

II/115 Řevnice - Vižina, rekonstrukce - 2. etapa

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

SRPEN 2023

STŘEDOČESKÝ KRAJ

Zborovská 11, 150 21 Praha 5

OBJEDNATEL



SHB, akciová společnost

Masná 8, 702 00 Ostrava

ZHOTOVITEL



HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU

ING. HUBERT ŘEHULKA

D

SO 125

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

ZHOTOVITEL ČÁSTI PD

VEDOUcí PROJEKTANT	ING. M. KROUPAROVÁ			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. L. ROZMBACHOVÁ			
VYPRACOVAL	ING. L. ROZMBACHOVÁ			
KONTROLOVAL	ING. E. KONEČNÝ			
KRAJ: STŘEDOČESKÝ	MĚÚ/OÚ: ŘEVNICE		DATUM	SRPEN 2023
K.Ú.: ŘEVNICE			FORMÁT	
NÁZEV OBJEKTU:			MĚŘÍTKO	
SO 125 Rekonstrukce chodníků a sjezdů			ÚČEL	PDPS
			ČÍS. ZAKÁZKY	5/17 102
			ARCHIVNÍ ČÍS.	
NÁZEV PŘÍLOHY:	TECHNICKÁ ZPRÁVA		ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. PŘÍLOHY
				1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

k projektové dokumentaci pro provádění stavby (PDPS)

akce

II/115 Řevnice – Vižina, rekonstrukce – 2. etapa

Náležitosti dokumentu odpovídají vyhlášce č. 146/2008 Sb. - Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, příloze č. 6 - Rozsah a obsah projektové dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro provádění stavby

SO 125 Rekonstrukce chodníků a sjezdů

Obsah:

a)	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	2
b)	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	2
	b.1) Směrové vedení.....	3
	b.2) Výškové vedení	3
	b.3) Šířkové uspořádání.....	3
	b.4) Klopení	4
	b.5) Zemní těleso, zemní práce.....	4
	b.6) Bezpečnostní zařízení	4
	b.7) Sjezdy na okolní pozemky	5
	b.1) Palisádová zídka.....	5
	b.2) Ochrana kabelových tras	6
c)	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	6
d)	VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	6
e)	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH	6
f)	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE	8
g)	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	9
h)	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU	9
i)	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	9
j)	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ	10
k)	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE	10

a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Označení stavby: II/115 Řevnice – Vižina, rekonstrukce – 2. etapa

Katastrální území: Řevnice (745375)

Kraj: Středočeský

Objednatel stavby: Středočeský kraj
Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČO: 70 89 10 95

Zhotovitel projektové dokumentace:

SHB, akciová společnost

Masná 8, 702 00 Ostrava

IČO: 25 32 43 65

Hlavní inženýr projektu: Ing. Hubert Řehulka
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 1101414
tel.: 595 155 211
e-mail: h.rehulka@shb.cz

Zpracovatel SO 125:

SHB, akciová společnost

Pobočka Praha

Korunovační 6, 170 00 Praha 7

Ing. Lenka Rozmbachová

Ing. Martina Krouparová

Budoucí vlastník/správce objektu:

Město Řevnice

b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

SO řeší rekonstrukci stávajících chodníků podél silnice II/115 v zájmovém úseku v Řevnicích.

ZÚ zájmového úseku je v km **0,15197**, **KÚ** je v km **2,150**.

Délka zájmového úseku je **1,99803 km**.

SO 125 zahrnuje:

- Rekonstrukci krytu chodníků a výměnu stávajících obrub
- Stavební úpravy na chodnících vyvolané sjednocením šířky vozovky silnice II/115 na 6,5 m mezi obrubníky a úpravou křižovatek se silnicemi II/115, III/11517 a MK
- Úpravy v prostoru náměstí Krále Jiřího z Poděbrad
- Bezbariérová opatření na chodnících a sjezdech
- Terénní úpravy menšího rozsahu
- Nový středový ostrůvek ve stykové křižovatce II/115 a II/116
- Nový sjezd na plochu ke hřbitovu v km 2,016 a navazující úprava rozhraní plochy před hřbitovem a silnice II/115

SO 125a bylo součástí zpracované DÚR (09/2019), pro které bylo vydáno ÚR (09/2020). SO řešil změnu ve významu využití ploch, kdy ve stávajícím stavu plochy plnily funkci zeleně, nově se zde pak umísťoval chodník vyvolaný šířkovými úpravami komunikací. Ve stupni DSP byl tento SO 125a již součástí SO 125, který DÚR nevyžadoval.

b.1) Směrové vedení

Směrové vedení chodníků není oproti stávajícímu stavu obecně měněno a vychází z vedení silnic II/115, II/16 a III/11517 a místních komunikací.

Z důvodu nově zřizovaného parkovacího pruhu v km 0,805 – 850 vlevo je navržen chodník v odsunutě poloze.

b.2) Výškové vedení

Výškově navazují chodníkové plochy na stávající stav a nově navržené plochy vozovky silnice II/115 a MK. Podélný sklon chodníků odpovídá podélnému sklonu přilehlé komunikace.

Silniční obruby jsou navrženy s výškou nášlapu 12 cm (min. 8 cm), v místech přechodů pro chodce, míst pro přecházení a sjezdů jsou sníženy.

b.3) Šířkové uspořádání

Chodníky mimo prostor náměstí Krále Jiřího z Poděbrad

Chodníky jsou navrženy v minimální šířce 1,5 m. Jejich šířka je proměnná cca 1,5 m - 2,9 m a vychází ze stávajícího stavu (podezdívky oplocení, fasády budov) a nově upraveného šířkového uspořádání silnice II/115.

Ve 3 úsecích je chodník lokálně zúžen pod hodnotu 1,5 m, ve všech případech je šířka chodníku větší než 1,0 m.

- km 0,430 – 0,450 vpravo je chodník 3x bodově zúžen až na 1,34 m
- km 1,075 – 1,093 vpravo je chodník v úseku 18,5 m zúžen až na 1,1 m
- km 1,196 – 1,208 vlevo je chodník v úseku 12,5 m zúžen až na 1,01 m

Jedná se o úseky, kde není možné vzhledem k poloze silnice II/115 vůči stávající zástavbě (budovy, oplocení) dodržet hodnotu min. 1,5 m. Pro tyto úseky bude uplatněna výjimka dle §14 vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Chodníky jsou ve většině úseků přímo přilehlé k vozovce silnic, odděleny jsou pouze zvýšeným silničním obrubníkem. Výjimkou jsou úseky v km 0,490 – 0,538 vlevo s šířkou zeleného pásu 1,0 – 3,6 m a v km 1,040 – 1,470 kde je stávající žlab z lomového kamene nahrazen pásem zeleně šířky 1,0 m – 1,9 m. Zelený pás je od vozovky oddělen zvýšeným silničním obrubníkem, chodník od zeleného pásu pak zapuštěným záhonovým obrubníkem. Zelený pás mezi chodníkem a vozovkou je rovněž zachován podél silnice II/116.

Chodníky na náměstí Krále Jiřího z Poděbrad

S ohledem na umožnění pohybu osob s omezenou schopností orientace a pohybu je v jižní části náměstí (km 0,538 – km 0,722) navržen průběžný chodník podél fasád budov, které zároveň slouží jako přirozená vodící linie. Chodník v šířce 2,05 m – 6,83 m je navržen v příčném sklonu 2 %. Kryt chodníku je v tomto úseku z řezaných kamenných desek.

Ve východní polovině náměstí (km 0,538 – km 0,585) navazuje na průběžný chodník další chodníková plocha šířky 3,3 m – 6,0 m. Tato plocha bude opticky oddělena zapuštěným kamenným obrubníkem a jiným druhem krytu – kamenná kostka 80x80 mm (resp. 90x90 mm). V této části, která bude sloužit jako shromažďovací plocha, je navržen příčný sklon 4,5 %. Podél zeleného pásu je navržena parková úprava obdobně jako v navazujícím úseku – chodníček š. 0,75. Výjezd v km 0,540 bude sloužit pouze jako sjezd pro objekt fary. Plocha bude od ul. Legií oddělena litinovými sloupky.

V západní polovině náměstí (km 0,591 – km 0,659) navazuje na průběžný chodník jednosměrná místní komunikace s parkovacím pruhem v celk. šířce 6 m, která je předmětem SO 113. Od chodníku je oddělena kamenným obrubníkem s výškou nášlapu 8 cm. Podél zeleného pásu je navržena parková úprava pro umožnění pohodlnějšího výstupu ze zaparkovaných automobilů – chodníček š. 0,75, který je od parkovacího pruhu oddělen zkoseným obrubníkem s výškou nášlapu 6 cm. V chodníčku jsou navrženy 3 průlehy š. 1 m se zapuštěnou obrubou pro umožnění odtoku vody do pásu zeleně. V místě stání pro invalidy je parková úprava rozšířena na š. 1,5 m, obruba je zapuštěná.

Dále v km 0,659 – 0,722 (před budovou MěÚ Řevnice) navazuje chodník proměnné šířky 2,5 m - 12,2 m. S ohledem na velkou šířku chodníkové plochy je ve vzdálenosti 2,5 – 3,5 m od hrany zástavby navržen lom. Příčný sklon za tímto lomem je v rozsahu 2 % - 5,7 %. V prostoru této shromažďovací plochy budou v rámci související akce „Obnova náměstí krále Jiřího z Poděbrad“ osazeny hodiny a další mobiliář.

b.4) Klopení

Chodníky jsou navrženy v příčném sklonu 2,0 % směrem k vozovce, příp. k zelenému pásu. Min. sklon chodníků je 0,5 %. Sklon shromažďovacích ploch v prostoru náměstí je 4,5 %, resp. až 5,7 % v západní části.

V místě sjezdů na pozemky (chodníkových přejezdů) je navrženo dle prostorových možností:

- a) sklon 2 % v celé šířce sjezdu s podélnými rampami max 12,5 %
- b) sklon 2 % v šířce min. 0,9 m, následně rampa ve sklonu max. 12,5 %

b.5) Zemní těleso, zemní práce

Typické zemní těleso v násypu, popř. v zářezu není v rámci SO 125 navrženo, jedná se převážně o rekonstrukci stávajících chodníků, případně jejich rozšíření v rozsahu přilehlých zpevněných ploch a zeleně.

V rámci SO bude provedeno odstranění stávajících konstrukcí chodníků, případně vozovek silnic a MK, nebo sejmutí drnů. Následně bude proveden odkop nebo dosypání materiálu na úroveň zemní pláň.

Provádění zemního tělesa se musí řídit zásadami ČSN 73 6133.

Plochy zeleně, které budou zasaženy stavbou, a ze kterých budou v předstihu v rámci přípravy území sejmuty drny v tl. 0,10 m, budou zpětně dosypány do úrovně 0,10 m pod nový terén vhodným materiálem, event. humusem a drny, na které se rozprostře ornice v tl. 0,10 m. Následně bude plocha oseta travním semenem.

b.6) Bezpečnostní zařízení

V rámci stavby není navrženo osazení svodidel. Odstranění stávajícího zábradlí na mostech a opěrných zdech a osazení zábradlí nového bude součástí SO řady 200.

Součástí SO 125 je pouze osazení mostního zábradlí délky 3,4 m v návaznosti na stávající kamennou zábradelní zídku a mostní římsu SO 221 a dále mostní zábradlí délky 4,3 m podél palisádové zídky navazující na zábradlí umístěné na opěrné zdi SO 232 (km 1,000).

Zábradlí bude mostní se svislou výplní z otevřených profilů po 12 cm. Horní hrana zábradlí bude umístěna 1,1 m nad povrchem chodníku. Zábradlí bude kotvené na anticorové kotvy s podmazáním, matice budou s čepičkou.

Zábradlí bude chráněno proti korozi následujícím způsobem:

- | | |
|---------------------------------------|--------|
| - pozinkování ponorem | 60 µm |
| - 2 x mezilehlý nátěr na bázi epoxidů | 180 µm |
| - vrchní nátěr na bázi polyuretanu | 60 µm |

Barva zábradlí je dle požadavku města Řevnice zvolena RAL 9007.

Ocelové zábradlí bude opatřeno nátěrovým systémem, u kterého je požadována vysoká životnost nátěru nad 15 let. Požadovaná záruka nátěru je minimálně 5 let.

Ostré hrany částí OK budou zaobleny na R = 2 mm.

V km 1,185 bude stávající zábradlí podél chodníku odstraněno a nahrazeno zábradlím novým s vodorovnými madly s vodící tyčí pro slepce.

V několika úsecích je navrženo doplnění sloupků pro zabránění vstupu chodců do vozovky:

- v km 0,514 – 0,534 vpravo - 10 ks
- v km 0,585 v prostoru jižní části náměstí – 3 ks
- v km 0,663 – 0,716 vlevo – 24 ks
- v km 0,698 – 0,716 vpravo – 36 ks
- v km 0,765 podél ul. Mníšecká – 3 ks
- v km 0,782 – 0,789 podél nároží v křižovatce s ul. Mníšecká – 5 ks

V km 0,850 – 0,920 je navržena demontáž a opětovné osazení stávajících zahrazovacích sloupků a jejich doplnění – celkem se jedná o 31 sloupků. Úsek sloupků zábradelního typu (propojených vodorovnými tyčemi) před zaústěním chodníku podél obchodního centra zůstane rovněž zachován. V případě povrchového poškození sloupků bude obnoven jejich nátěr.

Sloupky jsou rozmístěny v rozteči po 2 m, při respektování bezpečnostního odstupu od vozovky 0,5 m. Zároveň je vždy dodržen minimální průchozí prostor na chodníku.

b.7) Sjezdy na okolní pozemky

V intravilánu se v zájmovém úseku nacházejí sjezdy na soukromé pozemky – chodníkové přejezdy. Tyto sjezdy budou opatřeny varovným pásem. Silniční obruba bude v místě sjezdů snížena na 5 cm (příp. až 0 cm, z důvodu zajištění příčného sklonu).

V případě sjezdů v km 0,371 vlevo a v km 1,211 vlevo z důvodu většího výškového rozdílu navrženo osazení zkoseného obrubníku s výškou nášlapu 9,5 cm. Sklon zkosení obruby bude min. 40 %. S ohledem na výšku nášlapu zde nebude navržen varovný pás.

V km 2,016 vlevo je navržen nový sjezd na plochu u hřbitova. Sjezd je navržen s asfaltovým krytem. Na sjezd navazuje související akce „Rozšíření hřbitova Řevnice“, kterou zajišťuje město Řevnice. Sjezd tak bude následně sloužit pro připojení parkoviště pro potřeby hřbitova. Z důvodu nepřehledných směrových poměrů v místě sjezdu je pro zajištění rozhledu navrženo snížení maximální povolené rychlosti na 50 km/h v úseku km 1,735 – 2,140.

26. 8. 2020 bylo vydáno Městským úřadem v Černošicích rozhodnutí č. j. MUCE 54202/2020 OSU o povolení zřízení sjezdu.

Podrobné řešení sklonových poměrů sjezdů, včetně ramp je patrné z přílohy **C.3 Situační výkres bezbariérových opatření**. Rampy jsou navrženy ve sklonu max. 12,5 %.

b.8) Palisádová zídka

V km 0,995 – 1,000 je navržena nízká opěrná zídka z palisádových betonových prvků. Tato zídka navazuje na opěrnou zeď řešenou v rámci SO 232 a slouží pro vyrovnání výškového rozdílu mezi chodníkovými plochami.

Výška použitých palisádových prvků je 400 – 600 mm, šířka prvků 160 mm. Prvky budou osazeny do betonového základu s ukotvením min. 1/3 výšky prvku.

Délka palisádové zídky je 4,48 m. Horní líc zídky bude zarovnan s chodníkem podél silnice II/115. Nad chodníkovou plochou k Nezabudickému potoku bude výškový rozdíl 0,00 m – 0,45 m.

Zábradlí z opěrné zdi SO 232 bude protaženo i podél palisádové zdi a bude sloužit jako vodící linie.

b.9) Mobiliář

V prostoru jižní části náměstí Krále Jiřího z Poděbrad je v rámci související akce „Obnova náměstí krále Jiřího z Poděbrad“ navrženo osazení mobiliáře – stojany na kola, lavičky, odpadkové koše, vlajkové stožáry. V rámci této stavby budou provedeny přípravné práce, jako zřízení základů pro tyto prvky (SO 125), případně elektro přípojky k hodinám (SO 444).

Celkem budou připraveny základy pro budoucí osazení hodin, 25 stojanů pro 2 kola, 5 odpadkových košů, 15 laviček a 3 vlajkové stožáry.

V prostoru mimo náměstí budou demontovány stávající stojany na kola a odpadkové koše, které budou zpět osazeny.

Součástí SO je rovněž přesun 2 křížků do nové polohy:

- V ulici Sádecká z chodníku do pásu zeleně na protější straně ulice
- V křižovatce II/115 a II/116 z ostrůvku do zelené plochy v chodníku

V km 1,050 bude v případě potřeby sanován povrch skruže a vyměněn betonový zákryt stávající nevyužívané studny, která slouží jako místo pro odpočinek.

b.10) Ochrana kabelových tras

Trasu křižují inženýrské sítě, které bude potřeba v rámci SO 125 ochránit. Jedná se o:

- veřejné osvětlení, vodovod a splaškovou a dešťovou kanalizaci ve správě města Řevnice
- STL plynovod ve správě GasNet
- podzemní vedení Cetin, ČEZ

Před započítáním stavebních prací je nutno provést vytýčení skutečného průběhu sítí.

Při realizaci je nutné dodržet podmínky uvedené ve vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí. Výkopy v blízkosti inženýrských sítí budou prováděny ručně a obezřetně. Bude dodržena minimálně stávající výšková úroveň terénu a chodníků. Krytí inženýrských sítí zůstane zachováno. Vzhledem k tomu, že průběhy sítí byly do dokumentace zakresleny s přesností odpovídající zaslaným podkladům od jednotlivých správců, je nutné před zahájením stavby důsledně vytyčit všechny tyto sítě na místě samém (v součinnosti s jednotlivými správci). V případě pochybností o skutečném směru a hloubce uložení, budou trasy určeny ručně kopanými sondami.

c) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Závěry provedených průzkumů jsou popsány v příloze **B. Souhrnná technická zpráva, kap. B.1.e).**

d) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

SO 102 řeší silnice II/115 včetně křižovatek se silnicemi II/116 a III/11517.

SO 113 řeší rekonstrukci místních komunikací vyvolaných stavbou, úpravy v rámci jižní části náměstí Krále Jiřího z Poděbrad a parkovací pruh v km 0,830.

SO 126 řeší dočasné chodníky v severní části náměstí Krále Jiřího z Poděbrad.

SO 172 řeší dopravní opatření během výstavby společná pro všechny stavební objekty.

SO řady 200 řeší úplnou rekonstrukci mostů ev. č. 115-011a a 115-012 a opěrných zdí u mostu ev. č. 115-012.

SO 321 – 327 řeší rekonstrukci a nové úseky dešťové kanalizace. SO 331 řeší doplnění kanalizačních přípojek a SO 332 chráničku na stávající splaškové kanalizaci.

SO 340 řeší opravu (přeložku) vodovodu. Technické řešení, vč. výkazu výměr, je v kompetenci zpracovatele objektu (AVOZ - Ing. A. Voženilek, DSP, 05/2021). Realizace SO 340 bude probíhat současně s touto stavbou. V rámci PDPS je rozpočtově začleněna do této stavby a v projektové dokumentaci označena jako SO 340 Oprava vodovodu (zajišťuje AVOZ).

SO 411 řeší přeložku NN podzemního vedení v místě mostu ev. č. 115-011a. Přípravu zajišťuje samostatně ČEZ.

SO 441 – 444 řeší přeložky veřejného osvětlení a nasvícení přechodů pro chodce.

SO 461 – 463 řeší přeložky podzemního i nadzemního sdělovacího vedení. Přípravu zajišťuje CETIN.

SO 481 řeší přeložku světelné signalizace výjezdu hasičů pro vozidla na II/115 a chodce na přilehlém chodníku.

SO 801 řeší výsadbu stromů v prostoru náměstí Krále Jiřího z Poděbrad.

e) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

V úseku ZÚ – km 0,490 a km 0,909 vpravo (km 0,937 vlevo) – km 1,478 jsou chodníky a sjezdy navrženy s dlážděným krytem z betonové světle šedé dlažby 200x100 mm – konstrukce **H2**, resp. **F2**.

Výjimkou je úsek v km 0,317 - 0,482 vpravo, kde je rozměr betonové světle šedé dlažby 200x200 mm s pásy bílé dlažby 100x100 mm o šířce 300 mm po 3 m a podél hran sjezdů – konstrukce **H1**, resp. **F1**. Rozmístění pásů bílé dlažby je patrné z přílohy **2. Situace**. Řešení je shodné s již realizovaným krytem v ulici Nádražní (viz obrázek níže).

Hmatové úpravy budou v těchto úsecích provedeny z betonové reliéfní dlažby kontrastní černé/tmavě šedé barvy.

Podél hmatových úprav je v případě konstrukce **H1/F1** i **H2/F2** navržen lemovací pás šířky min. 250 mm dle požadavků uvedených v **TN TZÚS 12.03.04** a **TN TZÚS 12.03.06**. Tedy z rovinných prvků bez reliéfu, bez zkosené hrany, uložených se šířkou spár max. 4 mm při splnění následujících podmínek: *Počet spár mezi dlažebními prvky v délce 1 m lemujícího pásu je max. 5 ks; počet spár mezi dlažebními prvky na šířku 250 mm lemujícího pásu je max. 1 ks (tj. minimální osová vzdálenost spár musí být rovna nebo větší 200 mm).*

Lemovací pás je tak navržen ze 2 řad dlažby o rozměrech 200x200 mm bez zkosené hrany v tl. 60 mm resp. 80 mm v místě sjezdů.

Silniční obruby jsou navrženy kamenné OP6 š. 150 mm. Záhonové obruby, v případě, že chodník nepřiléhá k podezdívce budou betonové.



Obr. 1 Pohled na konstrukci H1, F1 v ul. Nádražní, Obr. 2 Detail hmatových prvků černé barvy

V úseku km 0,482 – km 0,909 vpravo, resp. 0,482 – 0,937 vlevo, jsou navrženy kryty z kamenné dlažby:

- Řezané žulové kostky 80x80 mm (90x90mm) s tryskanou hlavou v předpokládaném žlutém odstínu - konstrukce **K** a **J**
- Řezané dlažební desky s tryskaným povrchem 30x20, 30x30, 30x40, 30x60 / 20x20, 20x30, 20x40 kladené do pásů v předpokládaném žlutém odstínu - konstrukce **I** v prostoru přiléhajícím k budovám na náměstí

Hmatové úpravy budou v těchto úsecích provedeny z kamenné reliéfní dlažby tmavšího odstínu s frézovaným povrchem (viz obr. níže). Hmatový a barevný kontrast bude zajištěn lemovací dlažbou, tj. dlažbou s rovinným povrchem š. min 25 cm bez zkosené hrany z kamenné dlažby světlého odstínu.

Silniční obruby jsou v úseku km 0,490 – km 0,785 vpravo, resp. km 0,490 – km 0,770 vlevo navrženy kamenné OP4 š. 200 mm, ve zbylých úsecích jsou pak navrženy obrubníky OP6 š. 150 mm. Záhonový obrubník je navržen kamenný OP7 š. 120 mm. Podél chodníčku (parkové úpravy) na rozhraní parkovacích stání a pásu zeleně je navržen kamenný obrubník se zkosením (OZ2).

V km 0,770 je v křižovatce silnic II/115 a II/116 navržen středový ostrůvek. Ostrůvek je navržen s krytem z žulové kostky (konstrukce K). Přední část ostrůvku směrem k silnici II/115 je navržena jako pojížděná s krytem ze žulové dlažby 100x100 mm a je řešená v rámci SO 113.



Obr. 3 Detail typu reliéfní kamenné dlažby

V úseku km 1,478 – km 1,625 vlevo jsou chodníky a sjezdy navrženy s dlážděným krytem z betonové světle šedé dlažby 200x100 mm – konstrukce **H2**, resp. **F2**.

Hmatové úpravy budou v těchto úsecích provedeny z betonové reliéfní dlažby kontrastní černé/tmavě šedé barvy a budou opatřeny lemovacím pásem š. 400 mm (viz výše).

Silniční obrubníky jsou navrženy betonové š. 150 mm. Záhonové obrubníky jsou betonové š. 50 mm. Rovněž silniční obruba vpravo v km 1,478 – km 1,730 je navržena jako betonová š. 150 mm, na obrubu navazuje pruh zeleně.

Samostatné sjezdy k nemovitostem vpravo v km 1,590 – km 1,710 jsou navrženy s dlážděným krytem a budou doplněny o betonové obruby.

Nový sjezd u hřbitova v km 2,016 je navržen s asfaltovým krytem – konstrukce G. Na sjezd navazuje úprava oddělení plochy před hřbitovem od silnice II/115 ve směrovém oblouku. Navrženy jsou zde silniční betonové obruby š. 150 mm s mezilehlým pruhem zeleně proměnné š. 1,0 – 2,8 m.

Navržené typy konstrukcí jsou znázorněny v příloze **2. Situace**, konstrukce jsou popsány v příloze **4. Vzorové příčné řezy**.

f) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Voda z povrchu chodníků a sjezdů je svedena příčným a podélným spádem do úžlabí přilehlé vozovky a silničního obrubníku. Odtud pak do nových UV řešených v rámci SO řady 300. Případně je voda svedena do přilehlého zeleného pásu.

Stávající kamenné rigoly v km 1,120 – 1,460 vpravo, do nichž je nyní odváděna voda z vozovky a chodníků, budou odstraněny a plocha zde bude nově zasypána zeminou včetně ornice a oseta travním semenem. Výhledově je do těchto pásů plánováno osadit stromy a keře.

Stávající dešťové svody ze střech, které nejsou ve stávajícím stavu zaústěny do kanalizace nebo do jímek na vlastním pozemku a vytékají tak na chodník, budou nově zaústěny do liniového odvodňovacího žlabu s mříží napříč chodníkem a vyústěny na vozovku v místě uliční vpusti – TYP 1 nebo přes odtokovou vpust zaústěny do nových UV a následně do dešťové

kanalizace - TYP 2. Žlaby, včetně odtokové vpusti jsou součástí SO 125. Stávající plastové/ocelové trubky případně další prvky odvodnění budou v rámci SO 125 odstraněny.

V prostoru náměstí jsou z důvodu narušení estetické koncepce u střešních svodů navrženy litinové lapače splavenin s klasickou dešťovou přípojkou až do dešťové kanalizace, které jsou součástí SO 323.

Jelikož při velkých deštích dochází v ostré pravotočivé zatáčce v km 2,070 k zaplavení areálu hřbitova ležícího vlevo od vozovky, je zde na hraně vozovky osazen betonový obrubník v délce 63,5 m, který je doplněn o štěrbinový žlab délky 20 m. Voda ze žlabu je potrubím převedena pod vozovkou a vyústěna do pravostranného příkopu. Pro výškové napojení terénu za obrubníkem na stávající zpevněnou plochu je zřízen zelený pás šířky 1,0 m – 2,8 m, který je opět ukončený obrubníkem. Žlab je součástí SO 102. Zelený pás s obrubníky je součástí SO 125. Na tyto úpravy navazují úpravy připravované v rámci související akce zajišťované Městem „Rozšíření Hřbitova Řevnice“.

Poklopy stávajících inženýrských sítí:

- stávající litinové čtvercové poklopy o rozměrech 600 x 600 mm je navrženo vyměnit za nové tř. B 125. Pokud by stávající poklopy byly ve vhodném stavebně technické stavu, lze je ponechat. Je zde také uvažováno s případnou sanací šachtiček pod těmito poklopy, a to betonem C 25/30.
- stávající kulaté litinové poklopy v chodníku jsou z důvodu možného uklouznutí chodců navrženy betonové tř. B 125. V prostoru náměstí, kde je umožněn po chodníkové konstrukci pojezd vozidly, jsou stávající litinové poklopy navrženy betonové tř. zat. D 400.
- stávající kulaté bet. poklopy v zeleni jsou navrženy nové, opět betonové.
- krycí hrnce povrchových znaků inž. sítí je navrženo rektifikovat.

g) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Dopravní značení je součástí SO 102 a SO 113.

Provizorní dopravní značení společné pro všechny SO je součástí SO 172.

h) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Celková doba výstavby se předpokládá v délce 18 měsíců. Úseky řešené v SO 125 budou probíhat koordinovaně s postupem výstavby SO 102 a dalších stavebních objektů.

Výstavba se předpokládá za úplné uzavírky provozu v šesti fázích - úsecích.

Před zahájením prací na SO řady 100 a 200 budou přeloženy příslušné inženýrské sítě.

Po dobu výstavby bude zachován průjezd pouze pro obyvatele v příslušném úseku, složky IZS (policie ČR, záchranná služba a hasiči), vojsko a svoz komunálního odpadu.

Do dokumentace budou zahrnuty opravy objízdných tras a komunikací využívaných stavbou.

Objízďky jsou navrženy v rámci **SO 172 Dopravní opatření**.

Linková doprava bude vedena po trasách projednaných s dopravcem.

Přístup na staveniště pro staveništní dopravu bude možný po stávající silnici II/115, II/116 a místních komunikacích.

Při provádění prací musí být splněny podmínky uvedené ve vybraných kapitolách Technických kvalitativních podmínek pozemních komunikací (TKP PK).

i) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Nejsou navržena technologická zařízení.

j) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ

Konstrukce vozovek a chodníků řešených v SO 125 byly vybrány s ohledem na TP 170.

Všechny potřebné náležitosti pro vytyčení SO tj. souřadnice vytyčovaných bodů stavebního objektu budou zpracovány v rámci RDS.

Vytyčovací body pod obrubou podél II/115 jsou součástí SO 102 **8.1 Seznam vytyčovaných bodů** a graficky **8.2 Vytyčovací výkres**.

Grafické zpracování SO 125 je patrné z přílohy **6. Vytyčovací výkres**.

Vytyčované body jsou uvedeny v souřadnicovém systému S-JTSK. Nadmořské výšky jsou uvedeny ve výškovém systému Balt po vyrovnání (Bpv).

Přesnost vytyčení a přesnosti provádění budou prováděny v souladu s platnými ČSN a TKP.

Základní požadavky na přesnost vytyčení a kontrolní měření se řídí:

- ČSN 73 0420-2/2002 přesnost vytyčování staveb
- ČSN 73 0212-4/2002 geometrická přesnost ve výstavbě – kontrola přesnosti, část 4: liniové stavební objekty.

Výměry zemních hmot a materiálů jsou patrné z **přílohy č. 1** této Tz.

k) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Chodníky a sjezdy budou vybaveny **bezbariérovými prvky** dle zásad Vyhlášky MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Chodníky jsou navrženy s podélným sklonem nejvýše v poměru 1:12 (8,33 %) a příčným sklonem min. 0,5 % a max. 2,0 %.

Hrana chodníku je 0,12 m nad vozovkou (min. 0,08 m). Chodníky v prostoru jižní části náměstí Krále Jiřího z Poděbrad jsou navrženy s výškou nášlapu 8 cm.

Výšková úroveň hrany chodníku je v místě přechodů pro chodce a v místech pro přecházení snížena na 0,02 m nad vozovku.

V místech sjezdů k nemovitostem je navrženo snížení obrubníku na výškový rozdíl max. +0,05 m nad přilehlou vozovkou. V případě sjezdů v km 0,371 vlevo a v km 1,211 vlevo z důvodu většího výškového rozdílu navrženo osazení zkoseného obrubníku s výškou nášlapu 9,5 cm. Sклон zkosení obruby bude min. 40 %. S ohledem na výšku nášlapu zde nebude navržen varovný pás.

Navazující rampové plochy ke sníženým obrubníkům se předpokládají se sklonem nejvýše v poměru 1:8 (12,5 %) při zachování průchozího prostoru o šířce $\geq 0,90$ m a příčném sklonu průchozího prostoru $\leq 2,0$ %.

V případě chodníku šířky < 2 m, je chodník snížen v celé šířce ve sklonu $\leq 2,0$ %.

Sklony rampových ploch byly prověřeny a jsou patrné z přílohy **C.3 Situační výkres bezbariérových opatření**.

Na chodnících budou zřízeny hmatové úpravy – varovné pásy v místě sjezdů, varovné a signální pásy v místě přechodů pro chodce a míst pro přecházení, umělé vodící linie v místech přerušení přirozené vodící linie na délku větší než 8 m. Podél hmatových prvků budou navrženy lemovací pásy z hladké dlažby šířky min. 0,25 m.

Přirozená vodící linie je tvořena podezdívkami plotů, fasádami budov, záhonovými obrubami s výškou nášlapu 0,06 m. Na římsách osazených zábradlím a u kovového schodiště (vstupu do prodejny) v km 0,409 vlevo bude zábradlí, potažmo schodiště opatřeno vodící tyčí zábradlí umístěnými ve výšce 0,10 – 0,25 m nad povrchem chodníku.

V km 1,160 dojde k úpravě vjezdu do stanice HZS. V místě přerušení chodníku bude chodník opatřen varovným pásem a doplněn o světelnou a akustickou signalizaci pro chodce.

Veškeré trvalé překážky v chodníku, jako jsou např. sloupy veřejného osvětlení, trakční sloupy a sloupky dopravního značení budou označeny **kontrastním páskem** ve výšce 1,4 m – 1,6 m nad povrchem chodníku. Zároveň budou umístěny tak, aby byl zachován min. průchozí prostor 0,9 m (SDZ, sloupy VO) příp. 1,5 m (sloup nadzemního el. vedení).

Podrobněji jsou principy bezbariérového řešení a výjimky ze zásad popsány v kapitole **B.2.4 Souhrnné technické zprávy**.

Přílohy:

1. Výkaz výměr

Praha, srpen 2023

Vypracovala: Ing. Lenka Rozmbachová