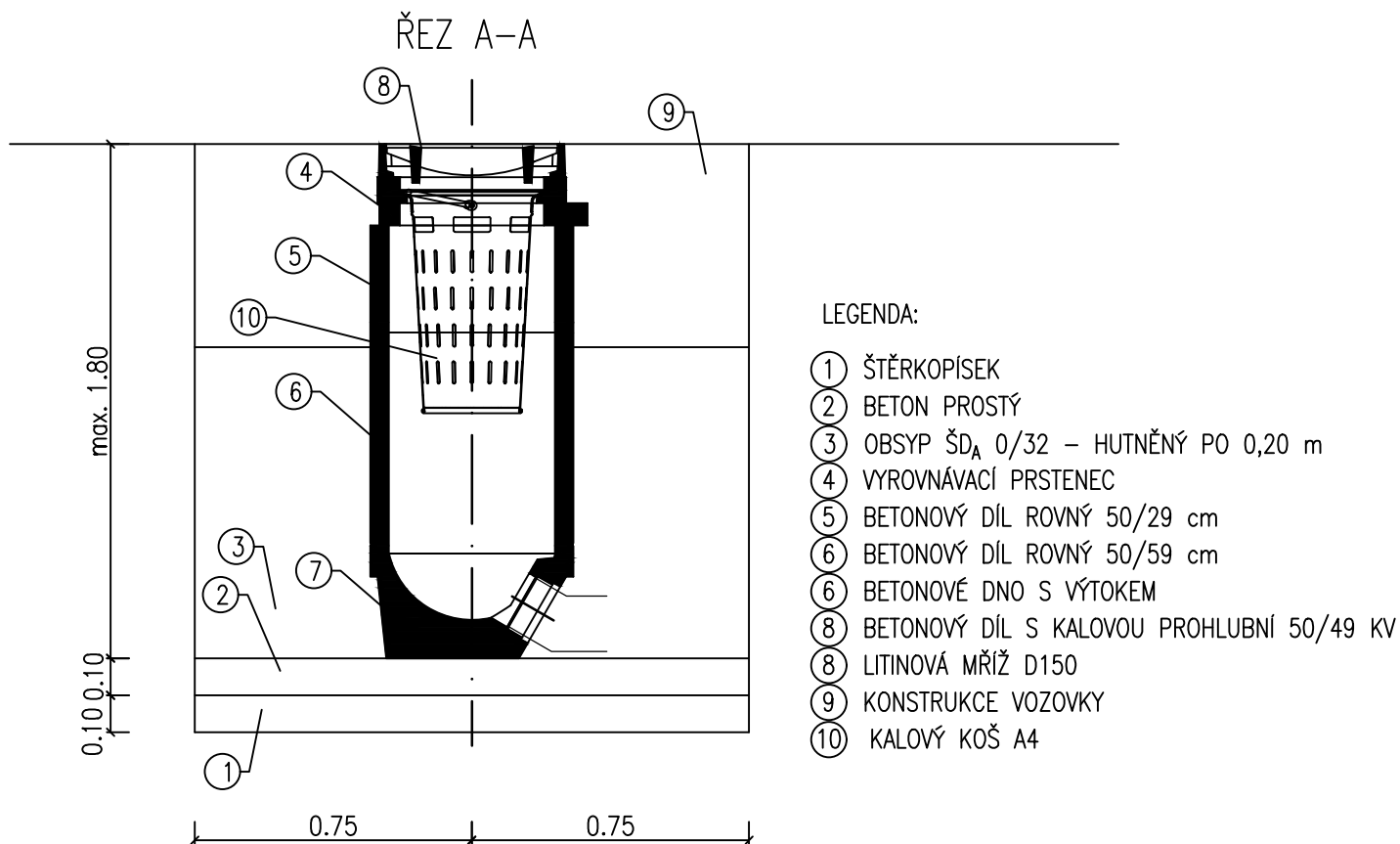
Předmětem SO 101 jsou pozemní komunikace vyjmenované v §4 vyhlášky č. 398/2009 sb. v aktuální znění. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících osobami s omezenou schopností pohybu a orientace je předmětem tohoto stavebního objektu. Přirozená vodící linie je řešena převýšeným obrubníkem o 0,06m nad povrch chodníku na jeho jedné straně. U přechodu pro chodce budou vyznačeny v povrchu chodníku vodící pásy a signální pásy a obrubník podél komunikace pro motorovou dopravu bude snížen na převýšení horní hrany 0,02m.

**l) Další přílohy**

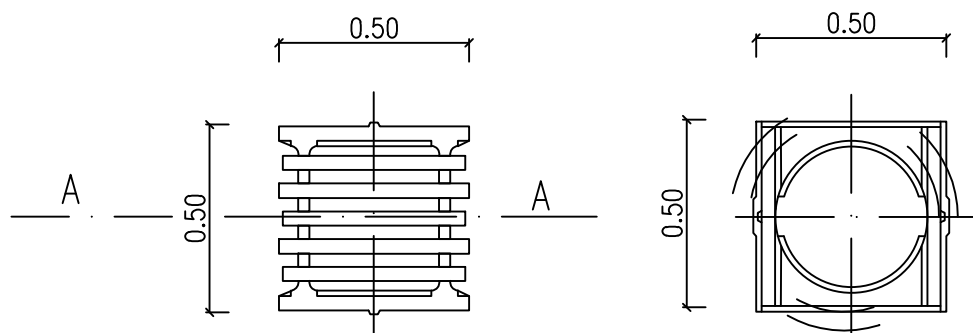
- Vzorová sestava uliční vpusti

# VZOROVÁ SESTAVA ULIČNÍ VPUSTI

1:20



## PŮDORYS MŘÍŽE PŮDORYS RÁMU



pozn. MŘÍŽ JE NUTNO OSADIT TAK, ABY NEDOCHÁZELO  
K ZAPADNUTÍ JÍZDNÍCH KOL