

**Vysvětlení zadávací dokumentace č. 6 k veřejné zakázce:
II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7 – D8, II. etapa – Obchvat
Kralup nad Vltavou – představební příprava – TDI**

Vážený dodavateli,

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5 – Smíchov (dále jen „zadavatel“) Vám tímto poskytuje níže uvedená vysvětlení zadávací dokumentace.

6.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace
	Zadavatel v rámci vysvětlení upravil požadavky na technickou kvalifikaci. Mj. Zadavatel u seznamu služeb nově požaduje „... kde min. jedna se bude týkat stavebního dozoru a BOZP na dráze.“ Celý text nového požadavku na seznam služeb zní: Toto kritérium technické kvalifikace dle ustanovení § 79 odst. 2 písm. b) zákona splní Účastník, který prováděl služby týkajících se činnosti osoby stavebního dozoru a koordinátora BOZP dopravních staveb realizovaných v posledních 5 letech, kdy součet plnění všech předložených zakázek bude min. 5.000.000,00 Kč bez DPH (min. hodnota plnění jedné zakázky bude 300.000,00 Kč bez DPH) a kde min. jedna se bude týkat stavebního dozoru a BOZP na dráze.
	Dle zkušeností dodavatele si Správa železnic, státní organizace všechny stavby dozoruje vlastními kapacitami, takže není možné na toto mít referenci. Samozřejmě si je dodavatel vědom, že stavby dráhy jsou i tramvaje. Nicméně tímto požadavkem na omezení stavebního dozoru na dráze Zadavatel rapidně sníží počet možných účastníků, protože tramvaje např. v Praze dozoruje jedna firma. Žádáme proto Zadavatele o zvážení tohoto nového požadavku, resp. o zvážení vypuštění nového požadavku a vrácení původního textu. Tj. Toto kritérium technické kvalifikace dle ustanovení § 79 odst. 2 písm. b) zákona splní Účastník, který prováděl služby týkajících se činnosti osoby stavebního dozoru a koordinátora BOZP dopravních staveb realizovaných v posledních 5 letech, kdy součet plnění všech předložených zakázek bude min. 5.000.000,00 Kč bez DPH (min. hodnota plnění jedné zakázky bude 300.000,00 Kč bez DPH).
	Vysvětlení zadávací dokumentace Situace byla ověřena na Správě Železnic a tedy požadavku se vyhovuje. Zadavatel požadavek na referenci na dráze vypouští. Pozn.: u člena č. 3 však požadavek zůstává.

Zadavatel jako přílohu tohoto vysvětlení přikládá následující:

- II-240 představební práce TDI - zadávací dokumentace 4.pdf



V Říčanech dne 28. 02. 2025
Reg. č.: VZ-512/00066001/2024
Č.j.: 277/25/KSUS/R/BAL
Vyřizuje: Bc. Lukáš Balog