

II/115 Řevnice - Vižina, rekonstrukce - 2. etapa

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

SRPEN 2023

STŘEDOČESKÝ KRAJ

Zborovská 11, 150 21 Praha 5

OBJEDNATEL



SHB, akciová společnost

Masná 8, 702 00 Ostrava

ZHOTOVITEL



HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU

ING. HUBERT ŘEHULKA






D

SO 126

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

ZHOTOVITEL ČÁSTI PD

VEDOUcí PROJEKTANT	ING. M. KROUPAROVÁ		 projektce dopravních staveb Masná 1493/8, 702 00 Ostrava		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. L. ROZMBACHOVÁ				
VYPRACOVAL	ING. L. ROZMBACHOVÁ				
KONTROLOVAL	ING. E. KONEČNÝ				
KRAJ: STŘEDOČESKÝ	MěÚ/0Ú: ŘEVNICE		DATUM	SRPEN 2023	
K.Ú.: ŘEVNICE	NÁZEV OBJEKTU: SO 126 Chodníky na náměstí		FORMÁT		
			MĚŘÍTKO		
			ÚČEL	PDPS	
			ČÍS. ZAKÁZKY	5/17 102	
			ARCHIVNÍ ČÍS.		
NÁZEV PŘÍLOHY:	TECHNICKÁ ZPRÁVA		ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. PŘÍLOHY 1	

TECHNICKÁ ZPRÁVA

k projektové dokumentaci pro provádění stavby (PDPS)

akce

II/115 Řevnice – Vižina, rekonstrukce – 2. etapa

Náležitosti dokumentu odpovídají vyhlášce č. 146/2008 Sb. - Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, příloze č. 6 - Rozsah a obsah projektové dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro provádění stavby

SO 126 Chodníky na náměstí

Obsah:

a)	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	2
b)	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	2
	b.1) Směrové vedení.....	2
	b.2) Výškové vedení	2
	b.3) Šířkové uspořádání	3
	b.4) Klopení	3
	b.5) Zemní těleso, zemní práce.....	3
	b.6) Bezpečnostní zařízení	3
	b.7) Ochrana kabelových tras	3
c)	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ.....	3
d)	VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	3
e)	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH	4
f)	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE	4
g)	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	4
h)	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU	4
i)	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	5
j)	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ.....	5
k)	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE.....	5

a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Označení stavby: II/115 Řevnice – Vižina, rekonstrukce – 2. etapa
Katastrální území: Řevnice (745375)
Kraj: Středočeský
Objednatel stavby: Středočeský kraj
Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČO: 70 89 10 95

Zhotovitel projektové dokumentace:

SHB, akciová společnost
Masná 8, 702 00 Ostrava
IČO: 25 32 43 65

Hlavní inženýr projektu: Ing. Hubert Řehulka
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 1101414
tel.: 595 155 211
e-mail: h.rehulka@shb.cz

Zpracovatel SO 126:

SHB, akciová společnost
Pobočka Praha
Korunovační 6, 170 00 Praha 7
Ing. Lenka Rozmbachová
Ing. Martina Krouparová

Budoucí vlastník/správce objektu:

Město Řevnice

b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

SO řeší rekonstrukci stávajících chodníků podél silnice II/115 v severní části náměstí Krále Jiřího z Poděbrad v km 0,590 - km 0,700.

SO 126 zahrnuje:

- Rekonstrukci krytu stávajícího chodníku
- Rozšíření chodníku a úpravu tvaru nároží v návaznosti na související akci

SO 126a bylo součástí zpracované DÚR (09/2019), pro které bylo vydáno ÚR (09/2020). SO řešil změnu ve významu využití ploch, kdy ve stávajícím stavu plochy plnily funkci zeleně, nově se zde pak umísťoval chodník vyvolaný šířkovými úpravami komunikací. Ve stupni DSP byl tento SO 126a již součástí SO 126, který DÚR nevyžadoval.

b.1) Směrové vedení

Směrové vedení chodníků není oproti stávajícímu stavu změněno a vychází z vedení silnice II/115.

b.2) Výškové vedení

Výškově navazují chodníkové plochy na stávající stav a nově navržené plochy vozovky silnice II/115 a MK. Podélný sklon chodníků odpovídá podélnému sklonu přilehlé komunikace.

b.3) Šířkové uspořádání

Chodník v km 0,590 – 0,675 je navržen ve stávající šířce. V rámci SO 125 dojde k výměně stávajících obrub podél II/115 za nové žulové. Výška nášlapu je vzhledem k výškovým poměrům navržena 8 cm. Chodník bude následně v rámci související akce „Obnova náměstí Krále Jiřího z Poděbrad“ rozšířen a předlážděn.

V km 0,690 je navržena úprava nároží křižovatky silnice II/115 s MK, chodník je v tomto místě navrženo rozšířit. Následně bude linie obruby částečně upravena v navazující akci „Obnova náměstí Krále Jiřího z Poděbrad“.

b.4) Klopení

Chodníky jsou navrženy v příčném sklonu 2,0 % směrem k vozovce, příp. k zelenému pásu. Min. sklon chodníků je 0,5 %.

b.5) Zemní těleso, zemní práce

Typické zemní těleso v násypu, popř. v zářezu není v rámci SO 126 navrženo, a to vzhledem charakteru stavby. Bude však třeba provést výkop pro novou konstrukci chodníku. Provádění zemního tělesa se musí řídit zásadami ČSN 73 6133.

Plochy zeleně, které budou zasaženy stavbou, a ze kterých budou v předstihu v rámci přípravy území sejmuty drny v tl. 0,10 m, budou zpětně dosypány do úrovně 0,10 m pod nový terén vhodným materiálem, event. humusem a drny, na které se rozprostře ornice v tl. 0,10 m. Následně bude plocha oseta travním semenem.

b.6) Bezpečnostní zařízení

V rámci SO nejsou navržena bezpečnostní zařízení.

b.7) Ochrana kabelových tras

Trasu křižují inženýrské sítě, které bude potřeba v rámci SO 126 ochránit. Jedná se o:

- veřejné osvětlení, vodovod a splaškovou a dešťovou kanalizaci ve správě města Řevnice
- STL plynovod ve správě GasNet
- podzemní vedení Cetin, ČEZ

Před započítáním stavebních prací je nutno provést vytyčení skutečného průběhu sítí.

Při realizaci je nutné dodržet podmínky uvedené ve vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí. Výkopy v blízkosti inženýrských sítí budou prováděny ručně a obezřetně. Bude dodržena minimálně stávající výšková úroveň terénu a chodníků. Krytí inženýrských sítí zůstane zachováno. Vzhledem k tomu, že průběhy sítí byly do dokumentace zakresleny s přesností odpovídající zaslaným podkladům od jednotlivých správců, je nutné před zahájením stavby důsledně vytyčit všechny tyto sítě na místě samém (v součinnosti s jednotlivými správci). V případě pochybností o skutečném směru a hloubce uložení, budou trasy určeny ručně kopanými sondami.

c) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Závěry provedených průzkumů jsou popsány v příloze **B. Souhrnná technická zpráva, kap. B.1.e).**

d) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

SO 102 řeší silnice II/115 včetně křižovatek se silnicemi II/116 a III/11517.

SO 113 řeší rekonstrukci místních komunikací vyvolaných stavbou, úpravy v rámci jižní části náměstí Krále Jiřího z Poděbrad a parkovací pruh v km 0,830.

SO 125 řeší rekonstrukci stávajících a výstavbu nových chodníků, včetně chodníkových ploch v jižní části náměstí Krále Jiřího z Poděbrad a zřízení nového sjezdu u hřbitova.

SO 172 řeší dopravní opatření během výstavby společná pro všechny stavební objekty.

SO řady 200 řeší úplnou rekonstrukci mostů ev. č. 115-011a a 115-012 a opěrných zdí u mostu ev. č. 115-012.

SO 321 – 327 řeší rekonstrukci a nové úseky dešťové kanalizace. SO 331 řeší doplnění kanalizačních přípojek a SO 332 chráničku na stávající splaškové kanalizaci.

SO 340 řeší opravu (přeložku) vodovodu. Technické řešení, vč. výkazu výměr, je v kompetenci zpracovatele objektu (AVOZ - Ing. A. Voženílek, DSP, 05/2021). Realizace SO 340 bude probíhat současně s touto stavbou. V rámci PDPS je rozpočtově začleněna do této stavby a v projektové dokumentaci označena jako SO 340 Oprava vodovodu (zajišťuje AVOZ).

SO 411 řeší přeložku NN podzemního vedení v místě mostu ev. č. 115-011a. Přípravu zajišťuje samostatně ČEZ.

SO 441 – 444 řeší přeložky veřejného osvětlení a nasvícení přechodů pro chodce.

SO 461 – 463 řeší přeložky podzemního i nadzemního sdělovacího vedení. Přípravu zajišťuje CETIN.

SO 481 řeší přeložku světelné signalizace výjezdu hasičů pro vozidla na II/115 a chodce na přilehlém chodníku.

SO 801 řeší výsadbu stromů v prostoru náměstí Krále Jiřího z Poděbrad.

e) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

V prostoru náměstí Krále Jiřího z Poděbrad jsou chodníky navrženy s krytem ze žulové dlažby - Řezané žulové kostky 80x80 mm (90x90mm) s tryskanou hlavou v předpokládaném žlutém odstínu – konstrukce **K**. Obruby jsou navrženy rovněž žulové – silniční obruby š. 200 mm OP4 budou osazeny v rámci SO 125. Záhonové obruby OP7 jsou součástí SO 126.

Hmatové úpravy budou v těchto úsecích provedeny z kamenné reliéfní dlažby tmavšího odstínu s frézovaným povrchem. Hmatový a barevný kontrast bude zajištěn rovinným povrchem š. 25 cm z kamenné dlažby světlého odstínu.

Navržené typy konstrukcí vozovky jsou znázorněny v příloze **2. Situace**, konstrukce jsou popsány v příloze **4. Vzorové příčné řezy**.

f) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Voda z povrchu chodníků a sjezdů je svedena příčným a podélným spádem do úžlabí přilehlé vozovky a silničního obrubníku. Odtud pak do nových UV řešených v rámci SO 323.

g) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Dopravní značení je součástí SO 102 a SO 113.

Provizorní dopravní značení společné pro všechny SO je součástí SO 172.

h) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Celková doba výstavby se předpokládá v délce 18 měsíců.

Výstavba se předpokládá za úplné uzavírky provozu v šesti fázích - úsecích. Objekt SO 126 je součástí 3. fáze výstavby.

Před zahájením prací na SO řady 100 a 200 budou přeloženy příslušné inženýrské sítě.

Po dobu výstavby bude zachován průjezd pouze pro obyvatele v příslušném úseku, složky IZS (policie ČR, záchranná služba a hasiči), vojsko a svoz komunálního odpadu.

Do dokumentace budou zahrnuty opravy objízdných tras a komunikací využívaných stavbou. Objízdky jsou navrženy v rámci **SO 172 Dopravní opatření**.

Linková doprava bude vedena po trasách projednaných s dopravcem.

Přístup na staveniště pro staveništní dopravu bude možný po stávající silnici II/115, II/116 a místních komunikacích.

Při provádění prací musí být splněny podmínky uvedené ve vybraných kapitolách Technických kvalitativních podmínek pozemních komunikací (TKP PK).

i) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Nejsou navržena technologická zařízení.

j) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ

Konstrukce chodníků řešených v SO 126 byly zvoleny s ohledem na TP 170.

Všechny potřebné náležitosti pro vytyčení SO tj. souřadnice vytyčovaných bodů stavebního objektu budou zpracovány v rámci RDS.

Vytyčovací body pod obrubou podél II/115 jsou součástí SO 102 **8.1 Seznam vytyčovaných bodů** a graficky **8.2 Vytyčovací výkres**.

Grafické zpracování SO 125 je patrné z přílohy **6. Vytyčovací výkres**.

Vytyčované body jsou uvedeny v souřadnicovém systému S-JTSK. Nadmořské výšky jsou uvedeny ve výškovém systému Balt po vyrovnání (Bpv).

Přesnost vytyčení a přesnosti provádění budou prováděny v souladu s platnými ČSN a TKP.

Základní požadavky na přesnost vytyčení a kontrolní měření se řídí:

- ČSN 73 0420-2/2002 přesnost vytyčování staveb
- ČSN 73 0212-4/2002 geometrická přesnost ve výstavbě – kontrola přesnosti, část 4: liniové stavební objekty.

Výměry zemních hmot a materiálů jsou patrné z **přílohy č. 1** této Tz.

k) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Chodníky a sjezdy budou vybaveny **bezbariérovými prvky** dle zásad Vyhlášky MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Chodníky jsou navrženy s podélným sklonem nejvýše v poměru 1:12 (8,33 %) a příčným sklonem min. 0,5 % a max. 2,0 %.

Hrana chodníku je 0,12 m nad vozovkou (min. 0,08 m).

Výšková úroveň hrany chodníku je v místě přechodů pro chodce a v místech pro přecházení snížena na 0,02 m nad vozovku.

Navazující rampové plochy ke sníženým obrubníkům se předpokládají se sklonem nejvýše v poměru 1:8 (12,5 %) při zachování průchozího prostoru o šířce $\geq 0,90$ m a příčném sklonu průchozího prostoru $\leq 2,0$ %.

V případě chodníku šířky < 2 m, je chodník snížen v celé šířce ve sklonu $\leq 2,0$ %.

Sklony rampových ploch byly prověřeny a jsou patrné z přílohy **C.3 Situační výkres bezbariérových opatření**.

Na chodnících budou zřízeny hmatové úpravy – varovné pásy v místě sjezdů, varovné a signální pásy v místě přechodů pro chodce a míst pro přecházení, umělé vodící linie v místech přerušení přirozené vodící linie na délku větší než 8 m.

Veškeré trvalé překážky v chodníku, jako jsou např. sloupy veřejného osvětlení, trakční sloupy a sloupky dopravního značení budou označeny **kontrastním páskem** ve výšce 1,4 m – 1,6 m nad povrchem chodníku. Zároveň budou umístěny tak, aby byl zachován min. průchozí prostor 0,9 m (SDZ, sloupy VO) příp. 1,5 m (sloup nadzemního el. vedení).

Podrobněji jsou principy bezbariérového řešení popsány v kapitole **B.2.4 Souhrnné technické zprávy**.

Přílohy:

1. Výkaz výměr

Praha, srpen 2023

Vypracovala: Ing. Lenka Rozmbachová