

Technická specifikace

Název akce: Drahelčice, ulice Polní

Místo realizace akce: účelová komunikace ve staničení km 0,060 - 1,137 v extravilánu obce Drahelčice (k.ú. Drahelčice), Středočeský kraj, oblast Kladno, okres Praha - západ, CMS Rudná



1. Identifikační údaje stavby

Řešená účelová komunikace (ulice „Polní“) je situovaná ve Středočeském kraji, okres Praha - západ, v blízkosti obce Drahelčice. Začátek této účelové komunikace (napojení na silnici II/101) se nachází cca 50 m západně od hranice intravilánu obce. Dále pokračuje komunikace západním směrem, kde po cca 1,3 km přechází v nezpevněnou polní/lesní cestu. Právě tento první úsek v délce cca 1,3 km je předmětem rekonstrukce.

2. Popis stávajícího stávajících stavu:

Ulice „Polní“ je účelovou komunikací s omezeným přístupem (vjezd motorových vozidel možný pouze s povolením MÚ Drahelčice) šířky cca 3,0 m. Z hlediska stavebně konstrukčního stavu jde o zpevněnou komunikaci s asfaltovým krytem. Asfaltový kryt je však již zcela degradován a nesoudržný - ve většině plochy rozpadlý na kamenivo. Srážková voda je z povrchu vozovky svedena do silničních příkopů, kde se zasakuje. Příkopy jsou zanesené, léta neudržované. Stávající propustek pro převedení suché vodoteče je zcela zanesený a na jedné straně přesypáný „divoce“ udělaným sjezdem na pozemek č. 983. Propustek je zcela nefunkční.

3. Návrh řešení:

Rekonstrukce účelové komunikace je rozdělena do dvou úseků:

I. úsek ve staničení km 0,060 - 0,777 - bude provedena kompletní rekonstrukce komunikace v kategorii S 6,5/60

II. úsek ve staničení km 0,777 - KÚ - bude provedena rekonstrukce v původní šířce stávající komunikace. Rozhraní úseků vychází ze SoD a z jednání se Státní tiskárnou cenin, která v řešené lokalitě zpracovává vlastní PD (návrh chodníků podél ulice Polní a inženýrských sítí). Délka I. úseku činí 717 m, délka II. úseku 360 m. Vpravo byl ve staničení km 0,28670 zachován stávající sjezd na pozemek p.č. 932. V blízkosti pozemku p.č. 162/5 byly zachovány 3 sjezdy na tento pozemek. Zachování těchto sjezdů byl požadavek

vlastníka pozemku, Státní tiskárny cenin. Tyto 3 sjezdy jsou navrženy jako provizorní pro budoucí plánovanou výstavbu v areálu, v jejímž rámci dojde k návrhu a vybudování vjezdů definitivních. Dále byly vpravo zachovány stávající sjezdy ve staničení km 0,78690 (na pozemek p.č. 934), km 1,01044 (na pozemek p.č. 939) a km 1,09981 (na pozemek p.č. 940). Vzhledem k odvodnění ulice Polní do stávajícího příkopu byly na všech sjezdech vpravo navrženy štěrbínové žlaby. V případě sjezdů na pozemek STC výšky 500 mm, u ostatních sjezdů výšky 300 mm. Žlaby budou osazeny do betonového lože tl. 100 mm.

Trasa komunikace vychází z projektované okružní křižovatky v místě stávající křižovatky silnice II/101 (ulice Úhonická a ulice Polní). Návrh směrového řešení v nejvyšší míře respektuje stávající směrové vedení s ohledem na záměr výstavby chodníku po jižní straně komunikace a s ohledem na stávající hrušňovou alej na severní straně stávající komunikace. Trasa je navržena s prostými oblouky bez přechodnic s nejmenším poloměrem 300 m, oblouky jsou tedy navrženy bez rozšíření. Celková délka rekonstruované komunikace činí 1077 m (km 0,060 - km 1,137). Niveleta trasy vychází z výškového návrhu okružní křižovatky, následně se snaží v nejvyšší možné míře respektovat stávající terén.

Šířka komunikace v I. úseku vychází z kategorie S6,5/60, sestává z jízdního pruhu šířky 2,75 m, vodicího proužku 0,25 m a nezpevněné šířky 0,5 m. Nezpevněná krajnice je navržena pouze po pravé straně komunikace, po levé straně bude osazena obruba a navazující chodník (řešeno v rámci související stavby státní tiskárny cenin). Příčný sklon je levostranný a činí 2,5 %. Šířka komunikace ve II. úseku zachovává šířku stávající jednopruhové komunikace (cca 3,0 m). Po obou stranách komunikace je navržena nezpevněná krajnice šířky 0,5 m.

Pro I. úsek byla navržena konstrukce vozovky dle TP 170 s návrhovou úrovní porušení D1, třídou dopravního zatížení IV a typem podloží III. Pro II. úsek byla navržena konstrukce vozovky dle TP 170 s návrhovou úrovní porušení D1, třídou dopravního zatížení V a typem podloží III.

Odvod srážkových vod z povrchu komunikace je řešen pomocí příčného a podélného spádování do silničních příkopů (v případě komunikace v zářezu), respektive přímo do terénu (komunikace v násypu), kde dochází k jejímu vsakování. Pro převedení vody ze suché vodoteče (od areálu státní tiskárny cenin), je navržena obnova stávajícího zcela zničeného a zasypaného propustku v km 0,664. Propustky jsou navrženy z železobetonových hrdlových trub DN 800.

PDPS byla zpracována: AFRY CZ s.r.o., Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4 v 10/2021. SP s NPM ze dne 17.8.2021 (poslední prodloužení ze dne 27.5.2024). Součástí akce je zpracování návrhu DIO, jeho projednání a realizace během provádění opravy.

Termíny realizace: předpokládaná doba výstavby 3 měsíce

Stavba musí být koordinována se stavbou „II/101 Drahelčice obchvat, připojení ze sjezdu z D5“ a stavbou „Infrastruktura pro novostavbu výrobního závodu Státní tiskárny cenin, státního podniku“.

Zadavatel:

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 11
150 21 Praha 5
IČ: 00066001

Kontakty:

Karel Motal, vedoucí TSÚ oblasti Kladno, mob.: 723 500 384, e-mail: karel.motal@ksus.cz
Šárka Balážová, projektový manažer, mob.: 607 584 721, e-mail: sarka.balazova@ksus.cz
Tereza Lázníčková, správní cestmistr, mob.: 607 059 804, e-mail: tereza.laznickova@ksus.cz
Martin Hičar, provozní cestmistr, mob.: 720 982 866, e-mail: martin.hicar@ksus.cz

Fotodokumentace:





Zpracovala: Šárka Balážová v lednu 2025