








| | | |
|---|---|---|
| NÁZEV STAVBY: <h2 style="text-align: center;">DRAHELČICE, ULICE POLNÍ - PD</h2> | | |
| ISPROFIN: | | |
| OBJEDNATEL: <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;">  <p>KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC Středočeského kraje</p> </div> <div style="text-align: right;"> <p>KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, příspěvková organizace</p> <p>ZBOROVSKÁ 11 150 21, PRAHA 5</p> </div> </div> | | |
| ZHOTOVITEL: SPOLEČNOST AFSAG PRIS | | |
| HIP: ING. JAN VANĚK | | |
| VEDOUCÍ SPOLEČNOSTI: <div style="text-align: center;">  AFRY AFRY CZ s.r.o. <small>MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 ČESKÁ REPUBLIKA</small> </div> | ÚČASTNÍK SPOLEČNOSTI: <div style="text-align: center;">  SAGASTA SAGASTA s.r.o. <small>NOVODVORSKÁ 1010/14 142 01 PRAHA 4 ČESKÁ REPUBLIKA</small> </div> | ÚČASTNÍK SPOLEČNOSTI: <div style="text-align: center;">  <i>projektovní kancelář spol. s r.o.</i> PRIS s.r.o. <small>OSOVÁ 717/20 625 00 BRNO ČESKÁ REPUBLIKA</small> </div> |

SOUŘADNICOVÝ S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

| | | | | |
|---|---|---|--|-------------|
| OBJEDNATEL: <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;">  <p>KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNICE, příspěvková organizace</p> <p>ZBOROVSKÁ 11 150 21, PRAHA 5</p> </div> <div style="text-align: right;"> <p>KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNICE, příspěvková organizace</p> </div> </div> | | ZHOTOVITEL: <div style="text-align: center;">  AFRY </div> <div style="text-align: right;"> <p>AFRY CZ s.r.o.</p> <p>MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.afry.cz</p> </div> | | |
| HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: | ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: | VYPRACOVAL: | KONTROLOVAL: | |
|  Ing. JAN VANĚK |  Ing. JAN VANĚK |  Bc. TOMÁŠ BARTÁK |  Ing. JAKUB VYHNÁLEK | |
| NÁZEV PROJEKTU: <h2 style="text-align: center;">DRAHELČICE, ULICE POLNÍ - PD</h2> | | | | |
| ČÁST: | DOKUMENTACE OBJEKTŮ | | | |
| STAVEBNÍ OBJEKT: | SO 101 - Rekonstrukce ulice Polní, SO 130 - Sjezdy pozemek 983, SO 190 - Dopravní značení | | | |
| PŘÍLOHA: | TECHNICKÁ ZPRÁVA | | | |
| KRAJ: | STŘEDOČESKÝ KRAJ | ČÁST: | PŘÍLOHA Č.: | ČÍSLO PARE: |
| DATUM: | 10/2021 | D.2 | 1 | |
| STUPEŇ: | PDPS | | | |
| MĚŘÍTKO: | - | | | |
| Č. ZAKÁZKY: | 2020/0085 | | | |

Zhotovitel:
AFSAG PRIS

Datum:
10/2021

Zastoupený:
Ing. Petr Košan, jednatel
AFRY CZ s.r.o.

Číslo zakázky:
2020/0085

Hlavní inženýr projektu:
Ing. Jan Vaněk

Kontrola:
Ing. Jakub Vyhnálek

Objednatel:
Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

Zastoupený:
Mgr. Zdeněk Dvořák MPA, ředitel

PDPS NA AKCI:

DRAHELČICE, ULICE POLNÍ

OBSAH

| | | |
|-----------|---|----------|
| 1 | IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU | 3 |
| 1.1 | ÚDAJE O STAVBĚ | 3 |
| 1.2 | ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ | 3 |
| 1.3 | ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE | 3 |
| 2 | STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ | 4 |
| 3 | VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI | 4 |
| 4 | VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY | 4 |
| 5 | NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ | 4 |
| 5.1 | SMĚROVÉ VEDENÍ | 4 |
| 5.2 | VÝŠKOVÉ VEDENÍ | 4 |
| 5.3 | ŠÍRKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ | 5 |
| 5.3.1 | I. úsek | 5 |
| 5.3.2 | II. úsek | 5 |
| 5.4 | KONSTRUKCE VOZOVKY | 5 |
| 5.5 | ZEMNÍ TĚLESO | 5 |
| 5.6 | SJEZDY | 5 |
| 5.6.1 | SO 101 | 5 |
| 5.6.2 | SO 130 | 6 |
| 5.7 | NÁVRH VEGETAČNÍCH ÚPRAV | 6 |
| 6 | REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE | 6 |
| 6.1 | PROPUSTEK | 6 |
| 6.2 | VSAKOVACÍ PŘÍKOP | 6 |
| 7 | NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU | 6 |
| 8 | VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ | 7 |
| 9 | PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ | 7 |
| 10 | ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE | 7 |

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

Stavební objekt: SO 101 – Rekonstrukce ulice Polní, SO 130 – Sjezdy pozemek 983, SO 190 – Dopravní značení

Předmět stavebního objektu: Rekonstrukce

1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

Název: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o.

Sídlo: Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 – Smíchov

IČO/DIČ: 00066001/CZ00066001

Zastoupení: Mgr. Zdeněk Dvořák, MPA, ředitel

1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Název: Společnost AFSAG PRIS s vedoucím účastníkem zhotovitelem:
AFRY CZ s.r.o.

Zastoupení: Ing. Petr Košan, jednatel

IČO/DIČ: 45306605/CZ4530660

Sídlo: Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4

Účastník: SAGASTA s.r.o.

Zastoupení: Ing. Jiří Čurda, jednatel
Ladislav Beran, jednatel

IČO/DIČ: 04598555/CZ04598555

Účastník: Projekční kancelář PRIS spol. s.r.o.

Zastoupení: Ing. Jiří Šrubař, jednatel
Ing. Martin Řehulka, jednatel

IČO/DIČ: 46974806/CZ46974806

Vypracoval: Bc. Tomáš Barták

2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Předmětem SO 101 je rekonstrukce ulice Polní v k.ú. Drahelčice. Rekonstrukce je rozdělena do dvou úseků. V rozsahu staničení km 0,060 – 0,777 bude provedena kompletní rekonstrukce komunikace v kategorii S 6,5/60 (dále jako I. úsek). V rozsahu staničení km 0,777 – KÚ bude provedena rekonstrukce v původní šířce stávající komunikace (dále jako II. úsek). Rozhraní úseků vychází ze SoD a z jednání se Státní tiskárnou cenin, která v řešené lokalitě zpracovává vlastní PD (návrh chodníků podél ulice Polní a inženýrských sítí). Délka I. úseku činí 717 m, délka II. úseku 360 m.

Předmětem SO 130 je návrh sjezdů na pozemek 983. Návrh sjezdů vychází z požadavků vlastníka pozemků.

Předmětem SO 190 je návrh dopravního značení. Vzhledem k charakteru komunikace nebude vodorovné dopravní značení navrženo. V místech sjezdů budou navržena dopravní zařízení – dopravní sloupky.

3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Vyhodnocení průzkumu a podkladů je přehledně uvedeno v příloze *B Souhrnná technická zpráva* v kapitole 1.6.

4 VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

SO 101, SO 130, SO 190 má vazbu na tyto stavební objekty:

- SO 020 – Bourací práce
- SO 802 – Rekultivace, vegetační úpravy
- SO 901 – ZOV
- SO 902 – DIO

5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

5.1 SMĚROVÉ VEDENÍ

Trasa komunikace vychází z projektované okružní křižovatky v místě stávající křižovatky silnice II/101 (ulice *Úhonická* a ulice *Polní*). Návrh směrového řešení v nejvyšší míře respektuje stávající směrové vedení s ohledem na záměr výstavby chodníku po jižní straně komunikace a s ohledem na stávající hrušňovou alej na severní straně stávající komunikace. Trasa je navržena s prostými oblouky bez přechodnic s nejmenším poloměrem 300 m, oblouky tedy jsou navrženy bez rozšíření. Celková délka rekonstruované komunikace činí 1077 m (km 0,060 – km 1,137).

5.2 VÝŠKOVÉ VEDENÍ

Niveleta trasy vychází z výškového návrhu okružní křižovatky, následně se snaží v nejvyšší možné míře respektovat stávající terén.

5.3 ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ

5.3.1 I. úsek

Šířka komunikace v I. úseku vychází z kategorie S6,5/60, sestává z jízdního pruhu šířky 2,75 m, vodícího proužku 0,25 m a nebezpečné šířky 0,5 m. Nebezpečná krajnice bude osazena pouze po pravé straně komunikace, po levé straně bude osazena obruba a navazující chodník (řešeno v rámci koordinované stavby). Příčný sklon je levostranný a činí 2,5 %. Příčné uspořádání je patrné ze vzorového příčného řezu.

5.3.2 II. úsek

Jedná se o rekonstrukci stávající jednopruhovému komunikace ve stávající šířce, kde po obou stranách bude osazena nebezpečná krajnice šířky 0,5 m. Příčné uspořádání je patrné ze vzorového příčného řezu.

5.4 KONSTRUKCE VOZOVKY

Pro I. úsek byla navržena konstrukce vozovky dle TP 170 s návrhovou úrovní porušení D1, třídou dopravního zatížení IV a typem podloží III.

Pro II. úsek byla navržena konstrukce vozovky dle TP 170 s návrhovou úrovní porušení D1, třídou dopravního zatížení V a typem podloží III.

Pro sjezdy byla navržena konstrukce dle katalogu polních cest.

Podrobněji viz příloha D.2.3 *Vzorový příčný řez*.

5.5 ZEMNÍ TĚLESO

Bude provedeno stržení drnu tl. 10 cm v místech stávajících příkopů a vybourání stávající konstrukce vozovky v tl. 360 mm v I. úseku a 300 mm v II. úseku. Bourací práce jsou součástí SO 020. V I. úseku bude na severní straně zachováno stávající dno příkopu, do kterého bude veden svah zemního tělesa rekonstruované komunikace. Po jižní straně bude v rámci koordinovaného projektu navržen chodník. V II. úseku budou zachovány stávající dna příkopů či paty náspů, do kterých budou vedeny svahy zemního tělesa. Zemní těleso bude ohumusováno v tl. 150 mm a oseto (součást SO 802).

5.6 SJEZDY

5.6.1 SO 101

Vpravo byl ve staničení km 0,28670 zachován stávající sjezd na pozemek p.č. 932. V blízkosti pozemku p.č. 162/5 byly zachovány 3 sjezdy na tento pozemek. Zachování těchto sjezdů byl požadavek vlastníka pozemku, Státní tiskárny cenin. Tyto 3 sjezdy jsou navrženy jako provizorní pro budoucí plánovanou výstavbu v areálu, v jejímž rámci dojde k návrhu a vybudování vjezdů definitivních.

Dále byly vpravo zachovány stávající sjezdy ve staničení km 0,78690 (na pozemek p.č. 934), km 1,01044 (na pozemek p.č. 939) a km 1,09981 (na pozemek p.č. 940).

Vzhledem k odvodnění ulice Polní do stávajícího příkopu byly na všech sjezdech vpravo navrženy šterbinové žlaby. V případě sjezdů na pozemek STC výšky 500 mm, u ostatních sjezdů výšky 300 mm. Žlaby budou osazeny do betonového lože tl. 100 mm.

V souladu s koordinační situací bude dno příkopu v blízkosti sjezdu umístěného na severní straně komunikace osazeno příkopovou betonovou tvárnici š. 0,6 m a délky dle koordinační situace. Toto opevnění příkopů se netýká sjezdů na pozemek STC (vyjma sjezdu v blízkosti propustky, kde dno tvárnici zpevněno bude).

5.6.2 SO 130

Vlevo ve směru staničení byly v km 0,072 45; 0,329 39; 0,557 28 navrženy nové sjezdy na pozemek p.č. 983. Šířka sjezdů činí 3,00 m. Dále byly vlevo navrženy sjezdy šířky 6,00 m ve staničení km 0,206 49; 0,438 27. V rozsahu silničního pozemku (p.č. 947) byly navrženy sjezdy v konstrukci 3, v rozsahu pozemku p.č. 983 byly vzhledem k charakteru pozemku (orná půda) navrženy jako nezpevněné, zatravněné. Zatravněná část je navržena ve sklonu 1:2. Dále byl vlevo zrekonstruován sjezd na pozemek p.č. 982 (v konstrukci 3).

Stávající inženýrské sítě, jejichž trasa bude křížena nově navrženými sjezdy budou v rozsahu dle koordinační situace osazeny půlenou chráničkou.

5.7 NÁVRH VEGETAČNÍCH ÚPRAV

Vegetační úpravy jsou předmětem SO 802.

6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Bude zachován stávající režim odvodnění, tedy dešťové vody budou pomocí příčného a podélného sklonu odvedeny do stávajících příkopů. Příkopy budou pročištěny a budou provedeny lokální úpravy dna tak, aby byl zajištěn odtok srážkových vod.

6.1 PROPUSTEK

Ve staničení km 0,663 97 byl navržen trubní ŽB propustek DN 800. Délka propustku činí 11,40 m, sklon propustku činí 0,5 %. Na vtoku byla navržena ŽB jímka, na výtoku je navrženo šikmé čelo s odlážděním z lomového kamene. Návrh propustku, jeho dimenze a umístění vychází z požadavků STC. Propustek uvažuje s realizací chodníku (v rámci související akce). Za výtokem je navržena obnova vodoteče a napojení na stávající koryto.

Na vtoku byla navržena ŽB jímka rozměrů 2,30 x 1,40 x 2,55 m (DxŠxV). Byla navržena ŽB trouba DN 800, trouba bude uložena do betonového lože C20/25nXF3 tl. 150 mm, které bude podsypáno šterkodrtí 0/8 tl. 150 mm. Do betonového lože budou uloženy betonové prahy rozměru 160 x 160 mm. Trouba propustku bude obetonována betonem C20/25nXF3 v min. tl. 200 mm. Nad propustkem bude proveden násyp ze sypanin vhodných do aktivní zóny dle ČSN 73 6133 a dále konstrukce vozovky dle vzorového příčného řezu. Výtok propustku bude proveden se šikmým čelem a bude obložen lomovým kamenem do betonu. Stejně tak bude opevněno koryto za výtokem do vzdálenosti 2,0 m. Řešení je patrné z přílohy D.2.5 Propustek v km 0,663 97.

6.2 VSAKOVACÍ PŘÍKOP

Ve staničení km 0,487-0,587 byla navržen vsakovací příkop hloubky 0,80 m a šířky 0,40 m. Ve dně rýhy bude uložena drenážní trubka DN 200. Rýha bude do výšky drceným kamenivem. Celá rýha bude obalena separační textilií. Řešení je patrné ze vzorového příčného řezu.

7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

DIO v průběhu výstavby řeší SO 902.

Svislé a vodorovné dopravní značení nebylo navrženo. Svislé dopravní značení v blízkosti napojení na přeložku II/101 bude řešeno v rámci daného projektu.

V místě sjezdů (krom sjezdů, kde bude navržen chodník) budou osazeny směrové sloupky Z 11g.

8 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavební objekt SO 101 nemá vazbu na technologické vybavení.

9 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

V rámci toho SO nebyly provedeny žádné výpočty.

10 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Nejsou navrženy žádné úpravy související s užíváním osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

V Praze, 10/2021

Tomáš Barták